



**KYSTVERKET**

Nordland

NORDLAND FYLKESKOMMUNE SAMFERDSEL  
FYLKESVEG KONTOR BODØ  
Moloveien 16  
8003 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:  
2020/8277-8

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Thomas M. Jensen

Dato:  
02.12.2020

### **Tillatelse til etablering av ny bru - Ålstadøya - Engeløya Steigen kommune - Nordland fylke**

Kystverket Nordland viser til søknad fra Nordland fylkeskommune v/Samferdsel (heretter kalt søker) av 07.09.20 og supplerende opplysninger om etablering av ny bru mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune. I brev fra oss av 27.10.20 ble det gitt beskjed om at tiltaket krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14.

#### **Vedtak**

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 3. ledd bokstav d) gir vi tillatelse til søknad om etablering av ny bru mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune, Nordland fylke. Brua skal ha en vertikal klaring på 6,8 m (HAT) i en bredde på 23 m i seilløpet mellom akse 6 og 7.**

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.

Begrunnelse:

Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Tiltaket må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området.

Begrunnelse:

Ferdsel- og sikkerhetsmessige hensyn.

3. Før arbeid med brukonstruksjonen igangsettes må tiltakshaver kunngjøre dette i de to mest leste avisene i området, kommunens nettside og Nordland fylkeskommune sine nettsider.

#### Regionkontor Nordland

---

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Tiltakshaver skal melde fra om tiltaket, herunder oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse, til Etterretninger for sjøfarende (Efs). Meldingen må være Kartverket (Efs) i hende senest 8 uker før arbeidene påbegynnes. I melding skal tiltakshaver melde fra om tiltaket, herunder posisjonsangivelse (WGS84) av bruene, kort beskrivelse av arbeidet inkluderer beskrivelse av perioder for stenging av farvann og høydebegrensninger, oppstartstidspunkt, forventet ferdigstilling, kontaktperson for informasjon. Utkast til melding til Efs skal sendes til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) for gjennomsyn i god tid før publiseringsfristen, før tiltakshaver sender meldingen til Efs. Merk e-posten med Kystverkets referansenummer.

I tillegg plikter tiltakshaver å holde Kystverket orientert om arbeidet slik at vi kan vurdere om det er behov for ytterligere kunngjøringer eller andre tiltak.

Umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS84 til Etterretninger for sjøfarende (Efs). Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er kunngjort i Efs.

Utkast til melding til Efs skal sendes til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) for gjennomsyn i god tid før publiseringsfristen, før tiltakshaver sender meldingen til Efs. Merk e-posten med Kystverkets referansenummer. Sammen med utkast til melding som gjelder permanente endringer, skal tiltakshaver legge ved hensiktsmessig dokumentasjon på sluttresultatet. Ta kontakt med saksbehandler for veiledning om dette.

Meldingene til Kartverket skal skrives på norsk og engelsk. Se vedlegg for eksempler.

Meldingen må leveres til Efs i god tid og aller senest innen kl. 1000 dagen for siste frist for å komme med i neste utgivelse av Efs ([se her for frister](#)). Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

Tiltakshaver skal sende meldingen til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no) med kopi til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Tiltakshaver må sjekke at meldingen blir kunngjort i Efs som tiltenkt, [se her](#).

4. Eventuelle bropilarer i sjøen må gis tilstrekkelig styrke eller beskyttelse til å kunne tåle eventuell kollisjon med aktuelle fartøyer som kan komme i kontakt med pilarene.

Begrunnelse: Sikkerhetsmessige hensyn.

5. Tiltakshaver plikter å merke beste passeringspunkt med farvannsskilt. Merking skal etableres i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften).

Midlertidig skilting: Inntil eksisterende bru er revet skal det være etablert følgende varselskilt med underskilt i størrelse LS1. Skiltene skal plasseres mot vest på ny bru og mot øst på eksisterende bru:



Når bruene er ferdig etablert og gammel bru revet skal det på beste passeringpunkt (senter av seilløp – akse 6-7) settes opp varselskilt «Vertikal klaring» på begge brusidene som angir vertikal klaring på 6,8 meter ved høyeste astronomiske tidevann (HAT) i størrelse LS1 (1 x1 meter). Denne informasjonen vil være sammenfallende med oppgitt informasjon i sjøkart. Skiltene plasseres over senter av seilingsrektangelet.



(25 m er kun eksempel – på denne brua skal det stå 6,8 m)

*Begrunnelse:*

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn. Vilkåret er satt for å varsle og informere de sjøfarende slik at man forebygger uhell og skade.

6. Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av farvannsskilt og brukonstruksjonen.

*Begrunnelse:*

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

7. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at permanente skilter er satt opp og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Vi må derfor få tilbakemelding om type oppsatt utstyr og posisjon på utstyr og farvannsskilt med +/- 2 meters nøyaktighet.

*Begrunnelse:*

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

## 1. Sakens bakgrunn

Nordland fylkeskommune v/Samferdsel søker om tillatelse til etablering av ny bru mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune. Eksisterende bru er i dårlig tilstand og må erstattes. Eksisterende bru er en lavbru med en vertikal klaring oppgitt i sjøkart på 1,3 m, mens den omsøkte bru vil ha en vertikal klaring på 6,8 m i en bredde på 23 m i seilløpet mellom akse 6 og 7. Total lengde på brua er 320 m og tiltaket skal gjennomføres i perioden

februar 21 – oktober 22. Bruen vil ligge parallelt med eksisterende bru og fyllingene vil tilpasses dette. Økning i høyde er ikke for å legge til rette for økt ferdsel under brua, men skyldes blant annet eiers krav til avstand til sjø av vedlikeholdshensyn.

Det er laget egen detaljregulering for ny bru mellom Ålstadøya og Engeløya som ble vedtatt 07.11.18. Søknaden har vært sendt til uttalelse til berørte parter i saken jf. forvaltningslovens § 16. I søknaden er det opplyst at tiltaket er i henhold til plan og kommunen har ikke levert uttalelse i sakens anledning. Det er kun kommet inn uttalelse fra Nordland fylkes fiskarlag, denne berører ikke Kystverkets myndighetsområde og vedlegges til informasjon. Det har heller ikke kommet inn andre uttalelse i forbindelse med at saken har vært sendt til uttalelse. Dette regner vi med skyldes den nylige reguleringsprosessen som har vært gjennomført for å legge til rette for ny bru. Kystverket godkjenner kun høyde og seilingsløp, og eventuelle andre deler av brua som er av betydning for ferdsel og sjøsikkerheten i området. Vi forutsetter derfor at bruas fysiske form og plassering er i henhold til plan for området og at det også innvilges tillatelse etter annet nødvendig lov og regelverk.

## 2. Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14 tredje ledd bokstav d) og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

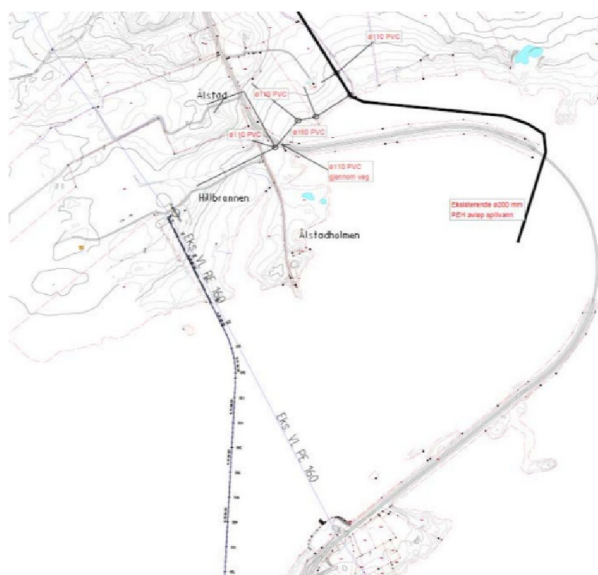
Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. I dette tilfellet er opplyser søker at tiltaket er i tråd med arealplan og Steigen kommune har ikke levert uttalelse til den foreliggende søknaden. Vi forutsetter dermed at tiltaket er i tråd med gjeldende detaljreguleringsplan som ble vedtatt i 07.11.2019.

## 3. Kystverkets vurdering av saken

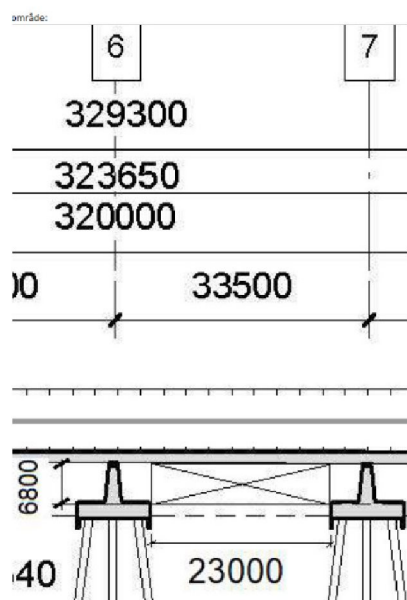
Nordland fylkeskommune søker om tillatelse til etablering av ny bru mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune, Nordland fylke. Eksisterende lavbru har en vertikal klaring på 1,3 m og må erstattes som følge av dårlig tilstand. Bruer med mindre enn 3 m vertikal klaring merkes normalt med farvannsskilt «Lav bru». Brua krysser ikke eksisterende hoved eller biled og på grunn av høyden på eksisterende bru er det ikke trafikk i området med AIS. I praksis vil eksisterende bru kun kunne passeres av mindre fritidsfartøy, kajaker o.l. Omsøkte bru har en vertikal klaring på 6,8 m og bredde på 23 m mellom akse 6 og 7. Dette seilløpet vil måtte markeres med farvannsskilt som opplyser om vertikal klaring på 6,8m i begge retninger jf. vilkår.

Det har vært gjennomført en reguleringsprosess for å legge til rette for ny bru og planen ble vedtatt i november 2018. Kystverket har sendt søknaden til uttalelse til berørte parter og Steigen kommune har i denne sammenheng ikke levert uttalelse. Søker opplyser at tiltaket er i henhold til gjeldende plan og Kystverket forutsetter på denne bakgrunn at tiltaket ikke er i strid med vedtatt plan. Økning i vertikal klaring fra 1,3m til 6,8 m vil kunne medføre noe mer trafikk, men denne vil i tillegg til begrensning i høyde og bredde være begrenset av dårlig dybde øst for brua. All navigasjonsveiledning i området legger opp til at trafikken skal passere gjennom Bogøysundet hvor eksisterende bru har en vertikal klaring på 25 m. Det legges ikke opp til ny navigasjonsveiledning som følge av økt vertikal klaring på den nye brua mellom Ålstadøya og Engeløya.

Av sjøkart fremkommer det ingen infrastruktur i sjø i området rundt brua, mens det i kartutsnittet under som er hentet fra planbeskrivelsen for vedtatt reguleringsplan fremkommer det at det er en kommunal avløpsledning i området. Vi forutsetter at denne tas hensyn til og at Steigen kommune som eier har tillatelse etter HFL og at ledningen meldes til Kartverket for oppdatering av sjøkart.



Figur 6: Oversiktskart over kommunal VA- ledninger innenfor planområdet.



Utklipp fra planbeskrivelse til venstre – omsøkt vertikal klaring på 6,8m i 23 m bredde mellom akse 6 og 7.

Hensynet til søker skal som utgangspunkt veie tungt og må vurderes opp mot tiltakets innvirkning på ferdsel og sjøsikkerheten i området. Det forutsettes at bruene merkes i henhold til krav fra Kystverket og at det i forbindelse med etablering og riving etableres forsvarlige løsninger for å ivareta sjøsikkerheten i området jf. beskrivelse og vilkår i tillatelsen. Ferdsel og sjøsikkerheten vurderes på dette grunnlag ivaretatt under etablering og riving av gammel bru.

Så lenge den gamle brua ikke er revet skal passeringspunkt mellom akse 6 og 7 merkes med farvannsskiltet «Lav bru» mot vest. Tilsvarende skal østlig del av eksisterende bru med vertikal klaring på 1,3 m merkes med farvannsskilt «Lav bru» jf. vilkår. Dette for å oppnå samsvar i merking i begge retninger.

Når den gamle bruene er revet skal det i senter av seilløpet (akse 6-7) settes opp skilt på begge brusidene som angir vertikal klaring på 6,8 meter (HAT). Skiltene plasseres over senter av seilingsrektangelet slik at denne indikerer beste passeringspunkt. Saksbehandler kan kontaktes for eventuell veiledning.

I vurderingen etter naturmangfoldloven, jf. §§ 8-12, har Kystverket utført søk i Naturdatabasen. Nor og øst for eksisterende bru er det registrert et bløtbunnsområde. I plansammenheng er det forutsatt at endring av fyllingen vil ha positiv effekt for området og Kystverket forutsetter at dette medfører riktighet. I området er det et kartlagt viktig område for næringsøk for vadefugl (sjøorre, prakterfugl, gulneblom og havelle). Vi forutsetter at vurderingene som er gjort i planbeskrivelsen for prosjektet medfører riktighet og at den nye brua og justeringen av fyllingene ikke vil ha negative innvirkninger som kan komme i konflikt med forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer eller arter. Kystverket forventer at tiltaket ikke vil forringe miljøtilstanden i vannforekomsten.

Vi gjør oppmerksom på at søker er selv ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av eventuelle installasjoner på sjøbunnen mv.

Når det gjelder forhold til annet lov-/ regelverk gjør vi oppmerksom på at søker er ansvarlig for å få det brakt i orden, og det er ikke vurdert i denne sammenheng.

#### **4. Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om etablering av ny bru med 6,8 meter vertikal klaring mellom Ålstadøya og Engeløya i Steigen kommune, Nordland fylke. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket er i henhold til gjeldende plan, at det ikke er kommet inn negative innspill i sakens anledning og at Kystverket mener at tiltaket vil kunne gjennomføres forsvarlig i forhold til sjøtrafikken i området, både under bygging, riving og etter gjennomført prosjekt.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### **5. Rett til å klage**

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik  
regiondirektør

Thomas M. Jensen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
NORDLAND FYLKES FISKARLAG  
STEIGEN KOMMUNE

Postboks 103  
Rådhuset

8001 BODØ  
8283 LEINESFJORD

Vedlegg:

- 1 Vedlegg\_2\_OvrigeVedlegg\_(Lavbru Engeløybrua K101.pdf)
- 2 Eksempel Efs-melding
- 3 Bru på Engeløya

## **ORIENTERING OM KLAGEADGANG**

### **KLAGEORGAN**

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets regionkontor kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets hovedkontor kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal i begge tilfellene sendes per e-post til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

### **KLAGEFRIST**

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

### **KLAGENS INNHOLD**

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

### **UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET**

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

### **RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING**

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

### **KOSTNADER VED KLAGESAKEN**

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

### **KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN**

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.