



Statens vegvesen

Sunndal kommune
Postboks 94
6601 SUNNDALSØRA

Grete Marie Trædal

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Erna Varhaugvik / 71274202

Vår referanse:
19/18446-2

Deres referanse:

Vår dato:
29.01.2019

Tillatelse til kryssing av rv. 70 ved Sunndalsvegen 39, Sunndalsøra i Sunndal kommune

Vi viser til deres søknad av 25.01.2019.

Vedtak:

Tillatelse gis for kryssing av riksveg 70 hp 01 m 37622 – m 37627 i Sunndal kommune.
Kryssing tillates ved graving.

Videre gis tillatelse til nærføring og graving i gang- og sykkelveg på venstre side av riksveg 70 hp 201 m 37538 til m 37555.

Tillatelsen gjelder fremføring av avløpsledning. Dimensjon på ledningen er 250 mm.

Ledningseier: Sunndal kommune v/Grete Marie Trædal
Entreprenør: Ikke bestemt



Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bjørnstjerne Bjørnsons veg 6
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Veglovens §§ 32 og 57, samt ledningsforskriften av 1. januar 2018 legges til grunn for vedtaket og [«rutine for fremføring av ledninger og kabler samt gravearbeid i Statens vegvesen»](#) gjelder for arbeidet.

Dersom ledningsanlegg, plassert på Statens vegvesens grunn og/eller nærmere vegkant enn 3,0 meter, må flyttes på grunn vegtiltak, vil ledningseieren bli pålagt å utføre dette for egen regning. Se §16 i ledningsforskriften.

Vilkår:

1. Gravearbeidene skal være utført sommerhalvåret 2019. Dette på grunn av at asfaltverkene er åpne, samt at reasfaltering av strekningen er planlagt utført i 2020.
2. Arbeidet skal kun skje etter at eksisterende kabler og ledninger er påvist.
3. Graving over avkjørsel eller annen eiendom må avklares med grunneier.

Ledningen skal ha en overdekning på minst 80 cm under veg og 40 cm under terreng og opprinnelig grøfteprofil. Ledningen skal legges så langt fra vegvesenets installasjoner som kummer, stikkrenner og lignende, som praktisk mulig og iht. rutine for fremføring av ledninger og kabler. Vegens stabilitet skal ikke påvirkes av arbeidet.

4. Vegvesenets overvannssystem må ikke skades. Eksisterende overvannssystem skal lokaliseres før arbeidet starter. Hvis det under graving påtreffes sluk o.l. som ikke var identifisert på forhånd, skal disse blottlegges og Statens vegvesen kontaktes.
5. Det skal legges spesielt vekt på at utkiling, oppfylling og komprimering skal utføres etter håndbok N200. Som foreslått i søknaden skal grøftekasser benyttes. Oppgravede masser i overbygningen (forsterkningslag, bærelag og dekke) må ikke forurenses eller blandes. Oppgravede masser i trauet tilbakeføres mest mulig der de er fjernet, for i størst mulig grad å unngå ulike teleegenskaper i vegen etter gravingen. Gjenfylling av grøften skal foregå lagvis og hvert lag skal komprimeres. Lagenes tykkelse tilpasses komprimeringsmetoden (maks. 30 cm tykke lag). Uegnede masser skal fjernes.
6. Betongkantstein som blir berørt skal skiftes ut med ny kantstein, granittkantstein som ikke er skadet kan gjenbrukes. Trafikkøylene skal reetableres og tilsås med frøblanding tilsvarende eksisterende vegetasjon.
7. Før gang-/sykkelvegtrafikk settes på skal det etableres midlertidig fast dekke med kvalitet tilsvarende kaldasfalt eller bedre. Entreprenøren er ansvarlig for kvaliteten på dekket. Permanent istandsetting skal utføres innen 14 dager etter at gravearbeidet er ferdig, noe annet må være avklart med Statens vegvesen. Gang-/sykkelveg skal asfalteres i full bredde.
8. Ved permanent istandsetting skal det benyttes asfaltkvalitet (AB11) og asfalttykkelse tilsvarende eksisterende dekke. Asfalten skal skjæres inne på urørt veggrunn. Asfalskjøtene skal fortannes. Det skal ikke være langsgående asfalskjøter i hjulspor, og det skal asfalteres frem til og med eventuelle nærliggende asfalskjøter og asfaltskader.

9. Det tillates ikke bruk av maskiner som kan skade asfaltdekket. Påføres asfaltdekket slike skader, utenfor det området som er blitt oppgravd, vil det bli behandlet som om det har blitt utført graving.
10. Ledningseieren er ansvarlig for all skade som måtte påføres vegområdet eller tredjemann
11. Entreprenør og evt. underentreprenører skal ha ansvarsforsikring på minimum 150 G.
12. Mulig ulempe for ledningsanlegget ved vegvesenets senere vedlikeholds/reparasjons- og utbedringsarbeider er vegvesenet uvedkommende. Det kan ikke senere gjøres gjeldende erstatningskrav overfor Statens vegvesen for skader og ulemper som er påført innretningen på grunn av nærheten til vegen.
13. Det må foreligge en godkjent [arbeidsvarslingsplan](#) før arbeidene starter.
14. Hvis gravearbeidet og/eller istandsettingen ikke blir utført i samsvar med våre vilkår eller slik det er avtalt med vegvesenets representant, kan vegvesenet utføre arbeidet for utførende entreprenørs/ledningseiers regning.
15. Hvis disse vilkårene ikke overholdes, kan Statens vegvesen, ved gjentakelse, nekte entreprenøren å utføre tilsvarende arbeider ved senere anledninger.
16. Alle kabler og rør, i kryssinger og langsgående traseer som går på veggrunn, skal måles inn iht. SOSI-standarden og gjeldene objektliste. Innmålingene sendes Statens vegvesen på SOSI- filer.
17. Skjema for egenkontroll må sendes inn senest 14 dager etter at arbeidet er avsluttet. Garantitiden begynner å løpe først når egenmeldingsskjema er mottatt av Statens vegvesen.
18. Dersom arbeidene ikke er gjennomført innen 1 år, fra dags dato, bortfaller tillatelsen
19. Garantitiden settes til 5 år.

Innmålingsdata og [egenkontrollskjema](#) med vedlegg sendes: firmapost-midt@vegvesen.no

Kopi av denne godkjenning skal legges ved arbeidsvarslingssøknaden og oppbevares på arbeidstedet sammen med godkjent arbeidsvarslingsplan.

Klage

Dette vedtaket kan påklages jfr. forvaltningslovens §§ 28-36. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage sendes til Statens vegvesen.

Rett til innsyn i sakens dokumenter går fram av forvaltningslovens §§ 18-19.

Med hilsen

Lisbeth Smørholm
Seksjonsleder

Erna Varhaugvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.