

## D2-5 Driftsavtale fv. 7420 Storrøna og Kvitrona Skredvarslingsanlegg

### Avtaleparter

Byggherre

Nordland fylkeskommune  
Fylkeshuset  
8048 Bodø

Org.nr.: 964 982 953

+47 75 65 00 00

[post@nfk.no](mailto:post@nfk.no)

Entreprenør/leverandør

Org.nr.: <SETT INN>

<NAVN>

<ADRESSELINJE 1>

<ADRESSELINJE 2>

<TELEFON>

<E-POST>

### Avtale

Denne avtalen er et vedlegg til kontrakt med arkivreferanse 21/470 i Nordland fylkeskommune sitt journalsystem.

### Omfang

Avtalen gjelder drift av skredvarslingsanlegg langs fv. 7420 Storrøna og Kvitrona i Meløy kommune. Avtalen skal omfatte alle kostnader med drift og vedlikehold av anlegget, dette inkluderer også utskifting av defekte komponenter og servicedeler, herunder strømforsyning, batteri o.l. Driften skal sørge for at skredeteksjon og varsling fungerer iht. kravene gitt i vedlegg D2-4 i sesong fra 1. november til 31. mai i avtaleperioden.

Utstyr skal tåle de påkjenningene det blir utsatt for ved tiltenkt bruk. Ved skade på utstyr som følge av ytre påvirkning bærer byggherre risiko for dette. Ytre påvirkning er i denne sammenhengen å tolke som ekstremhendelser (jordskred/nedfall av stein og lignede).

Avtaleperioden er fra nybygging og fem år frem i tid. Etter avtalen sitt utløp kan denne forlenges årlig i inntil fem år (10 år til sammen). Gjensidig oppsigelsestid på ett år i hele avtalens løpetid.

Tjenesteyter forplikter seg til å ha en beredskapsordning for både installasjoner og tilhørende algoritmer, dataflyt og programvare i perioden 1. november- 31. mai. Dette omfatter systemovervåking med automatisk feilsøking, vedlikehold, nødvendige befaringer/visitasjoner og øvrig egeninnsats. I denne perioden skal eventuelle feil være rettet snarest. Feil eller manglende skredeteksjon sanksjoneres iht. satser gitt i Vedlegg 1 Tabell 1 og Tabell 2. Akkumulert driftsstans utover 48 timer, sanksjoner iht. satser gitt i Vedlegg 1 Tabell 3.

Rapport etter feilretting skal sendes byggherre. Feilretting skal skje uten omkostninger for byggherre. Inkludert i avtalen er også årlig kontroll der tilbyder må reise ut til anlegget. Kontrollen skal utføres innen 1. oktober hvert år. Rapport etter kontroll skal sendes til byggherren for dokumentasjon innen 15. oktober hvert år.

Skredvarslingsanlegget sitt grensesnitt er definert av relekontakter for kommunikasjon mot lokalt styresystem, og rekkeklemmer mot lavspent fordeling.

Nordland fylkeskommune sin driftsavtale med elektroentreprenør handterer årlig internkontroll av lavspentfordeling.

Ved mislighold eller brudd på avtalevilkår er byggherre ikke forpliktet til å betale for avtalen. Ved kun delvis utførelse er dette å betrakte som mislighold av avtale. Årlig avtalehonorar faktureres etterskuddsvis pr. kvartal. Fakturafrist 31. desember, 31. mars, 30. juni (totalt tre kvartal).

### **Prisregulering**

Verdi av A er å betrakte som pris gitt i prosess 76.99. Første regulering 31. mai 2022.

Prisregulering:

Endringer i prisnivå etter tilbudsfristens utløp, gir rett til tillegg til eller fradrag fra kontraktens priser. Endringsbeløpet for avregningsperioden beregnes etter formelen:

$$e = A \times ( T / T_0 - 1 )$$

A = Summen av avdragsnotaer for avregningskvartalet basert på kontraktens priser (eksklusive merverdiavgift) og uten fradrag for eventuelt lån eller forskudd og innestående beløp.

I verdien for A inkluderes også tilleggsnotaer for utført arbeid basert på kontraktens prisgrunnlag. Eventuell kontraktsmessig justering av riggekostnader (generalomkostninger) på grunn av mengdejustering tas ikke med i verdi for A.

T = Indekstallet for avregningskvartalet.

T<sub>0</sub> = Indekstallet for det kvartalet tilbudsfristens utløp faller i.

Verdi av T og T<sub>0</sub> beregnes ut fra Statistisk Sentralbyrås «kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veger «Drift og vedlikehold av veger i alt».

Vedlegg:

1. Sanksjoner

**Byggherre**

Dato:

Sted:

**Entreprenør/leverandør**

Dato:

Sted:

---

Underskrift

---

Underskrift

Vedlegg 1 Sanksjoner

Tabell 1: SNØSKRED: Sanksjoner ved manglende eller feil skredeteksjon og -varsling

| Mangler vedr. skredeteksjon som oppstår i avtaleperioden  | Første gang | Andre gang | Tredje gang og deretter             |
|---|-------------|------------|-------------------------------------|
| <b>Ikke-detekterte skred som ikke treffer veg</b><br>Dersom radarsystemet ikke detekter skred i interesseområdet som er av betydning for vegens sikkerhet (dvs. EAWS størrrelse 2 eller mer, se vedlegg D2-4), så vil dette betraktes som en mangel, selv om skred <i>ikke treffer</i> vegen. | 0 kr        | 0 kr       | 3 000 kr                            |
| <b>Ikke-detekterte skred som treffer veg</b><br>Dersom radarsystemet ikke detekter skred i interesseområdet som <i>treffer</i> vegen, så vil dette betraktes som en mangel.   | 50 000 kr   | 100 000 kr | 150 000 kr eller heving av kontrakt |
| <b>For sen stenging for skred som ikke treffer veg</b><br>Dersom radaren ved skred av betydning (se funksjonskrav i vedlegg D2-4) stenger vegen for sent, så vil dette betraktes som en mangel, selv når skred <i>ikke treffer</i> veg.   | 0 kr        | 0 kr       | 3 000 kr                            |
| <b>For sen stenging for skred som treffer veg</b><br>Dersom radarsystemet ved skred som treffer veg stenger vegen for sent (se funksjonskrav i vedlegg D2-4), så vil dette betraktes som en mangel.   | 3 000 kr    | 30 000 kr  | 60 000 kr eller heving av kontrakt  |
| <b>Falsk skredeteksjon</b> Dersom radaren stenger vegen automatisk uten at skred av betydning (EAWS størrrelse 2 skred eller større, se funksjonskrav i vedlegg D2-4) har løsnet så vil dette betraktes som en mangel.  | 0 kr        | 0 kr       | 1 500 kr                            |

Tabell 2: SØRPESKRED: Sanksjoner ved manglende eller feil skredeteksjon og -varsling

| Mangler vedr. skredeteksjon som oppstår i avtaleperioden  | Første gang | Andre gang | Tredje gang og deretter            |
|---|-------------|------------|------------------------------------|
| <b>Ikke-detekterte skred som ikke treffer veg*</b><br>Dersom radarsystemet ikke detekter skred i interesseområdet som er av betydning for vegens sikkerhet (dvs. sørpeskred som tilsvarer EAWS størrrelse 2 eller mer, se vedlegg D2-4), så vil dette betraktes som en mangel, selv om skred <i>ikke treffer</i> vegen. | 0 kr        | 0 kr       | 3 000 kr                           |
| <b>Ikke-detekterte skred som treffer veg**</b><br>Dersom radarsystemet ikke detekter skred i interesseområdet som <i>treffer</i> vegen, så vil dette betraktes som en mangel.   | 20 000 kr   | 40 000 kr  | 60 000 kr eller heving av kontrakt |
| <b>For sen stenging for skred som treffer veg***</b><br>Dersom radarsystemet ved skred som treffer veg stenger vegen for sent (se funksjonskrav i vedlegg D2-4), så vil dette betraktes som en mangel.  | 1 500 kr    | 15 000 kr  | 30 000 kr eller heving av kontrakt |
| <b>Falsk skredeteksjon</b> Dersom radaren stenger vegen automatisk uten at skred av betydning (EAWS størrrelse 2 skred eller større, se funksjonskrav i vedlegg D2-4) har løsnet så vil dette betraktes som en mangel.  | 0 kr        | 0 kr       | 1 500 kr                           |

\* Det sanksjoneres ikke for skred som kun tilsvarer skredstørrelse EAWS str. 2 mellom 250-400 moh.

\*\* Dersom skredstørrelsen tilsvarer EAWS mindre enn str. 2 skal det ikke sanksjoneres.

\*\*\* Dersom skredstørrelsen ikke tilsvarer skredstørrelse EAWS str. 2 før 400 moh. skal varslingstiden regnes fra 250 moh.

Tabell 3: Sanksjoner ved uønsket driftsstans

| Mangler vedr. akkumulert uønsket driftsstans som oppstår i avtaleperioden/sesongen   | Første 48 timer | Døgn 3-30      | Fra døgn 31  |
|--|-----------------|----------------|--------------|
| <p><b>Årlig driftsstans</b><br/>Dersom årlig akkumulert driftsstans overskrider maks. tillatte nivå på 48 timer, så betraktes dette som en mangel som vil sanksjoneres med iht. satser vist i denne tabellen. Satsene for første 48 timer etc. gjelder for hver gang enkelt driftsstans utover maks. tillatte nivå.</p> <p>All planlagt driftsstans skal meldes minst en uke på forhånd.</p> | 500 kr/timen    | 1000 kr/døgnet | 500 kr/timen |