



Kristiansund  
kommune

i medvind uansett vær

**F.03 KONKURRANSEGRUNNLAG DEL 3**  
**Tilbudsfrist 16.09.2019 kl. 12:00**

Forespørsel etter FOA del II

for anskaffelse av

**NS 8406**  
**Renovering av uteområdet**  
**1309 Frei Administrasjonsbygg**



## **Innhold**

1 Generelt .....	3
2 Anleggsarbeid .....	3
3 Opsjon .....	5

## 1 Generelt

Det er ikke utarbeidet egen miljøkartlegging for prosjektet.

## 2 Anleggsarbeid

### 2.21 Rette opp lysmaster:

Det er noen lysmaster som må rettes opp, enten fordi grunnen er seget unna eller at de er påkjørt.

**7 stk. lysmaster.**

### 2.22 Rette opp trafikkskilt:

Det er noen trafikkskilt som må rettes opp, enten fordi grunnen er seget unna eller at de er påkjørt.

**4 stk. trafikkskilt.**

### 2.23 Av greving av vegetasjon og busk i 2.0 m. bredde:

Utenfor parkeringsplassene er det begrodd med busker, kratt og gress, her skal det graves av og legges en dybde på 8-10cm singel.

**264m (528m<sup>2</sup>)**

### 2.24 Av greving av vegetasjon og busk i 1.0 m. bredde:

Utenfor de asfalterte veiene er det begrodd med busker, kratt og gress, her skal det graves av og legges en dybde på 8-10cm singel.

**400m (400m<sup>2</sup>)**

### 2.25 Grøfte rensk:

Det går noen avrenningsgrøfter på utsiden av parkeringsplass og gangveier, disse renskes for vegetasjon og nødvendig fall til avløp sikres.

**240m grøft.**

### 2.26 Fjerning av betongkantstein

Det skal fjernes betongkantstein som ligger langs noen av gangveiene, kantstein fjernes i sin helhet.

**40m kantstein.**

### 2.27 Fjerning av vegetasjon bed/rabatter.

Det skal fjernes vegetasjon av ulike arter, det er noen busker som skal stå igjen, disse vil bli markert ved befaringen, det skal fylles på med ny plantegjord der jord fjernes.

**Bed 36m<sup>2</sup>**

**Bed 75m<sup>2</sup>**

**Bed 100m<sup>2</sup>**

**Bed 155m<sup>2</sup>**

### **2.28 Trefelling diameter over 100mm.**

Det skal felles/fjernes noen trær med en stamme dimensjon over 100mm nede ved roten, dette er stort sett trær som har vokst seg opp vilt, trærne vil bli markert. Det er hovedsakelig gamle furutrær som skal stå igjen. De kappede trærne skal fjernes i sin helhet.

**50stk. over diam. 100mm.**

### **2.29 Fjerning av busker.**

Det skal fjernes noen busker som står inne på de ulike områdene som ikke fanges av «fjerning av vegetasjon og busk». Dette er stort sett busker som har vokst seg vilt og fortetter områdene. Disse skal kappes nede ved roten (der stammen starter) og fjernes i sin helhet.

**RS**

### **2.30 Asfaltering:**

Det skal asfalteres på ulike steder og i ulikt omfang, det er felter som det hull i kjørebanelen, her fjernes ødelagt asfalt i nødvendig omfang, det skjæres mot eksisterende asfalt for å få fine kanter å legge mot. Nødvendig forarbeid inkluderes.

**Asfaltering i 2,0m bredde 52m= 104m<sup>2</sup>.**

**Asfaltering i 1,0m bredde 56m= 56m<sup>2</sup>**

**Asfaltering felt 7,0x4,0m=28m<sup>2</sup>**

**Asfaltering felt 4,0x4,0m=12m<sup>2</sup>**

**Asfaltering felt 3,0x3,0m=9m<sup>2</sup>**

### **2.31 Oppmerking parkeringsplasser**

Det skal oppmerkes parkeringsplasser både på nedre og øvre felt både for vanlige p-plasser og for HC-plasser. Oppmerking skal skje med maling tilpasset for slikt bruk. Det er lagt opp til at ordinære parkeringsplasser merkes i størrelse 2,5m x 5,0m. HC- merkes i hht. forskrift for slikt, plassering avtales med BH.

**Parkeringsplasser 87 stk.**

**HC-parkering 3 stk.**

### **2.32 Legging av avløpsrør.**

Det skal legges et avløpsrør fra grøft og til sluk kum, røret skal overfylles og området skal asfalteres. Røret må hugges inn på sluk kum og være dimensjonert for vannføringen.

**Avløpsrør 150mm 4,0m**

### **2.33 Rengjøring av veier og plasser.**

Alle veier og plasser skal rengjøres etter endt arbeid og før parkeringsplasser oppmerkes.

**Rengjøring RS**

**Listen er ikke uttømmende.**

### **3 Opsjon**

#### **OPSJON 1**

Det bes om opsjon på montering av «autovern» langs hele østenden av parkeringsplassen for å hindre at biler havner i elva og utom kanten, plasseres slik at lyktestolper kommer på utsiden.

Autovernet må være tilpasset bruket og henviser til

Statens vegvesen sin *Håndbok N101* som definerer minstekrav for valg av rekkverkets styrkeklasse i tabell 3.1. Styrkeklassene vurderes etter teststandard NS-EN 1317-2:2010, som angir forskjellige styrkeklasser samlet i fire grupper: - reduserte krav (T-klasse) - normale krav (N-klasse) - høye krav (H1- H3 klasse) - meget høye krav (H4-klasse)

**Autovern nedre plan 50m+53m = 103m**

**Autovern øvre plan 32m**