

NIBIO - Norsk institutt for bioøkonomi  
Postboks 115  
1431 ÅS

**Dato:** 15.02.2021  
**Saksref:** 202008597-5  
**Deres ref.:**  
**Side:** 1 / 4

**Vår saksbehandler:** Roar Skarsmo  
**Telefon:**  
**Mobil:** +47 91672636  
**E-post:** skar@banenor.no

## **Levanger kommune - søknad om byggetillatelse for overvåkingsstasjonen i Ståbekken, Skogn - Gamle E6 1117 – gnr./ bnr. 38/ 8 og 92/ 1**

Det vises til søknad om etablering av vannmålestasjon.

### **Bakgrunn**

Tiltakshaver planlegger etablering av målestasjon for overvåking av nedbørfeltparametere. Det oppgis to alternative plasseringer. Målestasjonen består av en konstruksjon i bekken og et lite hus hvor prøvetakere, sensorer og annet utstyr er plassert. Stasjonen er planlagt plassert enten 10 m eller 21 m fra senterlinje spor. Konstruksjonen vil ikke hindre bekkens naturlige vannføring. Alternativet nærmest jernbanen medfører at det må etableres installasjoner i kulverten under jernbanen. Adkomst til målestasjonen er avtalt over eiendommene 38/8 og 92/ 1 og 2.

### **Rettslig utgangspunkt**

Jernbaneloven § 10 første ledd lyder:

«Det er forbudt uten tillatelse fra kjøreveiens eier å oppføre bygning, anlegg eller annen installasjon, foreta utgraving eller oppfylling mv. innen 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje. Dette gjelder også dersom det foreligger reguleringsplan med annen byggegrense eller det med grunnlag i annen lov er gitt rett til å etablere anlegg eller installasjoner innenfor 30 meter regnet fra nærmeste spors midtlinje»

Når det gis tillatelse etter jernbaneloven § 10 første ledd må hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for inspeksjon og vedlikehold, sikring av arealer for eventuell senere utvidelse av infrastrukturen, naboforhold med mer, ivaretas gjennom relevante avbøtende tiltak og bestemmelser, jfr. jernbaneloven § 10 annet ledd:

«Kjøreveiens eier kan fastsette vilkår for tillatelsen etter første ledd. Vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien».

### **Bane NORs vurdering av søknaden**

Bane NOR kan tillate at målestasjonen plasseres 21 m fra senterlinje spor. Vi kan ikke tillate at det monteres utstyr i kulverten under jernbanen mhp. vedlikehold og adkomst.

**Vedtak**

Bane NOR gir tillatelse fra bygge- og graveforbudet i jernbaneloven § 10 første ledd til det omsøkte tiltaket. Det presiseres at andre tiltak på eiendommen ikke kan igangsettes uten ny søknad om tillatelse.

For å oppveie ulempene for jernbaneinteressene som tiltaket medfører gis tillatelsen på følgende vilkår:

**1 Tiltaket**

Tiltaket skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak.

Tiltaket skal i alle faser – planleggings-, bygge- og driftsfasen tilpasses jernbanens behov.

Målestasjonen med tilhørende konstruksjoner må plasseres **minimum 21 m** fra senterlinje spor.

Tiltakshaver er ansvarlig for valg av metoder, materialer og alle andre forhold ved tiltaket både i planleggings-, bygge- og driftsfasen. Eventuell aksept av dokumentasjon innebærer ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende. Bane NOR har rett til å nekte tiltakshaver bruk av metoder, materialer eller utførelse for øvrig som det er grunn til tro vil kunne føre til fare for skader eller ulemper i strid med hensynene bak jernbaneloven § 10.

Ved gravearbeider må ingen grøfter ved arbeidsdagens slutt stå åpne. Tiltakshaver må også kunne dekke til graveskråninger ved behov for å unngå økt fare for setninger, utglidninger etc.

Tiltakshaver må ikke skade Bane NORs kabler/ledninger i området. For å unngå dette må det bestilles kabelpåvisning i god tid før tiltaket igangsettes etter avklaring med tilstandskontrollør. En slik bestilling gjøres via følgende kobling: <https://www.banenor.no/elkraft/kabel/index.htm>

**2 Sikkerhet**

Tiltakshaver har ansvaret for sikkerheten til egne og innleide folk. Det samme gjelder andre som tiltakshaver gir adgang til byggeplassen/tiltaket.

Tiltakshaver plikter å sette seg grundig inn i og å følge Bane NORs til enhver tid gjeldende instruks(er) om sikkerhet i forbindelse med arbeid i og ved Bane NOR sin infrastruktur, herunder se til at det gjennomføres nødvendig opplæring og at hovedsikkerhetsvakt benyttes der dette er påkrevet. Link til instruks: <https://www.banenor.no/leverandor/sikkert-arbeid/>

Faglig leder Ove Engan, tlf. 916 72 660 skal kontaktes i god tid før arbeidene settes i gang, slik at han kan vurdere om det er nødvendig med sikkerhetstiltak og om sikkerhetsvakt må benyttes under hele eller deler av arbeidet. Eventuelle sikkerhetstiltak og sikkerhetsvakt må bekostes av tiltakshaver. Instruks fra Bane NORs representant må følges.

### 3 Ansvar for økonomisk tap

Tiltakshaver er ansvarlig for all skade og ulempe som eventuelt måtte påføres Bane NOR som følge av de omsøkte tiltakene. Tiltakshavers ansvar gjelder uavhengig av skyld og uten beløpsgrense. Erstatningsansvaret omfatter alt Bane NORs tap, herunder regress for rettmessige krav fra togselskap, passasjerer eller andre tredjepersoner.

### 4 Ansvarsfrihet

Bane NOR er uten ansvar for skade og ulempe, herunder støy og rystelser, som jernbanevirksomheten måtte påføre tiltaket. Dette gjelder ordinær drift så vel som ekstraordinære tiltak, som for eksempel bygge-/anleggs- og vedlikeholdsarbeider, herunder utvidelse av jernbanens infrastruktur. Ansvarsfriheten gjelder ikke dersom skaden eller ulempen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

### 5 Tiltakshavers ansvar for vedlikehold med mer i bygge- og driftsfasen

Dersom Bane NOR finner at tiltaket ikke skjøttes tilfredsstillende, kan Bane NOR foreta rydding, sikring og lignende for tiltakshavers regning. Tiltakshaver skal om mulig varsles på forhånd med rimelig frist. Bane NOR kan også pålegge tiltakshaver å sperre av tiltaket, stoppe byggearbeidet/utførelsen/aktivitet.

### 6 Utvidelse, endringer med mer av Bane NORs infrastruktur

Dersom det i framtida blir aktuelt for Bane NOR å utvide sin infrastruktur og/eller å utføre andre typer endringer, kan Bane NOR for bestemte tiltak, eller deler av det, kreve at det flyttes eller fjernes – permanent eller midlertidig. Bane NOR plikter imidlertid, så langt det med rimelighet er forenlig med Bane NORs arbeider, å ta hensyn til tiltaket.

### 7 Innsyn/åpenhet

Bane NOR har rett til innsyn i alle planer for tiltaket, samt å bli holdt løpende orientert om framdrift og alle andre forhold av betydning for Bane NOR.

### 8 Bruksendring

Tiltaket kan ikke tas i bruk til annet formål enn det som fremkommer av søknaden uten Bane NORs forhåndssamtykke.

### 9 Bortfall av tillatelse

Dersom tiltakene ikke er igangsatt innen 3 år etter at tillatelsen er gitt, bortfaller tillatelsen. Tillatelsen bortfaller med umiddelbar virkning ved brudd på vilkårene.

### 10 Diverse

Tiltakshaver plikter å opptre med den største aktsomhet i forbindelse med utøving av sine rettigheter etter tillatelsen.

Vilkårene gjelder for den/de som til enhver tid er eier av/ansvarlig for tiltaket.

**Klageadgang**

Vedtaket er et enkeltvedtak som etter forvaltningsloven § 28, første ledd kan påklages til nærmeste overordnede forvaltningsorgan. Klageinstans for enkeltvedtak etter jernbaneloven er i dag Jernbanedirektoratet. Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt vedkommende part har mottatt vedtaket, jf. forvaltningsloven § 29, første ledd.

Eventuell klage rettes til Bane NOR, postboks 4350, 2308 Hamar. Epost: [postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no)

Med vennlig hilsen

Terje Nordstrand  
Leder operativ støtte  
Område Nord

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

**Mottakere:**

NIBIO - Norsk institutt for bioøkonomi

**Kopi:**

LEVANGER KOMMUNE