



Miljøpakken

– bedre by

FAKTAARK - PRIORITERTE SNARVEIER

[Link oversiktskart](#)

Nr. 81

Navn: Gamle Oslovei - Ugla ungdomsskole

Hvor: Ugla

Gnr/bnr: 103/813

Lengde: 120 m (140 m, begge forgreininger)

Tidsbesparelse: 4 min

Eierforhold: Trondheim kommune

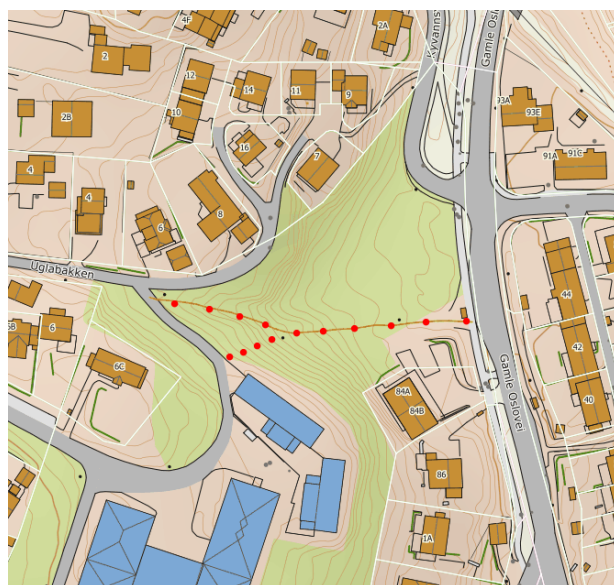
Målpunkt:

- Holdeplass (buss og trikk)
- Ungdomsskole
- Idrettsanlegg (sjekk om faktisk)

Har fått mange innspill fra publikum på denne. Har vært utsatt pga planer om idrettsanlegg på tomta

*Fra FAU v/Monica Danielsen:
Snarveiene er mye brukt, spesielt av skoleungdom. Det er en bratt bakke som nesten alltid er glatt uansett årstid. Oppgrusing ville hjelpet. evt satt inn trappetrin, evt taugjerde*

Traseen er skoleveg



Planstatus

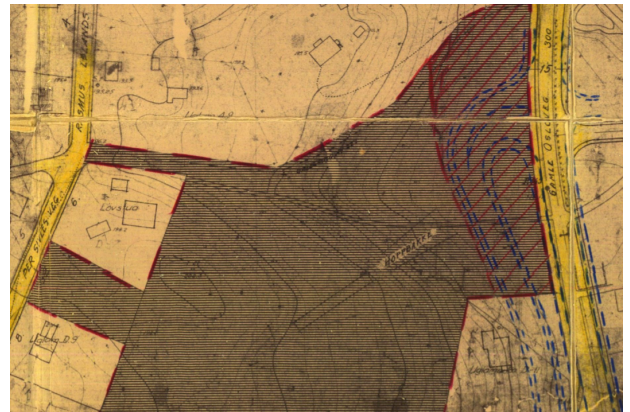
PlanID: r350

Formål: Offentlige bygninger - skole



PlanID: r0256a

Formål: Offentlig bebyggelse - skole





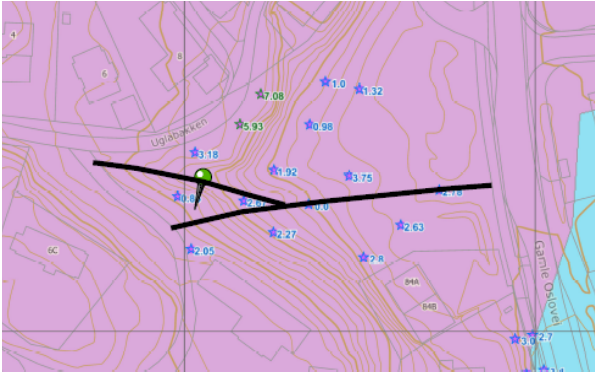
Beskrivelse: gruset sti, store steiner i dage. Belysning med nye master, men nye armatur? Ledning i luft

Tiltak vurderes:

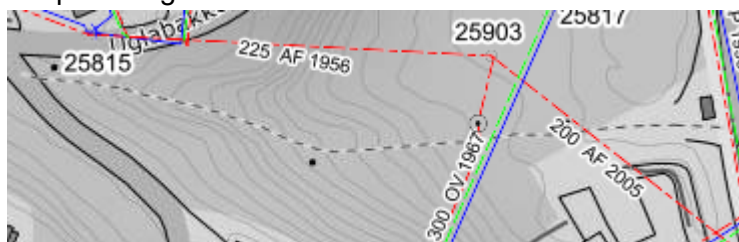
- Nytt bærelag og dekke
- Bredeutvidelse til 2,5 m
- Ny belysning
- Håndløper
- Trapp (glassfiber?) i bratteste kneika
- Snarveiskilt
- God drenering

Eventuelle utfordringer:

Uttalelse Eierskapsenheten	Ingen kommentar
Uttalelse Trondheim eiendom	Ingen innvendinger mot tiltakene. Forutsetter at snarvegen med tilhørende belysning betraktes som gangvei og driftes og vedlikeholdes av Trondheim bydrift. Ellers veldig usikkert om/når området skal benyttes til idrettsformål.
Uttalelse fra Miljøenheten	<p>Eksisterende sti går gjennom naturtypelokalitet med verdi D (viktig lokalt), men det er ikke noe hinder for utbedring av eksisterende sti. Ta hensyn til områdets grønne verdier og ivareta skogpreget på området.</p> <p>Det er ingen kjente registreringer av fremmede planter i området, men erfaringsmessig vet vi at det kan forekomme i slike grønne områder i tettbebyggelsen. På Byåsen er det generelt mange forekomster av hybrid- og parkslirekne. Anbefaler en sjekk av traséen i vekstsesongen (juni-aug).</p> <p>Ikke mistanke om forurensing - ikke behov for kjemiske prøver eller tiltaksplan.</p>
Uttalelse fra Kommunalteknikk avd. Geoteknikk:	<p>Kommunen gjorde grunnundersøkelser i 2013, grunnen består av noe fyllmasser over faste masser. I enkelte punkt er det liten dybde til fjell eller fjell i dagen. Vegetasjonsmasser og evt. masser med jord eller torv må fjernes før «vegfyllinga» for breddeutvidelse legges ut. Skjæringer som er brattere enn 1:2 må unngås. Det må lages plan for håndtering av vann for å unngå erosjon. Ytterligere geotekniske vurderinger er ikke nødvendig.</p> <p>Skal det bygges trapp bør fundamenteringen vurderes av geotekniker.</p>

	
Uttalelse fra Byplan samferdsel	<p>Dette vil være et svært positivt for mange i området. Enig i alle foreslåtte tiltak. Disse er mest nødvendig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nytt bærelag og dekke - Bredeutvidelse til 2,5 m - Utbedret belysning - Håndløper - Snarveiskilt
Uttalelse fra Bydrift, IPS	<p>Viktig med god vannhåndtering</p>
Uttalelse fra Bydrift, Veg	<p>Eventuell belysning må tilkobles eget anlegg med egen måler som bekostes av prosjektet.</p>
Uttalelse fra Idrett & friluftsliv	
Uttalelse fra Kommunalteknikk Byrom og grønstruktur	<p>Dersom belysning skal utbedres, må dette kobles på eksisterende gatebelysning og styres som det.</p> <p>Husk overvannshåndtering - helst grøft på begge sider av stien.</p> <p>Overgangen til eks. terreng må ivaretas.</p> <p>Vegfyllinger må istandsettes med 100 mm vekstjord som sås til med hensiktsmessig gressfrøblanding. Vegskjæringer må møte grøft - ikke toppen av veg - for å håndtere overvann. Toppdekke; se normtegnningene.</p> <p>Trapp må ligge i terrenget på drenerende masser. Hvorfor vurderes glassfibertrapp? Plassbygde trapper kan nok integreres finere i terrenget.</p>
Uttalelse fra Kommunalteknikk VA <p>Det ligger kommunale va-ledninger og en privat slamavskiller fra Ugla skole i området. Ledninger som får redusert overdekning må vurderes frostisolert. Overvannshåndtering må ivaretas, jfr merknader ovenfor. Vet ellers av egen erfaring av skråningen kan bli glatt å ferdes i vinters tid. Bør det settes opp rekkverk? Jfr snarveien mellom Skyttervegen og</p>	

Saupstadingen.



VA-kart i riktig målestokk kan bestilles hos Bydrift Ledningskart og private anlegg (tidl. Kundeservice): privateanlegg.trondheim-bydrift@trondheim.kommune.no