



Moskenes Kommune

Ytelsesbeskrivelse for

Etablering parkeringsareal

på

**Reine ytre havn og på Leira
(Reine sentrum)**

Konkurransesgrunnlaget omfatter:

- Dette konkurransesgrunnlaget
- Reguleringskart
- Ytelsesbeskrivelse
- Anbudsskjema

Reine ytre havn

Områdets størrelse og beliggenhet

Området ligger på Reine.

Størrelse på området

- Arealet som skal berøres av planering/oppgrusing er ca 11 500 m².

Dagens situasjon:

- Arealet er en utlagt steinfylling som er delvis oppgruset.
- Det er lagt ut stor naturstein for å skille områder.
- Det stikker opp to avløpsrør fra tidligere brakkerigg.
- Det stiker opp kabelender og trekkerør.

Fremtidig utnyttelse av området:

- Området skal benyttes til parkering, ladestasjon for elbiler og det skal etableres flytebrygge som aløpssted for fjorbåten.

Aktører (hvem har ansvar for hva):

Kommunen

- Ansvar for å gjøre området i stand for planlagt bruk.
- Føre landstrøm fram til flytebrygga og legge trekkerør for framtidig lading av elektrisk båt.
- Etablere betalingsstasjon med nødvendig strømframføring fra trafoområdet.
- Legge til rette for et framtidig bygg for venterom og toalett ved landfeste for flytebrygga.
- Føre vann og avløp til framtidig veterom.
- Skilting
- Asfalt- og oppmerkingsarbeid

Nordland fylkeskommune

- Etablere flytebrygga i egen entreprise.

Tesla

- Leverer og monterer ladstasjoner for eget bruk, og egnasjerer entreprenør for dette arbeidet

Lofotkraft

- Forsterke nettet fram til området og montere ny trafo

Hva skal utføres av entreprenøren

Entreprenøren skal utføre de oppgavene som Moskenes kommune har i utbyggingen.

Det er kun hovedarealet som er oppgitt til 11 500 m² som skal bearbeides i denne entreprisen.

- Nødvendig prosjektering av eget arbeid
- Flytte steinblokker slik at de danner området avgrensning mot industritomt og mot sjøen, samt mot veien «Reine ytre havn».
- Det er to avløpsrør etter tidligere brakkerigg som stikker opp av fyllingen. Begge skal graves opp. Den ene plugges ved anbrøringen på hovedledningen, den andre snus og brukes som anbrøring for avløpsrør som skal legges fram til planlagt venterom.
- Oppstikkende kabler/kabelrør graves ned- eventuelt dras opp.
- Forhåpentligvis finner vi også anbrøringen på vannledningen. Fra denne legges det vannledning fram til flytekaia.
- Graving og gjennlegging av grøft for vann/avløp til venterom, leverig og legging av Ø110 mm avløp og Ø40 mm vannledning inkl omfylling. Begge avsluttes med oppstikk som plugges. Det legges en kveil med 5 meter vannledning. Som beskyttelse settes det en kumring Ø1000, h=300 rundt oppstikkene.
- Det etableres stoppekrav ved anbrøringen på hovedledningen som har doimensjon Ø160 PVC. Betjeningsstang avsluttes i eget kumløkk i asfalten.
- Planere området som ikke er oppgruset, eventuelt borkjøring av masser inkludert. Overskuddsmasser legges inn mot veien i sør øst for fremtidig bredeutvidelse av denne.
- Lgging av grusdekke som underlag for asfaltdekke. Entreprenøren må selv vurdere mengde av masser som må tilføres. Tilførte masser inkluderes i tilbudet.
- Fall må etableres slik at det ikke oppstår vanddammer på asfaltdekket. Enten må hele området ha fall mot sjøen, eller så må det etableres dreenskummer enten som synkekummer eller dreenskummer med rør til sjøen, kombinert med fall mot sjøenfor deler av arealet. Denne vurderingen inngår i entreprisen.
- Levering og legging av asfaltdekke min 40 mm tykkelse. Omfanget av asfalteringen vil bli avklart senere når oppdragsgiver får oversikt over alle kostnader. I tilbudssummen legges 5000 m² asfalt inn. Det oppgis pris pr m² for asfaltering ut over dette.
- Oppmerking av parkeringplasser.
- Lever og monter skiltefundament for skilt ved Reineveien, og ved innkjøringen til parkeringsplassen. Skiltene leveres av kommunen
- Lever og monter fundament og gittermast for info om betalingsløsningen. Skilt leveres av kommunen/firma som leverer betalingsløsningen.
- Montere fundament for betalingsautomat.

Adkomstvei Reine ytre havn

Dagens situasjon

- Veien som går fra Reineveien til Reine ytre havn er asfaltert, men er for smal for dagens trafikk.
- Den har tre fartshumper.
- Veibredden er 4 meter bortsett fra bakken opp fra Reineveien der veibredden er nede i 3,6 meter.

Hva skal utføres av entreprenøren?

- Veien skal gjøres bredere, min 6 meter asfaltert kjørebane/gangareal der det er mulig innenfor eiendomsgrensen. Eiendomsgrensen merkes av kommunen
- Tilrettelegging for fotgjengere. Tilrettelegge skulder sideareal, gangfelt/krysning, oppmerking. Det skal ikke lages fortau.
- Farthumper forlenges til å dekke kjørebanebredden.

Leira (Reine sentrum)

Dagens situasjon

- Det er etablert en gruslagt parkering vis a vis kiosken/bensinstasjonen.

Entreprenøren skal utføre:

- Avrette/klargjøre for asfaltering (eventuelt supplere med ny grus).
- Tilpasse fall
- Tilknyttte ny asfalt mot gammel asfalt ved å sage rett kant og lime
- Asfaltere min tykkelse 40 mm.
- Oppmerking på asfalten for parkeringsplasser, herav 1 HC parkeringsplass.
- Levere og montere 2 stk skiltfundament/skiltstolper (byggherren leverer skiltplater)

Fremdrift/gjennomføring

- Veien til Reine ytre havn og arealet på Reine ytre havn vil være åpen i utbyggingsperioden.
- Entreprenøren må planlegge arbeidet sitt slik at en del av området kan benyttes til parkering mens det arbeides på resten av området.
- Entreprenøren skal lage forslag til fremdriftsplan som vedlegges anbudet.