

\*\*\* *Spesiell Beskrivelse* \*\*\*

### **Struktur på kravspesifikasjonen**

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er innenfor hver prosess i den prosessvise kravspesifikasjonen i dette kapittel bygd opp som vist nedenfor:

a) Omfang

Beskrivelse av hva prosessen omfatter.

Oversikt over objekter knyttet til prosessene er angitt i kap. D2-S15. Oversikten med tilhørende detaljering er ikke nødvendigvis komplett.

b) Materialer

c) Utførelse

Krav til funksjon, standard, tiltak og utførelse er bygd på håndbok *R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*.

Kravene er like for alle veger og vegtyper hvis ikke annet er beskrevet. Spesielle krav til g/s-veg gjelder både for riks-g/s-veg og fylkes-g/s-veg. Krav til vegbane gjelder også til øvrige ferdselsareal hvis ikke annet er beskrevet.

Generelle krav til dokumentasjon og rapportering er gitt i kap. C. Spesielle krav til dokumentasjon og rapportering er beskrevet på den enkelte prosess.

d) Toleranser

e) Prøving, kontroll

x) Mengdereglar

For alle punkter a) - x) vil kap. D2 og/eller spesiell beskrivelse kunne utfylle spesifikasjonen av den enkelte prosess.

For å angi hvilken vegtype arbeidet er knyttet til er det benyttet stedkoder. Hvilke vegtyper med tilhørende stedkoder som gjelder for denne kontrakten framgår av spesiell beskrivelse til slutt i denne innledningsteksten til kap. D1. Den enkelte stedkode kan ha underinndeling med elementkoder for ytterligere detaljering. Dersom vegtypen/stedkoden er oppdelt/underinndelt i elementkoder, skal all prising for denne vegtypen skje på elementkodenivå. For øvrig skjer prisingen på stedkodenivå.

For noen prosesser kan stedkoden "allevt" forekomme. For slike prosesser med mengdeoppgjør gjelder samme enhetspris for alle vegtyper i kontrakten. For slike prosesser med rundsum oppgjør gjelder at byggherren angir fordeling på vegtype i kontrakten (kap. C3, pkt. 37.3).

### **Hierarkisk oppbygging av prosesser med underinndelingsprinsipper**

Oppbyggingen følger prinsippene fra håndbok *R761 Prosesskode 1*.

For tolking av forholdet mellom beskrivelsestekster på høyere og lavere prosessnivå gjelder:

Omfang beskrevet i en prosess på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder der det er angitt ny eller avgrensende tekst på et lavere nivå.

Mengdereglar og krav til materialer, utførelse, prøving, kontroll og toleranser angitt på et høyere nivå gjelder også for et lavere nivå. Unntak fra dette gjelder når beskrivelse på et høyere nivå står i motstrid til beskrivelse på et lavere nivå.

### **Prisgrunnlag og måleregler**

Kap. C3 pkt. 29 inneholder spesielle bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte. I tillegg gjelder kontraktens øvrige bestemmelser for hva enhetsprisene for hver prosess skal omfatte.

### **Øvrige opplysninger**

For rundsumprosesser har den utførende funksjonsansvar i kontraktsperioden og i reklamasjonsperioden. Også på enkelte prosesser med annen enhet enn rundsum tillegges den utførende funksjonsansvar, hvilke prosesser dette gjelder, fremgår av prosessbeskrivelsen.  
Øvrige prosesser utføres etter avtale med byggherren.

Generelt gjelder at kostnadene for følgearbeider skal være inkludert i prisen for den aktuelle prosessen dersom ikke annet er angitt spesielt eller avtalt. Følgearbeider er arbeider som følger som konsekvens av den aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaven som nødvendig forarbeid eller etterarbeid. Følgearbeider er også arbeid på et objekt som følge av at standarden for dette objektet ikke lenger er tilfredsstillt på grunn av arbeid utført på objektet eller på et annet objekt.

Avvik som oppstår ved utførelse av inspeksjon, drift og vedlikehold skal utbedres umiddelbart. For øvrige avvik gjelder krav til beredskap og sikring iht. prosess 18.3 og krav til utbedring iht. kap. C3 pkt. 4, dersom annen tiltakstid for utbedring ikke framkommer på den aktuelle prosessen.

Arbeidene skal utføres i samsvar med gjeldende norske lover, offentlige forskrifter og regler. Entreprenøren må selv vurdere metode og sikkerhet ved utførelse, uavhengig av måleregler etc.

### **\*\*\* Spesiell beskrivelse \*\*\***

I denne kontrakten benyttes disse stedkodene :

- fylkesveg Nordland = fv18No
- fylkes-g/s-veg Nordland = fv18zN
- alle vegtyper i kontrakten = allevt

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
1	<b>FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER</b>				
18	<b>Drift og vedlikehold - generelt</b>				
18.1	<b>Spesiell rapportering av gassutslipp og gassutslippsrelaterede forbruksdata</b>  *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***  a) Omfatter alle kostnader knyttet til rapportering iht. krav i kap. C3 pkt. 43.11 som ikke er inkludert i annen prosess.  c) Rapportering skal skje månedlig iht krav i kap. C3 pkt. 43.11.  x) Kostnad angis som rund sum				
18.1 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
18.2	<b>Inspeksjon</b>				
18.21	<b>Generell inspeksjon</b>  a) Omfatter generell inspeksjon.  Prosessene gjelder alle objekter og andre forhold gitt i D2-ID1821a.  c) Generell inspeksjon skal: - Sikre funksjon for vegnett og objekter og fastlegge avvik. - Oppdage akutte skader og skadeutvikling. - Sørge for registrering av generell tilstand på vegnett og objekter samt forhold som kan påvirke trafiksikkerhet og framkommelighet. - Initiere preventive tiltak for å begrense skadeomfang og konsekvenser samt å sikre funksjon ved varslede værhendelser. - Gi innspill til planlegging av drifts- og vedlikeholdstiltak.  Generell inspeksjon skal utføres iht. spesifikasjon gitt i D2-ID1821a. Generell inspeksjon skal i hovedsak utføres som visuell kontroll fra bil som kjøres i sakte fart på vegen, men med stopp for inspeksjon til fots av enkelte objekter/strekninger som ikke kan besiktiges fra bilen. For utvalgte objekter skal det gjennomføres en enkel funksjonskontroll.  Generell inspeksjon skal gjennomføres ukentlig på riksveger og riks-g/s-veger, og annenhver uke på øvrige veger.  Alle avvik som blir avdekket, men ikke rettet på stedet, skal rapporteres på skjema R2 i ELRAPP senest dagen etter at inspeksjonen er utført.  Entreprenøren skal utarbeide samleoversikter (skjema R20 i ELRAPP) over utførte inspeksjoner i en to-ukersperiode. Samleoversikten skal vise utførte inspeksjoner med vegstrekning, dato og prosess som er innsisert samt oversikt over registrerte avvik med status. Oversikten skal også omfatte plan for utbedring av avvik som inngår i entreprenørens kontraktansvar og som ikke er utbedret. Samleoversikten skal sendes byggherren i ELRAPP innen en uke etter utløpet av to-ukersperioden.  x) Kostnad angis som rund sum.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
18.21 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
18.21 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
18.3	<b>Beredskap - veg</b>				
	<p>a) Omfatter planlegging, organisering, beredskap og gjennomføring i forbindelse med hendelser på veg (ulykker, kjøretøyhavari, brann, skred, flom, skade på vegobjekt og andre uhell etc.).</p> <p>Herunder inngår:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iverksettelse av avtalt beredskapsplan og skilting ved behov for stenging/ omkjøring (gjelder skilting som skjer innenfor kontraktsområdet, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsområdet).</li> <li>- Gjennomføring av nødvendig skilting (gjelder for skilting som ikke er vist i avtalte beredskapsplaner, gjelder også skilting der hendelsen har skjedd utenfor kontraktsområdet) med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> <li>- Sikring av trafikkavvikling inkludert manuell trafikkdirigering, lyssignalanlegg, reguleringsiltak osv. med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> <li>- Sikring av skadet objekt/skadested med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> </ul> <p>Omfatter også deltakelse i mindre øvelser og gjennomføring av tiltak i forbindelse med mindre arrangementer. Som mindre øvelser og mindre arrangementer menes her aktiviteter der entreprenørens kostnad ikke overstiger kr. 10.000,- eks mva pr. aktivitet, og det samtidig er minst 90 dager mellom hver aktivitet.</p> <p>Omfatter også alle kostnader knyttet til anskaffelse, drift og leie av utstyr listet opp i kap. D2-S14.</p> <p>Ved uforutsette hendelser inngår også kostnader til transport, oppsetting og nedtaking av sikringsutstyr med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Arbeidsvarsling og trafikkavvikling knyttet til utførelse av andre prosesser beskrevet i kap. D1, inngår i prosess 14.8 eller i øvrige prosesser iht. kap. C3 pkt. 29.</p> <p>Beredskap knyttet til prosess 9 inngår i prosess 9.</p> <p>c) Beredskap skal sikre trygg trafikkavvikling og best mulig framkommelighet ved uforutsette og planlagte hendelser på vegnettet. Trafikkberedskapen skal redusere skadevirkningene av hendelser gjennom å:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- forebygge problemer ved hendelser</li> <li>- opprettholde en sikker trafikkavvikling, unngå følgeulykker</li> <li>- opprettholde en mest mulig effektiv trafikkavvikling</li> <li>- skjerme arbeid på hendelsessted</li> <li>- redusere varighet av trafikkforstyrrelse</li> <li>- hindre ytterligere skadeutvikling og begrense skade på eiendom</li> </ul> <p>Beredskap skal gjennomføres i henhold til håndbok R611 Trafikkberedskap.</p> <p>Arbeidet skal utføres i henhold til etablerte planer (inkludert planer for omkjøringsruter). Byggherre holder nødvendige spesialsilt for faste omkjøringsruter. Entreprenøren har ansvar for drift, vedlikehold og lagring av skiltmateriellet. Ved behov for omkjøringer som ikke er regulert i planene for omkjøringsruter, skal byggherren kontaktes for fastlegging av omkjøringsrute.</p> <p><b>Uforutsette hendelser</b></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha en tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut ved uforutsette hendelser på vegnettet. Der annet ikke kommer fram av spesiell beskrivelse, gjelder slike krav til utrykningstid:</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER																																																			
Prosess	Beskrivelse				Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ÅDT</th> <th colspan="2">Natt</th> <th colspan="2">Overgang natt /dag</th> <th colspan="2">Dag og kveld</th> </tr> <tr> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>På hendelsessted innen</th> <th>Hendelse meldes i tiden:</th> <th>Utrykningstid mindre enn (timer)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 500</td> <td>22.00-04.00</td> <td>4</td> <td>04.00-06.00</td> <td>08.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>501 - 3000</td> <td>22.00-04.30</td> <td>3</td> <td>04.30-06.00</td> <td>07.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>3001-20000</td> <td>22.00-05.00</td> <td>2</td> <td>05.00-06.00</td> <td>07.00</td> <td>06.00-22.00</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>over 20000</td> <td>22.00-05.30</td> <td>1</td> <td>05.30-06.00</td> <td>06.30</td> <td>06.00-22.00</td> <td>0,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Utrykningstid er tid fra melding mottas til ankomst hendelsessted. For gang- og sykkelveg gjelder samme krav til utrykningstid som på tilliggende veg. For gang- og sykkelveger uten tilliggende veg skal utrykningstid være mindre enn 4 timer.</p> <p><u>Krav til tilgjengelighet</u></p> <p>Entreprenøren skal kunne nåes på telefon til enhver tid. Det skal kun være ett telefonnummer som benyttes for kontakt. VTS skal kunne kommunisere med det konkrete personell som rykker ut via mobiltelefon.</p> <p><u>Krav til utrykningspersonell</u></p> <p>Utrykningspersonell skal ha nødvendig kompetanse for å kunne utføre arbeidsvarsling og tiltak for trafikkavvikling på utrykningsstedet samt nødvendig kompetanse for sikring av skadet objekt/skadested inkludert bruk av aktuelle maskiner og utstyr.</p> <p><u>Krav til utstyr pr beredskapssted</u></p> <p>Følgende utstyr skal være tilgjengelig for utrykningspersonellet: Verneutstyr, håndverktøy og bærbart utstyr Utstyr listet opp i kap. D2-S14 Kjøretøy for transport av personell og utstyr</p> <p><u>Beredskapsnivå</u></p> <p>Entreprenøren skal til enhver tid ha tilstrekkelig beredskap for å kunne rykke ut i henhold til gjeldende beredskapsplan og kontraktens krav.</p> <p><u>Gjennomføring av tiltak</u></p> <p>På hendelsesstedet skal det gjennomføres tiltak som: - Sikrer skadested eller sperrer av stedet slik at det ikke oppstår fare for trafikanter, arbeidere eller naboer - Sikrer trafikkavviklingen og varsler trafikantene, eventuelt omdirigerer trafikken - Sikrer skadet objekt mot ytterligere skade</p> <p><u>Håndtering av store eller flere samtidige hendelser</u></p> <p>Dersom en uforutsett hendelse er større enn det entreprenøren er dimensjonert for å håndtere, eller det skjer flere samtidige hendelser som overstiger entreprenørens samtidige håndteringskapasitet, håndteres oppstått situasjon i henhold til kap. C3 pkt 27 selv om hendelsen(e) ikke er værrelatert.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Uforutsette hendelser, skader, utrykninger og hvilke tiltak som blir gjennomført, skal dokumenteres og rapporteres til byggherren i henhold til kap C3 pkt 8.4. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også deltakelse i øvelser beskrevet i spesiell beskrivelse.</p>						ÅDT	Natt		Overgang natt /dag		Dag og kveld		Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2	501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5	3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1	over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5				
ÅDT	Natt		Overgang natt /dag		Dag og kveld																																														
	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)	Hendelse meldes i tiden:	På hendelsessted innen	Hendelse meldes i tiden:	Utrykningstid mindre enn (timer)																																													
0 - 500	22.00-04.00	4	04.00-06.00	08.00	06.00-22.00	2																																													
501 - 3000	22.00-04.30	3	04.30-06.00	07.30	06.00-22.00	1,5																																													
3001-20000	22.00-05.00	2	05.00-06.00	07.00	06.00-22.00	1																																													
over 20000	22.00-05.30	1	05.30-06.00	06.30	06.00-22.00	0,5																																													
Akkumulert sum hittil:							0,00																																												

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) I kontrakten skal til en hver tid minst 2 personer, med nødvendige transportkjøretøy og utstyr være i beredskap (dvs i utrykning eller utrykningsklare, slik at de kan være framme på hendelsessted innen kontraktens krav). 1 skal være stasjonert i søndre del av kontraktområdet, og 1 i nordre del av kontraktområdet.</p> <p><u>Standard materiell/utstyr til bruk ved arbeidsvarsling og trafikkavvikling</u> Til skilting, lyssignalregulering og avsperring knyttet til uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid disponere en skiltpark og mobile lyssignalanlegg iht. liste i kap. D2-S14. Mannskap som rykker ut skal ha med nødvendige skilt, regulerings- og sperremateriell for enkle varslinger og reguleringer. Til bruk ved uforutsette hendelser skal entreprenøren til en hver tid ha tilgjengelig sikringsutstyr iht. liste i kap. D2-S14. Dette sikringsutstyret skal ved behov være på plass på hendelsesstedet innen 4 timer etter at entreprenøren fikk kjennskap til hendelsen.</p> <p><u>Satelittelefon</u> Til bruk ved manglende mobildekning evt. ved utfall av annet kommunikasjonsnett, skal entreprenøren til en hver tid disponere satelittelefon, fordelt og reservert til kommunikasjon med byggherren.</p> <p><u>Beredskapsøvelser</u> Det vil i løpet av kontraktperioden bli avholdt inntil 3 årlige beredskapsøvelser. Dette kan være tunneløvelser, skredøvelser, teoretiske øvelser e.l. Entreprenør må påregne å delta med inntil 4 personer i øvelsen, herunder forberedelser, etterarbeid/oppdydding.</p>				
18.3 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
18.3 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
18.5	<b>Samhandlingsprosess</b>				
	<p>a) Omfatter deltagelse på samhandlingsmøter sammen med byggherren fram til kontraktsarbeidens start, inkludert møtetid, reisetid og reise- og oppholdskostnader.</p> <p>c) Møtelokaler holdes av byggherren.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Beløpet inngår ikke i årsfordelingssummene i kap. C3, pkt. 37.1. Prosess 18.5 faktureres i sin helhet når alle samhandlingsmøtene som inngår i prosessen, er gjennomført og når første gjeldende versjon av oppsummeringsdokumentet som er omtalt i nest siste avsnitt i kap. C2, pkt. 8, er undertegnet av begge parter.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 1: FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Samhandlingsmøtene vil bli avholdt i kontraktsområdet</p> <p>Samhandlingsprosessen fram til oppstart av kontrakten vil bli gjennomført med 1 todagers samling med overnatting, samt 3 endags samlinger.</p>				
18.5 allevt	Alle vegtyper i kontrakten	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
3	<b>TUNNELER</b>				
37	<b>Drift og vedlikehold av tunneler</b>				
37.1	<b>Stabilitets-, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av vegger, hvelv/tak og portaler. Omfatter også sikringstiltak og rensk av løst berg.</p> <p>Proessen gjelder tunnellop, tunnelnisje (havarinisje, snunisje, nisje for oppstilling av kjøretøy, nisje for teknisk rom), rømningsveg (rømningsstunnel, nødutgang, tverrforbindelse), og andre rom og portaler, samt for vegoverbygg.</p> <p>c) Tunnelvegg/tak omfatter bergvegg/tak, stabilitetssikring samt vann- og frostsikring i tunnel i berg.</p> <p>Stabilitetssikring omfatter bolter, bånd, nett, sprøytebetong, sprøytebetongbue, betongutstøping, mm.</p> <p>Vann- og frostsikring omfatter betonghvelv/betongelementer, platehvelv, sprøytebetong/PE-skum, membraner, mm.</p> <p>Tunnelvegg/tak skal være stabile, sikret mot nedfall og gi beskyttelse mot vanddrypp og frost.</p> <p>Tunnelvegg/tak skal gi trafikantene en positiv kjøreopplevelse.</p> <p>Bergrensk Løse enkeltblokker skal fjernes. Ved nedfall skal det renskes i området rundt utløsningsstedet. Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p>				
37.11	<b>Grunnpakke</b>				
	<p>a) Omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksjon og rensk ifm. nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> <li>- Reparasjon av skader på stabilitets-, vann- og frostsikringstiltak og eventuelt nye sikringsarbeider med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> <li>- Reparasjon av skader på portaler og vegoverbygg med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> </ul> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også drift av tunnelutstyr henhold til kap. D2-ID3000a Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID3700a</p> <p>c) Inspeksjon og rensk skal skje fra godkjent kurv.</p>				
37.11 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00



Hovedprosess 3: TUNNELER																																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																												
37.2	<p><b>Tunnel: Renhold m.m.</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av tunneler, inkludert vegoverbygg og portaler m.m. Prosessen gjelder også tunnelutstyr som er direkte relatert til tunnelen, selv om det er plassert i dagen.</p> <p>c) For objekter i tunnel gjelder renholdskrav gitt på andre prosesser for det enkelte objekt i tillegg til kravene gitt for tunnelrenhold.</p> <p>Tunnelrenhold skal bidra til positiv opplevelse for trafikantene gjennom å sikre en estetisk tiltalende og sikker tunnel, godt arbeidsmiljø for de som utfører arbeidet i tunnelen samt minst mulig aggressivt miljø og best mulig funksjon for objekter installert i tunnel, blant annet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opprettholde god effekt av tunnellys</li> <li>- Opprettholde god sikt og visuell ledning for trafikantene</li> <li>- Bidra til lav støvkonsentrasjon i tunneluft</li> <li>- Bidra til forlenget levetid for installasjoner og lave driftskostnader ved å fjerne uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg.</li> </ul>																																
37.21	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter rutinemessig renhold av tunneløp, tunnelnise (havarinisje, snunisje, nise for oppstilling av kjøretøy, nise for teknisk rom), rømningsveg (rømningsstunnel, nødutgang, tverrforbindelse) og andre rom i forbindelse med tunnelen. Rutinemessig renhold inkluderer tilhørende renhold av gulv og av aktuelt utstyr i tunnelen. Rutinemessig renhold inkluderer også tilhørende tømning av sandfang.</p> <p>Omfatter også renhold av nødstasjon (selv om denne er plassert i dagen), nødutgangsskilt og avstandsmarkering.</p> <p>Omfatter også utvendig renhold av alle skap og dører. For rømningsveger og andre rom der innvendig renhold inngår omfattes også innvendig renhold av dør.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i rom der kun elektropersonell har adgang. Omfatter ikke innvendig renhold i nødstasjonskiosker med dør.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Nødstasjon med utstyr skal være ren.</p> <p>Nødutgangsskilt og avstandsmarkering skal være synlige for trafikantene med lesbarhet på avstand: Nødutgangsskilt: 50 m Avstandsmarkering: 25 m</p> <p>Renhold skal utføres i henhold til krav for enkeltobjekter, samt i henhold til frekvenser gitt i tabellen nedenfor.</p> <table border="1" data-bbox="354 1617 1051 1928"> <thead> <tr> <th>Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp</th> <th>Renhold: Hel</th> <th>I tillegg: Renhold: Halv</th> <th>I tillegg: Renhold: Teknisk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 300</td> <td>Hvert 5. år</td> <td>---</td> <td>1 pr. år i år uten Renhold:Hel</td> </tr> <tr> <td>301-4000</td> <td>1 pr. år</td> <td>---</td> <td>1 pr. år</td> </tr> <tr> <td>4001-8000</td> <td>1 pr. år</td> <td>1 pr. år</td> <td>2 pr. år</td> </tr> <tr> <td>8001-12000</td> <td>1 pr. år</td> <td>2 pr. år</td> <td>3 pr. år</td> </tr> <tr> <td>12001-15000</td> <td>2 pr. år</td> <td>3 pr. år</td> <td>5 pr. år</td> </tr> <tr> <td>15001 -</td> <td>2 pr. år</td> <td>4 pr. år</td> <td>6 pr. år</td> </tr> </tbody> </table> <p>Renhold: Hel Tømning av sandfang Renhold av gulv med oppsamling av masser Renhold av tak og vegger Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive</p>	Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp	Renhold: Hel	I tillegg: Renhold: Halv	I tillegg: Renhold: Teknisk	0 - 300	Hvert 5. år	---	1 pr. år i år uten Renhold:Hel	301-4000	1 pr. år	---	1 pr. år	4001-8000	1 pr. år	1 pr. år	2 pr. år	8001-12000	1 pr. år	2 pr. år	3 pr. år	12001-15000	2 pr. år	3 pr. år	5 pr. år	15001 -	2 pr. år	4 pr. år	6 pr. år				
Trafikkvolum ÅDT pr tunneløp	Renhold: Hel	I tillegg: Renhold: Halv	I tillegg: Renhold: Teknisk																														
0 - 300	Hvert 5. år	---	1 pr. år i år uten Renhold:Hel																														
301-4000	1 pr. år	---	1 pr. år																														
4001-8000	1 pr. år	1 pr. år	2 pr. år																														
8001-12000	1 pr. år	2 pr. år	3 pr. år																														
12001-15000	2 pr. år	3 pr. år	5 pr. år																														
15001 -	2 pr. år	4 pr. år	6 pr. år																														

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere, ventilatorer</p> <p>Renhold av gulv</p> <p>Tømming av sandfang</p> <p>Renhold:Halv</p> <p>Tømming av sandfang</p> <p>Renhold av gulv med oppsamling av masser</p> <p>Renhold av vegger</p> <p>Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere</p> <p>Renhold av gulv</p> <p>Tømming av sandfang</p> <p>Renhold: Teknisk</p> <p>Renhold av sideplasserte og overhengende skilt, bommer inklusive belysning, kjørefeltsignaler, nødstasjoner med utstyr, dører, kameraer, belysningsarmatur/kabelbru, buffere</p> <p>Renhold av gulv</p> <p>Ved renhold hel og renhold halv, skal sandfang tømmes først i samband med renhold av gulv med oppsamling av masser samt deretter i etterkant av renhold av gulv.</p> <p>Som gulv regnes alle flater mellom veggene i bunn av tunnelen (vegbane, fortau, g/s-veg, rømningsveg, bankett, sideområde m.m.).</p> <p>Vegg regnes opp til høyde 3,5 meter der skillet mellom vegg og tak er uklart. Vegg kan også inkludere skrå eller horisontale flater i vegg.</p> <p>Renhold skal gjennomføres slik at man har kontroll med avrenning fra tunnelmunning.</p> <p>Dersom det kan oppstå ising på vegbane etter renhold, skal salting foretas.</p> <p>Renhold utføres på utstyr tilknyttet til tunnelen selv om det er plassert i dagen.</p> <p>Renhold av tunnel- og vegutstyr skal utføres slik at funksjonshemmende, utstyrsnedbrytende og forurensende belegg fjernes. Etter utførelse skal alt belegg som kan fjernes med kost, svamp eller lignende være fjernet. Dette gjelder alle sider av frittstående/fritthengende utstyr. Renhold av tunnel- og vegutstyr gjelder utvendig renhold. Det kreves ikke åpning av dører i skap og armaturer.</p> <p>Bruk av vaskemidler og spyletrykk skal avklares i forhold til gjeldende forskrifter og spesielle regler for de berørte installasjoner.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også drift av tunnelutstyr iht. kap. D2-ID3000a</p> <p>c) Spesielle krav til renhold er beskrevet i kap D2-ID3700c</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 3: TUNNELER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
37.21 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
37.22	<b>Maling/hvitting av tunnelvegger</b>				
	a) Omfatter maling/hvitting av tunnelvegger utført like i etterkant av ordinært tunnelrenhold.				
	c) Krav til materialer og utførelse er angitt i spesiell beskrivelse.				
	x) Måles som ferdig malt flate. Enhet: m2				
	<b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b>				
	a) Prosessen omfatter også leveranse av mørtel og nødvendig utstyr for gjennomføring av arbeidet, herunder lift/sprøytebil/sprøyteutstyr/verneutstyr etc.				
	b) Det skal benyttes fiberarmert (PP-fiber) i hvit gjennom-farget sementbasert mørtel. Mørtelen skal etter påsmøring være vannavstøtende, poretett og diffusjonsåpen. Den skal kunne påføres fuktige overflater, ha stor heftstyrke, lang levetid og ikke misfarges. Valgt mørtel skal godkjennes av byggherre før påsmøring.				
	c) Utføres iht malingsprodusentens anvisninger. Tunnel skal stenges ved maling. Maling av tunneler skal skje på natt (kl. 21.00 - 06.00), like etter helvask av tunnelen. Det skal sprøytes i begge ender på tunnelvegger fra bankett/skulder til 3,5 meters høyde og i hele tunnelenes lengde. Portaler og nisjer inkludert. Alle overflater påføres minimum 2 mm tykkelse. Tunnelutstyr skal sikres/tildekkes slik at det ikke blir skadet eller påført stoff. Overskuddsmasse sikres av entreprenør, og leveres til godkjent deponi.				
37.22 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	13 900	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
4	<b>GRØFTER, KUMMER OG RØR</b>				
48	<p><b>Drens- og avløpsanlegg</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av drens- og avløpsanlegg. Prosessen omfatter også sikring av vannavrenning fra vegbanen.</p> <p>c) Avvannings- og dreneringssystem skal hindre vannansamling på vegbanen, samt på annet ferdselsareal, eller i vegkropp og konstruksjoner, samt samle opp, eventuelt fordrøye, rense og lede vannet bort fra vegbane, annet ferdselsareal, vegkropp, konstruksjoner og vegens sideområde for å:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opprettholde trafikksikkerhet og framkommelighet for alle trafikanter samt unngå vannsprut på fotgjengere/syklister og eiendommer fra overflatevann på vegen</li> <li>- unngå nedbryting av vegkropp og konstruksjoner samt erosjonsskader på vegens sideområde</li> <li>- unngå forurensning av områder langs vegen og vassdrag</li> </ul> <p>Overflatevann skal renne uhindret bort fra trafikkerte arealer og sideområde. Vann skal renne ut av og bort fra vegkropp og konstruksjoner. Vann fra omkringliggende områder skal renne forbi eller gjennom vegområdet uten å medføre fare for trafikanter eller skade på vegkropp og konstruksjoner. Vann skal til en hver tid være sikret fritt avløp.</p>				
48.1	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Åpning av torvkanter for å få vann ut av vegen</li> <li>- Rensk av grøfter for fritt vannløp</li> <li>- Rensk av stikkrenner</li> <li>- Rensk/renhold av rør, sluk og rister</li> <li>- Vedlikehold av steinsatte vannløp i skråninger</li> <li>- Justering av kumlokk og sluk (gjelder ikke ved dekkefornyelse)</li> <li>- Rensk/åpning av drenshull i rekkverk/støpekant</li> <li>- Tining og oppsteking</li> <li>- Fjerning av snø og is som hindrer vannavledning fra vegbanen</li> <li>- Fjerning av is i grøfter som hindrer vannavrenning</li> <li>- Uthøvlings/fresing av brøytekanter før snøsmeltingen starter</li> <li>- Etersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer.</li> </ul> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <u>Vegbane og annet ferdselsareal</u></p> <p>Hinder utenfor/på vegdekkekant/veggkant som fører til vannansamling på vegbanen eller annet ferdselsareal skal fjernes innen 1 uke dersom vannansamlingen har utstrekning større enn 0,7 m 3 timer etter avsluttet regnvær. Drenshull i vegdekke, rekkverk, støpekant o.a. skal være åpne. Vannløp langs rekkverk og kantstein skal opprettholdes.</p> <p><u>Grøft (overvannsgrøft, drensgroft, terrenggrøft)</u></p> <p>Avrenning i grøften skal reetableres innen 4 uker dersom det oppstår vandammer i grøften med utstrekning lengre enn 2 meter 3 timer etter avsluttet regnvær. Terskler i grøften eller annet som hindrer avrenning, skal utbedres innen 4 uker.</p> <p><u>Stikkrenne</u></p> <p>Slam eller annet materiale skal ikke fylle opp mer enn 20 % av stikkrennens innvendige høyde. Vannet skal til enhver tid være sikret fritt inn-/utløp.</p> <p>Når stikkrenne fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter større flommer, og minst to ganger i året.</p> <p><u>Vannavlop, sluk og rist</u></p>				

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Vannavløp, sluk og rist skal holdes åpne. Rister og kummer i kjørebanelen som "slår" skal utbedres innen 1 uke.</p> <p><u>Spesielle hendelser</u></p> <p>Det skal gjennomføres inspeksjon og opprensning av utsatte deler av avvannings- og dreneringssystem før værhendelser som forventes å medføre store vannmengder i systemet, samt under og etter værhendelser som medfører store vannmengder i systemet.</p> <p><u>Vintertiltak</u></p> <p>Det skal foretas tining, oppsteking og vannavledning om vinteren og ved snøsmelting for å sikre avrenning.</p> <p>Ved snøsmelting skal snø/is fjernes fra skulder og grøfteskråning slik at vannavrenning over vegkant ikke hindres og slik at smeltevann ikke renner inn på vegbanen eller annet ferdselsareal.</p> <p>Iskjøving i grøfter som hindrer vannavrenning eller drenering skal fjernes innen 1 uke. Dersom det oppstår trafikkfare skal vannavrenning og drenering gjenopprettes umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også årlig systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID4800a. Omfatter også systematisk registrering av behov for: -rensk av grøfter. -fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant på veger med fast dekke. -rensk/spyling/slamsuging av kummer og basseng.</p> <p>Omfatter også inspeksjon og registrering av oppslammingsnivå i stikkrenner for å avdekke avvik med hensyn til nytt standardkrav til oppslammingsnivå gitt i håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger. Fjerning av avvik inngår i prosess 48.8.</p> <p>Omfatter også snørydding av snøfylte grøfter som hindrer vannavrenning.</p> <p>c) De systematiske registreringene skal gjennomføres hvert år i tidsrommet 15.april - 15.september. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 1.oktober. For siste kontraktsåret skal innrapportering skje inne 31.august.</p> <p>Inspeksjon og registrering av oppslammingsnivå i stikkrenner for å avdekke avvik med hensyn til nytt standardkrav til oppslammingsnivå gitt i håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, inkludert rapportering til byggherren, skal utføres innen 01.10.2022. Rapporten skal inneholde oversikt over stikkrenner som ikke tilfredsstill standardkrav til oppslammingsnivå med stedsangivelse for stikkrennene.</p> <p>Justering av skjeve kumløkk (skjevhet/nivåforskjell/løkk som klapper) og reetablering av eventuell pakning skal skje innen</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>1 uke.</p> <p>Kummer som er kontrollert skal merkes iht. koder i prosess 48.71.</p> <p><u>Rørsystem</u> Rørsystem som ligger i tunnelene, fortau og gang-/sykkelveger langs fylkesvegene skal gjennomspyles hvert år i mai/juni. Gjelder følgende lengder:</p> <p><u>Tunnellene:</u> Fv 7716 Utakleiv 898 m Fv 7720 Tangstad 443 m Fv 7720 Unstad 642 m</p> <p><u>Fortau:</u> Fv 82 Totalt 178 m Fv 815 Totalt 640 m Fv 817 Totalt 1782 m Fv 7604 totalt 57 m Fv 818 totalt 313 m</p> <p><u>Gang-/sykkelveger:</u> Fv 817 totalt 1207 m Fv 818: totalt 571 m Fv 818 totalt 2908 m ny g/s-veg - ferdig sommeren 2021 Fv 7624 totalt 222 m</p> <p><u>Steamkjeler</u> Entreprenøren skal kunne ha minimum 2 stk tineutstyr/steamkjeler for tining og oppstaking i drift samtidig.</p>				
48.1	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Fv18No					
48.1	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
Fv18zN					
48.2	<p><b>Fjerning av torvkanter</b></p> <p>a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>c) Fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Byggherren vil innen 15.juni hvert år, foruten forarbeid dekke, oversende liste over torvkanter som skal fjernes det enkelte år.</p> <p>c) Torvkant skal fjernes innen 1.oktober det enkelte år. Fjernet masse skal tas opp og deponeres på egnet sted. Entreprenør skaffer selv deponi og dekker transport- og</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	deponikostnader.  Forarbeid dekke forventes oppstartet innen ei uke etter bestilling.				
48.21	<b>Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke</b>  a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant under rekkverk. Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessen benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.31).  x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.21 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	45 000	0,00	0,00
48.21 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	280	0,00	0,00
48.22	<b>Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke</b>  a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant der det ikke er rekkverk. Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke. Prosessene benyttes ikke når torvkanter og andre avrenningshindrende masser fjernes ifm. rensk av grøfter (inngår i prosess 48.32).  x) Måles som antall meter fjernet torvkant og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Enhet: m.				
48.22 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	280 000	0,00	0,00
48.22 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	3 000	0,00	0,00
48.23	<b>Fjerning av torvkanter på vegger med grusdekke</b>  a) Omfatter fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant, inkludert under rekkverk.  Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3, pkt. 8.3.1.  Prosessene gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med grusdekke.  x) Kostnad angis som rund sum.				
48.23 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.3	<p><b>Rensk av grøfter</b></p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter. Omfatter også fjerning av torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant.</p> <p>c) Grøfter skal ha jevnt fall og fritt løp mot sluk, stikkrenner, kum ol. Rensk av grøfter skal ikke utføres slik at trafikksikkerhet eller framkommelighet reduseres pga. etablering av bratte grøfteskråninger eller innsnevring av kjørebane. Når overvannsgrøfter renskes skal de renskes til minst 40 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Når drengsgrøfter renskes skal de renskes til minst 60 cm effektiv grøftedybde under vegbane dersom dette er mulig. Helning på grøfteskråning skal normalt være 1:2.</p> <p>Dersom kravene til effektiv grøftedybde ikke kan oppnås pga. hindringer som berg, murer, eiendomsgrenser, trafikksikkerhet, framkommelighet eller lignende aksepteres dette som begrensninger.</p> <p>Fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser skal utføres slik at det blir jevnt fall fra vegskulder til grøft/nedenforliggende areal.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også rensk av inn-/utløp på stikkrenner som ligger på strekning der grøfterensking blir utført. Omfatter også transport og deponering/deponikostnader for masser som renskes bort. Omfatter også rensk av grøfter dypere enn 60 cm.</p> <p>c) Rensking skal skje iht. kap. D2-ID4800b Grøfter. Masser som blir fjernet ifm grøfterensking kan plastres/anordnes på egnet sted i vegfylling, i samråd med byggherre. Overskytende masser deponeres på godkjent deponi. Entreprenør må selv skaffe deponi.</p>				
48.31	<p><b>Rensking av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</b></p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På vegger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosessen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p>	m	45 000	0,00	0,00
48.31	Fylkesveg Nordland				
Fv18No					
48.32	<p><b>Rensking av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen</b></p> <p>a) Omfatter rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen. På vegger med fast dekke omfatter prosessen også fjerning av tilhørende torvkanter og andre avrenningshindrende masser langs vegkant. Prosesen gjelder også lommer og plasser med grusdekke når disse ligger i tilknytning til veg med fast dekke.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.32 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	75 000	0,00	0,00
48.32 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	1 400	0,00	0,00
48.4	<b>Utskifting av stikkrenner</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Omfatter utskifting av stikkrenner. Videre omfattes også eventuelt midlertidig og permanent dekke, samt utbedring av setninger.</li> <li>b) Materialkrav iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45.2</li> <li>c) Utførelse iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45.2</li> <li>d) Toleranser iht. håndbok R761 Prosesskode 1, prosess 45.2</li> <li>x) Dybde måles til topp rør i forhold til vegkant. Målepunktet skal være ved stikkrennens innløp. Mengden måles som lengde nedlagt rør. Enhet: m</li> </ul> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Omfatter også kutting/renskjæring av eksisterende dekke. Omfatter også levering, transport, utlegging/komprimering av alle masser/rør/dekke som inngår i arbeidet. Omfatter også alle kostnader forbundet med fjerning og deponering av eksisterende masser/rør/dekke som fjernes fra vegen. Omfatter også etablering/fjerning av midlertidig lomme på arbeidsstedet med stedlige masser for å ivareta trafikkavviklingen.</li> <li>c) Inn-/utløp skal være skråskjært ende der det ikke er rekkverk.</li> </ul>				
48.41	<b>Utskifting</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>d) Det aksepteres et avvik på innvendig diameter på maks 5 % i forhold til angitt krav.</li> <li>x) Det gis tillegg for utførelse i veg med fast dekke, dybde over 1 meter og utkilinger. Oppgjør skjer med bakgrunn i materialtype og dimensjon på ny stikkrenne uavhengig av hvilken dimensjon og materialtype eksisterende stikkrenne har.</li> </ul> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>c) Ved utskifting av stikkrenne i eksisterende veg forutsetter prisen at vegarealet fra ytterkant grøft til ytterkant grøft på stedet er bred nok til at trafikken kan bruke del av dette arealet til å passere arbeidsstedet mens arbeidet pågår, eller at trafikken kan ledes inn på eksisterende omkjøringsveg. Det forutsettes at den delen trafikken skal gå på planeres slik at trafikken kan passere uhindret, og at det tilføres grus om nødvendig. Det forutsettes også at arbeidet kan utføres i perioden kl. 06.00 - 21.00. For vegeer med ÅDT over 3000 skal det ikke foregå arbeid i tidsrommene kl. 07.00 - 09.00 og kl. 14.00 - 17.00.</li> <li>x) Dersom entreprenøren blir pålagt å utføre arbeidet mellom kl</li> </ul>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	21.00 og 06.00 eller blir pålagt å bygge omkjøringsveg, betales tillegg for dette iht kap. C1, pkt. 19.				
48.411	<b>Innvendig diameter 300 mm</b>				
48.4112	<b>Plastrør</b>				
48.4112	Fylkesveg Nordland	m	162	0,00	0,00
Fv18No					
48.4112	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	24	0,00	0,00
Fv18zN					
48.412	<b>Innvendig diameter 400 mm</b>				
48.4122	<b>Plastrør</b>				
48.4122	Fylkesveg Nordland	m	324	0,00	0,00
Fv18No					
48.4122	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	24	0,00	0,00
Fv18zN					
48.414	<b>Innvendig diameter 600 mm</b>				
48.4142	<b>Plastrør</b>				
48.4142	Fylkesveg Nordland	m	288	0,00	0,00
Fv18No					
48.4142	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	24	0,00	0,00
Fv18zN					
48.415	<b>Innvendig diameter 800 mm</b>				
48.4152	<b>Plastrør</b>				
48.4152	Fylkesveg Nordland	m	144	0,00	0,00
Fv18No					
48.416	<b>Innvendig diameter 1000 mm</b>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.4162	<b>Plastrør</b>				
48.4162 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	72	0,00	0,00
48.42	<b>Tillegg for fast dekke</b>				
	a) Omfatter tillegg for utførelse i veg med fast dekke.				
	c) Asfaltdekket skal kuttes med egnet skjæreutstyr (asfaltkutter), og arbeidet skal utføres slik at asfaltkanten ikke skades eller løsner fra underlaget. Vegdekke skal legges med kvalitet tilsvarende det eksisterende, med minimumstykkelse 10 cm, maks 15 cm. Ved permanent asfaltering skal det legges bitumenmembran/klebes mellom rettskåret asfaltkant på det gamle vegdekket og den nylagte varme asfalten. I kjørebanen skal det freses 5 cm dypt, ved vegdekketykkelse >8 cm, og minimum 50 cm inn på eksisterende vegdekke fra skjærekanten. Dette for å oppnå fortanning når ny asfalt legges. Fortanninga skal klebes. Dersom tilstøtende vegdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite formålstjenelig, kan fortanning sløyfes dersom byggherren godkjenner det.				
	x) Mengden måles som utført areal fast dekke, målt på topp vegdekke. Enhet: m2				
48.42 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	30 000	0,00	0,00
48.42 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	2 200	0,00	0,00
48.43	<b>Tillegg for dybde over 1 meter</b>				
	a) Omfatter tillegg for utskifting av stikkrenner på større dybde enn 1 meter. Det gis tillegg kun etter en av underprosessene for hver stikkrenne.				
48.431	<b>Dybde inntil 2 meter</b>				
48.431 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	90	0,00	0,00
48.431 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	12	0,00	0,00
48.432	<b>Dybde inntil 3 meter</b>				
48.432 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	42	0,00	0,00
48.45	<b>Tillegg for utkiling</b>				
	a) Omfatter etablering av utkiling.				
	c) Utkilinger skal utføres som beskrevet i håndbok N200 Vegbygging, kapittel 524.				
	x) Mengden måles som det areal utkilingen dekker, målt på topp vegdekke. Areal over stikkrennegrøft inngår ikke. Enhet: m2				
	*** Spesiell Beskrivelse ***				
	a) Omfatter også fjerning av eksisterende masser inkludert fast				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	dekke/asfalt, og transport til deponi og deponiomkostninger.				
	b) Masser i utkilingsgrøft skal være Fk 32-100 eller tilsvarende. Byggherre skal godkjenne massene før bruk.				
48.45 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	30 000	0,00	0,00
48.45 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	2 200	0,00	0,00
48.7	<b>Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng</b>				
	a) Omfatter rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng. Omfatter også nødvendig oppretting og utskifting av dykkere.  Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.  Prosess benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 37.21				
	c) Ved rensk og slamsuging skal dykkerens tilstand og funksjon kontrolleres. Ved behov skal dykkeren rettes opp eller skiftes ut.				
48.71	<b>Rensk og slamsuging av kummer</b>				
	x) Mengden måles som antall tømte kummer. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.  Enhet: stk  *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Kummer som er kontrollert/tømt skal merkes med fargekode (spray-kryss på 15x15 cm)på kummens lokk iht. følgende system: 2022 - Gul 2023 - Blå 2024 - Orange 2025 - Hvit 2026 - Rød  Slamfritt vann tillates tilbakeført til kummen. Slamtømming skal være utført innen 31.august hvert år slikt tiltak er bestilt av byggherre.				
48.711	<b>Enkelt kum</b>				
	a) Prosessen benyttes for tømming som ikke inngår i prosess 37.21 eller 48.712.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 4: GRØFTER, KUMMER OG RØR					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
48.711 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	12	0,00	0,00
48.711 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	3	0,00	0,00
48.712	<b>Områdevis tømning</b>				
	a) Prosessen benyttes når bestillingen, med unntak av arbeid som inngår i prosess 37.21, omfatter alle kummer i et definert område og antall kummer som omfattes av bestillingen er minst 20.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også områdevis tømning når bestilling er minst 10 stk.				
	c) Ved områdevis tømning menes kummer i en radius på inntil 15 km.				
48.712 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	600	0,00	0,00
48.712 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	150	0,00	0,00
48.8	<b>Rensk av stikkrenner - tilpasning til ny standard</b>				
	a) Omfatter første rensk av stikkrenner som ved kontraktsarbeidenes start ikke tilfredsstiller krav til oppslamming.				
	Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.				
	c) Overgang til ny standard for drift og vedlikehold i 2012 medførte strengere krav til oppslamming av stikkrenner, fra maks 1/3 av høyden i rennen til maks 20 % av stikkrennens innvendige høyde. Denne endringen kan medføre at det ved overgang fra kontrakt med tidligere standardkrav til kontrakt med nye standardkrav kan forekomme stikkrenner hvor kravet til oppslammingsnivå ikke er tilfredsstillt.				
	x) Mengden måles som antall renskede stikkrenner. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag				
	Enhet: stk				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	c) Arbeidet skal utføres innen 15.oktober 2022.				
48.8 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	1 450	0,00	0,00
48.8 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	100	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE																			
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris														
6	<b>VEGDEKKE</b>																		
61.8	<p><b>Grusdekker</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av dekke på grusveger og andre arealer med grusdekker. Prosessen omfatter ikke grusskulder på veg med fast dekke.</p> <p>c) Grusdekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange).</p> <p>Grusdekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værførhold. Grusdekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på vegene og i vegens omgivelser.</p> <p>Grusdekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</p> <p>Grusdekke skal ha tilstrekkelig tykkelse til at det kan blandes og formes med høvel. Grusmaterialer skal tilfredsstillende krav gitt i Statens vegvesen håndbok N200 Vegbygging.</p> <p>Grusdekke skal ha bundet overflate som ikke medfører steinsprut og med god motstandsevne mot dannelse av ujevnheter, vaskebrett og hull.</p> <p>Grusdekkets tilstand skal tilfredsstillende følgende krav til tilstandsgrad vurdert for parsell med 1000 m lengde iht. vedlegg med tittel «Grusdekke: Tilstandsbeskrivelse» i håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tilstandsparameter</th> <th>Tilstandsgrad lik eller bedre enn:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tverrfall</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Vegkanthøyde</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Hull</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Vaskebrett</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Løs grus</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> <tr> <td>Støv</td> <td>Tilstandsgrad 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Etter gjennomført tiltak skal grusdekkets tilstand tilfredsstillende tilstandsgrad 0 for alle tilstandsparametre.</p> <p>Støvbinding skal skje med størst mulig hensyn til miljøet (forurensing av grunn og vann, vegetasjon, dyreliv, naboer, trafikanter). Det skal brukes støvbindingsmidler som er godkjent av byggherren. Bruk av støvbindingsmidler skal rapporteres på skjema R14 i ELRAPP.</p>	Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:	Tverrfall	Tilstandsgrad 1	Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1	Hull	Tilstandsgrad 1	Vaskebrett	Tilstandsgrad 1	Løs grus	Tilstandsgrad 1	Støv	Tilstandsgrad 1				
Tilstandsparameter	Tilstandsgrad lik eller bedre enn:																		
Tverrfall	Tilstandsgrad 1																		
Vegkanthøyde	Tilstandsgrad 1																		
Hull	Tilstandsgrad 1																		
Vaskebrett	Tilstandsgrad 1																		
Løs grus	Tilstandsgrad 1																		
Støv	Tilstandsgrad 1																		
61.81	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter lapping, høvling, støvbinding og vanning av grusdekke samt fjerning av stein i og på vegbanen. Videre omfatter prosessen også avretting av telehiv og oppretting av midlertidig avretting av telehiv.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Trafikkarfarlige hull i grusdekket skal repareres umiddelbart. Løs stein større enn 5 cm skal fjernes innen 1 uke. Steiner, røtter etc som stikker mer enn 3 cm opp av fast overflate skal fjernes innen 1 uke. Steiner og røtter som er trafikkarfarlige skal fjernes umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppgrusing. Omfatter også særskilt ukentlig inspeksjon. Omfatter også levering og utlegging av grus til lapping av hull/ujevnheter.</p>																		

Akkumulert sum hittil:

0,00

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>c) Den systematiske registreringen av behov for oppgrusing skal foretas på våren etter at vegene er blitt bare. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15.mai.</p> <p>Dersom grusdekket har tilstandsgrad 2 eller 3 (Håndbok R610) skal tiltak iverksettes innen 5 dager etter at forholdet ble avdekket. Trafikkfarlige forhold skal utbedres umiddelbart. I perioder der klimatiske årsaker vanskeliggjør høvling med godt resultat, eller hvis vegbanen har satt seg og det kun er enkeltvis eller korte strekninger med hull, skal det lappes med Fk 0-16 mm tilsatt binde-middel.</p> <p>Støvbinding gjelder også i vinterperioden.</p>				
61.81 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
61.82	<p><b>Oppgrusing (legging av grusdekke)</b></p> <p>a) Omfatter oppgrusing (legging av grusdekke)</p> <p>x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen benyttes også når det er nødvendig med påføring av grus ifm. teleløsningen for å opprettholde framkommelighet og bæreevne. Omfatter også leveranse av grus/klorkalsium, utlegging, vanning og komprimering.</p> <p>c) Påføring av grus i teleløsningen for å opprettholde framkommelighet og bæreevne skal utføres med knuste steinmasser i fraksjon Fk 0-32 mm.</p> <p>Oppgrusing skal utføres med knust fjell i fraksjon Fk 0-16 mm etter gruskurve for knust fjell.</p> <p>Før utlegging av grus skal veg høvles for å fjerne hull, samt oppnå riktig tak-/tverrfall. Grusdekket skal legges ut slik at det blir homogent og får en jevn overflate. Materialet skal være fuktig for å hindre masseseparasjon. Etter utlegging skal grusdekket høvles, vannes og tilføres klorkalsium. Komprimering skal utføres med vals. Kravet til komprimering er 95% modifisert proctor. Håndbok N200 angir komprimeringsutførelse avhengig av vekt på komprimeringsutstyr.</p> <p>Vegbanen skal høvles med fall, takfall eller tverrfall, 4% på rettstrekninger og inntil 8% i kurver avhengig av kurveradius, der dette er mulig.</p> <p>Byggherre skal ha beskjed i god tid før oppgrusing skal skje.</p> <p>Det skal påføres 2 tonn klorkalsium pr km veg pr år.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>d) Toleranser etter Håndbok N200.</p> <p>e) Prøvetaking skal skje ved mottak/før utlegging på veg. Prøvetaking gjøres iht Håndbok R211. Resultat av prøvetaking oversendes byggherre.</p>				
61.82 Fv18No	Fylkesveg Nordland	tonn	12 800	0,00	0,00
62.1	<p><b>Faste dekker</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av faste dekker i asfalt, betong eller stein. Omfatter også avretting av telehiv.</p> <p>Gjelder også arealer med fast dekke utenom kjørebanearealet, eksempelvis trafikkdelere, midtdelere, sperreområder, trafikkøyer, sentraløyer, skuldre, kantsteinsklaring, gang- og sykkelveger, fortau, areal i og ved leskur, plasser og lommer.</p> <p>c) Vegdekke/fast dekke skal sikre trafikantene god framkommelighet kombinert med sikker og komfortabel ferdsel (kjøring, sykling og gange). Vegdekke/fast dekke skal redusere nedbrytning av vegkroppen forårsaket av trafikk og klima/værforhold. Vegdekke/fast dekke skal ikke medføre forringelse av miljøet på veggen og i vegens omgivelser.</p> <p>Vegdekke/fast dekke på gang- og sykkelveg og fortau skal bidra til at disse framstår som attraktive for fotgjengere og syklister inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse.</p> <p>Vegdekke/fast dekke skal ha jevn overflate, god friksjon, god slitasjemotstand, god lastfordelende evne, god vannetningsevne og være frostsikker.</p> <p>Vegdekke/fast dekke (slitelag/bindlag) på bru skal beskytte underliggende fuktisolering og bruplate mot mekanisk påkjenning.</p> <p>Vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy skal bidra til opprettholdelse av funksjon som fysisk skille mellom trafikkstrømmer, ivareta opprinnelig utforming, beskytte mot nedbrytende belastninger samt lede vann bort fra arealene.</p> <p>Vegdekke/fast dekke skal driftes og vedlikeholdes slik at innebygd universell utforming opprettholdes.</p> <p><u>Hull i vegbanen og på øvrig ferdselsareal</u></p> <p>Hull skal repareres innen 1 uke. Farlige hull skal repareres umiddelbart. Ved hull i vegdekke (slitelag) på bru skal omfang og årsak til skaden fastlegges før permanent reparasjon utføres. Byggherren skal varsles for å besiktige hull som går helt ned til fuktisoleringen/membranen før de repareres.</p> <p><u>Hull i vegdekke på trafikkdeler, midtdeler, trafikkøy og sentraløy</u></p> <p>Hull med tverrmål større enn 20 cm skal repareres.</p> <p><u>Langsgående og tversgående kanter, samt øvrige høydeforskjeller i vegdekket (skjøter, fresekant, overgang bru/fylling, mm)</u></p> <p>Høydeforskjellen mellom vegdekket på hver side av langsgående og tversgående kanter skal være mindre enn 10 mm. Høydeforskjell mellom dekke og kumramme, rist, sluk og annet gategods samt andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm.</p> <p>Kanter som er høyere enn dette, men som ikke representerer fare for</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



Hovedprosess 6: VEGDEKKE																									
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																				
	<p>trafikanter skal utbedres innen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 uke for ÅDT &gt; 1500</li> <li>- 2 uker for ÅDT &lt;= 1500</li> </ul> <p>Ved vurdering av trafikkfare skal det i tillegg til kanthøyde legges vekt på kantens form, plassering i kjørebanelen og trafikantenes mulighet til å oppdage faren. Vegens fartsnivå, trafikkmengde, veggeometri, generell dekketilstand o.l. må også tillegges vekt.</p> <p>Kanter som kan representere fare for trafikanter skal utbedres umiddelbart. Dersom dette ikke er mulig skal det skiltes omgående. Kanter over 15 mm vurderes generelt som trafikkfarlig og skal skiltes inntil tiltak er utført.</p> <p>Skilting av langsgående kanter skal skje i henhold til håndbok N301 Arbeid på og ved veg og håndbok N300 Trafikkskilt. Skilt nr. 156 "Annen fare" og skilt nr. 808.723 "Langsgående asfaltkant" benyttes.</p> <p>Gjelder fareskiltet en lengre vegstrekning, skal avstanden fra der farestrekningen starter til den slutter angis på underskilt 804 "Utstrekning".</p> <p><b><u>Nivåforskjeller i vegbanen</u></b></p> <p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn angitt i tabellen under.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde</th> <th colspan="2">Tidsperiode</th> </tr> <tr> <th>1 juni - 30. september</th> <th>1. oktober - 31. mai</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1</td> <td>Lengderetning</td> <td>25 mm</td> <td>40 mm</td> </tr> <tr> <td>Tverretning</td> <td>20 mm</td> <td>25 mm</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Fylkesveger i vegdekkeklasse 2</td> <td>Lengderetning</td> <td>35 mm</td> <td>50 mm</td> </tr> <tr> <td>Tverretning</td> <td>30 mm</td> <td>40 mm</td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Nivåforskjeller på fortau og gang- og sykkelveger</u></b></p> <p>Nivåforskjeller, pga telehiv, setninger, deformasjoner osv., målt som avvik fra 2 m rettholt, skal være mindre enn 25 mm.</p> <p><b><u>Spesielt for steindekker</u></b></p> <p>Fuger skal inspiseres og driftes slik at stein ikke løsner eller plater og heller knekkes. Minimum 50 % av fugen regnet i forhold til fugehøyde skal være fylt med fugesand eller annet fugemateriale.</p> <p>Kanter (høydeforskjell mellom nabostein/plate/helle) og andre nivåsprang skal være mindre enn 10 mm.</p> <p>Nivåforskjell, dvs gradvis endring av profilhøyde, i lengde- og tverretning, skal over 3 meter lengde (målt med rettholt) være mindre enn 30 mm.</p> <p>Ødelagt eller fjernet stein/helle/plate skal erstattes med stein av samme type, dimensjon, mønster, farge og andre spesielle egenskaper.</p> <p>Nødreparasjoner med bruk av andre materialer tillates når forholdene gjør dette nødvendig og varig tiltak ikke kan gjennomføres. Slikt arbeid skal gjøres om med bruk av riktig materiale før 1. juni.</p> <p>Ødelagt eller løs stein/helle/plate skal repareres eller erstattes innen 1 uke.</p> <p><b><u>Spesielt om indikatorer i gangareal</u></b></p> <p>Indikatorer skal driftes slik at sklisikker overflate og ledefunksjonen ivaretas. Minst 90 % av indikatorene (lengde eller areal) skal til enhver tid være synlig eller følbare.</p> <p>Det skal ikke mangle mer enn 1 meter sammenhengende ledelinje.</p> <p>Taktile indikatorer (heller) skal byttes ut når kuler eller ribber er ødelagt på en slik måte at funksjonen ikke lengre er tilstede (ikke kan kjennes under foten når en står på den taktile indikatoren).</p> <p><b><u>Generelt</u></b></p> <p>Maksimal overhøyde på ferdig dekke etter lapping og reparasjon kan være inntil 10 mm. Underhøyde aksepteres ikke.</p>	Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde		Tidsperiode		1 juni - 30. september	1. oktober - 31. mai	Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1	Lengderetning	25 mm	40 mm	Tverretning	20 mm	25 mm	Fylkesveger i vegdekkeklasse 2	Lengderetning	35 mm	50 mm	Tverretning	30 mm	40 mm				
Tillatt nivåforskjell over 2 meter lengde				Tidsperiode																					
		1 juni - 30. september	1. oktober - 31. mai																						
Riksveger og fylkesveger i vegdekkeklasse 1	Lengderetning	25 mm	40 mm																						
	Tverretning	20 mm	25 mm																						
Fylkesveger i vegdekkeklasse 2	Lengderetning	35 mm	50 mm																						
	Tverretning	30 mm	40 mm																						

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.11	<p>Dersom utførelsen av lapping av hull, tetting av sprekker, reparasjon av skader og andre dekkearbeider kan medføre løs sand/grus/stein på vegbanen, skal følgende tiltak iverksettes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skilting i begge retninger med skiltene 112 Steinsprut, 804 Utstrekning og 807.7 Motorsykkel og moped, alle med gulgrønn bunnfarge.</li> <li>- inspeksjon på strekningen for å overvåke om det forekommer løs sand/grus/stein på vegbanen.</li> <li>- fjerning av sand/grus/stein fra vegbanen.</li> </ul> <p>Utførte reparasjonsarbeider skal dokumenteres med oversikt over sted (eksakt vegident), utførelsestidspunkt og utført mengde pr. sted.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Prosessen gjelder også faste dekker av tre og metall.</p> <p>c) Krav til asfalt iht Håndbok N200.</p> <p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 62.12. Omfatter også reparasjon av skader inkl. lapping av hull inntil 1 m2 i stein- og betongdekker, videre omfatter prosessen også avstrøing og etterfuging av steindekker. Omfatter ikke reetablering av taktil indikatorfunksjon på reparert område.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også systematisk registrering av behov for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tetting av sprekker</li> <li>- reparasjon av lokale skader i asfaltdekker</li> </ul> <p>Omfatter også drift og vedlikehold av slitelag i tre og metall.</p> <p>c) Systematisk registrering av behov for tetting av sprekker skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 31.mai.</p> <p>Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende og resultatet fra registreringene skal rapporteres fortløpende.</p> <p>Trafikkarfarlige hull er definert som hull med skarpkant dypere enn 5 cm og diameter over 10 cm.</p> <p><u>Slitelag av tre</u> Skruer/spiker som stikker opp mer enn 5 mm, skal skrues/slås inn.</p> <p><u>Metallelementer</u> Metallelementer skal sitte fast. Kanter (høydeforskjell mellom elementer) og andre nivåsprang skal være mindre enn 5 mm.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.11 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
62.11 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
62.12	<p><b>Lapping av hull i asfaltdekker</b></p> <p>a) Omfatter lapping av hull i asfaltdekker. Med hull menes i denne sammenheng "slaghull", "lurvekant" og "mekaniske skader" som har karakter som slaghull jf. håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse dekker.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Utførelse</u> Lapping utføres med renskjæring av kanter/fresing, rengjøring, rensking for løst materiale, fjerning av vann og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende komprimeringsutstyr med egenvekt over 60 kg.</p> <p>x) Måles som lappet areal. Ved lapping av flere mindre hull innenfor en strekning på 10 m, måles avregningsarealet som samlet lappet areal for alle hull på strekningen. Hvis samlet lappet areal er mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. strekning. Ved lapping av øvrige enkelthull på mindre enn 1 m2, avregnes 1 m2 pr. hull. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også varsling med skilt 112 "Steinsprut" i inntil 7 dager etter utførelse av lapping, samt feiing av området like etter lapping, og feiing inntil 3 dager etter lapping.</p> <p>c) Dokumentasjon: Fotodokumentasjon som viser vegreferanse, dato og klokkeslett.</p>				
62.121	<p><b>Lapping med kalde masser</b></p> <p>a) Gjelder lapping av hull med kalde asfaltmasser.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Strekninger hvor lapping med kalde masser tillates som permanent tiltak utføres etter avtale med byggherre. Det er ikke krav til renskjæring av kanter.</p>				
62.121 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	3 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.122	<p><b>Lapping med varme masser</b></p> <p>a) Gjelder lapping av hull med varme asfaltmasser.</p> <p>c) Lapping av hull kan av tekniske årsaker måtte gjennomføres som et midlertidig tiltak med kalde masser før lapping fullføres med varme masser på samme sted. Denne midlertidige lappingen betraktes som følgearbeid til etterfølgende permanente lappeoperasjon. Slik midlertidig lapping godtgjøres dermed ikke særskilt som selvstendig oppgave.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Dersom lapping av hull utføres som et midlertidig tiltak med kalde masser, skal dette erstattes med varme masser og utføres som fullverdig lapping så snart forholdene tillater det, og senest innen 1.juni.</p> <p>Lapping av hull med lappekanon aksepteres ved forenklet og fullverdig lapping.</p>				
62.1221	<p><b>Forenklet lapping</b></p> <p>a) Gjelder strekninger byggherren bestemmer at denne prosessen skal benyttes. Hvor slik lapping skal utføres kan variere i kontraktperioden. Byggherren vil holde entreprenøren oppdatert om hvilke vegstrekninger denne prosessen skal brukes og eventuelt beskrive tidsrom.</p> <p>c) Det er ikke krav til renskjæring av kanter</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Lapping av hull med lappekanon aksepteres som et fullverdig alternativ til forenklet lapping av hull med varme masser.</p>				
62.1221 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	2 000	0,00	0,00
62.1221 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	500	0,00	0,00
62.1222	<p><b>Fullverdig lapping</b></p> <p>a) Gjelder strekninger som ikke omfattes av prosess 62.1221</p>				
62.1222 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	10 000	0,00	0,00
62.1222 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	1 000	0,00	0,00
62.13	<p><b>Tetting av sprekker i asfaltdekker</b></p> <p>a) Omfatter tetting av sprekker i asfaltdekker.</p> <p>c) Sprekker som er bredere enn 10 mm skal tettes.</p> <p>x) Måles som utført lengde sprekk. Enhet: m.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også varsling med skilt nr 112 "Steinsprut" i inntil</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>7 dager etter utførelse av tetting, samt feiing av området like etter tetting, og feiing inntil 3 dager etter tetting. Omfatter også tetting av sprekker med lappekanon.</p> <p>c) Sprekker skal rengjøres og forsegles med polymermodifisert bindemiddel og avstrøs med sand/grus i fraksjon 0-4 mm.</p> <p>Byggherren forventer at bestilte arbeider blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherren vil så langt det er mulig forsøke å samle opp flere strekninger/punkt i samme bestilling.</p> <p>x) Bruk av lappekanon etter denne prosess skal inngå i prosessens enhetspris, og godtgjøres ikke særskilt.</p>				
62.13 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m	32 000	0,00	0,00
62.13 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m	1 000	0,00	0,00
62.14	<p><b>Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker</b></p> <p>a) Omfatter reparasjon av lokale skader, inkludert setninger, i asfaltdekker. x) Måles som utført areal. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Registrering av behov for reparasjon av lokale skader i asfaltdekker skal foretas fortløpende, og resultat fra registreringene skal rapporteres fortløpende til byggherren.</p>				
62.141	<p><b>Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker</b></p> <p>c) Det skal benyttes varme masser med kvalitet og utførelse i henhold til dekketype som skal repareres. Reparasjon utføres med rengjøring, fjerning av vann, rensking for løst materiale og påstryking av klebemiddel før ifylling og komprimering med vibrerende vals med egenvekt minst 1,5 tonn.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Det forventes at reparasjon blir utført innen 2 uker etter bestilling. Byggherre vil, så langt mulig, forsøke å samle flere enkeltpunkter i samme bestilling.</p>				
62.141 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	4 000	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
62.141 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	200	0,00	0,00
62.15	<b>Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker</b>				
	a) Omfatter avretting av telehiv på veg med asfaltdekker. Avretting av telehiv inkluderer massefjerning/deponering/opprydding/avretting og istandsetting av området slik at dette tilfredsstiller gjeldende standardkrav.				
	c) Det skal benyttes vinterlappemasse/kaldasfalt med tilsatt mykningsmiddel.				
	x) Måles som utført areal. Enhet: m2.				
	<b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b>				
	b) Det skal brukes grus 0-10 mm (støpesand)				
	c) Arbeidet skal være utført innen 2 døgn etter bestilling.				
62.15 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	500	0,00	0,00
62.15 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	100	0,00	0,00
68.3	<b>Grusskuldre langs veg med fast dekke</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av grusskuldre på veg med fast dekke.				
68.31	<b>Grunnpakke</b>				
	a) Omfatter lapping av hull og fjerning av trafikkfarlige løsstein. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) Overflaten på grusskulder skal være fast og bundet og uten hull og skader fra erosjon, utforkjøring, o.l. Skader skal repareres innen 1 uke. Trafikkfarlige skader skal utbedres umiddelbart.				
	Høydeforskjell mot fast dekke skal være mindre enn 30 mm.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	<b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b>				
	a) Omfatter også systematisk registrering av behov for oppjustering av skuldre.				
	c) De systematiske registreringene skal foretas på våren. Resultatet fra registreringene skal rapporteres hvert år innen 15. mai.				
68.31 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 6: VEGDEKKE					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
68.31 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
68.32	<b>Oppjustering og reparasjon</b>				
	a) Prosessen omfatter oppjustering av grusskuldre og reparasjon av lokale skader. Prosessen omfatter ikke oppjustering som følge av dekkefornyelse.				
	c) Skuldre skal ha fall riktig veg med hensyn på vannavrenning				
	x) Måles som anbrakt masse. Enhet: tonn.				
	<b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b>				
	a) Omfatter også varslng med skilt nr 112 "Steinsprut" i inntil 7 dager etter utførelse av arbeidet, samt feiing av strekningene like etter masseutlegging, og feiing 3 dager etter utførelse				
	b) Det skal benyttes fraksjon 0-11. Annen fraksjon kan avtales med byggherre.				
	c) Massen skal komprimeres etter utlegging. Oppjustering/reparasjon skal være foretatt innen 2 uker etter mottatt bestilling fra byggherre.				
68.32 Fv18No	Fylkesveg Nordland	tonn	3 000	0,00	0,00
68.32 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	tonn	300	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraksperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
7	<b>VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK</b>				
71	<b>Murer</b>				
71.8	<b>Drift og vedlikehold av murer</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av murer.				
	c) Muren skal sikre stabilitet på skjæringer og på fyllinger samt på vegen selv. Den skal ikke ha skader som kan være til fare for trafikantene eller andre og være estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming.				
71.81	<b>Grunnpakke</b>				
	a) Omfatter drift av dreneringssystemer for murer. Prosessene omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) Muren skal ikke ha skade som reduserer murens funksjon.  Dreneringssystemer skal holdes åpne.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	<b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b>				
	a) Omfatter også renhold av murer. Omfatter også fjerning av vegetasjon som kan føre til skade på muren. Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7180a				
	c) Renhold av murer skal være utført innen 1.september hvert år.				
71.81	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Fv18No					
71.81	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
Fv18zN					
72	<b>Bygningsmessige arbeider og støytiltak</b>				
72.8	<b>Støyskjermer og snøskjermer</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av støyskjermer og snøskjermer.				
	c) Støyskjerm skal sikre akseptable støynivåer innendørs og i uteområder ved bebyggelse i nærheten av trafikkert veg ved å redusere støy til omgivelsene gjennom å absorbere og/eller reflektere luftbåren støy fra vegtrafikken.  Snøskjerm skal hindre dannelse av snøfonner i vegbanen ved å redusere snødrift over vegen og fonndannelse på vegen. Snøskjerm skal redusere risiko for snøskred ved å hindre skavldannelse i leheng.				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.81	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter reparasjon av mindre skader og oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre skader og mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også renhold av støyskjermer. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <u>Støyskjermer</u> Støyskjermer skal være tett. Det skal ikke være åpning mellom skjermvegg og terreng. Støyskjermer skal være ren.</p> <p>Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 1 døgn og erstattes innen 2 uker. Råtne bord og stolper skal skiftes ut i løpet av sommeren. Øvrig skade som reduserer støyskjemens funksjon, skal repareres innen 4 uker. Farlige skader skal sikres umiddelbart.</p> <p>Skjevhet: Avvik fra opprinnelig utforming/oppsetting skal være mindre enn 5 cm pr m. Skjevhet som oppstår i vintersesongen, skal utbedres før 1.juli, forøvrig innen 4 uker.</p> <p><u>Snøskjermer</u> Snøskjermer skal inspiseres hvert år i barmarksperioden. Skader skal utbedres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon av støyskjermer i henhold til rutine i kap. D2-ID7280a</p>				
72.81 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
72.82	<p><b>Beising, maling og oljing av støyskjermer</b></p> <p>a) Omfatter beising, maling og oljing av støyskjermer.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet overflate. Enhet: m2</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også: - skraping i forkant av beising, maling eller oljing - evt. spesiell rengjøring som må gjennomføres i forkant av beising, maling eller oljing</p> <p>c) Støyskjermer bygd i tre skal beises, males eller oljes med 2 strøk, en gang i kontraktperioden, og da i 2024. Arbeidet skal utføres etter renhold. Farge avtales med byggherren i det enkelte tilfellet. Alle sider/overflater av støyskjemmen skal beises, males eller oljes .</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
72.82 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	166	0,00	0,00
73	<b>Øvrig vegutstyr, renhold, m.m.</b>				
73.2	<b>Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l.</b>				
73.22	<b>Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el. l.</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av servicebygninger og utstyr på rasteplasser, ferjekaler, kontrollplasser, kollektivtrafikkterminal, bomstasjoner og liknende.</p> <p>c) Servicebygg skal gi alle trafikanter, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse, tilgang til venterom, toalett eller andre formål. Servicebygg skal være i så god stand at trafikantene naturlig velger å bruke slike til hvile, rekreasjon og toalettbesøk.</p> <p>Toalett skal gi servicetilbud for trafikantene og bidra til å forhindre forurensing i naturen.</p> <p>Bord, benker og stoler skal gi servicetilbud for trafikantene med adgang til hvile og rekreasjon ved behov for pause under kjøring.</p>				
73.221	<b>Grunnpakke</b>				
	<p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bygningsrenhold (gulv, vegger, tak, vask, toalett og pissoar)</li> <li>- Påfyll og supplering av sanitærutstyr (toalettpapir, papirhåndkle, såpe)</li> <li>- Kontroll og tiltak for frostsikring</li> <li>- Drift av belysning i og på bygninger</li> <li>- Renhold og øvrig drift (bord og benker mm.)</li> </ul> <p>Prosessene omfatter også tømning og drift av avfallsbeholdere innvendig i bygninger.</p> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Reparasjon av skader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt.31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <u>Servicebygg, inkl. toalettbygninger</u></p> <p>Servicebygg skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Toaletter skal være i en slik tilstand at trafikantene velger å bruke toalettet.</p> <p>Skader på servicebygg skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Servicebygg skal inspiseres daglig. Venterom, andre fellesrom og toalettrom skal rengjøres daglig mellom kl. 06.00 - 10.00.</p> <p>Renhet skal være i henhold til NS-INSTA 800, kvalitetsnivå 3.</p> <p>Avfallsbeholdere skal til enhver tid kunne benyttes. Avfallsbeholdere skal renholdes slik at lukt forhindres.</p> <p>Servicebygg skal ha utvendig hovedrengjøring inklusive dører og vinduer hvert år før 1. mai. Takrenner og taknedløp skal være åpne og gi vannet fritt avløp.</p> <p>Attestasjon på gjennomført renhold av hvert enkelt rom skal være synlig oppslått i fellesrom dersom slikt finnes, ellers i hvert toalettrom. Renhold skal utføres slik at lukt forhindres. Etter avsluttet innvendig renhold skal alle flater, utstyr og installasjoner</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>være tørre.</p> <p>Sanitærutstyr og evt. separate vanntanker skal etterfylles til minimum 1 døgn forbruk.</p> <p>Det skal foretas nødvendig utskifting av lyskilder.</p> <p><b><u>Bord, benker og stoler (utendørs)</u></b></p> <p>Bord, benker og stoler skal være rene, trygge og tilgjengelige for alle trafikanter. Det skal ikke sette seg flekker på klær når bord, benker og stoler brukes.</p> <p>Inspeksjon og renhold: Periode 16. apr. - 15. sept.: Inspeksjon/renhold minst 1 gang pr dag. Periode 16. sept. - 15. apr.: Inspeksjon/renhold minst 3 ganger pr. uke (dersom sideanlegget er åpent).</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også renhold og inspeksjon av utvendig bobiltømmeanlegg på fv 815 S1 D1 meter ca 34116, Hagskaret rasteplass Omfatter også Grunnfør syklisthus på fv 7638 S1 D1 meter ca 20283. Omfatter også drift av Nusfjord parkeringsanlegg iht kap D2-ID7322.</p> <p>c) Servicebygget og Grunnfør syklisthus er åpent fra 15.mai - 1.oktober. Servicebygget skal rundvaskes etter stenging for sesongen.</p> <p>Grunnfør syklisthus skal rundvaskes, og vinduene der skal vaskes både innvendig og utvendig årlig, innen 15.mai.</p> <p>I høysesongen (20.juni - 20.august) skal toalettene (gulv, vask, toalett osv) som et minimum vaskes daglig. I resten av driftssesongen skal toalettene vaskes minimum tre ganger i uka, I tillegg skal det vaskes etter behov for å kunne holde standardkravene.</p> <p>Søppeldunker/beholdere som er montert inne på toalettene skal vaskes samtidig med anlegget.</p> <p>Sanitærutstyr skal etterfylles til minimum 1 døgn forbruk.</p> <p>Ved stenging av toalettanlegget etter endt sesong skal vanntilførsel stenges, og vann i anlegget tappes ned.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.221 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.222	<p><b>Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere</b></p> <p>a) Omfatter tømming av tørrklosett, tømming av septiktanker og andre tanker, samt tømming av slamutskillere. Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Tømmeintervall må dimensjoneres slik at beholderne ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Det antas at septiktank må tømmes 2 ganger pr mnd i høysesongen (20.06 - 20.08), ca 10 tonn pr gang.</p>				
73.222 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.223	<p><b>Beising og maling</b></p> <p>a) Omfatter beising, maling og oljing i henhold til spesiell beskrivelse.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt/oljet flate. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen gjelder også bygninger listet opp i kap. D2-V4-39, samt utemøbler på fv 815 S1 D1 meter 34186 Hagskaret rasteplass. Prosessen gjelder også elementer beskrevet i kap D2-ID7322, Nusfjord parkeringsplass</p> <p>c) Bygg skal spyles utvendig før beising/maling. Det skal benyttes høytrykksspyler for å fjerne støv og andre partikler. Trykket skal ikke være så høyt at treverket flises opp. Deretter skal ytre bygningsmessige konstruksjoner og kledning av tre/betong påføres ett lag beis/maling. Byggherre beslutter farge(r).</p> <p>Utendørs bord, benker og stoler av tre skal overflatebehandles/oljes årlig i kontraktperioden innen 15.mai.</p> <p>Beising/maling skal være utført innen 4 uker etter byggherrens bestilling.</p> <p>Elementer på Nusfjord parkeringsplass skal behandles iht kap D2-ID7322.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK											
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris						
73.223 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	800	0,00	0,00						
73.3	<p><b>Renhold</b></p> <p>a) Omfatter renhold av alle arealer innenfor vegområdet, inkl tømning av avfallsbeholdere. Prosessen omfatter også fjerning av tagging og graffiti på alle objekter, samt renhold av vegger og tak i underganger med ferdsel.</p> <p>c) Renhold skal sikre arealenes funksjon (friksjon, trafiksikkerhet, framkommelighet, vannavrenning, synlighet), miljøforhold (inkl. luftkvalitet), universell utforming og estetikk ved fjerning av uønskede og fremmede gjenstander, materialer og belegg. Fjerning av graffiti/tagging skal sikre objektenes funksjon, miljøforhold og estetikk.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Som vegområde omfattes også ferdselsarealer på bruer og kaier, oppstillingsplasser, sidearealer og trafikkklommer/busslommer, overganger mellom veger etc.</p>										
73.31	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fjerning av søppel</li> <li>- Feiing, oppsamling og spyling</li> <li>- Tømning av avfallsbeholdere</li> <li>- Drift av avfallsbeholdere</li> <li>- Reparasjon og utskifting av avfallsbeholdere inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31</li> <li>- Fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. (gjelder også ved trafikkuhell)</li> <li>- Behandle olje-, diesel- og bensinsøl o.l.</li> <li>- Renhold av vegger og tak i underganger</li> <li>- Fjerning av ugras og uønsket vegetasjon i andre områder enn i grøntarealer og skråninger</li> <li>- Fjerning av rotvelt, nedbrekte trær og greiner inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</li> </ul> <p>Leveringsavgifter for avfall levert til godkjent leveringssted dekkes særskilt av byggherren.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1. Dette inkluderer også egeninspeksjon som er nødvendig for å oppfylle kravene i prosess 73.32.</p> <p>c) <u>Areal med fast dekke eller grusdekke</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer, belegg og annet avfall.</p> <table border="1" data-bbox="354 1637 1003 1749"> <thead> <tr> <th>Situasjon</th> <th>Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Farlige avvik</td> <td>I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg</td> </tr> <tr> <td>Andre avvik</td> <td>På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker</td> </tr> </tbody> </table> <p>Strøsand på faste dekker skal samles opp på strekninger med fysiske hindringer som ikke gjør det mulig enkelt og effektivt å feie strøsand ut av ferdselsarealet.</p> <p>På og langs veger i tettbygd strøk skal strøsand og annen sand og grus på faste dekker i og etter vintersesongen fjernes innen 2 uker fra det tidspunktet vedkommende areal er fritt for snø og is.</p> <p>På og langs øvrige veger skal strøsand og annen sand og grus som har samlet seg opp i løpet av vinteren fjernes ved vintersesongens slutt.</p> <p>Det skal i vintersesongen ikke ligge strøsand eller annen sand og grus i indikatorareal som skal være fritt for snø og is.</p>	Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:	Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg	Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker				
Situasjon	Gjenstander, materialer, belegg og avfall skal fjernes:										
Farlige avvik	I henhold til tidskrav gitt i prosess 18.3 Beredskap – veg										
Andre avvik	På og langs veger i tettbygd strøk: Innen 1 uke På og langs andre veger: Innen 4 uker										
Akkumulert sum hittil:					0,00						

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris												
	<p>Faste dekker og grusdekker skal holdes fri for vegetasjon.</p> <p><u>Øvrige vegområder</u></p> <p>Arealet skal være fritt for uønskede gjenstander, materialer og annet avfall.</p> <p>Gjenstander, materialer og annet avfall som er til fare for trafikanter og andre (inkludert dyr) skal fjernes i henhold til tidskrav i prosess 18.3 Beredskap - veg.</p> <p>Tidspunkt for avfallsplukking skal tilpasses tidspunkt for klipping av grøntarealer. Avfallsplukking skal foretas før klipping.</p> <p>Avfall som avdekkes under vegetasjonsskjøtsel skal fjernes innen 1 uke etter at vegetasjonsskjøtsel er foretatt.</p> <p>For øvrig avfall gjelder slike krav til fjerningstidspunkt:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Veg / Type avfall</th> <th>Naturlike arealer</th> <th>Parklike arealer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Langs veier i tettbygd strøk</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke</td> </tr> <tr> <td>Langs øvrige veier</td> <td>Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gjenstander og materialer</td> <td>Større enn 0,5 m<sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn</td> <td>Større enn 0,25 m<sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Alle områder</u></p> <p>Døde og skadde dyr håndteres iht. beskrivelsen i kap. D2-ID7330a. Trafikksfarlig nedfall skal fjernes. Tømmeintervall for avfallsbeholdere skal dimensjoneres slik at beholderene ikke blir overfylte, avgir sjenerende lukt eller er estetisk skjemmende. Ved tømning av avfallsbeholder skal det også ryddes avfall i området rundt avfallsbeholder. Avfallsbeholder skal være ren, hel uten skade og stå stødig på sin plass.</p> <p><u>Tilleggskrav for tunnel</u></p> <p>I tillegg til øvrige renholds krav på denne og andre prosesser gjelder at: Gjenstander, materialer og annet avfall i nisjer og tverrforbindelser skal fjernes innen 4 uker.</p> <p>Nødutgang og fluktveg skal være ren og ryddig, og skal ikke benyttes for oppbevaring og lagring.</p> <p><u>Vegoppmerking</u></p> <p>Vegoppmerking skal være synlig.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum. Leveringsavgifter for avfall skal ikke inkluderes i prisen. Leveringsavgifter for avfall skal betales av entreprenøren. Dokumenterte leveringsavgifter for avfall faktureres byggherren uten påslag.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av rekkverk.</p> <p>c) Som tettbygd strøk ift beskrivelsen i denne prosessen regnes i denne kontrakten alle g/s-veger, og alle kjøreveger med fartsgrense mindre enn eller lik 60 km/t. I slike områder skal feiing alltid utføres med feiebil med vann og støvoppsamler.</p> <p>Nedfalte trær og greiner som ikke er trafikksfarlige fjernes innen 2 døgn i parklike arealer.</p>	Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer	Langs veier i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke	Langs øvrige veier	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst		Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m <sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m <sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn				
Veg / Type avfall	Naturlike arealer	Parklike arealer															
Langs veier i tettbygd strøk	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr 4 uker	Systematisk fjerning av avfall 1 gang pr. uke															
Langs øvrige veier	Systematisk fjerning av avfall 2 ganger pr. år, vår/forsommer, ettersommer/høst																
Gjenstander og materialer	Større enn 0,5 m <sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn	Større enn 0,25 m <sup>2</sup> skal fjernes innen 2 døgn															
Akkumulert sum hittil:					0,00												

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Strøsand skal ikke feies ut i grøfter eller i parklike arealer. Strøsand kan kun feies ut i fyllingsskrånninger i naturlige arealer. Strøsand skal ikke feies til ranker langs vegkant.</p> <p>Rengjøringen ved vintersesongens slutt skal skje innen 15.mai på følgende tettsteder: Fv 815 Fygle - Leknes Fv 817 Myklevik - Stamsund kai Fv 818 Gravdal småbåthavn - Buksnesbrekka og Ballstadlandet Fv 823 Ballstadøya</p> <p>For det øvrige vegnettet skal rengjøring være utført innen 1.juni.</p> <p>Omfatter særskilt fokus på: - fjerning av søppel - feiing/oppsamling og spyling - fjerning av materialer, gjenstander, stein, døde dyr, etc. - renhold av tak og vegger i underganger - renhold av rekkverk</p> <p>Døde og skadde dyr skal behandles i henhold til instruks i kap D2-ID7330a.</p>				
73.31 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.31 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.32	<p><b>Behandling av tagging og graffiti</b></p> <p>a) Omfatter behandling av tagging og graffiti. Gjelder alle objekter og alle underlag.</p> <p>c) <u>Funksjonsansvar</u> Spesielt for denne prosessen gjelder, i forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt. 4, at entreprenøren har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><u>Tagging og graffiti</u> Fjerning av tagging og graffiti skal utføres med egnede miljøvennlige metoder (vask, kjemikalier). Fjerningen skal utføres uten å skade underlaget (materiale og overflatebehandling) og skal ikke etterlate seg stygge og skjemmende misfarginger eller skjolder. Dersom underlaget blir skadet (materiale, overflatebehandling), skal underlaget utbedres til samme tilstand som før tagging/graffiti ble påført. Ny overflatebehandling skal da utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p> <p>Dersom underlaget er av en slik type at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet varig skade som ikke kan utbedres, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Dersom underlaget er i så dårlig tilstand at fjerning av tagging og graffiti vil påføre objektet skade, skal dette meldes til byggherren som avgjør behandling av objektet.</p> <p>Påføring av impregneringsstoffer eller andre stoffer som hindrer tagging/graffiti i å feste seg til underlaget/objektet eller som gjør arbeidet med fjerning lettere, kan foretas etter byggherrens godkjenning.</p> <p>Tagging/graffiti skal være behandlet innen 2 uker. Tagging/graffiti på skiltplate og tagging/graffiti med støtende innhold skal være behandlet innen 24 timer.</p> <p><b>Dokumentasjon og rapportering</b></p> <p>Behandlet tagging og graffiti skal dokumenteres med datert og stedfestet bilde både før og etter fjerning. Ved fotografering skal målestokklinjal med lengde 1 m og 10 cm svart/hvitt-inndeling legges på feltet som skal behandles/er behandlet. Bildene skal overføres til byggherren i ELRAPP innen 1 uke etter utført arbeid.</p> <p>x) Måles som arealet av minste omsluttende rektangel for det behandlede området. Minste avregnet areal er 1 m<sup>2</sup>. Enhet: m<sup>2</sup>.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Overmaling av tagging og graffiti</u> Tagging og graffiti kan også behandles ved overmaling på noen typer underlag etter avtale med byggherren. Ved overmaling skal også nødvendig forarbeid utføres (vask, grunning, etc). Overmaling skal utføres med bruk av metode og materialer tilsvarende underlagets eksisterende overflatebehandling.</p>				
73.321	<b>Fjerning av tagging og graffiti</b>				
73.321 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	150	0,00	0,00
73.321 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	50	0,00	0,00
73.322	<b>Overmaling av tagging og graffiti</b>				
73.322 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	150	0,00	0,00
73.322 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	50	0,00	0,00
73.4	<b>Stabilitetssikring i dagen</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av stabilitetssikring i dagen.</p> <p>c) Skjæringer skal ha tilstrekkelig stabilitet. Sikringsutstyr skal ikke ha skader som svekker dets stabilitetssikrende virkning eller som kan være til fare for trafikanter eller andre.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.41	<p>c) Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter tømming av anlegg for skredsikring og skredvern. Omfatter også rensk i forbindelse med nedfall med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også reparasjon av utstyr for skredsikring og skredvern med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Bergskjæringer skal holdes fri for løs stein og løs sprøytebetong som er til fare for trafikanter og andre samt veg og vegutstyr.</p> <p>Skredsikringsanlegg og skredvern skal tømmes før det er fare for at de skades eller dersom nedfall er til fare for trafikanter eller andre.</p> <p>Nedfall skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p><i>*** Spesiell Beskrivelse ***</i></p> <p>a) Omfatter også systematisk inspeksjon i henhold til rutine i kap. D2-ID7340a. Omfatter også inspeksjon av skredsikring og skredvern iht. kap. D2-ID7340a. Omfatter også vedlikehold og reparasjon av fanggjerdar iht kap. D2-ID7340b. Omfatter også fjerning av vegetasjon i skredsikring og skredvern. Omfatter også fjerning/borttransport av nedfall i nett/skredsikring/skredvern og grøft.</p> <p>c) <u>Skredsikring</u> Vegetasjon som fører til at funksjonen for skredsikringen reduseres skal fjernes hver sommer, innen 1.august.</p> <p>Skredsikringen skal renses og utbedres etter at skred er utløst.</p> <p><u>Skredvern</u> Vegetasjon som fører til at funksjonen for skredvernet reduseres skal fjernes hver sommer.</p> <p>Grøfter med bergskjæring, skredvern inkludert magasin og bygde skredløp skal tømmes for skredmasser og utbedres etter at skred er utløst. Entreprenør må selv skaffe deponi for masser som fjernes.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.41 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.41 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.6	<p><b>Skred og flom</b></p> <p>a) Omfatter inspeksjon, vurdering og overvåking av skred- og flomfare og inspeksjon av skred-/flomsted.</p> <p>Prosessene omfatter også opprydding etter skred og flom med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Prosessene omfatter også reparasjon av skred- og flomskader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Begrepet "skred" inkluderer alle typer større og mindre nedfall (berg, jord, snø, is osv) som ikke er omfattet av annen prosess.</p> <p>c) Skadestedet skal sikres slik at ulykker og ytterligere forverring av skadene på vegkonstruksjonen unngås. Dersom trafikken slippes forbi skadestedet, må dette skje på en sikker måte.</p> <p>Opprydding og reparasjon foretas så snart det er trygt å arbeide på stedet. Forhold som kan forårsake ytterligere skader på vegkroppen utbedres. Endelig rydding og utbedring foretas så snart som mulig. Skredløp og bremsekonstruksjoner renskes så snart det er trygt å arbeide på stedet.</p> <p>Skred skal rapporteres på skjema R11 i ELRAPP.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) I perioder med skredfare skal entreprenøren daglig gjennomføre rutinemessige skredfarevurderinger for strekninger/områder der kap. D2-S17 beskriver at slike vurderinger skal gjennomføres. Resultatet av disse daglige skredfarevurderingene skal rapporteres på skjema R13 i ELRAPP. Entreprenøren skal rapportere om eventuelle faretegn, gi sin vurdering av den lokale skredfaren i øyeblikket og angi en forventet utvikling av skredfaren for kommende 24-timersperiode. Det skal gis anbefalinger om aktsomhetsnivå for kommende 24-timersperiode. Dersom anbefalingen er å øke aktsomhetsnivået, skal melding gis på telefon til byggherren før skjema fylles ut i ELRAPP.</p> <p>Med uttrykket "perioder med skredfare" menes i denne sammenhengen perioder av året når værsituasjonen tilsier at det er eller kan oppstå behov for å øke skredfareoppmerksomheten og/eller innføre konkrete skredberedskapstiltak. For snøskred kan slike perioder omfatte store deler av vinteren der ustabile/skiftende snøforhold eller endringer i nedbør, vind og temperatur kan gjøre at snøskred er en potensiell trussel for vegnettet. For jordskred og andre vannrelaterte skredtyper, herunder utglidninger i fyllinger og utvasking av steinmasser langs bekker og gjel, vil slike perioder omfatte de dagene av året der tilførsel av store mengder regn- og smeltevann til</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>løsmasser potensielt kan utgjøre en trussel for vegnettet, eller det er andre forhold som tilsier at spesiell jordskredfare er til stede eller kan være i ferd med å oppstå. Når den regionale jordskredvarslingen på varsom.no varsler jordskredfare på gult nivå eller høyere, er dette å forstå som at vi i vedkommende område er i en periode med skredfare.</p> <p>Ved fare for skred og flom som ikke fanges opp av de daglige vurderingene, skal det gjøres en konkret vurdering av faresituasjonen når entreprenøren mener at skred- eller flomfare kan være i ferd med å oppstå. Også når det fra byggherren eller tredjemann kommer inn melding om mulig fare, skal vurdering skje.</p> <p>Dersom entreprenøren vurderer at en veg bør stenges, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal stenges. Det samme gjelder dersom entreprenøren mener at det bør innføres andre trafikkrestriksjoner.</p> <p>Veg som er stengt pga. vurdert fare, vurderes fortløpende, og når entreprenøren mener at faren er blitt liten nok til at vegen igjen kan åpnes, skal entreprenøren legge fram en anbefaling om dette for byggherren, som skal ta den endelige beslutningen om vegen skal åpnes.</p> <p>Arbeid i skred/skredfarlige områder skal skje og tilhørende stengingsprosedyrer skal være iht kap. D2-ID9400a.</p> <p>Oversikt over skred- og flomutsatte strekninger i kontraktsområdet finnes i kap D2-S17 Naturfareplan.</p>				
73.6 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.6 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.8	<b>Andre byggverk og annet utstyr</b>				
73.84	<b>Leskur</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av leskur.</p> <p>c) Leskur skal gi komfortabel, attraktiv og sikker venteplass, tilgjengelig for alle trafikanter som venter på kollektivt transportmiddel, inkludert trafikanter med funksjonsnedsettelse ved å tilby ly mot nedbør og vind samt mulighet for å sitte/hvile.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.841	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter innvendig og utvendig renhold av leskur. I leskuret inngår også utstyr integrert i leskuret som benker o.l. Prosessen omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Leskur skal være rene.</p> <p>Transparente flater (glass, plast, mm) skal ikke ha skader som reduserer eller forstyrrer sikten gjennom flaten, slik skade skal utbedres innen 4 uker. Knuste transparente flater (glass, plast, mm) skal sikres innen 1 døgn og erstattes innen 1 uke.</p> <p>Andre skader på vegger, tak, konstruksjon og annet utstyr integrert i leskuret skal utbedres innen 1 uke. Skader som kan representere fare for publikum, skal utbedres umiddelbart.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også nødvendig høydejustering av busslomme foran leskurets inngang.</p> <p>c) Høydeforskjell/nivåforskjell mellom busslomme og gulvplan i leskuret skal ikke overstige 2 cm foran inngangspartiet til leskuret. Eventuell asfasing skal skje slik at forflytningshemmede kan komme seg enkelt inn og ut av leskuret uten hjelp.</p>				
73.841 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.842	<p><b>Beising og maling</b></p> <p>a) Omfatter beising og maling av leskur.</p> <p>x) Måles som ferdig beiset/malt flate. Enhet: m2.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Forarbeid</u> Bygget vaskes med et sopp- og algedrepende middel. Der det finnes angrep av enten sopp eller alger skal dette fjernes slik at angrepet stoppes og ikke får utvikle seg videre etter ny beising/maling.</p> <p><u>Materialkrav</u> Beisingen/malingen som skal benyttes må være egnet for formålet og ha en bestandighet som etterlever et vedlikeholdsintervall på minimum 5 år. Fargevalg skjer i samråd med byggherre.</p> <p><u>Utførelse</u> Beisingen/malingen skal utføres etter at rengjøringen er utført, og når bygget er tørket tilstrekkelig i forhold til det kravet beis-/malingstypen som skal brukes krever.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.842 Fv18No	BEising/maling skal utføres en gang i kontraktperioden. Det skal påføres to strøk, og første strøk skal være tørt før andre strøk påføres.  Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	105	0,00	0,00
73.85	<b>Ferister</b>  a) Omfatter drift og vedlikehold av ferister, skilt for ferist og gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde.  c) Ferist skal hindre dyr på beite i å bevege seg ut av beiteområdet sitt ved å gå langs vegen.  Ferist skal hindre dyrs ferdsel på en trygg og sikker måte som ikke påfører dyr, trafikanter eller andre skade eller unødig ubehag.  Ferist skal være i funksjon i den tiden dyr er på beite. Utenfor beiteperioden skal ferist være tildekket med vinterplate eller være fjernet av hensyn til vinterdriften.  Ferist skal være fri for vegetasjon. Oppslammingsmateriale i grop under ferist skal fjernes hvert år. Nivåforskjell mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 25 mm målt som avvik fra 2 m rettholt. Nivåsprang mellom topp ferist/vinterplate og omkringliggende kjørebane skal være mindre enn 10 mm. Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.  Gjerde og grind skal driftes og vedlikeholdes iht. krav i prosess 75.83.  x) Kostnad angis som rund sum.				
73.851	<b>Ferister - ordinære</b>  a) Omfatter fjerning eller tildekking før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold inkludert tømning av grop. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også reparasjon av mindre skader på ferist, skilt for ferist og gjerde/grind mellom ferist og nabogjerde. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.  Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.  *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***  a) Prosessen gjelder ikke gjerde og grind mellom ferist og nabogjerde.				
73.851 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
73.852	<b>Ferister - elektriske</b>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
73.8521	<p><b>Grunnpakke - drift</b></p> <p>a) Omfatter fjerning av ferist samt nødvendige arbeider på vegbanen før vinteren, klargjøring av ferister før ny sesong og lagring av utstyr. Omfatter også nødvendig renhold. Omfatter også skilting for ferist (til-/avdekking, nedtaking, oppsetting, lagring). Omfatter også reparasjon av mindre skader. Som mindre skader menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Omfatter ikke innvendig renhold i kraftfordelingsskap. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av kraftfordelingssystem. Omfatter ikke funksjonstest/funksjonskontroll av jordingsanlegg.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også tømning av grop. Omfatter også funksjonstest av elektrisk ferist. Omfatter også lading/utskifting av batteri til de elektriske feristene, ved behov.</p> <p>Entreprenør skal framlegge for byggeherre årlig kommunevis regnskap for drift av feristene.</p> <p>c) Ferister skal være i funksjon i perioden 01.05. - 15.10, eller etter avtale med byggeherre. Feristene skal være demontert/klargjort for vinterperioden innen 31.10. På høsten skal alle ordinære ferister rengjøres og tildekkes med vinterplater. Ved idriftsettelse av feristene på våren skal vinterplatene demonteres og rengjøres. Festeanordninger skal smøres før vinterplatene legges på lager.</p> <p><u>Elektriske ferister</u> Elektriske ferister har batteridrift. Batterier og ladeapparater skal skaffes til veie av entreprenøren, men innkjøpsprisen faktureres til byggherren uten påslag, i tillegg til prosessprisen. Normal driftstid for batterier tilsier behov for lading ca hver 14.dag. Elektriske ferister skal funksjonstestes med trådløs spenningsdetektor 2 ganger pr. måned i driftsperioden.</p> <p>På høsten skal alle elektriske ferister demonteres, rengjøres og males før de lagres. Batteriene skal kontrolleres, etterfylles og lades opp før de lagres frostfritt. Før ny drifts-sesong skal batteriene kontrolleres, etterfylles og lades opp, og festeanordningene i vegen kontrolleres før feristene monteres på vegen.</p> <p>Entreprenøren skal lagre ferister og tilhørende utstyr innendørs i vintersesongen da feristene ikke er i bruk.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Oversikt over ferister ligger i kap D2-V4-22				
73.8521 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
74	<b>Grøntarealer og skråninger</b>				
74.8	<b>Skjøtsel av grøntarealer og skråninger</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger.</p> <p>c) Vegetasjon og grøntarealer skal skape vakre veger og gater i tillegg til å bidra til en rekke ulike funksjoner innen miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Vegetasjon skal skjottes for å ivareta blant annet følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- binde sammen veg og omgivelser</li> <li>- skape grønne områder eller landskapsrom</li> <li>- skjule sår i landskapet eller skjemmende omgivelser</li> <li>- bidra til å forankre vegen i det omgivende landskap og bedre vegens optiske linjeføring</li> <li>- hindre innsyn, blanding og skjemmende utsyn</li> <li>- gi leskjerming</li> <li>- ivareta biologisk mangfold</li> <li>- hindre spredning av aggressive, uønskede arter</li> <li>- hindre uønsket krattoppslag</li> <li>- gi stabilisering av sideterrenget</li> <li>- redusere vegstøv og vegtrafikkstøy til omgivelsene</li> </ul> <p>Vegetasjon skal verne mot erosjon og ikke hindre utsikt.</p> <p>Drift og vedlikehold av grøntarealer, vegetasjon og skråninger skal bidra til å oppnå arealer uten fremmede skadelige organismer gjennom å fjerne eller hindre spredning av fremmede skadelige organismer til tilstøtende områder inkludert områder som er vernet eller fredet, strandsone eller vassdrag, artsrike sideområder eller andre verdifulle naturtyper.</p> <p>Arbeidene skal tilpasses vegetasjonstype og lokale forhold som klima, vekstforhold, vern, bevaringsverdige arter, uønskede arter, tilgrensende arealer, samt fysiske avgrensninger som gjerde, skjerm, mur, skjæring, o.l.</p> <p>Botaniske verdier skal bevares.</p> <p>Arbeidene skal gjennomføres slik at konsekvensene av allergiframkallende pollen minimaliseres.</p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjonen for konstruksjoner, installasjoner og vegutstyr eller tilkomst til disse.</p> <p>Vegetasjon skal ikke hindre vannavrenning, øke faren for viltulykker, representere fare ved utforkjøring eller redusere nødvendig sikt.</p> <p>Avklipp som kan være til hinder for vannavrenning/avløp skal fjernes. Avklipp skal ikke ligge på ferdselsareal.</p> <p>Vegetasjon skal ikke framstå som sidehinder.</p> <p><b><u>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten</u></b></p> <p>Vegetasjon skal ikke redusere funksjon av, eller skade gjerder som inngår i kontrakten. Slik vegetasjon skal fjernes innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon langs gjerder som inngår i kontrakten, der vedkommende vegetasjon ikke omfattes av andre krav til klipp eller rydding, skal fjernes årlig før 31.august. Ryddebredden skal være 1 meter på hver side av gjerdet, men der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, gjelder kravet kun areal som ligger innenfor vegområdet.</p> <p><b><u>Siktkrav</u></b></p> <p>I areal med krav til sikt skal det være ryddet for sikt iht. krav gitt i kap. D2-</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Enkeltstående oppstammede trær tillates der dette går fram av skjøtselsplan eller på annen måte er avtalt med byggherren. Oppstamming skal foretas slik at tilfredsstillende sikt opprettholdes.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspeil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det være ryddet slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspeil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg, og 76.85 for bommer) er ivarettatt.</p> <p>Krav til sikt skal overholdes og tiltak skal iverksettes før krav overskrides, uavhengig av vegetasjonstype, vegetasjonsplassering eller evt. intervallkrav.</p> <p><u>Vegens frie rom og tilhørende vekstsone</u></p> <p>Langs vegen skal det i naturlike arealer være en korridor kalt "vegens frie rom" (rom ved side av og over vegen) og korridor utenfor kalt "vekstsone". Prinsippskisser for vegens frie rom og vekstsone er vist i kap. D2-ID7480a.</p> <p><u>Tiltakstider for utbedring av avvik</u></p> <p>Der annen tiltakstid ikke er angitt, skal avvik være utbedret innen 4 uker etter at forholdene tillater det.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) <u>Rydding langs gjerder</u></p> <p>Langs gjerdene i kontraktområdet skal det ryddes iht generell beskrivelse, selv om disse gjerdene ellers ikke inngår i kontrakten. Lengde, utforming og plassering av disse gjerdene går fram av kap. D2-V4-7.</p> <p><u>Uønskede arter</u></p> <p>Registrering/rapportering av forekomster av uønskede arter skal skje iht beskrivelse og på skjema i kap. D2-ID7480c. Kjente forekomster av slike uønskede arter er listet opp i kap. D2-S34.</p> <p>Kjempebjørnekjeks/tromsøpalme skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480d.</p> <p>Kjempespringfrø skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480e.</p> <p>Slirekne skal bekjempes iht beskrivelse i kap. D2-ID7480f.</p> <p>Utført bekjempelse skal rapporteres iht beskrivelse i kap. D2-ID7480c.</p>				
74.81	<p><b>Parklike arealer</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av parklike arealer med tilhørende objekter.</p> <p>c) <u>Grasbakke og grasmark - krav i vekstsesongen</u></p> <p>Grasbakke og grasmark skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet grasflate med innslag av blomstrende urter.</p> <p>Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Mose aksepteres.</p> <p>Grashøyden skal være mellom 10 og 25 cm. Graset skal ha jevn høyde. Avklipp skal ikke hindre grasets tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover. Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjermer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i juni og august.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Skader større enn 2 m2 skal repareres innen 2 uker.</p> <p><b><u>Grasplen - krav i vekstsesongen</u></b></p> <p>Grasplen skal binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framstå som en jevn og ensartet kortklipt grasflate, eventuelt som er en del av et prydanlegg.</p> <p>Graset skal ha en sunn og normal vekst tilpasset voksestedet. Grashøyden skal være mellom 5 og 12 cm. Graset skal ha jevn høyde. Det skal ikke oppstå vekststagnasjon. Ugras og mose skal ikke utkonkurrere graset. Avklipp skal ikke hindre grasets tilvekst. Avklipp skal spres jevnt utover.</p> <p>Evt. gjenstående gras inntil fundamenter, gjerder, skjærmer, murer, stolper, master, trær og andre objekter utformet slik at det ikke er praktisk å fjerne alt gras ved normal klipp, skal klippes i mai, juli og september.</p> <p>Skader større enn 1 m2 skal repareres innen 2 uker.</p> <p><b><u>Blomsterplantinger - krav i vekstsesongen</u></b></p> <p>Blomsterplantinger inkluderer felt med utplantingsplanter, stauder, løkplanter, slyngplanter, klatreplanter og andre roser enn buskroser. Blomsterplantinger skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom ved å framvise blomsterprakt, form, farge og duft. Skjøtsel skal rettes både mot en samlet virkning av hele området og den enkelte plante.</p> <p>Plantene skal ha en sunn og normal vekst for arten tilpasset voksestedet. Synlig jord skal være løs. Ugras som vokser i randsonen eller gjennom blomsterplantingen, samt rotugras, skal fjernes. Kanter skal ha en jevn og presis linjeføring.</p> <p>Utplantingsplanter Suppleringsplanting/utplanting skal gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet.</p> <p>Stauder og løkplanter Deling, omplanting, suppleringsplanting og utplanting skal gjennomføres for å opprettholde plantingens estetiske intensjon og kvalitet. Ikke planlagt spredning skal forhindres.</p> <p>Roser Døde planter skal erstattes innen 2 uker.</p> <p>Slyngplanter og klatreplanter, inkl. klatreroser Klatre- og slyngplanter skal bidra til å skjule eller framheve geometrisk utforming og overflate gjennom å skape et vegetasjonsdekke på vertikale eller tilnærmet vertikale flater. Klatre- og slyngplanter skal ikke klippes med mindre spesielle forhold tilsier det. Klatre- og slyngplanter skal kun vokse på tiltenkt vokse plass (på mur, vegg eller annet objekt). Ikke planlagt spredning skal forhindres. Nødvendige støtte-/festeanlegg for plantenes klatremulighet, skal opprettholdes. Døde planter skal erstattes.</p> <p><b><u>Busker - krav i vekstsesongen</u></b></p> <p>Busker inkluderer hekker, buskas, buskfelt og buskroser.</p> <p>Busker skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom. Busker skal skjærme, ramme inn eller visuelt lede trafikanter, og/eller være en del av et prydanlegg eller til nytte for fauna. Buskfelt skal være del av kultur- og naturlandskap, inngå i og ivareta romdannelse og landskapsform samt arkitektoniske og kulturelle verdier i grøntanlegg eller gaterom.</p> <p>Busker skal gi et visuelt godt helhetsinntrykk og ha en frisk og frodig vekst</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>som er normal for arten og tilpasset voksestedet.</p> <p>Busker skal beskjæres iht plantingens funksjon og naturlige vekstform. Kant av buskfelt mot ferdselsareal skal beskjæres med skrå vinkel for å unngå at feltet framstår som sidehinder. For formede busker og hekker skjæres årlig tilvekst slik at formen opprettholdes.</p> <p>Kvister med lengde inntil 20 cm kan etterlates på bakken mellom buskene inne i feltene. Øvrig avklipp skal fjernes.</p> <p>Ugras som vokser i kant mot ferdselsarealer skal fjernes med rotdelen før det er høyere enn 30 cm eller før frøsetting. Ugras skal ikke stikke gjennom beplantningen. Oppslag av uønskede trær skal fjernes.</p> <p>Døde planter skal fjernes. Døde planter som skaper åpning i plantedekket, skal erstattes før 1.juni. For øvrig skal suppleringsplanting foretas i hele vekstsesongen slik at det ikke forekommer huller i beplantningen.</p> <p>Der busk står i konflikt med siktkrav, avklares tiltak med byggherren før tiltak utføres.</p> <p><u>Trær</u></p> <p>Trær skal bidra til trivsel og estetisk nytelse, binde sammen veg og omgivelser, samt skape grønne områder eller landskapsrom og skjerming mellom ulike landskapsrom.</p> <p>Trær skal være del av kultur- og naturlandskap, inngå i og ivareta romdannelse og landskapsform samt arkitektoniske og kulturelle verdier i grøntanlegg eller gaterom.</p> <p>Trær skal ha en sunn vekst som er normal for arten.</p> <p>Rot- og stammeskudd skal fjernes årlig.</p> <p>Ugras skal fjernes innenfor en sirkel med 50 cm avstand fra stammen for tre i etablerings- og oppbyggingsfasen. Eventuelt dekkemateriale skal opprettholdes.</p> <p>Døde, hardt skadede eller sikkerhetsmessig farlige greiner og trær skal fjernes, men ikke uten at byggherrens godkjenning er innhentet. Døde og hardt skadede trær, med stammediameter mindre enn 5 cm, målt i 1 meters høyde, skal erstattes med samme art og størrelse på et hensiktsmessig tidspunkt innen 1 år.</p>				
74.811	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av grasbakke, grasmark, grasplen og blomsterplantinger. Omfatter også drift og vedlikehold av busker og trær listet opp som busker og trær i kap. D2-V4-35, og i evt. øvrige relevante objekt-/omfangsoversikter i kap. D2. Omfatter også drift og vedlikehold av øvrige grøntobjekter vist som parklike arealer i kap. D2. Reparasjon av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6.</p> <p>Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også registrering/rapportering av forekomster av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av kjempebjørnekjeks,</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p> <p>Omfatter også vanning, luking, gjødsling og beskjæring av trær langs fv 817, listet opp i kap D2-V4-199. Trærne på strekningen meter 6856 - 6891 erstattes i løpet av sommeren 2022.</p> <p>Omfatter også følgende grøntarealer/steder/strekninger som skal skjøttes som grasplen, og klippes med plenklipper med oppsamler: Alle stedene gjelder areal mellom fv og gang-/sykkelveg på følgende steder/strekninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fv 815 S1 D1 meter 38010 - 38110 (Leknes)</li> <li>- fv 815 hp S1 D1 meter 38010 - 38110 (Leknes, mellom veg og bensinstasjon (Esso))</li> <li>- fv 817 S1 D1 meter 3970 - 4490 (Stamsund)</li> <li>- fv 817 S1 D1 meter 5040 - 5200 (Stamsund)</li> <li>- fv 818 S1 D1 meter 2550 - 3080 (Gravdal)</li> <li>- fv 818 S1 D1 meter 3080 - 6310 (Gravdal - Ballstad).</li> </ul> <p>Denne gjelder fra sommeren 2024.</p> <p>Omfatter også grøntanlegg på rasteplassene på fv 815 Hagskaret og fv 816 Henningsvær fotostopp rasteplass.</p>				
74.811 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
74.811 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
74.82	<p><b>Naturlike arealer</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av naturlike arealer med tilhørende korridor og objekter. Som naturlike arealer regnes alle arealer som ikke inngår i parklike arealer.</p> <p>c) Naturlike arealer skal binde veg og omgivelser sammen samt forankre vegen i det omgivende landskapet, skape vakre grønne områder og landskapsrom, sikre naturlig biologisk mangfold og bidra til trafiksikkerhet.</p> <p>Entreprenøren skal årlig dokumentere at klippe- og ryddekrav er kontrollert og at nødvendige tiltak er gjennomført.</p> <p><u>Kantklipp</u></p> <p>Kravene gjelder klipping av vegetasjon på naturlike arealer i plan mot bakkenivå. Klippingen skal utføres på en estetisk tiltalende måte. Høyde på vegetasjon etter klipp skal maksimalt være 15 cm over terrengoverflaten. Klipp skal utføres uten at det medfører skader i vegetasjonsdekket eller på gjenstående vegetasjon. Avklipp må være jevnt fordelt/oppmalt.</p> <p>Arealer som grenser til dyrket mark, arealer mellom kjøreveg og g/s-veg</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK															
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris										
	<p>og andre arealer som gjennom spesiell beskrivelse er definert til å inneholde kraftigvoksende vegetasjon skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klippes 2 ganger i vekstsesongen, første gang mellom 20.mai og 30.juni, og andre gang mellom 1.august og 15.september. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal siste klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>For arealer med krattoppslag skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klipp skje årlig før løvsprett eller etter 1.august. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). I siste kontraktsår skal klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>For øvrige arealer med behov for klipp skal, der annet ikke framkommer av spesiell beskrivelse, og der siktkrav ikke medfører hyppigere frekvens, klipp skje årlig mellom 1.august og 15.september. Kravet til slik klipp gjelder ikke første kontraktsmåned. I siste kontraktsår skal klipp være gjennomført før 31.august.</p> <p>Tabell for klippebredder:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Veg</th> <th>Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere</td> <td>8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>veg med fartsgrense 60-80 km/t</td> <td>6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere</td> <td>4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> <tr> <td>g/s-veg</td> <td>2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette</td> </tr> </tbody> </table> <p>Kravet gjelder på begge sider av vegen. Langs fortau gjelder kravet fra ytterkant fortau. Med «ytterkant fortau» menes den kanten av fortauet som ligger lengst fra kjørebanen.</p> <p>Klippebredden utvides til støyskjerm eller til grense mot dyrket mark/åkermark, dersom det langs vegen finnes slik støyskjerm eller dyrket mark/åkermark, og avstanden fra vegkant til vedkommende objekt er inntil 2 meter større enn klippebredden i tabellen over, og vedkommende areal inngår i vegområdet.</p> <p>Alle naturlige midtdeleire o.l. og alle andre naturlige arealer mellom kjørevegens ytterkanter inngår også i klippebredden, og da som tillegg til meterverdiene gitt over, som handler om breddene på yttersidene av vegen.</p> <p>Klipp skal innenfor klippebredden foretas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- inntil og bak objekter som lave murer, lave gjerder, lave bergskjæringer, o.l.</li> <li>- inntil og bak leskur, toaletter og andre bygninger</li> <li>- under stålrekkverk, og inntil og bak rekkverk</li> <li>- til og med 1 meter utenfor toppen av støyvoller</li> </ul> <p>Dersom det innenfor klippebredden gitt over finnes vegetasjon med stammediameter over 5 cm, målt 15 cm over terrengnivå, eller andre fysiske hindringer som f.eks. høy mur, skjerm, stolpe, høyt gjerde, høy bergskjæring el.l., skal det klippes så langt ut/rundt/mellom/inntil disse hindringene som mulig.</p> <p>Der kap. D2-V4-35f eller andre dokumenter i kap. D2 lister opp annen klippebredde enn kravspesifikasjonen her, plikter byggherren å gi nærmere informasjon om hvilken klippebredde som skal gjelde for vedkommende strekning senest 3 måneder før kontraktens første klipp skal foretas. Dersom det da avdekkes avvik mellom det totale klippearealet som skal gjelde, og det totale klippearealet som kan kalkuleres som resultat av opplistingsverdier i kap. D2, behandles avviket iht. kap. C3 pkt. 33. Lokale avvik opp og ned i klippebredde som i sum ikke har konsekvens for det totale klippearealet, regnes ikke som avvik iht. kap. C3 pkt. 33. Der avvik mellom kap. D1 og kap. D2 ikke oppdages før etter første klippesesonng, og klippet på vedkommende strekning er tilfredsstillende gjennomført enten iht. klippebreddene i kap. D1 eller iht. klippebreddene i kap. D2, behandles avviket som endring dersom</p>	Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)	veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette	g/s-veg	2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette				
Veg	Krav til klippebredde (målt horisontalt fra vegkant)														
veg med fartsgrense 90 km/t eller høyere	8 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette														
veg med fartsgrense 60-80 km/t	6 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette														
veg med fartsgrense 50 km/t eller lavere	4 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette														
g/s-veg	2 meter, evt. til grensen for vegområdet dersom vegområdet er smalere enn dette														

Akkumulert sum hittil:

0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																	
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris													
	<p>byggherren senere klippesesonger ønsker klipp av et areal som ikke ble klippet første klippesesong.</p> <p><b><u>Rydding av "Vegens frie rom" og tilhørende "vekstsone"</u></b></p> <p>Med rydding av vegens frie rom og tilhørende vekstsoner menes fjerning av kratt, greiner, kvister og trær for at vegetasjonen ikke skal komme innenfor de grensekrav som er satt til fritt rom ved siden av og over ferdselsareal.</p> <p>Kratt og trær fjernes i størst mulig grad ved kapping mot bakke. På evt. gjenstående trær fjernes greiner og sidevekst.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal stammer som vokser skrått inn i vekstsonen kappes i grensen mot vekstsonen der kapping mot bakke ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom stammediameteren er større enn 5 cm der stammen kommer inn i vekstsonen, skal kapping evt. skje der stammediameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Ved rydding iht. prosess 74.821, skal greiner og sidevekst kappes i grensen mot vekstsonen der kapping mot stamme ikke er mulig eller mer hensiktsmessig. Dersom greindiameteren er større enn 5 cm der greina kommer inn i vekstsonen, skal kapping evt. skje der greindiameteren blir mindre enn 5 cm.</p> <p>Kratt, greiner, kvister og trær innenfor korridoren "Vegens frie rom" tillates ikke.</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="3">«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.</td> </tr> <tr> <td><b>Type ferdselsareal</b></td> <td><b>Vegens frie rom</b></td> <td><b>Vekstsone</b></td> </tr> <tr> <td>g/s-veg og fortau</td> <td>3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant</td> <td>Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant</td> </tr> <tr> <td>øvrige veg</td> <td>5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant</td> <td>5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant</td> </tr> </table> <p>Vekstsonekorridoren omfatter i tillegg vegetasjon som kan tynges ned av snø om vinteren, samt tørre, syke eller ødelagte trær/greiner, som står i fare for å falle inn i «Vegens frie rom», men kun i den grad vedkommende vegetasjon er innenfor vegområdet. Krav gjelder heller ikke vegetasjon som skal stå i medhold av skjøtselsplan eller annen spesiell beskrivelse.</p> <p>Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor "Vekstsone", skal fjernes årlig, med unntak av første kontraktsår (kontraktens 4 første måneder). Siste kontraktsår skal fjerningen være utført innen 31.august. Greiner, kratt, kvister og trær som kommer innenfor "Vegens frie rom", skal fjernes før grensekrav overskrides, om nødvendig med flere årlige tiltak.</p> <p><b><u>Rydding av trær, greiner, kvister og kratt</u></b></p> <p>Trær og kratt skal fjernes så nær terrengoverflaten som mulig uten at jordbunnen blir berørt. Stubber etter trefelling skal maksimum stikke 10 cm opp over terrengoverflaten.</p> <p>Greiner skal så langt mulig kappes ved stammen og med rene snitt.</p> <p>Gjenstående vegetasjon med oppflikete greiner, kvister og stammer skal ikke forekomme. Kratt som er berørt av mekanisk utstyr, skal knuses helt til grunn eller kappes/ryddes med rene snitt.</p> <p>Rydningssavfall på ferdselsareal skal fjernes. Rydningsavfall skal også fjernes fra grøfter og andre avrenningsobjekter, og fra arealer som skråner ned mot ferdselsareal, eller mot grøfter eller andre avrenningsobjekter. På øvrige arealer der avfallet ikke framstår som skjæmmende for trafikanter eller naboer, eller hindrer vekst av verdifull vegetasjon, tillates fordeling av oppkappet rydningsavfall med begrenset lengde (må ligge stødig langs bakken) og opp til 10 cm i diameter. Rydningsavfall med større diameter skal fjernes også fra disse øvrige arealene. Den del av ryddearealet som ligger innenfor klippebredden skal være ryddet slik at det videre kan driftes med ordinær kantklipp.</p>	«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.			<b>Type ferdselsareal</b>	<b>Vegens frie rom</b>	<b>Vekstsone</b>	g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant	øvrige veg	5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant	5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant				
«Vegens frie rom» (rom ved side av og over veg) og korridor utenfor. Kravene er minimumsverdier der ikke siktkrav eller andre krav gir større utslag.																	
<b>Type ferdselsareal</b>	<b>Vegens frie rom</b>	<b>Vekstsone</b>															
g/s-veg og fortau	3 meter høyde over ferdselsarealet ut til 0,5 meter utenfor vegkant	Korridor utenfor vegens frie rom 3,5 meter høyde over ferdselsarealet ut til 1 meter utenfor vegkant															
øvrige veg	5 meter høyde over vegbanen ut til 2 meter utenfor vegkant	5,5 meter høyde over vegbanen ut til 3 meter utenfor vegkant															

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
74.821	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter kantklipp og rydding av vegetasjon med diameter opp til 5 cm. Stammediameter måles 15 cm over terrengnivå, evt. høyere opp på stammen for stammer med rotfeste utenfor vekstsonen, men som vokser skrått inn i vekstsonen. Diameter på greiner og sidevekst måles 10 cm fra stammen, evt. lenger ut på greina dersom greinfestet er utenfor vekstsonen. Reparasjoner av erosjonsskader og vegetasjonsskader inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>Rydding etter skred og flom inngår i prosess 73.6.</p> <p>Renhold ut over det som er beskrevet i prosess 74.8 inngår i prosess 73.3.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også registrering/rapportering av forekomster av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne som oppdages i forbindelse med utførelse av kontraktsarbeid eller på annen måte.</p> <p>Omfatter også bekjempelse av kjempebjørnekjeks, tromsøpalme, kjempespringfrø og slirekne, avgrenset til forekomster listet opp i kap. D2-S34, og i vegområde som ligger mindre enn 50 meter fra disse forekomstene.</p> <p>Omfatter også fjerning av eksisterende vegetasjon (etterslep) langs gjerder som inngår i kontrakten, samt øvrige private gjerder som ligger innenfor vegområdet.</p> <p>Omfatter også siktrydding</p> <p>c) <u>Kantklipp</u> Første gangs klipp skal utføres i tidsrommet 15.juni til 15.juli. Andre gangs klipp skal utføres i tidsrommet 15.juli til 31.august.</p> <p>Manuell vegetasjonsrydding skal utføres på steder hvor maskinell kantklipp ikke er aktuelt (ved objekter som rekkverksender, skilt, mur, under rekkverk mm.). Manuell rydding skal utføres samtidig med maskinell klipping, og være ferdigstilt innen 3 dager etter at maskinell kantklipp er utført på stedet.</p> <p>På strekning med uønskede arter, angitt i kap D2-S34, skal det ikke utføres kantklipp.</p> <p>Der det vokser lave urter som f.eks kvitkløver, rødkløver, blåklokke og tirltunge, skal klippehøyden være så høy at disse ikke klippes.</p> <p>Oppgitte kantklippeareal i kap. D2-V4-35f er nødvendigvis</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>ikke korrekte. Hovedregelen er at det skal klippes inntil 6 meter fra vegkant.</p> <p>Langs gang- og sykkelveg skal all vegetasjon under og inntil rekkverk klippes/fjernes.</p> <p>Det påhviler entreprenøren et selvstendig ansvar å registrere og merke hindringer i klippearealet, herunder grensemerker, stoppekraner, stein etc.</p> <p><u>Vegens frie rom</u> Vegens frie rom skal være ryddet hvert år innen 15.oktober. I siste kontraktsår skal dette være utført innen 15.august.</p> <p><u>Rydding rundt plasser</u> På rasteplass, parkeringsområder og trafikk-/busslommer skal vegetasjon fjernes i 3 meters bredde utenfor asfaltert/gruslagt område. Vegetasjonsrydding skal foretas i 1 meters bredde rundt sittegrupper og gangveg til disse. Enkeltrær over 5 cm i diameter skal stå i disse områdene dersom innbyrdes avstand mellom disse er over 1 meter. Vegetasjonsrydding i ovennevnte områder skal være foretatt innen 1.juli hvert år.</p>				
74.821 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
74.821 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
74.822	<p><b>Skogrydding og videre drift</b></p> <p>a) Omfatter rydding av vegetasjon som ikke inngår i prosess 74.821, men som ligger innenfor ønsket ny klippebredde eller i område med siktkrav eller i område som omfattes av andre krav som krever fjerning av vegetasjon. Prosessen omfatter alle vegetasjonsdiametre fra grov skog og nedover. Prosessen vil også kunne omfatte rydding utenfor vegområdet. Omfatter også videre drift av arealet med tilhørende korridor iht. prosess 74.821 etter at arealet/korridoren er ryddet.</p> <p>Prosessen faktureres når første rydding på arealet er gjennomført, selv om prosessen også inkluderer videre drift av vedkommende areal, med tilsvarende omfang som beskrevet i prosess 74.821, i resten av kontraktsperioden.</p> <p>Prosessen omfatter ikke kapping av greiner og sidevekst på trær der stammen ikke fjernes.</p> <p>c) Før arbeidet settes i gang skal arealet som inngår i vedkommende bestilling befares sammen med byggherren. Det skal bl.a. avklares i hvilken grad enkeltrær evt. skal stå igjen.</p> <p>x) Arealet måles som minste omsluttende rektangel. Ved oppmåling skal rektangelets minste side være minimum 1,0 meter, og lengde og bredde</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>rundes av til nærmeste 0,5 meter. Bredder måles horisontalt. Lengder måles parallelt med vegkant.</p> <p>Nytt oppmålingsareal påbegynnes når innbyrdes stammeavstand mellom trær er mer enn 5 meter. Nytt oppmålingsareal påbegynnes også når den sammenhengende ryddelengden på en delstrekning (uten opphold på mer enn 5 meter) evt. overstiger 40 meter. Strekning på mellom 40 og 80 meter deles da i 2 like lange rektangler, strekning på mellom 80 og 120 meter deles i 3 like lange rektangler osv.</p> <p>Minste oppgjørsareal for små ryddearealer (enkeltrær, enkeltbusker, treklynger o.l.) er 5 m<sup>2</sup>. Enhet: m<sup>2</sup>.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Ved rydding utenfor vegområdet der grunneier ønsker å beholde deler av ryddet vegetasjon som er for grovt/skjemmende til å kunne ligge igjen i arealet, tilfaller dette vedkommende. Plassering avklares i samarbeid med grunneieren/byggherren.</p> <p>c) Rydningsavfall skal fjernes fra ryddet areal innen 4 uker etter avsluttet rydding. Entreprenør bærer alle kostnader med rydding, transport og deponi.</p> <p>Ved prising av prosessen skal entreprenøren legge til grunn at 50% av mengden skal være utført innen 1.november 2022, og det resterende innen 1.november 2023.</p>				
74.822 Fv18No	Fylkesveg Nordland	m <sup>2</sup>	175 000	0,00	0,00
74.822 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	m <sup>2</sup>	1 500	0,00	0,00
75	<b>Kantstein, rekkverk og gjerder</b>				
75.81	<b>Kantstein</b>				
	<p>a) Omfatter drift og vedlikehold av kantstein.</p> <p>c) Kantstein skal lede og skille ulike grupper av trafikanter, gi informasjon til blinde og svaksynte samt bidra til å lede bort overvann og forenkle gaterenholdet.</p> <p>Kantstein skal etablere jevn og definert avgrensning eller høydeforskjell mellom arealer med ulike bruksformål.</p>				
75.811	<b>Grunnpakke</b>				
	<p>a) Omfatter erstatning og festing av manglende eller løs kantstein samt reparasjon eller utskifting av skadet kantstein. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Kantstein skal driftes og vedlikeholdes slik at innbygd universell utforming opprettholdes.</p> <p>Avvik i høyde- og sideretning mellom tilstøtende kantsteiner skal være mindre enn 1 cm.</p> <p>Kantstein skal sitte fast. Løs kantstein skal fjernes innen 1 døgn.</p> <p>Skadet eller manglende kantstein skal erstattes innen 2 uker. Ved vinterforhold skal utbedring foretas så snart værforholdene tillater det</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>og senest innen 1. juni.</p> <p>Reparasjon, utskifting og erstatning av kantstein skal utføres med samme type, kvalitet og utforming som eksisterende kantstein.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også fjerning av begroing langs kantstein.</p> <p>c) Begroing mellom kantstein, og mellom kantstein og asfaltert område, skal fjernes hvert år innen 1.juli.</p>				
75.811 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
75.811 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
75.82	<p><b>Rekkverk og støtputer</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av rekkverk og støtputer.</p> <p>c) Rekkverk skal hindre utforkjøring og påkjørsel av trafikkfarlige objekter langs vegen samt hindre myke trafikanter fra å falle utfor farlige områder. Rekkverk skal redusere skadeomfang ved utforkjøring fra veg samt beskytte spesielle anlegg, konstruksjoner og utstyr mot påkjørsler. Rekkverk skal ved påkjørsel lede kjøretøyet tilbake til kjørebanelen slik at sammenstøt unngås samt skille grupper av trafikanter. Rekkverksende skal redusere skadeomfang ved påkjørsel gjennom å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p>Støtpute skal redusere skadeomfang ved påkjørsel samt beskytte objekter og konstruksjoner mot påkjørsler ved å retardere kjøretøyet jevnt til kontrollert stopp eller lede kjøretøyet utenom faremomentet.</p> <p><u>Rekkverk</u></p> <p>Arbeidsbredden bak rekkverket skal være fri for trafikkfarlige objekter.</p> <p>Skjevhet, målt som avvik topp rekkverkstolpe eller utbøyning i forhold til opprinnelig rekkverkslinje, skal være mindre enn 10 cm.</p> <p>Rekkverk skal ha rekkverkshøyde slik at funksjonen opprettholdes. Rekkverkshøyde, målt som avstand mellom skulder og topp rekkverk (skinne/rør/vaier), skal ikke reduseres med mer enn 10 cm i forhold til opprinnelig rekkverkshøyde (monteringshøyde). Rekkverkshøyde skal ikke være mer enn 5 cm høyere enn opprinnelig rekkverkshøyde. Samme krav gjelder også føringsskinne på bru.</p> <p>Rekkverket skal alltid ha tilstrekkelig innfesting eller fundament slik at rekkverket kan fungere som forutsatt. Innfestingsbredde, målt som avstand fra bakkant stolpe til vegkant, skal være så stor at innfestingen av rekkverksstolpene er tilfredsstillende.</p> <p>Stolper eller skinner skal ikke ha skader som reduserer styrken på stolpen/skinnen. Betongrekkverk skal ikke ha skader som forringer rekkverkets egenskaper.</p> <p><u>Støtpute</u></p> <p>Støtputer skal ikke ha skade/avvik som reduserer dens funksjon.</p> <p>Nedsmussing og opphoping av løsmasser som reduserer støtputens funksjon, skal fjernes innen 1 døgn.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.821	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også drift av ettergivende rekkverksender (terminaler og lignende). Omfatter også rekkverk på bruer og kaier</p> <p>c) Ettergivende rekkverksender skal inspiseres særskilt 3 ganger i året (mai, juli og oktober). Strekkwire og splintbolter i stålstolper skal sjekkes. Skinner skal sjekkes for deformasjoner som kan hindre at de trykkes sammen ved påkjørsel. Det skal kontrolleres om hindermarkeringsskilt er tilstrekkelig festet.</p> <p>Espen-avslutninger skal sjekkes i forhold til at skinner er festet der de skal være fast, og at styretapper mot øvrige stolper er intakte og på plass. Rekkverksstolper av plast skal sjekkes for skader og deformasjoner.</p> <p>Resultatet av inspeksjonen skal oversendes byggherre innen 14 dager etter utført inspeksjon.</p> <p>Mindre skader, mangler og skjvheter med objektet skal repareres.</p>				
75.821 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
75.821 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
75.822	<p><b>Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål</b></p> <p>a) Omfatter rekkverk i stål, inklusive stolper og tilhørende fundamenterings- og forankringsarbeider. Demontering av gammelt rekkverk inngår. Prosessen benyttes ved utbedring av eksisterende rekkverk på kortere strekninger under 50 meter pr. sted og ved reparasjon av skader. Tilpasninger til eksisterende rekkverk i endene inngår også, samt eventuell forlengelse ut til terreng. Nødvendig festemateriell og utblokkingsbøyler der dette er brukt tidligere, er inkludert.</p> <p>c) Stolpeavstand er 4 m når ikke annet er angitt.</p> <p>Eksisterende rekkverk er mange steder etablert iht nå utgatte retningslinjer, og i en del tilfeller vil det derfor ved reparasjoner være aktuelt med endret utførelse i forhold til eksisterende løsning. Blant annet ved at rekkverksender forlenges ut i terreng eller forankres i berg, og/eller at stolpeavstanden reduseres, slik at løsningen etter reparasjon blir i samsvar med eller nærmere samsvar med gjeldende rekkverksretningslinjer. Ved skader på rekkverk må entreprenøren derfor være spesielt oppmerksom ift krav gitt i kap. C3 pkt. 4, jf. bl.a. siste avsnitt under «Entreprenørens utførelse av kontraktsarbeid».</p> <p>Dersom det er mulig uten graving, skal gamle stolper fjernes. Eventuelle rester etter gamle stolper skal ikke stikke opp over bakkenivå.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	Nye stolper skal rammes ned eller det bores/rammes hull. Graving tillates ikke.  Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. d) Tillatt avvik er teoretisk overkant rekkverk +/- 20 mm og avstand fra teoretisk senterlinje 30 mm. Over en strekning på 5 m skal avviket fra jevn linje ikke overstige 15 mm i høyde og 10 mm i sideretning. Arbeidet skal forøvrig utføres iht. krav i håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder. x) Det gis tillegg for enkle avslutninger iht prosess 75.82231 og etablering på arbeidsstedet iht. prosess 75.8228.				
75.8221	<b>Rekkverksskinne i stål</b>  a) Prosessen gjelder utskifting og reparasjon med rette og krumme rekkverksskinner i stål. x) Mengden måles som utført lengde. I mengden medregnes ikke eksisterende skinner som blir værende på samme sted, selv om slike skinner må løsnes og monteres i forbindelse med reparasjonsoperasjonen.  Enhet: m.				
75.82211	<b>Gjenbruk av skinner</b>  a) Prosessen gjelder når tidligere demontert skinne gjenbrukes på nytt sted. Prosessen inkluderer nødvendig mellomlagring og transport til brukssted.  *** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***  a) Ved gjenbruk av skinner skal dette avtales med byggherre.				
75.82211	Fylkesveg Nordland Fv18No	m	500	0,00	0,00
75.82212	<b>Nye skinner</b>  a) Prosessen gjelder når det benyttes nye skinner.				
75.82212	Fylkesveg Nordland Fv18No	m	1 800	0,00	0,00
75.82212	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland Fv18zN	m	50	0,00	0,00
75.8222	<b>Stolper</b>  a) Omfatter nedsetting og utskifting av stolper. x) Mengden måles som antall stolper. Enhet: stk				
75.82222	<b>Stolper av stål</b>				
75.82222	Fylkesveg Nordland Fv18No	stk	900	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.82222 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	20	0,00	0,00
75.8223	<b>Rekkverksavslutninger</b>				
	x) Måles som antall avslutninger. Enhet: Stk				
75.82231	<b>Enkle avslutninger</b>				
	a) Omfatter tillegg for nedføringer, utføring til terreng og forankring i berg. Omfatter også tillegg for avslutninger av typen "Eспен". Skinner og stolper gjøres opp iht. prosess 75.8221 og prosess 75.8222.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen omfatter alle kostnader ved levering og montering av enkle rekkverksavslutninger.				
	Prosessen omfatter ikke tillegg for avslutning av typen "Eспен". Eспен-avslutning skal ikke benyttes.				
75.82231 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	50	0,00	0,00
75.82231 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	15	0,00	0,00
75.82232	<b>Øvrige avslutninger</b>				
75.82232 1	<b>Terminaler</b>				
	a) Omfatter terminaler eller tilsvarende iht. ENV1317-4. Gjelder hele terminalen inkludert skinner og stolper.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Det skal benyttes terminaler, ettergivende rekkverksender, godkjent av Vegdirektoratet i Bevegelsesklasse Z2, Sikkerhetsklasse P2, Utbøyningsklasse D1.2 (X1,Y2), Skadeklasse B				
	Dersom forholdene tilsier andre spesifikasjoner for terminalen, betales tillegg/fradrag tilsvarende dokumentert materiellkostnad iht. materialleverandørens prisliste.				
75.82232 1 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	5	0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.8228	<b>Etablering på arbeidsstedet</b>				
	a) Omfatter tillegg for etablering på arbeidssted for utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål, prosess 75.822				
	x) Mengden måles som antall arbeidssteder. Utskiftninger/reparasjoner innenfor en strekning på 1 km regnes som ett arbeidssted dersom de foretas eller kan foretas umiddelbart etter hverandre i tid. Enhet: stk				
75.8228 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	80	0,00	0,00
75.8228 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	5	0,00	0,00
75.83	<b>Gjerder</b>				
	a) Omfatter drift og vedlikehold av gjerder.				
	c) Trafikkgjerd og sikringsgjerde skal redusere risiko for konflikt mellom ulike trafikantgrupper og mellom trafikanter og dyr samt beskytte trafikanter eller andre personer og dyr fra farlige steder ved å separere ulike trafikantgrupper og/eller lede disse til akseptable krysningspunkter samt hindre at personer og dyr får tilgang til kjørebane eller spesielt farlige steder.  Blendingsgjerd skal redusere blanding fra møtende trafikk ved å hindre lys fra kjøretøy å nå fram til motgående kjøretøy.  Viltgjerd skal redusere risiko for konflikt mellom trafikanter og dyr ved å hindre at dyr får tilgang til kjørebane og ved å lede dem til akseptable krysningspunkter.				
75.831	<b>Grunnpakke</b>				
	a) Omfatter renhold av gjerder. Prosessene omfatter også reparasjon av skader med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 31. Videre omfatter prosessen oppretting av skjevheter av mindre omfang. Som mindre omfang menes her alle arbeider der kostnaden ikke overstiger kr. 10.000,- eks. mva. inkludert materiell og følgearbeider pr. objekt og oppstått tiltaksbehov.  Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.				
	c) Skjevhet, målt som avvik i cm pr m i forhold til opprinnelig oppsetting, skal være mindre enn 5 cm pr m i tettbygd/bebygd strøk, og mindre enn 10 cm pr m utenfor tettbygd/bebygd strøk. Skjevheter skal rettes opp hvert år før 1. juni.  Skade som reduserer gjerdets funksjon, skal utbedres innen 1 uke. Farlige skader skal utbedres umiddelbart.  Reparasjon og utskifting av gjerde skal utføres med samme type og kvalitet som eksisterende gjerde.				
	x) Kostnad angis som rund sum.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Omfatter også fjerning av eksisterende vegetasjon i en stripe med bredde 1 meter på hver side av gjerdet.  Omfatter også nødvendig utskifting av nødvendige deler på gjerdet der skadene krever dette, for å få et funksjonelt gjerde.				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
75.831 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
75.831 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
76	<b>Trafikkregulering og belysning</b>				
76.8	<b>Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning</b>				
76.85	<b>Bommer</b>				
76.851	<b>Grunnpakke</b>				
	<p>a) Omfatter sikring av bommens og slusens funksjon, renhold og sikring av fundamentering. Reparasjon av skader og oppretting av skjevheter inngår med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Videre omfatter prosessen oppsetting, nedtaking og lagring av bommer og sluser som bare brukes deler av året.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Bom skal hindre/sperre for uønsket gjennomkjøring og lede trafikken ved endret kjøremønster ved å regulere trafikken for spesielle typer trafikanter. Manuelle bommer skal ha låseanordning, og være låst i posisjon dersom de ikke er betjent. Forvarsling med skilt og lyssignal skal være synlig når bommen er i bruk. Når bommen ikke er i bruk skal skilter fjernes eller dekkes til. Begrepet "bom" inkluderer sluser og lignende anordninger.</p> <p>Varsellykt skal fungere der det er krav om slik lykt.</p> <p>Fri sikt til bom på kjøreveg skal være lik stoppsikt LS gitt i kap. D2-S06. Fri sikt til bom på gang- og sykkelveg skal være større enn 20 m ved fall mindre enn 3 % og større enn 40 m ved fall større enn 5 %. Ved fall mellom 3 og 5 % tilpasses fri sikt lineært i intervallet 20 - 40 m.</p> <p>Skjevhet: Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Hvert år etter endt vintersesong og før 1. juli, skal alle bommer funksjonstestes. Samme prosedyre skal gjennomføres før vintersesongen.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også anskaffelse, montering og drift av varsellykter iht. Håndbok R310.</p> <p>c) Bruk av bom og annen sperreanordning uten rødt varselllys (fast eller blinkende) tillates ikke. Entreprenør må derfor ta i bruk løse lykter eller montere lykt på bomarm/sperreanordning ved stenging av veg.</p> <p>Før hver vintersesong, og innen 15.september, skal bommene funksjonstestes og sjekkes for skader. Resultatet av denne inspeksjonen oversendes byggherre inne 14 dager etter inspeksjon.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
76.851 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
76.88	<p><b>Trafikksignalanlegg og anlegg for styring, overvåking og informasjon</b></p> <p>a) Omfatter utvendig renhold av trafikksignalanlegg, anlegg for trafikkstyring og overvåking og informasjon, inkludert tilhørende skap. Videre omfatter prosessen også maling av stolper, skap og signalhoder tilhørende trafikksignalanlegg. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Trafikksignalanlegg skal bidra til sikker, effektiv og forutsigbar/ensartet avvikling av trafikken med minimal forsinkelse for trafikantene ved å varsle, lede og styre trafikantene på ensartet og konsekvent måte samt gi prioritet til utvalgte trafikantgrupper.</p> <p>Anlegg for overvåking, styring og informasjon skal gi effektiv og sikker trafikkavvikling gjennom å registrere, lagre og overføre informasjon om trafikk og føreforhold, styre veg- og trafikksystemet samt gi informasjon til trafikantene.</p> <p>Trafikksignal skal være synlige og tydelige for trafikantene på avstand som er nødvendig for riktig handling.</p> <p>Trafikksignal for kjørende skal være kontinuerlig synlig inn mot signalet i en avstand fra minst 100 m. Registreringen av synlighet skal foregå fra bil som kjører med hastighet om lag lik fartsgrensen.</p> <p>Overvåkingsanlegg skal være tilgjengelig for inspeksjon, drift og vedlikehold.</p> <p>Snø skal ikke redusere sikt som er nødvendig for overvåkingsanleggenes funksjon.</p> <p>Kameraovervåking og ATK skal være synlig. Vindpølse skal være synlig.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>	RS		0,00	0,00
76.88 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
76.88 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
77	<b>Skilt, vegmerking og optisk ledning</b>				
77.8	<b>Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning</b>				
77.81	<p><b>Referansestolper</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av referansestolper.</p> <p>c) Referansestolpe skal gi stedfesting langs veg med vegnummer, hovedparsell, kilometer og retning. Skiltplate på referansestolpe skal være lesbar fra bil som kjører med hastighet 10 km/t på veggen. Skiltplata utformes iht beskrivelse gitt i håndbok V622 Nasjonalt vegreferansesystem, Ajourhold og utsetting av referansestolper. Skjevhet: Avvik fra loddlinje skal være mindre enn 3 cm pr m. Referansestolper skal settes opp med en nøyaktighet på +/- 1 meter.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
77.811	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter reparasjon og utskifting av skadde referansestolper og skiltplater og oppretting av skjevheter samt renhold av skiltplater. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Bortfalte eller ikke lesbare referansestolper skal erstattes og skjeve referansestolper rettes opp før 1. mai og innen 4 uker i perioden 1. mai til 1. oktober.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter fjerning av alle referansestolper, inkludert fundament og skiltplate, langs fv i kontraktområdet. Disse skal være fjernet i løpet av 2022. Skal leveres på godkjent deponi. Omfatter også deponikostnader.</p>				
77.811 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
77.82	<p><b>Kantstolper</b></p> <p>a) Omfatter renhold, oppretting, reparasjon, utbedring og erstatning av kantstolper. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Kantstolper skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, vise vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Kantstolper skal tilfredsstillende kravene i håndbok R310 Trafikksikkerhetsstyr. Kantstolpe skal i dagslys være synlig på avstand 150 meter, med mindre vegens kurvatur hindrer det. Minst 3 kantstolper etter hverandre på samme side av veg skal være synlig fra bil med nærlys i mørket, med mindre vegens kurvatur hindrer det. Skjevhet: Avvik fra loddlinje skal være mindre enn 5 cm pr m. Mellom 1. september og 1. april skal kantstolper som mangler, erstattes innen 2 uker i de perioder hvor det ikke er snø som gir brøytekanter langs vegen. For øvrig skal skadet, skjev eller manglende kantstolpe utbedres eller erstattes hvert år før 31.august. Krav til synlighet gjelder ikke dersom kantstolpe er skjult i snø.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også refleks montert på rekkverk.</p> <p>c) Refleks på rekkverk skal driftes etter samme krav som</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	gjelder for kantstolper. Manglende eller ødelagt refleks skal erstattes innen 2 uker.				
77.82 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
77.82 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
77.86	<p><b>Brøytestikk</b></p> <p>a) Omfatter oppsetting, supplering og nedtaking av brøytestikk samt sikring av brøytestikkens funksjon. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes. Brøytestikk skal settes opp hver vinter langs alle vegger med unntak av:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gjennom tunneler</li> <li>- over lengre bruer</li> <li>- i bygater</li> <li>- på strekninger med kantstolper, der annet ikke er angitt i spesiell beskrivelse</li> <li>- på øvrige steder/strekninger der det er angitt i spesiell beskrivelse at brøytestikk ikke skal settes opp.</li> </ul> <p>Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt.</p> <p>Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen. Markering av spesielle objekter kan også være aktuelt på strekninger der det ellers ikke skal settes opp brøytestikk.</p> <p>Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold. Følgende typer brøytestikk kan benyttes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plast brøytestikk med diameter 25 mm</li> <li>- Bambus brøytestikk med rotmål minimum 16 mm. Ved høyde på brøytestikk over 1,8 meter skal rotmålet være minimum 20 mm.</li> </ul> <p>Fluoriserende brøytestikk kan kun brukes når det er angitt i spesiell beskrivelse.</p> <p>Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.</p> <p>Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger, i lommer og på plasser, skal ikke ha refleks.</p> <p>Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebanen på grusveger, at det er forsvarlig å kjøre helt ut mot brøytestikkene.</p> <p>Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.</p> <p>Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene.</p> <p>Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og skal være fjernet før 1. mai.</p> <p>Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.</p> <p>Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>eller flere brøytestikk på rad mangler, skal de erstattes innen 2 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad ikke er synlige, skal de innen 2 uker enten rengjøres slik at synligheten gjenopprettes eller erstattes</p> <p>Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også oppsett av brøytestikk på strekninger med kantstolper i de tilfeller at brøytekant overstiger kantstolpens høyde og kantstolpens refleks ikke lenger er synlig.</p> <p>c) Det skal benyttes rød plastbrøytestikk med 25 mm diameter. Brøytestikk skal stå parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil 40 meter. På strekninger med rekkverk kan byggherre tillate at brøytestikk plasseres like innenfor rekkverk (på vegside)</p> <p>Refleksens funksjon som optisk ledning skal være opprettholdt hele perioden brøytestikkene er oppsatt, og manglende refleks erstattes iht generelle tiltakstider (kap C3 pkt. 4)</p> <p>Krav til erstatning av skadet eller manglende brøytestikk, samt oppretting av villedende brøytestikk opphører hver vår 20.april. Stikk som mangler før denne dato skal erstattes selv om tiltakstid utgår i mai måned.</p> <p>Brøytestikk skal være fjernet innen 10.mai langs gang-og sykkelveger, og langs vegstrekninger med fartsgrense mindre enn 60 km/t. På øvrige vegstrekninger skal brøytestikk være fjernet innen 1.juni.</p> <p><u>Spesielle forhold langs kantstein:</u> Langs kantstein i kryss, kanaliseringer, rundkjøringer, trafikkøyer osv skal det benyttes kortere brøytestikk. Brøytestikkene skal ha lengde 1 meter, med 10 cm refleksfelt øverst. Brøytestikkene settes med høyde 70 cm, målt fra toppen av kantsteinen. Alle hjørner og buer skal markeres. Det må påregnes manuell oppsetting med boring i/ved kantstein.</p>				
77.86 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																																		
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																													
77.86 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00																													
77.88	<p><b>Skilt</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av skilt (inkludert informasjonstavler og tunnelmarkeringer) og trafikkspeil, herunder også oppsettingsutstyr. Prosessen omfatter også fjerning av ulovlig reklame og ulovlig oppsatte skilt.</p> <p>b) Materialkrav iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr.</p> <p>c) Skilt skal bidra til effektiv, forutsigbar/ensartet, trafikksikker og miljøvennlig avvikling av trafikken ved å informere, varsle, lede og styre trafikantene i veg- og trafikksystemet. Trafikkspeil skal bidra til å tilfredsstille siktbehovet for trafikanter, ved utkjøring på veg samt med hensyn til møtesikt, på steder med dårlige siktforhold gjennom å speile trafikkbildet og andre kjøretøy på stedet for trafikanter.</p> <p>Utførelse skal være iht. håndbøkene N300 Trafikkskilt, R310 Trafikksikkerhetsutstyr og R761 Prosesskode 1, prosess 77.1 med underprosesser.</p> <p>Master skal være dimensjonert for statisk snø og vindlast for stedet der master skal monteres, samt for antall og type skilt som skal påmonteres.</p> <p>Spesielle reklamasjonskrav Det skal gjennomføres overtagelsesforretning for nye skilt som er satt opp i kontraktperioden.</p> <p>Det er følgende krav om reklamasjonstid for refleksfolier: - Klasse 1 er 7 år - Klasse 2 og 3 er 10 år</p> <p>Reklamasjonstiden løper fra overtagelsesforretningen.</p>																																	
77.881	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold - Oppretting av skjevheter og vridninger og sikring av fundamentering - Fjerning av ulovlig skilt og reklame - Skilting for spesielle forhold ut fra akutte forhold på vegnettet (glatt veg, spordybde, telehiv, fare for steinsprut m.m.)</p> <p>Reparasjon og utskifting av skadde skilt og trafikkspeil inngår med begrenset ansvar iht. kapittel C3 pkt. 31. Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) <b>Skilt</b> Lesbarhet Skilt skal være lesbare for de trafikanter de gjelder for.</p> <p>Fri sikt mot skilt skal være som gitt av tabellen nedenfor.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)</th> <th colspan="2">Fri sikt foran skilt (m)</th> </tr> <tr> <th>Vegvisningsskilt</th> <th>Andre skilt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30</td> <td>75</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>80</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>50</td> <td>100</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>120</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>70</td> <td>130</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>140</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>170</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>230</td> <td>140</td> </tr> </tbody> </table> <p>*Fartsnivå (85 %-fraktile) benyttes når dette er vesentlig lavere enn fartsgrense.</p> <p>Lesbarhet, målt som avstand i meter til skilt fra bil som kjører med fart som tilsvarer fartsgrensen (gjelder både i dagslys og i mørket), skal være minimum:</p>	Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)		Vegvisningsskilt	Andre skilt	30	75	40	40	80	60	50	100	70	60	120	80	70	130	100	80	140	110	90	170	130	100	230	140				
Fartsgrense eller fartsnivå* (km/t)	Fri sikt foran skilt (m)																																	
	Vegvisningsskilt	Andre skilt																																
30	75	40																																
40	80	60																																
50	100	70																																
60	120	80																																
70	130	100																																
80	140	110																																
90	170	130																																
100	230	140																																

Akkumulert sum hittil:

0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK																							
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fartsgrense km/t</th> <th>Lesbarhetsavstand foran skilt (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>30</td><td>40</td></tr> <tr><td>40</td><td>60</td></tr> <tr><td>50</td><td>70</td></tr> <tr><td>60</td><td>80</td></tr> <tr><td>70</td><td>100</td></tr> <tr><td>80</td><td>110</td></tr> <tr><td>90</td><td>130</td></tr> <tr><td>100</td><td>140</td></tr> </tbody> </table> <p>Skilt som ikke tilfredsstillende krav til lesbarhet pga nedsmussing eller fysisk skade skal gøres lesbare innen 1 døgn.</p> <p>Minst 3 tunnelmarkeringer etter hverandre på samme side av vegen skal være synlig fra bil med nærlys, med mindre vegens kurvatur hindrer det.</p> <p>Skjevhet Avvik, horisontalt eller vertikalt, fra opprinnelig utforming/oppsetting eller normal posisjon skal være mindre enn 3 cm pr m.</p> <p>Skilt som har blitt skjeve gjennom vinteren pga telehiv skal rettes opp før 1. juni.</p> <p>Renhold Renhold av skilt ved spyling med vann skal foretas med skiltvasker iht følgende spesifisering: - Trykk mindre enn 100 bar - Avstand fra dyse til skilt større enn 50 cm - Varmt vann med maksimal temperatur 60 grader på skiltoverflaten - Dyse/spylevinkel: Normalt på skiltoverflaten (90 grader) - Skiltet skal vaskes fra midten og ut mot kantene (nedenfra og oppover dersom det benyttes kjemikalier)</p> <p>Annet Skilt med gyldighet i avgrensede perioder skal dekket til eller tas ned utenom disse periodene. Skilting for spesielle forhold skal dokumenteres med angivelse av sted, tid for oppsetting og fjerning, formål, skilttype samt hvem som besluttet oppsetting.</p> <p><u>Informasjonstavler</u> Informasjonstavlene skal fungere i henhold til plan. De skal være lesbare og rene samt estetisk tiltalende i henhold til opprinnelig utforming. Informasjonstavlene skal ikke ha skader som er skjemmende eller farlige for omgivelsene.</p> <p><u>Trafikkspeil</u> Trafikkspeil skal være synlig for trafikant.</p> <p>Trafikkspeil skal ikke ha belegg eller overflateskader som reduserer/forstyrrer gjengivelsen av det aktuelle trafikkbildet.</p> <p>Trafikkspeil med skade (overflateskader, skjevhet mm) som reduserer funksjonen, skal repareres innen 1 uke.</p> <p>Vegetasjon, snø, snøopplag, mm skal ikke hindre sikt mellom trafikkspeil og trafikant eller mellom trafikkspeil og det aktuelle trafikkbildet som trafikkspeilet skal gjenspeile.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også: - Periodisk/sesongvis oppsetting, nedtaking og lagring av skilt iht. kap. D2-ID7788b. - Periodisk/sesongvis tildekking av skilt.</p> <p>c) Ulovlig skilt og reklame skal fjernes/håndteres iht. kap. D2-</p>	Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)	30	40	40	60	50	70	60	80	70	100	80	110	90	130	100	140				
Fartsgrense km/t	Lesbarhetsavstand foran skilt (m)																						
30	40																						
40	60																						
50	70																						
60	80																						
70	100																						
80	110																						
90	130																						
100	140																						
Akkumulert sum hittil:					0,00																		

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>ID7788a.</p> <p>Skilt eller skiltgrupper kan være montert på stolpe(r) med skråstag, eller på stolper der stolpene har for kort innbyrdes avstand i forhold til krav i gjeldende håndbøker. Slike oppsett har vist seg å være trafikkfarlige, og nytt oppsettingsutstyr må vurderes. Dersom slike skiltoppsett må utføres tiltak på skal entreprenør kontakte byggherre for avklaring.</p> <p>Skjevhet: Avvik horisontalt eller vertikalt fra opprinnelig loddlinje/normalposisjon skal være mindre enn 5 cm/m.</p> <p>Skjeve skilt/skiltoppsett der skiltets funksjon ennå er fullt ivaretatt, og som ikke blir rettet opp før vinteren, skal utbedres innen 1.juni hvert år.</p> <p>Skjeve skilt der skiltets funksjon ennå er fullt ivaretatt i sommersesongen etter 1.juni, skal utbedres innen 2 uker.</p> <p>Skiltoppsett/skilt i skiltgruppene 100, 200, 300 og 400 (jfr. håndbok N300) der skiltets funksjon ikke er ivaretatt, skal utbedres umiddelbart hele året, og senest innen 1 døgn.</p>				
77.881 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
77.881 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
77.883	<p><b>Utskifting og oppsetting av skilt</b></p> <p>a) Omfatter skiltplate, stolpe/mast, fundament og tilhørende utstyr. Videre omfattes også demontering og fjerning av eventuelt gammelt skiltutstyr. Prosessen gjelder fareskilt, forbudsskilt, vikepliktskilt, forkjørsskilt samt opplysningsskilt nr. 512 og 516. Det forutsettes skiltstørrelse MS og folieklasse 2. Prosessen gjelder også påbudsskilt nr. 404 og 406 og markeringsskilt nr. 906</p> <p>Dersom det benyttes annen folieklasse, størrelse på skilt og/eller tosidig folie betales tillegg/fradrag ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.</p> <p>Prosessen benyttes når arbeidet ikke er inkludert i prosess 77.881.</p> <p>x) Måles som antall skiltpunkt. Enhet: stk</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Prosessen omfatter også alle skiltplater og størrelser/folieklasser som er beskrevet i/omfattes av håndbok N300, med skiltplatestørrelse inntil 1,25 m<sup>2</sup>. Omfatter også transport, levering og deponikostnader for skiltmateriell/fundament etc. som fjernes fra vegen. Omfatter også nødvendig masseutskifting inkl. masse for å sikre fundamentering.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 7: VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	x) Det gis ikke økonomisk tillegg/fradrag for endret folieklasse eller størrelse i forhold til skiltstørrelse MS og folieklasse 2 der dette er krevd/spesifisert i håndbok N300 for den enkelte skilttype.				
77.8831	<b>Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate</b>				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
77.8831 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	300	0,00	0,00
77.8831 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	15	0,00	0,00
77.8832	<b>Mast med en skiltplate</b>				
	a) Dersom det monteres flere skiltplater på stolpen utbetales tillegg iht. prosess 77.8833.				
	*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***				
	a) Prosessen gjelder ettergivende NE-mast iht. håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr, med høyde inntil 5,0 meter over fundament, og som tilfredsstiller DSL-klasse II, vindtrykkklasse I og terrengkategori II.				
	Dersom det må benyttes mast med andre spesifikasjoner betales tillegg/fradrag for materiell ut i fra dokumentert prisdifferanse i materialleverandørens prisliste.				
77.8832 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	100	0,00	0,00
77.8832 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	15	0,00	0,00
77.8833	<b>Skiltplate på eksisterende rør eller mast</b>				
	a) Omfatter levering og montering av skiltplate på eksisterende rør eller mast. Videre omfattes også eventuell fjerning av eksisterende skiltplate når byggherren bestemmer at skiltplate skal skiftes.				
77.8833 Fv18No	Fylkesveg Nordland	stk	250	0,00	0,00
77.8833 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	stk	15	0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraksperioden). Overføres til kap. E5:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
8	<b>BRUER OG KAIER</b>				
88.8	<p><b>Drift og vedlikehold av bruer og kaier</b></p> <p>a) Omfatter drift og vedlikehold av bruer og kaier.</p> <p>c) Bruer skal sikre god framkommelighet for alle trafikanter over/forbi et hinder i vegnettet, samtidig som trafiksikkerheten og miljøet ivaretas. Bruer skal ha tilfredsstillende bæreevne, trafiksikkerhet og bestandighet, samt opprettholde et godt visuelt inntrykk.</p> <p>Vann skal kunne strømme fritt i vanngjennomløpet uten å påføre skade på konstruksjonen og omgivelsene. Vanngjennomløpet skal sikre at fiskevandring ikke hindres.</p>				
88.87	<p><b>Bruer</b></p> <p>a) Omfatter følgende oppgaver: - Renhold av fugekonstruksjoner og føringskanter. - Rensk av vannavløp. - Rensk av vanngjennomløp. - Rydding av kratt, trær etc. - Ettersyn og utbedring av fall ved utløp i fiskepassasjer. - Inspeksjon etter flom.</p> <p>Under flomsituasjoner inngår oppgaven rensk av vanngjennomløp med begrenset ansvar iht. kap. C3 pkt. 31. Slike flomsituasjoner skal varsles på samme måte som ekstraordinære værforhold jf. kap. C3 pkt. 27.</p> <p>Omfatter også egeninspeksjon iht. kap. C3 pkt. 8.3.1.</p> <p>c) Vannavløp og dreneringssystem skal gi fritt avløp for vannet.</p> <p>Utsatte deler på bruene (bruelementer) skal rengjøres en gang i sommerhalvåret. Rengjøringen skal, i tillegg til å fjerne støv og skitt, også vaske bort salt fra vinterdriften. Bruelementer som saltes eller påvirkes av salt skal rengjøres med høytrykkspyling med vann (100-150 bar) dersom elementet tåler slik påkjenning og malingsbelegg etc ikke skades.</p> <p>Vegetasjon på arealet under og nær inntil bru som er til hinder for inspeksjon, fører til skade på bruene (inkl. røtter under og inntil bruene) eller virker skjemmende skal fjernes hver sommer.</p> <p>Det skal ikke lagres materialer eller annet som ved brann kan skade bruenes bæreevne.</p> <p>Gjennomstrømming av vann skal ikke hindres av vegetasjon eller av oppstuvning av grener, kvister, trestammer, jord- og steinmasser, is eller andre gjenstander, heller ikke i en flomsituasjon.</p> <p>Inspeksjon etter flom skal utføres som visuell kontroll av hele vanngjennomløpet under brua. Inspeksjonen skal gjennomføres samtidig med første generelle inspeksjon (prosess 18.21) etter flommen.</p> <p>Når vanngjennomløpet fungerer som fiskepassasjer skal fall ved utløp etterses og skader utbedres etter alle større flommer, og minst to ganger i året.</p> <p>Løse gjenstander, betong som skaller av, mm skal fjernes fra bruene for å sikre mot nedfall.</p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Omfatter også renhold av lager og lageravsatser der dette kan utføres uten bruk av tilkomststyr. Omfatter også rengjøring av kantdragere, utforliggende overgurt i avstivningsbærer, nedre hengestagsfester på</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 8: BRUER OG KAIER					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>hengebruer og nedre del av fagverk på bruer med overliggende fagverk når dette kan utføres uten bruk av tilkomststyr.</p> <p>Omfatter også inspeksjon av fugekonstruksjoner inkludert fugeterskler og asfaltfuger.</p> <p>Omfatter også øvrig fjerning av begroing, trær og busker.</p> <p>Omfatter også drift og vedlikehold av annet teknisk utstyr.</p> <p>c) Bruelementer skal rengjøres årlig før 15.juni.</p> <p>Rengjorte fugekonstruksjoner skal dokumenteres med bilder. Minimum to bilder fra hver fuge, ett bilde fra hver fugeende. Bildedokumentasjonen skal oversendes byggherren i Elrapp innen en uke etter rengjøringen av fugekonstruksjonen på hver bru.</p> <p>Asfaltfuge skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene.</p> <p>Fugekonstruksjon skal gi sikker og komfortabel ferdsel over fugen for trafikantene uten generering av støy.</p> <p>Fugeterskel skal beskytte fugekonstruksjonen slik at brøyteutstyr og annet utstyr ikke hekter seg i fugekonstruksjonen.</p> <p>Deformasjon av materialet i asfaltfugen skal ikke medføre nivåsprang større enn 10 mm mot tilstøtende slitelag.</p> <p>Det tillates slitasje til maksimalt 5 mm under overkant av fugekonstruksjon i hjulsporene, og 0 mm mellom hjulspor over en bredde på minimum 0,2 m.</p> <p>Begroing og trær/busker på bruer, samt trær/busker innen en avstand på 3 meter fra konstruksjonen, skal fjernes hver sommer innen 15.juni.</p>				
88.87 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktperioden). Overføres til kap. E5:					0,00



Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
9	<b>VINTERDRIFT</b>				
95	<p><b>Brøyting, rydding, strøing m.m.</b></p> <p>a) Omfatter fjerning av snø og is samt sikring av friksjon. Herunder inngår egeninspeksjon og beredskap, brøyting og høvling, snø- og isrydding og strøing med sand og salt. Rydding inkluderer bl.a. kosting, måking, hakking, fresing, rømming og opplasting/bortkjøring.</p> <p>Rydding etter skred inngår i prosess 73.6. Fjerning av snø og is i og tilknyttet dreneringssystem inngår i prosess 48. Fjerning av snø og is i bruers vannavløp og vanngjennomløp inngår i prosess 88.87.</p> <p>Prosessen gjelder hele vegnettet med objekter.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på kjøreareal omfatter kjørefelt, sykkelfelt, lommer og parkeringsfelt. Brøyte-/ryddeareal omfatter i tillegg kantsteinsklaring, sperreområde og skulder.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på sideanlegg omfatter kjøreareal og parkeringsareal, samt ferdselsareal for gående og syklende.</p> <p>Brøyte-, rydde- og strøareal på g/s-areal omfatter fortau, gangveg, sykkelveg, annet areal i tilknytning til gangkryssinger, ventearreal ved og i leskur, samt trapper og ramper.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal med krav til sikt.</p> <p>Ryddeareal omfatter også areal i tilknytning til nødstasjoner, støtputer, driftsbygninger, trafikkstyringssystemobjekter osv.</p> <p>Ferjekaibruer inngår ikke i brøyte-, rydde- og strøareal.</p> <p>c) <u>Generelt</u></p> <p>Vinterdrift skal sikre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forutsigbar og god framkommelighet med god regularitet og sikker trafikkavvikling under vinterforhold for alle trafikanter på en måte som ivaretar miljøhensyn</li> <li>- Synlighet, lesbarhet og øvrig funksjon for objekter, spesielt med hensyn til trafikkavvikling, trafiksikkerhet og tilgjengelighet</li> <li>- Sikt</li> <li>- Tilgjengelighet til vegutstyr for de som utfører drift og vedlikehold</li> </ul> <p>Dette skal oppnås ved å gjennomføre vinterdrift for å begrense lengden av perioder med vanskelige føreforhold forårsaket av vintervær samt sikre best mulig veggrep og jevnhet i perioder hvor det aksepteres snø- og isdekke på veien.</p> <p>Ferdselsareal for gående og syklende skal være farbart og attraktivt for gående og syklende slik at de foretrekker å ferdes der framfor i kjørebane.</p> <p>Brøyting skal utføres inntil objekter som avgrenser brøytearealet, som rekkverk, kantstein m.m.</p> <p>Brøyting på kjøreveg skal utføres så langt ut mot vegkant som kjørebane/skulder er kjøresterk. Brøyting skal også skje på tilrettelagt overkjørbar del av sentraløy i rundkjøring o.l. På g/s-areal skal hele arealet brøytes/ryddes.</p> <p>Tiltak skal utføres slik at tilgjengelighet og trafiksikkerhet på alle krysninger og tilknytninger med offentlig trafikkareal ivaretas.</p> <p>Høvling skal utføres på brøytet areal. Ved høvling skal det høvles ned til vegdekkets høyeste områder.</p> <p>Snø og is skal ikke hindre at overflatevannet ledes bort fra vegbanen.</p> <p>Snøen skal kjøres bort når opplagsplassen er for liten.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Brøytekanter skal fresas eller tas ned på annen måte dersom de hindrer utkast fra snøplog eller forårsaker fukkproblem og snøansamling på vegbanen.</p> <p>Andre kjemiske strømidler enn salt (NaCl) kan bare benyttes etter godkjenning av byggherren. Salt skal tilfredsstillende krav i kap. D2-ID9300a, og når salting skjer, skal utførelsen være iht kap. D2-ID9300a.</p> <p>Maksimal steinstørrelse for strøsand er 6 mm. Strøsand skal for øvrig tilfredsstillende og sanding skal for øvrig utføres iht. krav i kap. D2-ID9300c.</p> <p>Utstyr skal tilfredsstillende krav i kap. D2-ID9100a.</p> <p>Kravspesifikasjonen er delvis felles for alle trafikkarealer som skal ha vinterdrift og delvis avhengig av hvilken vinterdriftsklasse vedkommende areal er definert inn under. Noen av kravene som gjelder spesielt for den enkelte vinterdriftsklasse er gitt i kap. D2-S10. Areal som skal ha vinterdrift skal, i tillegg til å tilfredsstillende kravspesifikasjon gitt i denne prosessen, tilfredsstillende kravspesifikasjonen gitt for vedkommende vinterdriftsklasse i kap. D2-S10.</p> <p>Oversikt over hvilke veger som er tilknyttet hvilken vinterdriftsklasse, er gitt i kap. D2-V5-1, D2-V5-2 og D2-S16.</p> <p>Kjøreveger som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht definert vinterdriftsklasse for nærmeste tilstøtende kjøreveg. Sideanlegg som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, skal driftes iht vinterdriftsklasse for sideanlegg.</p> <p>G/s-areal som ikke er tilordnet vinterdriftsklasse i kap. D2, og som ikke ligger på sideanlegg, skal driftes iht vinterdriftsklasse GsB.</p> <p>Kravene gjelder hver sesong i vinterberedskapsperioden. I periodene med redusert vinterberedskap, jf. spesiell beskrivelse, skal tiltak gjennomføres iht plan for disse periodene, jf. kap. C3 pkt. 8.3.3.</p> <p>Hvis det oppstår behov for vinterdriftstiltak i perioder som verken har ordinær vinterberedskap eller redusert vinterberedskap skal tiltak utføres uten ugrunnet opphold med de ressursene som da er tilgjengelige. Ressurser skal mobiliseres når værvarsler tilsier dette. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren. Evt. vinterdriftstiltak i slike perioder godtgjøres som regningsarbeider.</p> <p>Hvis det i periode med redusert vinterberedskap blir nødvendig med innsats fra større ressurser enn de som er tilgjengelige iht krav i spesiell beskrivelse, skal tilleggsressurser mobiliseres uten ugrunnet opphold. Prioritering av tiltak og strekninger skjer i samråd med byggherren.</p> <p>For tiltaksbehov som oppstår utenfor perioder med pågående værhendelse og tilhørende løpende vinterdriftsaktiviteter, f.eks. som følge av tredjemanns aktiviteter på og langs vegen, gjelder samme krav og tiltakstider som ved værhendelser, men med tillegg av utrykningstider iht prosess 18.3.</p> <p><b>Driftsperioder</b></p> <p>Standard for vinterdrift beskrives for driftsperioder som er relatert til tiden før, under og etter en værhendelse.</p> <p>En værhendelse er værforhold eller endring i værforhold som påvirker og endrer føreforholdene i forhold til godkjent føreforhold. Værhendelser vil i hovedsak være knyttet til nedbør, utfelling av fuktighet fra luften, vind eller endring i temperatur. Fastlegging av når en værhendelse inntreffer, skal gjøres ut fra en totalvurdering av størrelsen på påvirkningen på føreforholdene i forhold til relevant ressursinnsats for å opprettholde godkjent føreforhold.</p> <p>Godkjent føreforhold definerer det føreforholdet som skal oppnås og opprettholdes i de stabile periodene mellom værhendelsene og som skal tilstrebes under værhendelse.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT																																			
Prosess	Beskrivelse			Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Driftsperioder</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Føreforhold</th> <th colspan="2">Før værhendelse</th> <th>Under værhendelse</th> <th>Etter værhendelse</th> </tr> <tr> <th>Stabil periode</th> <th>Varlet værhendelse</th> <th></th> <th>Opprydding</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Føreforhold</td> <td>Godkjent føreforhold</td> <td>Godkjent føreforhold</td> <td>Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres</td> <td>Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav</td> </tr> <tr> <td>Aktiviteter</td> <td>Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold</td> <td>Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold  Preventive tiltak ved nedbør og varsel om kommende værhendelse</td> <td>Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig  Overvåking</td> <td>Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav  Overvåking</td> </tr> <tr> <td>Krav</td> <td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td> <td>Krav til godkjent føreforhold gjelder</td> <td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats  Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold</td> <td>Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inn til veggen er tilbakeført til godkjent føreforhold</td> </tr> </tbody> </table>			Driftsperioder					Føreforhold	Før værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse	Stabil periode	Varlet værhendelse		Opprydding	Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav	Aktiviteter	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold  Preventive tiltak ved nedbør og varsel om kommende værhendelse	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig  Overvåking	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav  Overvåking	Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats  Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inn til veggen er tilbakeført til godkjent føreforhold			
Driftsperioder																																			
Føreforhold	Før værhendelse		Under værhendelse	Etter værhendelse																															
	Stabil periode	Varlet værhendelse		Opprydding																															
Føreforhold	Godkjent føreforhold	Godkjent føreforhold	Avvik fra godkjent føreforhold aksepteres	Tilbakeføring til godkjent føreforhold innen gitt tidskrav																															
Aktiviteter	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold	Overvåking Vinterdrift for å opprettholde godkjent føreforhold  Preventive tiltak ved nedbør og varsel om kommende værhendelse	Vinterdrift for å søke å opprettholde godkjent føreforhold og for å gjøre avvikene fra godkjent føreforhold minst mulig  Overvåking	Vinterdrift for å gjenopprette godkjent føreforhold innen gitt tidskrav  Overvåking																															
Krav	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Krav til godkjent føreforhold gjelder	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats  Ved godkjent føreforhold: Innsats som er nødvendig for å opprettholde godkjent føreforhold	Ved avvik fra godkjent føreforhold: Kontinuerlig innsats med ressurser og utførelse i henhold til krav til innsats inn til veggen er tilbakeført til godkjent føreforhold																															
	<p>Dersom krav til godkjent føreforhold er oppfylt på en vegstrekning, gjelder ikke krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm).</p> <p>Dersom krav til godkjent føreforhold ikke er oppfylt på en vegstrekning, skal aktuelle vinterdriftsaktiviteter være i gang slik at krav til innsats ved værhendelse (syklustid, mm) er oppfylt.</p> <p><b>Funksjonsansvar</b></p> <p>I forhold til den generelle bestemmelsen i kap. C3 pkt.4, gjelder at entreprenøren her har funksjonsansvar for utførelsen. Entreprenøren skal dermed her på eget initiativ planlegge, identifisere behov, iverksette tiltak og dokumentere tilstand og innsats.</p> <p><b>Krav til dimensjonering av ressurser</b></p> <p>Brøyting og rydding: Alle brøyte- og ryddearealer skal ha full dimensjonering for brøyting og rydding iht kontraktens krav. Som beregningsgrunnlag for beregning av nødvendige brøyteresurser skal det ikke regnes med høyere brøytefart enn 30 km/t. Typisk for g/s-veger, fortau og veger/arealer med særlig dårlig eller komplisert kurvatur må vesentlig lavere fart legges til grunn. Entreprenøren skal gjøre en selvstendig vurdering av behovet for å redusere dimensjonerende brøytefart.</p> <p>Sanding: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkC, DkD, DkE, GsB og sideanlegg skal ha full dimensjonering for sanding iht kontraktens krav. Arealer i vinterdriftsklasse DkB og GsA skal dimensjoneres med ressurser for sanding som tilfredsstillende en syklustid for sanding på 4 timer, for de tilfellene der værforholdene er slik at salt ikke kan benyttes.</p> <p>Salting: Strøarealer i vinterdriftsklasse DkA, DkB, DkC og GsA skal ha full dimensjonering for salting iht kontraktens krav.</p> <p><b>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</b></p> <p>Veghøvel kan benyttes til høvling. Ut over dette tillates kun lastebil benyttet til brøyting og strøing av arealer der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25.</p> <p><b>Fart under brøyting</b></p> <p>Fart under brøyting skal ikke overskride 40 km/t. Unntak fra dette kravet kan gjøres under følgende forhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- På strekninger der høyden på brøytekanterne og/eller fonndanning nødvendiggjør høyere brøytefart for å få kastet snøen bort fra vegbanen</li> <li>- Andre spesielle forhold hvor byggherren har godkjent høyere brøytefart</li> </ul> <p>Kravet gjelder ikke under kjøring med pløgen oppe.</p> <p>Fart ved brøyting skal ikke være høyere enn anbefalt fra utstyrsleverandør.</p> <p><b>Fart ved strøing</b></p> <p>Fart ved strøing av fatsand skal ikke være større enn 25 km/t. Gart ved øvrig strøing av sand skal ikke være større enn 30 km/t.</p>																																		

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Fart ved strøing av tørt salt eller befuktet salt skal ikke være større enn 30 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av saltslurry skal ikke være større enn 35 km/t, når det ikke skjer samtidig brøyting.</p> <p>Fart ved strøing av saltløsning skal ikke være større enn 50 km/t, selv om spredelverandøren beskriver mulig bruk i større fart enn dette.</p> <p>Når det skjer samtidig brøyting og strøing, skal fart ikke være større enn krav gitt til fart under brøyting</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>I arealer med krav til sikt, herunder også arealer for ivaretagelse av stoppsikt, møtesikt og forbikjøringssikt, skal ikke snø ligge i sikthindrende hauger oppstått som følge av gjennomføring av vinterdriftsarbeider i mer enn 4 timer etter avsluttet værhendelse. Som haug regnes i denne sammenheng snø som lokalt tydelig rager høyere enn omkringliggende snø. Normal brøytekannt regnes ikke som haug.</p> <p>Foran og ved objekter med egne krav til synlighet (skilt, trafikkspeil, trafikksignalanlegg, overvåkingsanlegg og bommer) skal det ryddes slik at synlighetskravene gitt i vedkommende prosesser (77.881 for skilt og trafikkspeil, 76.88 for trafikksignalanlegg og overvåkingsanlegg og 76.85 for bommer) er ivare tatt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Snø og is som legger seg på skilt, trafikkspeil og trafikksignalanlegg og som hindrer lesbarhet skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Værstasjoner</u></p> <p>Snø og is som legger seg på værstasjoner og som hindrer værstasjonens funksjon, skal fjernes minst hver 24. time.</p> <p><u>Istapper</u></p> <p>I perioder med frost skal bruer, tunneler, bergskjæringer, veglysanlegg, skiltportaler o.a. hvor det forekommer istappdannelse over trafikkerter område, inspiseres daglig. Slike istapper skal fjernes innen 12 timer. Uavhengig av denne 12-timersfristen skal istapper fjernes før de kommer inn i vegens frie rom, jf beskrivelse i prosess 74.8. Masser som ligger i dreneringssystem eller trafikkerter område etter rensing av istapper, skal fjernes samtidig med rensingen.</p> <p><u>Tilkomst til nødstasjoner, driftsbygninger og trafikkestyringssystemobjekter</u></p> <p>Rydding av tilkomst til nødstasjoner, driftsbygninger og trafikkestyringssystemobjekter skal gjøres daglig under værhendelse og innen 24 timer etter avsluttet værhendelse.</p> <p><u>Iskanter på ferdselsareal for gående og syklende</u></p> <p>Iskanter skal ikke være høyere enn 2 cm. Dette gjelder også iskanter ved overgang innendørs/utendørs, mellom områder med og uten gatevarme, og mellom ferdselsareal med indikator og tilstøtende ferdselsareal.</p> <p><u>Ferdselsareal med indikator</u></p> <p>Særskilte krav til ferdselsareal med indikator gjelder selve indikatorarealet, samt areal som ligger mindre enn 1 meter fra dette indikatorarealet.</p> <p><u>Snø-/issåle på fortau o.l. ved busstopp</u></p> <p>Fortausareal o.l. som fungerer som på-/avstigningsareal skal ikke ha tykkere snø-/issåle enn 5 cm.</p> <p><u>Sperreområde, skulder o.l.</u></p> <p>For sperreområde, skulder og andre areal som inngår i brøyteareal, men ikke i strøareal, gjelder ikke krav til bar veg eller krav til friksjon. Krav til maksimal tykkelse av snø og is gjelder, men det tillates snø og is på disse arealene også når kravene er at resten av vegbanen skal være bar.</p> <p><u>Langsgående linjer</u></p> <p>Når det i vinterdriftsklassene DkA og GsA er krav til at kjørebanelen skal være bar, er det også krav til at langsgående linjer langs kjørefelt,</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>herunder også linjer langs sperreområde, skal være synlige. Når det i vinterdriftsklassene DkB og DkC er krav til at kjørebanelen skal være bar, er det også krav til at linjer som skiller kjørefelt skal være synlige. For øvrig er det ikke krav til at langsgående linjer skal være synlige, selv om vegen ellers er bar.</p> <p><u>Område mellom doble midtlinjer, inkl. "forsterket midtoppmerking"</u></p> <p>(Dersom arealet langs midtlinjene er nedfrest, gjelder egne bestemmelser) Hvis arealet mellom midtlinjene er 15 cm eller mindre i bredde, gjelder samme krav til midtlinjene og arealet mellom midtlinjene som for kjørefeltene. Hvis arealet mellom midtlinjene er større enn 15 cm i bredde, gjelder samme krav til midtlinjene og arealet mellom midtlinjene som for sperreområde med tilhørende linjer langs sperreområde.</p> <p><u>Nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer</u></p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkA er krav til at kjørebanelen skal være bar (inkludert at langsgående linjer langs kjørefelt, herunder også linjer langs sperreområde, skal være synlige) er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart.</p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkB er krav til at kjørebanelen skal være bar, og vegbanetemperaturen samtidig er høyere enn -6 grader, er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer som skiller kjørefelt og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart.</p> <p>Når det i vinterdriftsklasse DkC er krav til at kjørebanelen skal være bar, og vegbanetemperaturen samtidig er høyere enn -3 grader, er det også krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer som skiller kjørefelt og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart. For øvrig er det ikke krav til at nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer skal være bart, men snø og is i disse arealene skal ikke rage høyere enn tilstøtende vegbaneoverflate. Når resten av kjørebanelen er bar, men nedfrest areal langs langsgående linjer og areal langs overkjørbare hindermarkeringer fortsatt har forekomster av snø og is, gjelder det ingen friksjonskrav til slikt evt. stripeareal eller flekkvist areal med snø og is.</p> <p><u>Langsgående linjer i nedfrest areal</u></p> <p>Linjer som ligger i nedfrest areal, skal være synlige når det er krav til at det nedfreste arealet skal være bart. For øvrige linjer gjelder de generelle kravene til langsgående linjer.</p> <p><u>Lommer og parkeringsfelt</u></p> <p>Evt. krav om bar veg i lommer og parkeringsfelt gjelder ikke dersom friksjon i vedkommende lommer og parkeringsfelt er større enn 0,25.</p> <p><u>Rekkverk og støtputer</u></p> <p>Det skal ikke etterlates brøytekant foran eller langs støtputer. Øvrig funksjonsnedsettende snø ved støtputer skal fjernes innen 24 timer. Funksjonsnedsettende snø ved rekkverk skal fjernes innen 24 timer.</p> <p><u>Leskur</u></p> <p>For leskur med åpning mot areal med vinterdriftsklasse GsA gjelder samme krav til brøyting og strøing som for tilstøtende g/s-areal. Kravene gjelder også snø og is på sittebenker. Areal som ikke nås med brøyteutstyr skal ryddes med tilsvarende frekvens og resultat.</p> <p>Øvrige leskur skal ryddes innvendig daglig innen kl. 7 og mellom kl. 12 og kl. 16. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes.</p> <p><u>Bord, benker og stoler på sideanlegg</u></p> <p>Der disse skal brukes hele året, skal snø/is fjernes daglig.</p> <p><u>Trapp i vinterdriftsklasse GsA</u></p> <p>Trapp i vinterdriftsklasse GsA skal ved behov ryddes og/eller strøs minst</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**

**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>hver annen time mellom kl. 4 og kl. 23.</p> <p><u>Øvrige trapper</u></p> <p>Øvrige trapper skal ryddes daglig innen kl. 7 og mellom kl. 11 og 15 ved snødybde over 1 cm. Hvis snødybden før kl. 19 overstiger 5 cm, skal det skje ny rydding innen 4 timer. Glatt snø-/issåle skal fjernes eller strøs etter hver rydding. Evt. snø-/issåle skal ikke være tykkere enn 1 cm.</p> <p><u>Snø-/islast på konstruksjoner</u></p> <p>Ved store snø-/ismengder, skal snø og is fjernes før belastningen på objektet blir for stor.</p> <p><u>Sideanlegg</u></p> <p>Krav til vinterdrift av sideanlegg gjelder når sideanlegget er åpent for trafikantene.</p> <p>På ferjekaier skal kjørefelt fram til oppstillingsfelt, gjennomløpende kjørefelt/frispor og kjørefelt fra ferjekaibrua driftes iht vinterdriftsklasse på tilstøtende veg, dersom annet ikke framkommer av kap. D2-V5 eller kap. D2-S16.</p> <p><u>Kalibrering</u></p> <p>Tallerkenspredere og annet strøtstyr som kan kalibreres, skal kalibreres før hver sesong, og kontrolleres og evt. rekalkibreres minst 1 gang pr. måned under sesongen. Det skal i tillegg foretas ny kontroll/kalibrering ved hver ny leveranse av strømaterialer, eller når spredere/utstyr monteres på ny bæreenhet.</p> <p>Ploger og skjær skal være riktig innstilt iht. instruksjonsbok.</p> <p><u>Målereglar</u></p> <p>Friksjon måles iht. kap. C3 pkt. 8.4.11.</p> <p>Tykkelse på hard snø/is måles langs kantlinje og på ryggene mellom spor. Ujevnhet på hard snø/is måles med 60 cm rettholt henholdsvis på langs og på tvers av vegen. Rettholten skal hvile 2 steder på snø-/isdekket eller ett sted på snø-/isdekket og ett sted på vegdekket.</p> <p>Snødybde på løs snø måles der snødybden er størst i kjørefeltet.</p> <p><u>Dokumentasjon og rapportering</u></p> <p>Dokumentasjon og rapportering skal omfatte:</p> <p>Brøyting/høvling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)</li> <li>- vær- og føreforhold</li> <li>- start- og stopptidspunkt for brøyting/høvling</li> <li>- strekning</li> <li>- utførte mengder i ulike oppgjørskategorier (km) (evt. også timer for høvling med tung veghøvel og evt. også km for aktiv bruk av sideplog)</li> </ul> <p>Strøing med salt eller sand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bil-identifikasjon (registreringsnummer e.a.)</li> <li>- vær- og føreforhold</li> <li>- start- og stopptidspunkt for strøing</li> <li>- strekning/delstrekning</li> <li>- materiale: (tørssalt, befuktet salt, saltslurry, saltløsning, tørrsand, fastsand)</li> <li>- utstrødd mengde: m<sup>3</sup> saltløsning, tonn salt, tonn sand</li> </ul> <p>Kalibrering av utstyr</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tidspunkt</li> <li>- utstyr</li> <li>- justeringer</li> </ul> <p>For øvrig gjelder generelle krav til dokumentasjon og rapportering iht. kap. C3 pkt. 8.</p> <p>x) Med unntak av de oppgavene som inngår i en evt. prosess 95.9, er prosessen delt i en fast del (grunnpakke, prosess 95.1) og en variabel del (prosess 95.2).</p> <p>Priser på prosess 95.2 er fastsatt av byggherren i konkurransegrunnlaget, og disse prisene skal ikke endres. Byggherrens priser er ikke fastsatt slik at de skal dekke alle kostnader tilknyttet brøyting, høvling og strøing, og entreprenøren må derfor i grunnpakkedelen i tilbudet innkalkulere alt som</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>etter entreprenørens oppfatning ikke dekkes av prisene i prosess 95.2.</p> <p>Brøyting, rydding, strøing m.m. på g/s-arealer inngår fullt ut i grunnpakkedelen, jf. prosess 95.12 og 95.13.</p> <p>For brøyting, høvling og strøing på øvrige arealer får entreprenøren oppgjør iht. prosess 95.11 og 95.2.</p> <p><b>*** Spesiell Beskrivelse ***</b></p> <p>a) Omfatter også vinterdrift iht kap. D2-S29.</p> <p>Omfatter også kolonnekjøring på strekningen: Fv 7638 Sandslett - Vestpollen.</p> <p>Omfatter også rydding og strøing av oppstillingsplasser på ferjeleiene i kontraktsområdet.</p> <p>Omfatter også drift og fylling av strøsandkasser. Omfatter også måling av friksjon iht. instruks fra byggherren iht kap. D2-ID9300d.</p> <p>c) Oversikt over vegger innplassert i vinterdriftsklasser fremgår av kap D2-V4-810. Det er krav om at alle vegger skal brøytes med lastebil, unntatt gang- og sykkelveger, fortau, sidearealer og større parkeringsoppstillingsplasser der det er mer hensiktsmessig å benytte annet snøryddeutstyr. Ved spesielle forhold kan byggherren etter forespørsel tillate brøyting med traktor/annet egnet utstyr på vegenettet.</p> <p><u>Vinterberedskapsperiode</u> Vinterberedskapsperioden hver vinter er fra og med 1.oktober til og med 15.mai.</p> <p><u>Redusert vinterberedskap</u> I tidsrommene 24. september - 30.september og 16.mai - 31.mai skal entreprenøren ha redusert vinterberedskap. I disse tidsrommene skal det minimum være tilgjengelig 4 maskinenheter med fører. Maskinenhetene skal være utstyrt både for brøyting og strøing. Tid fra værprognose/varsel om værhendelse foreligger til brøyting og/eller strøing kan igangsettes, skal ikke være større enn 5 timer.</p> <p><u>Krav til bruk av veggøvel / veggøvlere</u> Det er krav om stasjonering av 1 veggøvel i kontraktsområdet Utstyr og innsats skal være slik at kravene i kontrakten overholdes. Dersom det likevel har oppstått en situasjon der kravene til hard snø/is ikke er tilfredsstillende, og det ikke allerede finnes en veggøvel i arbeid i kontraktsområdet, skal entreprenøren sette inn veggøvel. Denne skal i slike tilfeller være i arbeid i kontraktsområdet senest 4 timer etter at behov oppstod, og skal da uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>Dersom det på ett tidspunkt er behov for mer enn 24 arbeidstimer med veghøvel for å tilfredsstille kravene til hard snø/is, skal det settes inn ytterligere en veghøvel. Denne skal i slike tilfeller være i arbeid i kontraktområdet senest 4 timer etter at det ble klart at behovet oversteg eller kom til å overstige denne grensen, og begge høvlene som da er i arbeid skal uten opphold stå til disposisjon for kontrakten så lenge behov er til stede.</p> <p>Ved samtidig behov flere steder i kontrakten skal prioritering av arbeidsstrekninger skje i samråd med byggherre.</p> <p>Med veghøvel menes her et hjulgående motorredskap iht beskrivelse gitt i prosess 95.232a.</p> <p><u>Dimensjonering av ressurser for brøyting</u></p> <p>I tillegg til kravet om syklustid skal maksimum snødybde på kjørebane under sammenhengende snøfall ikke overstige 10 cm. Kravene gjelder også om mengden snø som samles på vegen skyldes vind.</p> <p><u>Kjøretøy til bruk under brøyting og strøing</u></p> <p>På følgende veger/vegstrøkninger der brøyting og strøing godtgjøres etter prosess 95.23-95.25 kan traktor benyttes til brøyting og strøing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fv 7630 S2 D1 meter ca 6345 - ca 11222, kryss Pundslett - Holand</li> </ul> <p>På fv 7730 S1 D1 meter ca 6170 - ca 8950, strekningen Sennesvik - Ramsvik er det krav om bruk av brøytebil med 4-hjulstrekk (trekk på for- og bakaksel)</p> <p><u>Midtmontert underliggende skjær</u></p> <p>I kontraktområdet skal det i tillegg til frontmontert plog benyttes midtmontert underliggende skjær.</p> <p>Midtmontert underliggende skjær, er et høvelskjær montert mellom for- og bakaksel på brøyteenhet for fjerning av snø/is fra vegbanen. Høvelbladet skal kunne kjøres med konstant trykk mot vegbane.</p> <p>Kravet gjelder ikke reserveenheter som kun er inne på strekningen i kortere tid.</p> <p><u>Sikt</u></p> <p>Ved kryss, avkjørsler og gangfelt skal det ryddes for sikt iht. krav gitt i kap. D2-S06 og ansvarsavklaring gitt i NA-rundskriv 2002/24. Rydding skal være gjennomført innen 24 timer etter avsluttet værhendelse, der annet ikke framkommer av kap. D2-S06.</p> <p>Dette omfatter også inn- og utkjøring til sideanlegg/parkeringsplasser og trafikklommer/busslommer. Høyde på snø skal ikke overstige 50 cm i siktsonen i disse arealene. Siktsonen i disse tilfellene er som beskrevet under "avkjørsel" i D2-S06.</p> <p>Høyde på snø i området mellom fv og tilliggende g/s-veg</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00



**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p>skal ikke overstige 75 cm over vegbanenivå på g/s-veg. Dette gjelder alle arealer mellom g/s-veg og tilliggende veg i inntil 3 meters bredde.</p> <p><u>Fjerning av snø og is på skilt</u> Fjerning av snø og is på skilt på veger med vinterdriftsklasse DkC i perioder uten salting samt på veger med vinterdriftsklasse DkD og GsB kan foretas med kosting.</p> <p>Fjerning av snø og is på skilt på sideanlegg skal utføres iht kravene som gjelder for tilliggende veg.</p> <p>På strekninger med lav skilttetthet (få skilt, stor avstand mellom skilt) kan fjerning av snø og is på skilt foretas med kosting uansett vinterdriftsklasse.</p> <p><u>Leskur</u> For leskur skal rydding skje daglig innen kl. 7, og mellom kl. 14 og kl. 17. Ryddingen skal omfatte sittebenker og alt areal i og i forkant av leskuret. Alle kanter skal fjernes.</p> <p><u>Indikatorareal i vinterdriftsklasse GsB</u> For fv 815 S1 D1 meter 37499 - 38082 gjelder ikke krav til at indikatorarealene skal være bare.</p> <p><u>Strekninger med forsterket krav til friksjon, jf. kravspesifikasjon til slike strekninger i kap. D2-S10</u> For disse strekningene gjelder forsterket krav til friksjon: Fv 815 S1 D1 meter 32142 - 35522 Hagskaret Fv 818 S1 D1 meter 2731 - 4057 Gjerstadbrekka. Fv 7730 S1 D1 meter 6471 - 8953 Sennesvik - Ramsvik</p> <p>Dette gjelder i tidsrommet 1.oktober - 30.april hver vintersesong.</p> <p><u>Spesielle krav til strekninger med fokksnøproblem</u> Fv 7594 Myrlandsfjellet Fv 7596 Nusfjordhøgda Fv 7600 Viktenfjellet</p> <p><u>Is/iskjøving i bergskjæringer</u> Bergskjæringer skal holdes fri for is/iskjøving som er til fare for trafikanter og andre samt for veg og vegutstyr. Bergskjæringer skal overvåkes for å avdekke fare for at is løsner og faller ned på vegbane, gang- og sykkelveg, fortau eller skulder. Dersom det er sannsynlig at isen kan løsne og falle ned, skal isen fjernes fra bergskjæringen. Som bergskjæringer regnes både sprengte eller på annen måte opparbeidede bergskråninger, og naturlige bergskråninger der is kan samle seg opp, med fare for å falle ned (på veggen).</p> <p><u>Strekninger med erfaringsmessig behov for bortkjøring av</u></p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
	<p><u>snø</u> Strekninger der det erfaringsmessig oppstår behov for bortkjøring av snø er listet opp i kap. D2-S29.</p> <p><u>Snørydding rasteplass fv 815 Hagskaret</u> Fra 1.mars skal rasteplassen til enhver tid være ryddet for snø.</p> <p><u>Strøsandkasser</u> Strøsandkasser skal hver vinter fra 1.oktober til 30.april være operative og funksjonelle. Evt. skader skal utbedres årlig før 1.oktober. Strøsandkassene skal gi trafikantene tilgang på strøsand for eget bruk. Kassene skal ha tilstrekkelig strøsand i forhold til forbruket og skal ikke gå tomme for sand. Sanden skal ikke være frosset. Kassene skal inneholde minimum en spade for sandstrøing/fylling av strøapparater på tyngre kjøretøy. Snø som gjør kassene vanskelig tilgjengelig eller lite synlige skal fjernes/ryddes daglig under værhendelse, samt innen 24 timer etter avsluttet værhendelse. Oversikt over strøsandkasser, se kap D2-V4-29.</p> <p><u>Kolonnekjøring</u> Se kap D2-ID9500a.</p> <p><u>Andre veger med spesielle krav</u> Se kap D2-ID9500a.</p> <p><u>Måling av friksjon</u> I tillegg til krav gitt i kap. C3, pkt. 8.4.11 skal entreprenøren måle friksjon iht. instruks fra byggherren, kap. D2-ID9300d.</p> <p><u>Eventuell reduksjon i vinterdrift</u> Byggherre kan endre strategi på de lavest trafikerte fylkesvegene i løpet av kontraktsperioden. Eksempel: Det skal ikke være fokus på brøyting mellom kl. 24.00 - 04.00, med annet det er værhendelse som gjør at brøyting må gjennomføres i dette tidsrommet.</p>				
95.1	<p><b>Grunnpakke</b></p> <p>x) Kostnad angis som rund sum.</p>				
Akkumulert sum hittil:					0,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.11	<b>Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del</b>				
	a) Omfatter kostnader som ikke er inkludert i variabel del (prosessene 95.23-95.25). Inkluderer alle objekter/arealer som ikke inngår i prosess 95.12 eller 95.13. Gjelder ikke veger som inngår i prosess 95.9.				
95.113	<b>Vinterdriftsklasse DkC</b>				
95.113 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
95.114	<b>Vinterdriftsklasse DkD</b>				
95.114 Fv18No	Fylkesveg Nordland	RS		0,00	0,00
95.13	<b>Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA og GsB</b>				
	a) Omfatter alle kostnader (arbeid på disse arealene godtgjøres ikke etter prosess 95.23-95.25). Inkluderer alle trapper, fortau, g/s-veger og øvrige arealer med vinterdriftsklasse GsA/GsB som ikke inngår i andre arealer. Inkluderer alle objekter tilhørende/tilknyttet disse arealene. Gjelder ikke g/s-arealer som inngår i prosess 95.9.				
95.132	<b>GsB</b>				
95.132 Fv18zN	Fylkes gang-og sykkelveg Nordland	RS		0,00	0,00
95.2	<b>Brøyting og strøing - variabel del</b>				
	a) Gjelder kun veger/objekter som inngår i prosess 95.11.				
95.23	<b>Brøyting og høvling</b>				
	a) Omfatter variabel del av brøyting og høvling. x) Mengde måles som kjørte kilometer der plog/skjær er nede og aktivt utfører nødvendig brøyting eller høvling. Dette gjelder også dersom kjøretøyet samtidig utfører strøing. Kjørte kilometer der kjøretøyet kjører med løftet plog/skjær, medtas ikke.  Enhet: km				
95.231	<b>Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232</b>				
	a) Omfatter variabel del av: - brøyting - høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232				
95.231 Fv18No	Fylkesveg Nordland	km	660 000	18,00	11 880 000,00
Akkumulert sum hittil:					11 880 000,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.232	<p><b>Høvling med tung veghøvel</b></p> <p>a) Omfatter variabel del av høvling med tung veghøvel. Med tung veghøvel menes her et hjulgående motorredskap med justerbart blad montert mellom for- og bakakselen, som høvler, flytter og sprer materiale. For øvrig skal slik tung veghøvel tilfredsstille disse kravene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sjøfører(ene) må kunne dokumentere erfaring fra bruk av veghøvel i vinterdrift, eller program for opplæring av bruk av høvel i vinterdriften</li> <li>- Vekt/effekt minimum 16 tonn, 200 hk</li> <li>- Chassis, 6x4 eventuelt 6x6 og ramme-/leddstyring</li> <li>- Automatisk nivå- og trykkregulering av skjær (telematisk styring av skjæret)</li> <li>- Lengde skjær 13 fot, med svingbord for bruk på kjøreveg</li> <li>- Frontskjær/diagonalskjær for rydding før høvling</li> <li>- Piggkjetting på alle hjul</li> </ul> <p>x) Mengde måles som utførte timer med beskrevet høvel. Transporttimer fra og til stasjoningssted innenfor kontraktsområdet medtas, men da maksimalt begrenset av transporttid fra og til stasjoningssted definert i vinterplanen. Enhet: time</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>a) Istedetfor piggkjetting kan det også brukes piggdekk på alle hjul.</p>				
95.232 Fv18No	Fylkesveg Nordland	time	1 500	800,00	1 200 000,00
95.24	<p><b>Strøing med sand</b></p> <p>a) Omfatter variabel del av strøing med sand.</p> <p>x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøypoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der kjøretøyet også utfører brøyting eller høvling medregnes ikke. Enhet: minutt</p> <p>*** <i>Spesiell Beskrivelse</i> ***</p> <p>c) Ved strøing av tørrsand skal det strøs med 200 g/m<sup>2</sup> og hastighet skal være mellom 25-30 km/t. Strøbredde skal være 3,0 meter.</p>				
95.241	<b>Tørrsand</b>				
95.241 Fv18No	Fylkesveg Nordland	min	63 000	23,00	1 449 000,00
Akkumulert sum hittil:					14 529 000,00

**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

Hovedprosess 9: VINTERDRIFT					
Prosess	Beskrivelse	Enhet	Mengde	Enh.pris	Pris
95.25	<b>Strøing med salt</b> x) Mengde måles som utførte minutter pr. strøkjøretøy med aktuelt strømiddel. Kun minutter der kjøretøyet er i bevegelse og utfører strøing iht krav i kontrakten og strøkjøretøyoppsett i vinterplanen medregnes. Minutter der det strøes med saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes ikke. Minutter der det strøes med annet strømiddel enn saltløsning, samtidig som det utføres brøyting eller høvling, medregnes med halvparten av antall medgåtte minutter der slik strøing skjer samtidig med brøyting eller høvling. Enhet: minutt.				
95.251	<b>Tørt salt</b> a) Omfatter variabel del av strøing med tørt salt.				
95.251 Fv18No	Fylkesveg Nordland	min	45 000	13,00	585 000,00
95.252	<b>Befuktet salt</b>				
95.2522	<b>Befuktet finkornet salt</b> a) Omfatter variabel del av strøing med befuktet finkornet salt (denne metoden omfatter også metoden omtalt som saltslurry).				
95.2522 Fv18No	Fylkesveg Nordland	min	63 000	14,00	882 000,00
95.253	<b>Saltløsning</b> a) Omfatter variabel del av strøing med saltløsning.				
95.253 Fv18No	Fylkesveg Nordland	min	10 000	16,00	160 000,00
Sum beskrivelse med utfylte priser, alle prosesser (alle vegtyper og hele kontraktsperioden). Overføres til kap. E5:					16 156 000,00

INNHOLDSFORTEGNELSE	
<b>00.1</b>	<b>1</b>
<b>1 FORBEREDENDE TILTAK OG GENERELLE KOSTNADER</b>	<b>3</b>
18 Drift og vedlikehold - generelt	3
18.1	3
18.2 Inspeksjon	3
18.21 Generell inspeksjon	3
18.3 Beredskap - veg	4
18.5 Samhandlingsprosess	6
<b>3 TUNNELER</b>	<b>8</b>
37 Drift og vedlikehold av tunneler	8
37.1 Stabilitets-, vann- og frostsikring i tunnel, overbygg m.m.	8
37.11 Grunnpakke	8
37.2 Tunnel: Renhold m.m.	9
37.21 Grunnpakke	9
37.22 Maling/hvitting av tunnelvegger	11
<b>4 GRØFTER, KUMMER OG RØR</b>	<b>12</b>
48 Drens- og avløpsanlegg	12
48.1 Grunnpakke	12
48.2 Fjerning av torvkanter	14
48.21 Fjerning av torvkanter under rekkverk på vegger med fast dekke	15
48.22 Fjerning av øvrige torvkanter på vegger med fast dekke	15
48.23 Fjerning av torvkanter på vegger med grusdekke	15
48.3 Rensk av grøfter	16
48.31 Rensk av grøfter der det er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	16
48.32 Rensk av grøfter der det ikke er rekkverk mellom grøfta og vegbanen	16
48.4 Utskifting av stikkrenner	17
48.41 Utskifting	17
48.411 Innvendig diameter 300 mm	18
48.4112 Plastrør	18
48.412 Innvendig diameter 400 mm	18
48.4122 Plastrør	18
48.414 Innvendig diameter 600 mm	18
48.4142 Plastrør	18
48.415 Innvendig diameter 800 mm	18
48.4152 Plastrør	18
48.416 Innvendig diameter 1000 mm	18
48.4162	19
48.42 Tillegg for fast dekke	19
48.43 Tillegg for dybde over 1 meter	19
48.431 Dybde inntil 2 meter	19
48.432 Dybde inntil 3 meter	19
48.45 Tillegg for utkiling	19
48.7 Rensk og slamsuging av kummer og oppsamlingsbasseng	20
48.71 Rensk og slamsuging av kummer	20
48.711 Enkelt kum	20
48.712 Områdevis tømning	21
48.8 Rensk av stikkrenner - tilpasning til ny standard	21
<b>6 VEGDEKKE</b>	<b>22</b>

INNHOLDSFORTEGNELSE	
61.8 Grusdekker .....	22
61.81 Grunnpakke .....	22
61.82 Oppgrusing (legging av grusdekke) .....	23
62.1 Faste dekker .....	24
62.11 Grunnpakke .....	26
62.12 Lapping av hull i asfaltdekker .....	27
62.121 Lapping med kalde masser .....	27
62.122 Lapping med varme masser .....	28
62.1221 Forenklet lapping .....	28
62.1222 Fullverdig lapping .....	28
62.13 Tetting av sprekker i asfaltdekker .....	28
62.14 Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker .....	29
62.141 Manuell reparasjon av lokale skader i asfaltdekker .....	29
62.15 Avretting av telehiv på veg med asfaltdekker .....	30
68.3 Grusskuldre langs veg med fast dekke .....	30
68.31 Grunnpakke .....	30
68.32 Oppjustering og reparasjon .....	31
<b>7 VEGUTSTYR OG MILJØTILTAK .....</b>	<b>32</b>
71 Murer .....	32
71.8 Drift og vedlikehold av murer .....	32
71.81 Grunnpakke .....	32
72 Bygningsmessige arbeider og støytiltak .....	32
72.8 Støyskjermer og snøskjermer .....	32
72.81 Grunnpakke .....	33
72.82 Beising, maling og oljing av støyskjermer .....	33
73 Øvrig vegutstyr, renhold, m.m. ....	34
73.2 Servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l. ....	34
73.22 Drift og vedlikehold av servicebygg og utstyr på sideanlegg el.l. ....	34
73.221 Grunnpakke .....	34
73.222 Tømming av toalett-/septiktanker og slamutskillere .....	36
73.223 Beising og maling .....	36
73.3 Renhold .....	37
73.31 Grunnpakke .....	37
73.32 Behandling av tagging og graffiti .....	39
73.321 Fjerning av tagging og graffiti .....	40
73.322 Overmaling av tagging og graffiti .....	40
73.4 Stabilitetssikring i dagen .....	40
73.41 Grunnpakke .....	41
73.6 Skred og flom .....	42
73.8 Andre byggverk og annet utstyr .....	43
73.84 Leskur .....	43
73.841 Grunnpakke .....	44
73.842 Beising og maling .....	44
73.85 Ferister .....	45
73.851 Ferister - ordinære .....	45
73.852 Ferister - elektriske .....	45
73.8521 Grunnpakke - drift .....	46
74 Grøntarealer og skråninger .....	47
74.8 Skjøtsel av grønntarealer og skråninger .....	47
74.81 Parklike arealer .....	48

INNHOLDSFORTEGNELSE	
74.811 Grunnpakke .....	50
74.82 Naturlike arealer .....	51
74.821 Grunnpakke .....	54
74.822 Skogrydding og videre drift .....	55
<b>75 Kantstein, rekkverk og gjerder .....</b>	<b>56</b>
75.81 Kantstein .....	56
75.811 Grunnpakke .....	56
75.82 Rekkverk og støtputer .....	57
75.821 Grunnpakke .....	58
75.822 Utskifting og reparasjon av skader på rekkverk av stål .....	58
75.8221 Rekkverkskinne i stål .....	59
75.8222 Stolper .....	59
75.8223 Rekkverksavslutninger .....	60
75.8228 Etablering på arbeidsstedet .....	61
75.83 Gjerder .....	61
75.831 Grunnpakke .....	61
<b>76 Trafikkregulering og belysning .....</b>	<b>62</b>
76.8 Drift og vedlikehold av trafikkregulering og belysning .....	62
76.85 Bommer .....	62
76.851 Grunnpakke .....	62
76.88 Trafikksignalanlegg og anlegg for styring, overvåking og informasjon .....	63
<b>77 Skilt, vegmerking og optisk ledning .....</b>	<b>63</b>
77.8 Drift og vedlikehold av skilt, vegmerking og optisk ledning .....	63
77.81 Referansestolper .....	63
77.811 Grunnpakke .....	64
77.82 Kantstolper .....	64
77.86 Brøytestikk .....	65
77.88 Skilt .....	67
77.881 Grunnpakke .....	67
77.883 Utskifting og oppsetting av skilt .....	69
77.8831 Galvanisert rørstolpe (89mm) med en skiltplate .....	70
77.8832 Mast med en skiltplate .....	70
77.8833 Skiltplate på eksisterende rør eller mast .....	70
<b>8 BRUER OG KAIER .....</b>	<b>71</b>
88.8 Drift og vedlikehold av bruer og kaier .....	71
88.87 Bruer .....	71
<b>9 VINTERDRIFT .....</b>	<b>73</b>
95 Brøyting, rydding, strøing m.m. ....	73
95.1 Grunnpakke .....	82
95.11 Grunnpakke for arealer som inngår i variabel del .....	83
95.113 Vinterdriftsklasse DkC .....	83
95.114 Vinterdriftsklasse DkD .....	83
95.13 Grunnpakke g/s-arealer med vinterdriftsklasser GsA og GsB .....	83
95.132 GsB .....	83
95.2 Brøyting og strøing - variabel del .....	83
95.23 Brøyting og høvling .....	83
95.231 Brøyting og høvling med utstyr som ikke inngår i prosess 95.232 .....	83
95.232 Høvling med tung veghøvel .....	84
95.24 Strøing med sand .....	84
95.241 Tørrsand .....	84



**D Beskrivende del**  
**D1 Beskrivelse**

08.04.2021

INNHALDSFORTEGNELSE

95.25 Strøing med salt .....	85
95.251 Tørt salt .....	85
95.252 Befuktet salt .....	85
95.2522 Befuktet finkornet salt .....	85
95.253 Saltløsning .....	85