



LEVERANSEBESKRIVELSE

DEL III

Etablering av strømtilførsel for el-billadere Rena leir

Saksarkiv konkurransegrunnlag: 2020/5001

1. Leveranse- og funksjonsbeskrivelse.

Leveransen er installasjon, service og drift for ladestasjoner for el-biler ved Forsvarsbyggs lokasjon på Rena.

Ladestasjonen skal etableres på parkeringsplass utenfor hovedinngang til Rena Leir.

Ladestasjonen skal være offentlig tilgjengelig. (Plassert på utsiden av leirområde) Brukere av ladeanlegget vil være sivilt personell, ansatte ved Rena leir og andre. Ingen deler av ladeanlegget vil være avsatt til leirbesetning.

Det belastes ikke avgift ved bruk av parkeringsplassen.

Følgende anleggsløsning legges grunn for anlegget:

Ny utendørs fordeling montert nærmest mot nettstasjon. Fordeling bygges slik at det er plass for fremtidige utvidelser.

Tilbudet skal inneholde arbeid, utstyr og produkt ferdig installert med forutsetninger nevnt. Leverandør skal selv administrere ladestasjoner, fakturering, samt drift, vedlikehold og ettersyn.

Kommunikasjon og avklaringer med netteier vedr. kapasiteter og anleggsbidrag skal utføres av entreprenør og kostnader for dette skal fremgå av tilbudet. Det skal tas høyde for fremtidige utvidelser i foranliggende infrastruktur.

Nærmeste høyspenningstransformator har nummer ENS07966.



FORSVARSBYGG

1.1 Avtalens varighet

Leveranseavtalen vil utgjøre en 7 års avtale med opsjon på 1+1+1 år.

Det skal gis pris på opsjoner for utvidelser av anlegget som angitt i kap 13.

Oppdragsgivers forbehold

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn, for eksempel ved bortfall av planlagt finansiering eller manglende godkjenning fra politisk eller militært hold.

Dersom tilbyder har forbehold til konkurransegrunnlaget med vedlegg skal dette informeres om.

Øvrige forbehold som er vedlagt tilbudet, for eksempel leverandørens egne salgsbetingelser, serviceavtaler mm vil ikke bli vurdert og aksepteres ikke.

2 Forutsetninger:

2.1 Generelle krav:

Leverandør er ansvarlig for prosjektering, levering av utstyr, montering, igangkjøring, dokumentering og alt annet som må på plass inntil laderne er operative for offentlig bruk, herunder:

- Leverandør er ansvarlig for all elektrisk installasjon og all kabeltrekking.
- Leverandør er ansvarlig for å tegne strømabonnement for anlegget.
- Leverandør er ansvarlig for alt ladeutstyr.
- Leverandør dekker alle strømavgifter i forbindelse med drift.
- Ved opphør av avtale skal leverandør tilbakeføre området i den stand det var før etablering av avtale med Forsvarsbygg.

2.2 Eier av anlegget

Leverandør skal være eier av det tekniske anlegget og tilhørende målerabonnement. Leverandør er også ansvarlig for å tilfredsstillere alle relevante forskrifter og offentlige reguleringer.

2.3 Ladepunkter

Ladepunkter mode3 (IEC91851)- type2 (UNE EN 62196-2) enkle og doble stolper kan monteres. I tillegg skal det monteres DC-ladestasjon for hurtiglading minimum 50kW for lading av minimum 2 biler fra oppstart.

Det skal monteres ladere for å kunne betjene totalt 14 stk biler fra oppstart.

Alle skal være tilgjengelige for drop-in-kunder uten eksisterende kundeforhold med operatør.

Ladepunkter skal ha automatisk effektstyring.

2.4 Fremdriftsplan

Ladere skal være etablert og i drift innen 1.9.2021.

Det skal legges ved fremdriftsplan sammen med tilbudet.

3 Rådgivning

Leverandør skal gi bistand og rådgiving for et overordnet og helhetlig system for kontroll og oppfølging av ladestolpene på området iht. Forsvarsbyggs retningslinjer, krav og bestemmelser.

Timepris som inngis skal kun benyttes dersom oppdragsgiver ber om bistand til endringer av omfang etter at kontrakten er signert. Dvs. alt av arbeid for å levere det som fremgår av konkurransegrunnlag og referater/notater før kontraktsignering er ikke fakturerbare.

4 Prisregulering

Prisendringer for rådgivertjenester skal normalt sett ikke økes mer enn konsumprisindeksen 1 gang pr år. Første mulige regulering er 12 mnd etter signert kontrakt.

5 Drift

Leverandør skal sørge for stabil drift, overvåkning og feilindikering, iverksetting av feilhåndtering og utføre reparasjoner uten ugrunnet opphold.

Leverandør skal også besørge at informasjon om laderens plassering og status er offentlig tilgjengelig.

Belysning av området, samt snøydding, beplanting og annet vedlikehold av dekket ivaretas av Forsvarsbygg.

6 Driftssikkerhet

Ladestedet skal være tilknyttet en serviceavtale med garantert responstid.

Instruks for melding av feil skal plasseres godt synlig på ladeplass.

Ladestedene skal ha en vedlikeholdsplan.

Laderne skal ha en godt synlig og enkel brukerveiledning på norsk og engelsk.

7 Service og vedlikehold

Leverandør er ansvarlig for avdekking og utbedringer av skader eller feil som følger av normal drift, herunder feil/mangler som er relatert til slitasje, alder, brukerfeil eller lignende.

Evt mekaniske skader relatert til hærverk, påkjørsler og snøydding dekkes av Forsvarsbygg.

Forsvarsbygg drift kan bistå med ukentlig ettersyn av anlegget, men ikke periodisk fagkontroll.



8 Universell utforming

Leverandør skal sørge for at de til enhver tid gjeldende krav til universell utforming oppfylles.

9 Teknisk utstyr

Leverandør har ansvar for oppsett, drift og vedlikehold av teknisk utstyr som er tilknyttet ladestolpene, samt nødvendig skilting og tydelige og godt merkede bruksanvisninger ved bruk av disse.

10 Baksystemer og betalingsløsninger

Leverandør skal stå som eier og skal administrere baksystemer med tilhørende betalingssystemer.

Betalingsløsning skal støtte betalingsmetoder som: QR-kode, RFID brikke/kort, SMS, mobil-app, betalingskort, fakturering og andre anerkjente metoder. Betalingsløsning skal håndtere prismodeller som rabatterte satser, minimum/maksimums priser, tidsavhengige priser.

11 Ekstraordinære forhold

Dersom det som følge av øvelser og andre ekstraordinære forhold medfører at det blir nødvendig å stenge ladestasjonen for sivil aktivitet skal oppdragsgiver gi beskjed i god tid før stengning. Leverandør kan i slike tilfeller ikke gjøre gjeldende krav for tapt fortjeneste for aktuell stengeperiode.

12 Opsjoner

Tilbudet skal inneholde følgende opsjoner:

- Levering av nye ladestasjoner inntil 22kw for utvidelse av anlegget i kontraktperioden.
- Installasjon av hurtigladestasjon minimum 2x50kw CCS.
- Levering av 14 ekstra ladestasjoner fra oppstart (totalt 28 stk)

13 Utvidelser

Leverandøren forplikter seg til å utvide antall ladestasjoner fortløpende så fort bruken av ladepunktene overstiger 2 timer pr. dag gjennom 1 måned.

Utvidelser skal leveres være operative i løpet av 20 virkedager.

I tillegg har leverandør ansvar for å fremskaffe og opprettholde alle offentlige godkjenninger og bevillinger som skal til for sin opparbeidelse og drift. Samt å sørge for at eventuelle offentlige pålegg i tilknytning til driften blir fulgt slik at driften til enhver tid drives i godkjent stand.

Akse A kan bygges videre ut med 36 ladestasjoner nordover.

Akse B kan bygges nordover med 33 ladestasjoner.

Innerste ring C kan bygges ut med 50 ladestasjoner av de 74 tilgjengelige plassene.