



KYSTVERKET

# YTRE MILJØPLAN

## Breilandsmoloen - vedlikeholdstiltak

MOSKENES KOMMUNE  
NORDLAND FYLKE

UTGAVE	DATO	UTARBEIDET AV	FASE	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
[1.0]	07.04.2021	Tor Knedahl	Anlegg	Per Helge Thom	Tor Knedahl



## Innholdsfortegnelse

1. Innledning .....	3
1.1. Mål.....	3
1.2. Forankring .....	3
2. Organisering .....	4
2.1. Byggherre .....	5
2.2. Entreprenør .....	5
3. Miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak .....	6
3.1. Støy .....	6
3.2. Vibrasjoner .....	7
3.3. Luftforurensning .....	7
3.4. Forurensning av jord og vann.....	9
3.5. Landskapsbilde .....	10
3.6. Nærmiljø og friluftsliv .....	10
3.7. Naturmiljø .....	11
3.8. Kulturmiljø .....	12
3.9. Energiforbruk.....	13
3.10. Materialvalg og avfallshåndtering.....	13
4. Miljørisikoanalyse.....	15
4.1. Resultat .....	16
5. Avvikshåndtering.....	17
6. Vedlegg.....	18
[Vedlegg 1 – Miljørisikoanalyse].....	18



## 1. Innledning

Hensikten med denne planen er å sikre prosjektets overholdelse av føringer og krav for det ytre miljø. Planen skal identifisere alle prosjektets aktiviteter og bidra til god kvalitet i alle prosesser som kan påvirke det ytre miljøet under gjennomføring.

YM-planen er utarbeidet i forprosjektfasen, og oppdateres gjennom hele prosjektets levetid. YM-planen utarbeides for å sikre at interne og eksterne krav til det ytre miljø blir ivaretatt i prosjektering og innarbeidet i konkurransegrunnlaget samt ivaretatt under gjennomføringen av prosjektet. For å bidra til at alle prosjektets aktiviteter blir identifisert og ivaretatt skal planen revideres i samarbeid med antatt entreprenør før oppstart av anleggsarbeider. Entreprenøren skal videre etablere prosedyrer og gjennomføre tiltak for å ivareta prosjektets krav til det ytre miljø.

Forankring og oppfølging av YM-plan med entreprenør skjer ved oppstartsmøte samt regelmessig under hele gjennomføringsfasen ved alle byggemøter.

### 1.1. Mål

Kystverkets overordnede mål for samtlige utbyggingsprosjekt er ingen varig skadelig påvirkning på det ytre miljøet som følge av byggearbeidet eller bruk, drift og vedlikehold, ombygging og rivning av resulterende anlegg og installasjoner.

Spesifikke miljømål for prosjektet vises ved respektive miljøtema i kapittel 3.

### 1.2. Forankring

Hjemmel for ytre miljøplan finnes i internkontrollforskriften "Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter". Planens innhold er forankret i følgende lovverk:

- Internkontrollforskriften
- Forurensningsloven
- Plan- og bygningsloven
- Havne- og farvannsloven
- Naturmangfoldloven
- Vannforskriften
- Lov om kommunehelsetjenesten
- Produktkontrollloven
- Lov om offentlige anskaffelser
- Brann- og eksplosjonsloven
- Byggherreforskriften
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Kulturminneloven

## 2. Beskrivelse av tiltaket

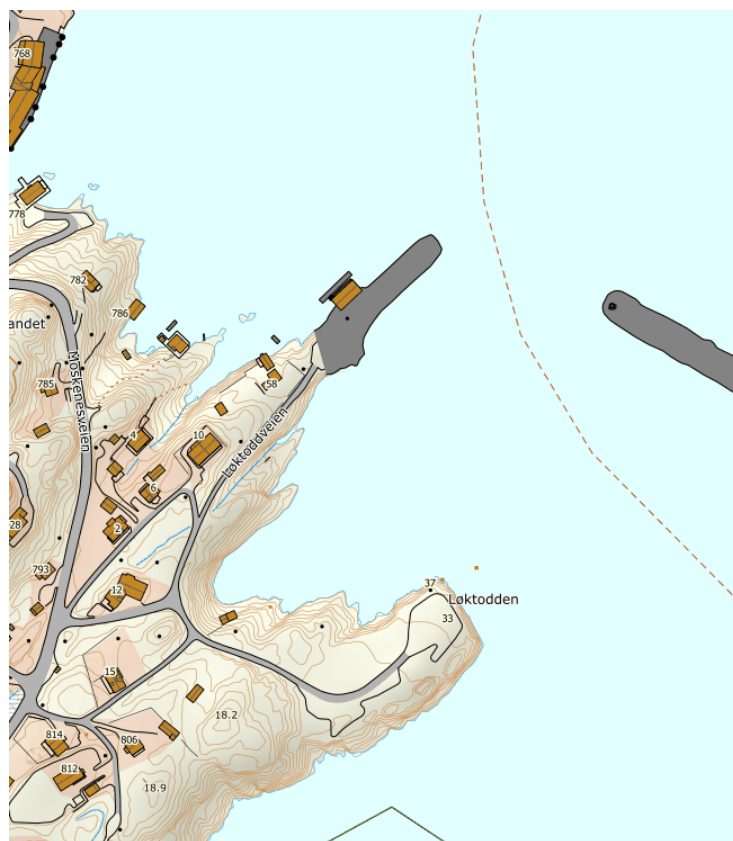
Tiltaket er lokalisert i Moskenes kommune og er innseilingen til havna der Moskenesferga trafikkerer. I 2013 ble deler av Lyktodden fjernet for å bedre innseilingen til ferjekaia. Det ble samtidig fra Kystverkets side anbefalt at moloen ble utbedret/forsterket pga. økt belastning som følge av dette tiltaket. Dette er ikke utført og moloen bærer i 2019 preg av at den ikke er dimensjonert for påkjenningene den er utsatt for.

Kystverket har fått utredet løsninger for utbedring og anser etablering av skuldermolo på utsiden av den etablerte moloen som mest hensiktsmessig.

Eksisterende molohøyde økes til +8,5 meter. Det etableres skuldermolo i hele moloens lengde, ca. 140 meter og avsluttes i kile ved molofestet. Skulderens høyde + 7,1 meter. Eksisterende lykt flyttes ca. 4 meter mot molofestet. Det skal støpes nytt fundament til lykten.

I tillegg skal det etableres ny trase for deler av avløpsledning. Denne skal bores gjennom fjell og ut i sjø. Det skal også sprenges hull til framtidig slamavskiller.

Alle høydereferanser er i hht. sjøkartnull.

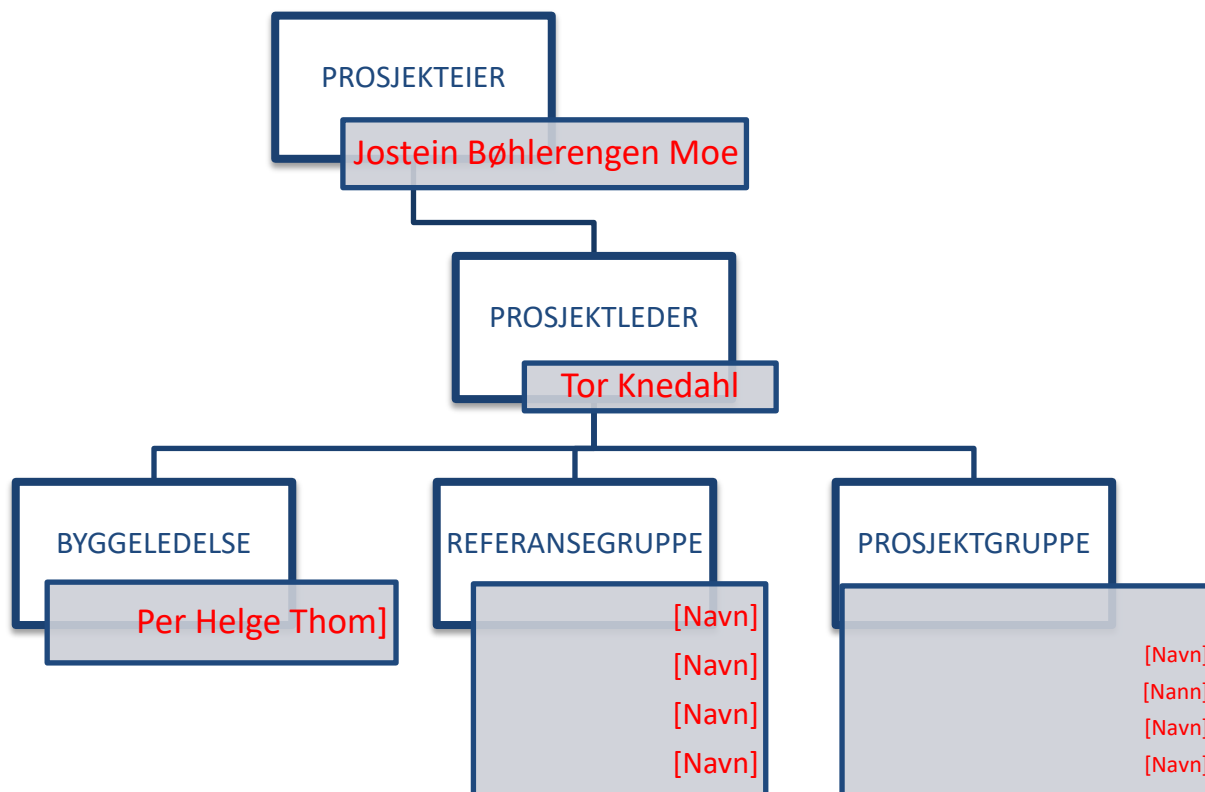




### 3. Organisering

#### 3.1. Byggherre

Kystverket er byggherre og organisering vises i figur.



#### 3.2. Entreprenør

Prosjektet er i **for/hoved**prosjektfase og entreprenør er ikke valgt.

[For prosjekter der entreprenør er valgt skal teksten over tas vekk og entreprenør skal sette inn oversikt over sin prosjektorganisasjon]



## 4. Miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak

I dette kapitlet er det beskrevet prosjektspesifikke miljøfaglige kvalitetskrav, mål og tiltak for de ulike temaene som omhandles i YM-planen.

Det som ligger til grunn for fastsetting av krav, mål og tiltak er blant annet interne og eksterne miljørisikoanalyser, miljøundersøkelser, utredninger samt kontakt med andre myndigheter, interessegrupper eller andre med faglig kompetanse relevant for dette prosjekt.

### 4.1. Støy

Temaet omfatter lokal støypåvirkning innenfor prosjektets influensområde.

#### 4.1.1. Krav

Støy fra anleggsvirksomheten skal ikke overskride grenseverdier gitt i T1442/2016 kapittel 4.

#### 4.1.2. Mål

Målet er at støy ikke skal være til uakseptabel sjenanse for naboer og berørte.

#### 4.1.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Støy kan gi helseplager og søvnproblemer ved arbeid på kveld/nattestid og virke forstyrrende på dagtid.

Anleggsarbeidene har flere aktiviteter som kan medføre sjenerende støy som vil foregå i varierende lengde. Total anleggstid forventes å være 10 – 12 uker.

Det er en fiskeribedrift og anløpskai for fiskeri, samt anløp av Moskenesferga like ved. I tillegg er det fritidseiendommer og spredt bebyggelse i området.

Alle arbeider skal vurderes opp mot støyfølsomme omgivelser. Hvis arbeidene vurderes til å overskride grenseverdier gitt av veileder til retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og/eller lokale støyforskrifter/kommuneplanbestemmelser/bestemmelser i vedtak må det søkes om dispensasjon.

Prosjektet har følgende aktiviteter som kan relateres til støy:

- Massehåndtering
- Støy fra anleggsmaskiner i sjø og på land
- Støy fra transport til/fra området



#### 4.1.4. Tiltak

- Varsling om oppstart av arbeider sendes til arbeidstilsynet og informasjon i lokal media.
- Informasjonsskilt ved anleggsplassen skal besørges av entreprenør.
- Arbeidet planlegges utført på dag/kveld i tidsrommet 07.00 – 23.00. Ytterligere tiltak for overholdelse av grenseverdier i T-1442/2016 skal vurderes fortløpende

## 4.2. Vibrasjoner

Prosjektet har i utgangspunktet ingen aktiviteter som kan relateres til vibrasjoner

#### 4.2.1. Krav

#### 4.2.2. Mål

#### 4.2.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

#### 4.2.4. Tiltak

## 4.3. Luftforurensning

Temaet omfatter lokal, regional og global luftforurensning koblet til prosjektet.

#### 4.3.1. Krav

Forurensningsforskriften kap. 7 om luftkvalitet.

#### 4.3.2. Mål

Virksomheten bør gjennomføre tiltak med sikte på å unngå, og i størst mulig grad redusere forurensning til luft.

Målet er at svevestøv fra anleggsvirksomheten ikke skal være til uakseptabel sjenanse for naboer og berørte.

#### 4.3.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Luftforurensning av klimagasser og svevestøv kan medføre ulemper for mennesker, dyr eller planter. Svevestøv kan tilsmusse bygginger, hager og biler samt forårsake pusteproblemer for mennesker med luftveisproblemer.

Prosjektet har følgende aktiviteter som kan relateres til luftforurensning:

- Bruk av anleggsmaskiner og kjøretøy
  - Eksos fra anleggsmaskiner og lekter.
- Massehåndtering
  - Svevestøv kan forekomme i forbindelse med utlegging av masser.



Anleggsarbeidet foregår i havneområdet og i nærhet til. Det vurderes ikke til at eksos vil medføre fare for omgivelsene. Dersom det blir et problem med støv fra tørre masser som eventuelt mellomlagres eller ved utfylling bør det gjennomføres vanning.

Entreprenør bør så langt det er mulig unngå at anleggsmaskiner står på tomgang når de ikke benyttes.

#### 4.3.4. Tiltak

- Korteste vei for transport
- Unngå unødig tomgangskjøring, unødig tomgangskjøring skal rapporteres som uønsket hendelse.
- Vanning av eventuelt tørre masser dersom disse medfører støv (ved vind ol.).

#### 4.4. Miljøklasser

Det stilles krav til miljøklasse for anleggsmaskiner som skal benyttes i denne kontrakten. Beskrevet miljøklasse for anleggsmaskiner (steg/stage 3a, 3b, 4, 5) henviser til EUs regelverk for anleggsmaskiner (EU non road emissions regulations). Dette er et regelverk som regulerer hvilke utslippskrav som stilles på nye anleggsmaskiner innenfor ulike effektkategorier. Utslippskrav til dieselmotorer i anleggs- og arbeidsmaskiner har blitt skjerpet i flere steg, i henhold til disse regler. Det startet i 1999 med steg 1 og har fortsatt gjennom 2000-tallet med steg 2, 3a, 3b, 4 og så videre. Reglene som gjelder innenfor EU har også trinnvis blitt harmonisert med de amerikanske utslipps-reglene, som faststilles av den amerikanske myndigheten EPA (Environmental Protection Agency).

I denne kontrakten oppfordres det benyttet maskiner som tilfredsstillende følgende:

- Sjøutstyr (gravemaskiner og borevogn) miljøklasse tilsvarende eller bedre enn steg 2.
- Landmaskiner (gravemaskiner, hjullastere og dumpere) miljøklasse tilsvarende eller bedre enn steg 3b.
- Lastebiler miljøklasse tilsvarende eller bedre enn Euro VI.

Det skal benyttes:

- Bruk av diesel av type NS-EN 590 (anleggsdiesel).





## 4.5. Forurensning av jord og vann

Temaet omfatter beskyttelse av grunn (løsmasser/jord, berggrunn, deponier) og vannforekomster (grunnvann, innsjøer, bekker elver, våtmarker, myr etc.) mot utslipp, utvasking eller flytting av forurensende stoffer som kan påvirke jordlevende og vannlevende organismer (flora, fauna, etc.) kjemisk tilstand, og egenskaper som reduserer muligheter for fremtidig bruk.

### 4.5.1. Krav

Forurensningsloven.

### 4.5.2. Mål

Graving og transport skal utføres kontrollert med en metode/teknologi som gir minst mulig spredning av forurensede sedimenter

Graving i og utfylling av masser under vann skal gjennomføres slik at nærliggende strandlinjer ikke nedslammes.

Forekomst av uhellsutslipp skal begrenses og eventuelle hendelser skal håndteres på en slik måte at konsekvensen av disse minimeres.

### 4.5.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

- Arbeider som skjer i/ved forurensede masser som kan forårsake spredning av disse skal gjennomføres skånsomt for å minimere spredning.
- Flytting av masser kan forårsake tilslamming av nærliggende områder.
- Uhellsutslipp fra anleggsmaskiner/rigg kan skade flora og fauna.

Prosjektet har følgende aktiviteter som kan relateres til forurensning av jord og vann:

- Bruk av anleggsmaskiner og kjøretøy
  - Uhellsutslipp av hydraulikkolje eller drivstoff fra anleggsmaskiner og kjøretøy
- Utfylling av masser
  - Blakking av vann
- Generell anleggsaktivitet i havneområdet
  - Uhensiktsmessig lagring av farlige stoffer og kjemikalier

Lekkasjer fra anleggsmaskiner kan langt på vei unngås ved godt vedlikehold og utskifting av slitte deler. Uhellsutslipp skal forebygges gjennom gode rutiner og entreprenør skal ha utstyr for opptak av søl (f. eks lenser). Generelle tiltak mot utslipp



følges opp av SHA-plan, ved byggemøter/vernerunder og ved at tiltakshaver har en byggeleder tilstede ved gjennomføring av tiltaket.

#### 4.5.4. Tiltak

- Maskiner skal oppfylle gjeldende tekniske krav og det skal beviselig være utført vedlikehold min. iht. produsentens anbefaling.
- Entreprenør skal utarbeide en beredskapsplan, bl.a. med plan for håndtering av uhellsutslipp ved eksempelvis drivstoffpåfylling. Beredskapsutstyr for opptak av olje (bark, lense, absorbent) skal være lett tilgjengelig
- Eventuell mobil dieseltank skal plasseres på oppsamlingskar slik at mulig lekkasje samles opp
- **Utendørs lagring av farlige/giftige stoffer tillates ikke på områder lavere enn kote + 3,2**
- Entreprenør skal utføre visuell kontroll for plast i sjø etter utfylling og skal så langt som mulig samle opp plast (i sjø og ved nærliggende områder i strandsonen)

## 4.6. Landskapsbilde

Temaet omfatter de visuelle kvalitetene i omgivelsene. Det omfatter alt fra det tette bylandskapet til det åpne naturlandskapet.

### 4.6.1. Krav

Plan- og bygningsloven

### 4.6.2. Mål

Riggområdene skal framstå som ryddige og være minst mulig sjenerende for omgivelsene. Ikke skader på tilkomstvei. Tilbakeføre eller forbedre riggområder.

### 4.6.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Det aktuelle tiltaket omfatter reparasjon av eksisterende molo og påvirker ikke landskapsbildet i noen større utstrekning.

### 4.6.4. Tiltak

Sjåførere må vise aktsomhet, og redusere fare for utforkjøring ved å holde lav fart. Før overtakelse må entreprenør dokumentere at riggområdet er tilbakeført til opprinnelig eller bedre tilstand.

## 4.7. Nærmiljø og friluftsliv

Temaet omfatter prosjektets påvirkning på annen trafikk og næringsaktivitet både på land og i sjø.

Temaet omfatter også alle store og små områder som benyttes av alle aldersgrupper til lek, annen fysisk aktivitet og rekreasjon. Områdene kan være spesielt tilrettelagt



for formålet eller intakte og ubebygde naturområder. Skoler, idrettsplasser, barnehager og barneparker omfattes av denne gruppen.

#### 4.7.1. Krav

Tiltaket skal så langt som mulig ikke være til hinder for farledstrafikk, fiske- og fritidsbåter og ellers rekreasjonsbruk av nærliggende områder. Entreprenør skal vise særdeles høy aktsomhet ved transport langs vei som også benyttes av myke trafikanter. Det må vises aktsomhet da arbeidet foregår ved en aktiv fiskerihavn og fredet/vernet område. Dersom det foregår omlasting på områder som ikke er avsperrret, skal det være vakthold foran og bak kjøretøyet.

#### 4.7.2. Mål

Tilstrebe så liten sjenanse for nærmiljø og friluftsliv i anleggsfasen som mulig.

#### 4.7.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Anleggsarbeider kan virke sjenerende og begrensende for nærmiljø og friluftsliv. Det er mulig at nysgjerrige privatpersoner kan oppsøke anleggsområdene. Prosjektet har følgende aktiviteter som kan relateres til nærmiljø og friluftsliv:

- Anleggsarbeider i sjø
  - Ferdelsbegrensninger for både fiske- og fritidsbåter
- Anleggsarbeider på land
  - Avsperringer kan skape begrensninger for trafikk til/fra eiendom
  - Transport til/fra anleggsområdet kan komme i konflikt med private kjøretøy og myke trafikanter
  - Foregår på/i nærheten av vernet område.

#### 4.7.4. Tiltak

- Informere nærmiljø og bruke media
- Informere trafikk gjennom radio/VHF
- Ved behov skal entreprenør sikre anleggsområdene på land med gjerder, adgang forbudt-skilt og skilt om anleggstransport på vei

### 4.8. Naturmiljø

Temaet omfatter det biologiske mangfoldet samt, leveområdene til organismer på land og i sjø. Temaet omfatter alt fra enkeltarter til hele økosystem.

#### 4.8.1. Krav

Naturmangfoldsloven

#### 4.8.2. Mål

I gjennomføringsfasen skal det tilstrebnes at tiltaket er til så liten sjenanse for naturmiljøet som mulig.

### 4.8.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Krykkjekolonien Oddan naturreservat ligger ca. 300 meter sør for tiltaksområdet, se figur. Kolonien ligger nærmest tiltaksområdet på det flate berget, delvis ut mot sjøen. Hekkeperioden er registrert til å være fra 15. april til 31. juli.



### 4.8.4. Tiltak

Eventuelle døde fugl/dyr som observeres i havna nært anleggsområdet skal registreres/loggføres dersom det er mistanke om dødsfall pga. anleggsarbeidene. Tiltak vurderes ut ifra situasjon.

## 4.9. Kulturmiljø

Temaet omfatter kulturminner som har en juridisk status og/eller kjente/identifiserte kulturminner som er gitt en verdi. Kulturminner er definert som alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

### 4.9.1. Krav

Kulturminneloven.

Etter kulturminnelovens § 3 må ingen, uten at det er lovlig etter § 8, sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje.

Automatisk fredete kulturminner omfatter arkeologiske og faste kulturminner fra før 1537 og alle erklærte stående byggverk med opprinnelse fra før 1650, jf. lov om kulturminner §4 samt samiske kulturminner eldre enn 100 år.



#### 4.9.2. Mål

Det skal ikke foretas inngrep i automatisk fredete og viktige kulturminner, kulturmiljøer og kulturlandskap.

#### 4.9.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Det er ikke registrert kulturminner i området

Prosjektet har følgende aktiviteter som kan relateres til kulturmiljø:

- Ved graving kan det bli oppdaget kulturminner.

#### 4.9.4. Tiltak

Skulle det under arbeidet komme frem gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes til areal- og kulturvernavdelingen ved Nordland fylkeskommune og til Sametinget.

### 4.10. Energiforbruk

Temaet omfatter forbruk av energi fra fossile og fornybare kilder. Det omfatter direkte energiforbruk til aktiviteter og indirekte energiforbruk gjennom produkter som brukes under anleggsfasen.

Effekter fra bruk av fossil energi omtales i energiforbruk (dette tema) og under temaet luftforurensning (klimagassutslipp).

#### 4.10.1. Krav

Krav om drivstoffregnskap. Entreprenøren skal føre regnskap over alt fossilt drivstoff benyttet i anleggsfasen. Komplet regnskap skal overleveres byggherre før sluttoppgjøret kan gjennomføres.

#### 4.10.2. Mål

I anleggsfasen skal utslippet av klimagasser reduseres ved lavest mulig energibruk gjennom for eksempel å unngå unødige transporter og redusere unødig tomgangskjøring.

#### 4.10.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

I reparasjonen vil det benyttes eksisterende masser fra den skadede moloen hvis mulig. All annen masse må tilføres, helst med lekter. For å legge ut massene må det benyttes anleggsmaskiner, disse ilandsettes ved foten av moloen. Lagring/oppbevaring av masser på øye er hensiktsmessig for å begrense energiforbruket og minske unødig kjøring.

#### 4.10.4. Tiltak

- Unngå tomgangskjøring.
- Reduser unødvendig kjøring hvis mulig.



- Effektiv bruk av kjøretiden.

#### 4.11. Materialvalg og avfallshåndtering

Temaet omfatter alle typer materialer som skal brukes i prosjektet/kontrakten samt håndtering av avfall som produseres eller avdekkes under anleggsfasen. Det gjelder også ekskludering av bruk av materialer som f.eks. tropisk tømmer, kvikksølv, PCB, asbest osv.

Dette tema omfatter ikke utslipp og forurensning.

##### 4.11.1. Krav

Avfallsforskriften.

##### 4.11.2. Mål

Utbyggingen skal føre til minimal mengde produsert avfall. Gjenbruksandelen skal være høy. Overskuddsmasser som har tilfredsstillende kvalitet til bygningsmessig eller industriell bruk skal i størst mulige grad utnyttes.

Alt farlig avfall skal behandles forskriftsmessig.

##### 4.11.3. Beskrivelse og aktuelle problemstillinger

Anleggsdrift kan produsere avfall som spillolje og kjemikalier samt restavfall. Noe av avfallet kan være farlig avfall. Avfall må håndteres på en god og forsvarlig måte, og leveres til godkjente avfallssteder og resirkuleres om mulig. Farlig avfall oppbevares og leveres til godkjent mottak i samsvar med avfallsforskriften. Tiltakshaver skal ha dokumentasjon på at avfall er forskriftsmessig deponert/levert.

Under anleggsfasen kan entreprenør komme over skrot. Opptak av eventuelt skrot og andre fremmedlegemer samt disponering av dette skal loggføres. Oversikten skal være tilgjengelig for forurensningsmyndigheten ved en eventuell kontroll.

Forhold som har betydning for avfallshåndtering og materialvalg:

- Generelt
  - Avfall fra anleggsplass.
- Skrot
  - Ved graving kan det forekomme opptak av skrot.
  - Skrot som ligger i fylling fra tidligere.
- Materialvalg
  - Reparasjon av molo.
    - Blokk, filter og kjernemasser eventuelt filterduk.
- Gjenbruk av masser hvis mulig.

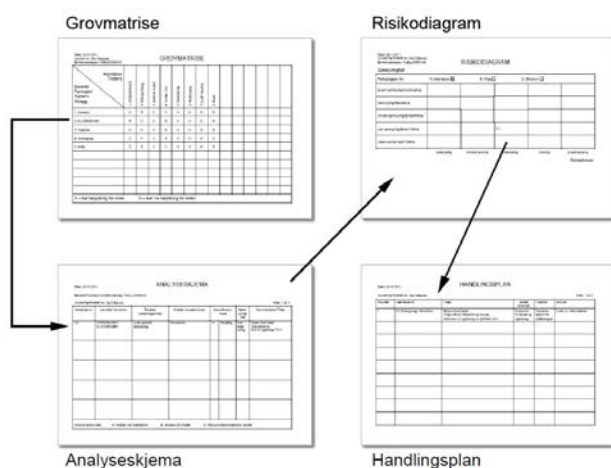


#### 4.11.4. Tiltak

- Farlig avfall leveres til godkjente avfallsselskaper. Bekreftelse på levering loggføres.
- Entreprenør har egne rutiner for håndtering av avfall. Prosjektet sorterer avfall og leverer dette til godkjente avfallsstasjoner.
- Dersom betong skal gjenbrukes, skal den tilfredsstillende krav til gjenbruk, se faktaark om Disponering av betongavfall (M-14/2013). Eventuell armering må være sortert ut før eventuell gjenbruk.
- Stoffer og kjemikalier som skal brukes i anlegget skal være registrert i REACH-systemet. Stoffer som står på REACHs kandidatliste skal forsøkes unngått brukt. Dersom slikt stoff likevel ønskes brukt skal det i prosjektet gjennomføres en skriftlig substitusjonsvurdering, ref. substitusjonsplikten, og denne substitusjonsvurderingen skal forelegges byggherren. Stoffer på den nasjonale prioritetslisten tillates ikke brukt.

## 5. Miljørisikoanalyse

Prosjektet har utført miljørisikoanalyse etter prosedyrer utarbeidet av Arbeidstilsynet for å håndtere risiko i forhold til det ytre miljøet i prosjekt. Arbeidsgangen er illustrert ved figuren under:



Figur 1 Arbeidsgang ved miljørisikoanalyse

Identifiserte risikomomenter i grovmatrisen er tatt med videre til analyseskjemaet der ulike hendelser analyseres iht årsak, sannsynlighet og konsekvenser. Hendelser plasseres deretter i ett risikodiagram og en handlingsplan med konkrete tiltak utarbeides for å minske risiko til en akseptabel nivå.

### 5.1. Resultat

Tiltak og andre resultat fra miljørisikoanalysen er implementert i YM-planen. Se [vedlegg XX – Miljørisikoanalyse](#).





## 6. Avvikshåndtering

Avvik meldes ved første anledning til Kystverkets byggeleder. Entreprenørens skjema brukes til rapportering av hendelse og oppfølging. Byggeleder varsler Kystverkets prosjektleder snarest, og eventuelle avbøtende tiltak vurderes, iverksettes og dokumenteres.



## 7. Vedlegg

### Vedlegg 1 – Miljørisikoanalyse