

## Innhold

1	Generelt.....	2
	Arbeidsvarsling og sikring.....	2
	Gjenbruk av asfalt.....	2
2	Del A – Parkering Myreheimen .....	3
	Utførelse.....	3
	Masseutskiftning .....	3
	Asfaltering .....	3
3	Del B – Veier .....	4
	Utførelse.....	4
	Dypstabilisering .....	4
	Asfaltering .....	4
	Kantfylling.....	4
	Krav til jevnhet.....	4
	Kartutsnitt .....	5

## 1 Generelt

Øksnes kommune har 5.600.000 eks mva til oppgradering av veier og plasser i 2021. Kontrakten omfatter arbeid på parkering utenfor Myreheimen og veier på kommunalt veinett. Øksnes kommune er byggherre. Alle kostnadene som hører til forhold i beskrivende del skal innkalkuleres i masse-/enhetspriser i prisskjema.

Tilbudet som leveres skal inneholde pris på Del A og Del B. Dersom tilbudet kun inneholder pris for enten Del A eller Del B vil tilbudet ikke anses som gyldig og forkastes.

Mengder kan justeres ut fra budsjettmessige hensyn.

Opsjonsposter er merket med opsjon.

Oppstart: 31.05.2021

Ferdigstillelse: 30.09.2021

Merknad: avhengig av klimatiske forhold kan tidligere/senere start avtales. Grunnen skal være telefri før utførelse. Entreprenøren må påregne adkomst til boliger langs veien under arbeidet. Veien må også være åpen for trafikk på angitte tidspunkt i løpet av dagen.

### Arbeidsvarsling og sikring

Entreprenør skal utarbeide arbeidsvarslingsplan. Planen skal sendes inn til Øksnes kommune for godkjenning før oppstart av arbeider på byggeplass.

Veiene skal være åpen for ferdsel 11:30-12:00. Utover dette må veien være åen hver andre time i minutter.

Øksnes kommune publiserer informasjon om stengte veier på sine hjemmesider.

### Gjenbruk av asfalt

Eventuelle asfaltflak fra parkering ved Myreheimen skal kjøres til godkjent mellomlager eller godkjent deponi. Entreprenør kan selv bestemme om han vil brukes fresemasser på anlegget eller om det skal kjøres til godkjent mellomlager for resirkulert asfalt. Eventuelle mottakskostnader for resirkulert asfalt skal være inkludert i prisen.

## 2 Del A – Parkering Myreheimen

Masseutskiftning, legging av kantstein og slitelag

Kartutsnitt av område:



Størrelse: ca 1480 m<sup>2</sup>

### Utførelse

#### Masseutskiftning

Det skal skiftes ut masser ned til 40 cm dybde. Arbeidet inkluderer:

- Fjerning av asfalt og kantstein
- Legging av geonett og fiberduk
- Påfyll av masser
- Legging av ny kantstein
- Avrettingslag med maskingrus før dekkelegging
- Arbeid rundt kummer og sluk
- Dekkelegging
- Oppmerking av parkeringsplasser
- Transport av materialer

Fall skal ledes mot sluk. Krav til fall følger bransjenormal. Kantstein etableres rundt rabatter ved innkjørsel, og langs plen. Plassering skal gås gjennom med kontaktperson hos Øksnes kommune før oppstart. Entreprenør er ansvarlig for deponering eller mellomlagring iht. gjeldende regelverk.

### Asfaltering

Asfalt: Agb 11

Tykkelse: 50 mm

Asfalt skal være i plan rundt kummer og sluk. Overgang ut mot Fru Ingeborgs vei må skjæres.

### 3 Del B – Veier

Dybstabilisering med tilsetning av masser og bitumen, bærelag, slitelag og skulder

#### Utførelse

##### Dypstabilisering

Ved dypstabilisering skal det tilsettes 6 l/m<sup>2</sup> bitumen. Stabiliseringsdybde: 20 cm.

Det skal tilføres grus eller pukk for å bedre stabilitet på veier hvor det er oppgitt.

Følgende arbeidsprosesser inkluderes:

- Fjerning av eventuelle torvkanter før tørrfresing
- Tørrfresing av eksisterende dekke og bærelag
- Oppretting av vegprofil, levering og utlegging av nye bærelagsmasser
- Avretting med høvel, inkludert vanning og lett komprimering
- Fresing med tilsetning av bindemiddel
- Avretting med høvel
- Vanning og komprimering
- Feiing og rengjøring før dekkelegging
- Transport av materialer
- Kantfylling

Vegen må ha rett fall før dypstabilisering. Tverrfall i kurver skal ikke være mindre gunstig enn tverrfall før fresing. Veien skal ikke stabiliseres i kraftig regnvær eller storm. Kummer skal etter ferdigstilling være i plan med vegdekket. Entreprenør er ansvarlig for deponering eller mellomlagring iht. gjeldende regelverk.

##### Asfaltering

Asfalt: Agb 11/16

Tykkelse: 60 mm

Det skal asfalteres 50 cm inn på avkjørsler. Skjøt mot asfalt skal skjæres og asfalt legges inntil.

Alle arbeider for kryss skal være medregnet i prisen per vei. Det er vedlagt kartutsnitt fra kryss langs de ulike veiene.

Legging i kryss, avkjørsler osv.

Slitelaget skal tilpasses eksisterende vegbredde, og ikke legges bredere enn eksisterende dekkebredde uten at dette er spesifisert. Det nye dekket legges slik at det er minimum 25 cm vegskulder på hver side hvor det er grøft.

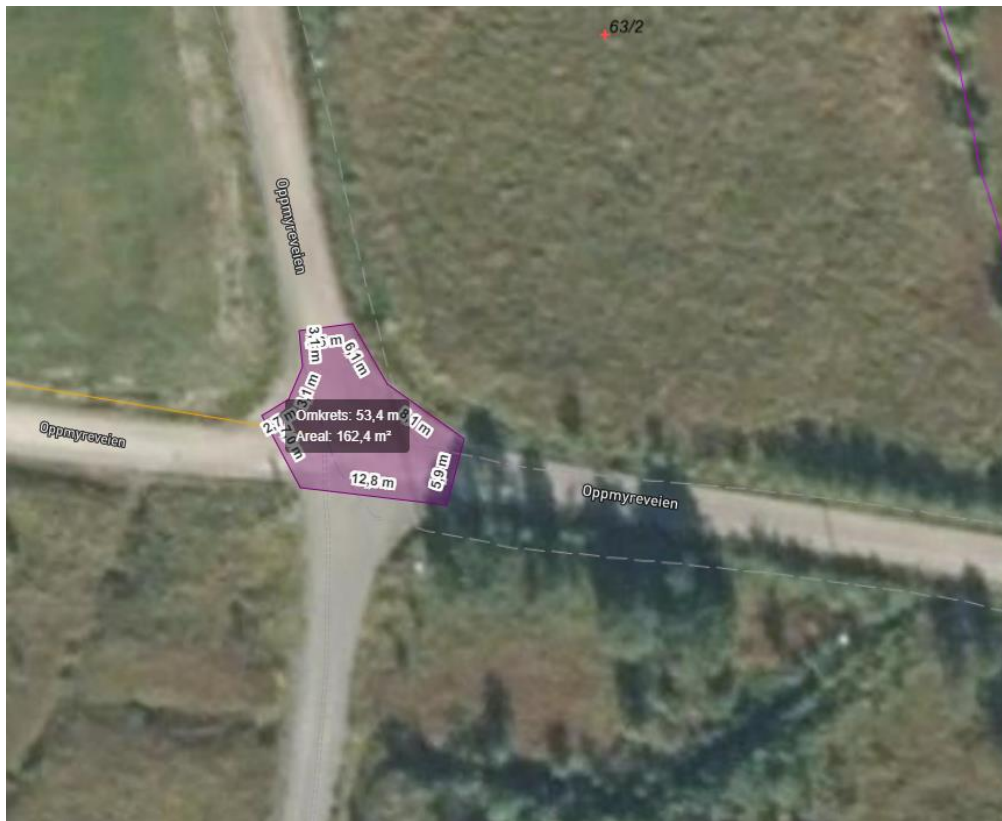
##### Kantfylling

Kantfylling langs vei, 25 cm ut fra asfaltkant.

##### Krav til jevnhet

Krav til jevnhet i skjøter er angitt i Retningslinjer asfalt 2019 kap. 11.2.2.

## Kartutsnitt



Figur 1 Kryss Oppmyreveien



Figur 2 Kryss Oppmyreveien mot Fylkesveg

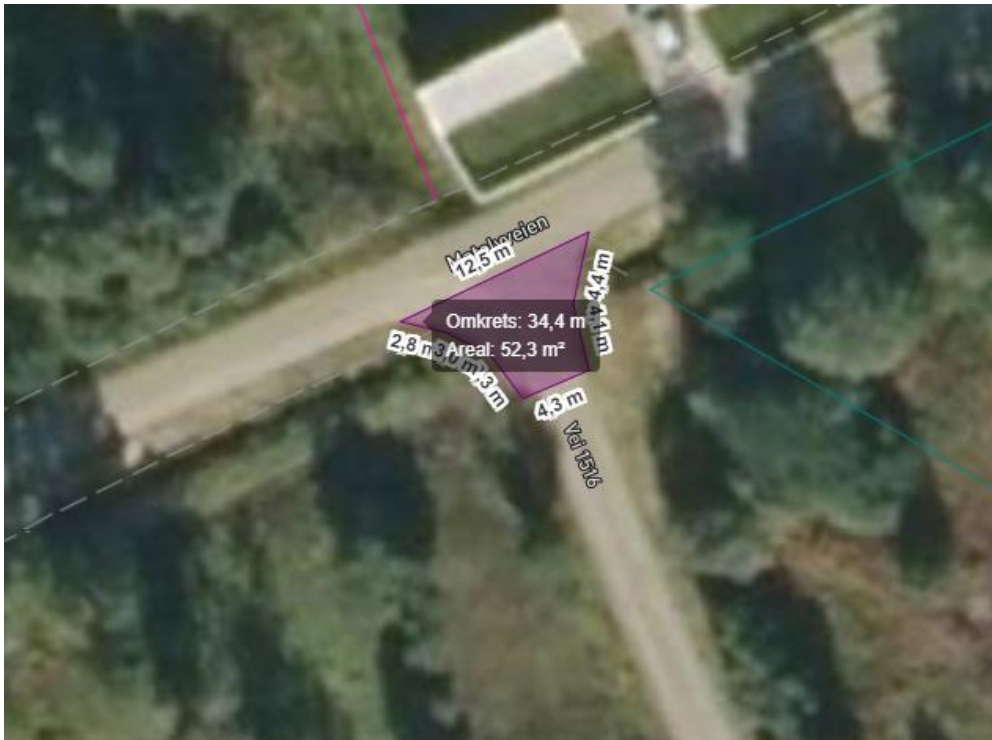




Figur 3 Kryss Oppmyrveien mot Innfartsveien



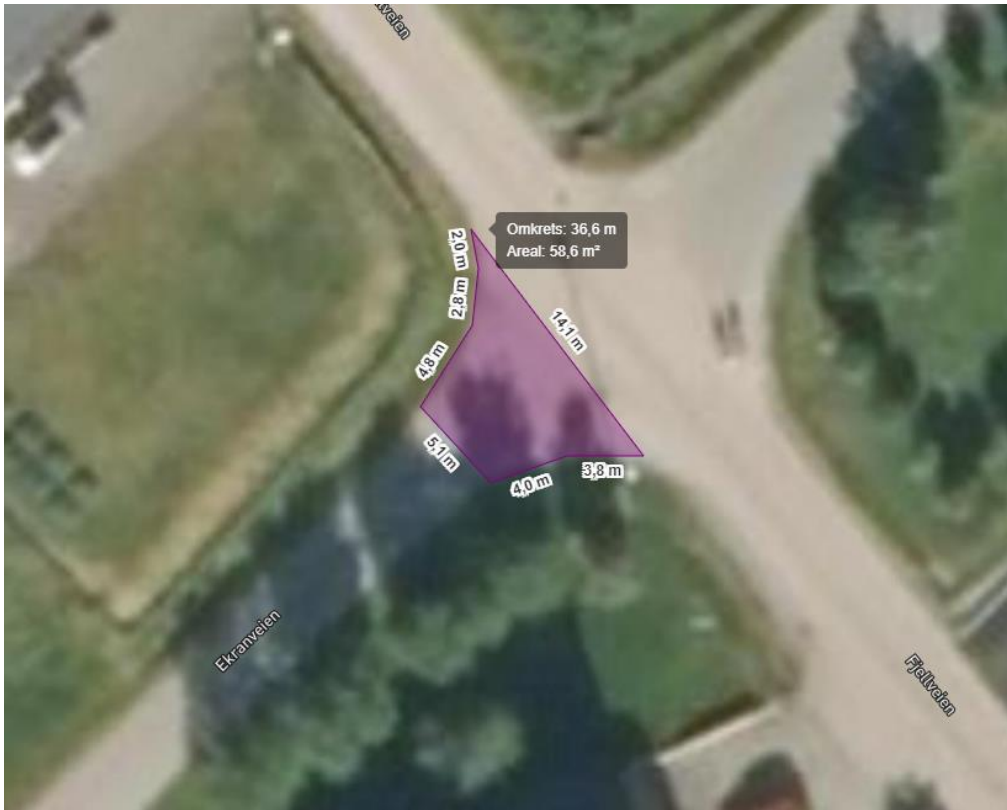
Figur 4 Kryss Slettaveien. Dagens størrelse skal reduseres.



Figur 5 Kryss Alsvåg kirke



Figur 6 Kryss Oselvveien mot Fylkesveg



Figur 7 Kryss Ekranveien mot Fjellveien



Figur 8 Snuplass Gossenveien