

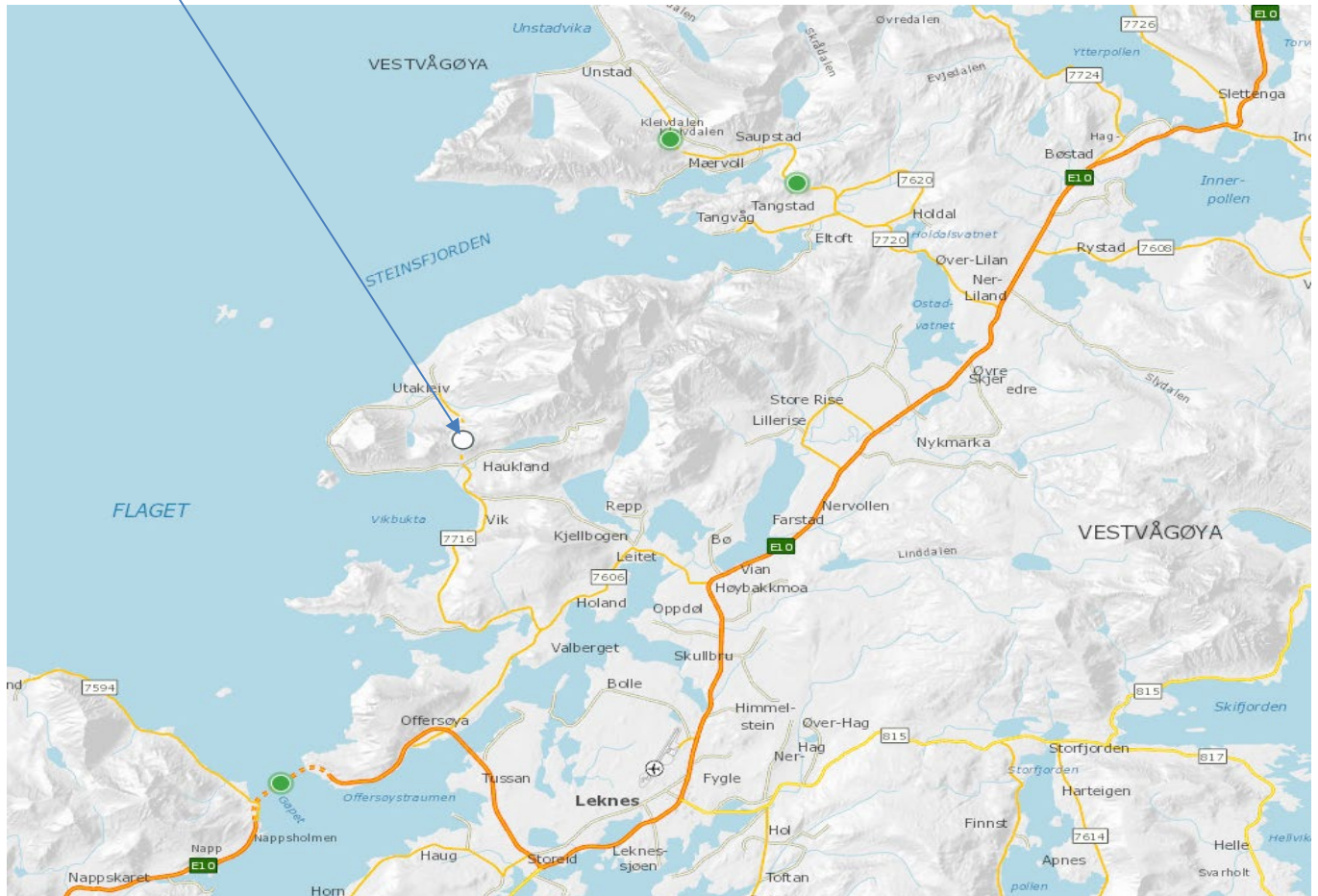


## BEREDSKAPSPLAN DEL 2

### SPESEIELL DEL FOR UTTAKLEIVTUNNELLEN



Fv 7716 Vestside av Uttakleiv tunnelen



**BEREDSKAPSPLAN, DEL 2**

Dette er del 2 av beredskapsplan for Uttakleiv tunnelen. Del 1 «*Generell del*» gjelder for alle tunneler i Nordland fylke. Del 3 «*Rutiner for teknisk utstyr*» finnes som en egen del. Del 1, 2 og 3 utgjør til sammen tunnelens komplette beredskapsplan.

Denne delen av beredskapsplanen er utarbeidet i samarbeid med nødetatene og har vært på høring og brannvesen hadde disse merknadene til planen:

Aksjonsplan:

- *Det står at brannvesenet skal kalles ut på ubekreftet melding om brann, herunder slukkeapparat fjernet. Dette ønsker vi ikke.*

Disse merknadene er håndtert slik i planen.

- Punktet med teksten, *eks. Brannslukningsapparat*, fjernes da det ikke er kommunikasjon til tunnelen.

Nordland fylkeskommune

14.04.2020

.....

Dato

Marlene Landbakk

.....

Tunnelforvalter

14.04.2020

.....

Dato

Alf-Ivar Nymo

.....

Brannvernleder

Revisjon	Dato	Revisjonen omhandler	Utført av
00	04.12.2017	Omlægging til ny mal	Kjell Agnar Mikalsen
01	06.12.2019	Gjennomgang/endring	Kjell Agnar Mikalsen
02	14.04.2020	Ny mal og oppdateringer	Alf-Ivar Nymo
03	18.12.2020	Oppdatering ifm omkjøringsveg	Alf-Ivar Nymo

## INNHold

<b>1. OPPLYSNINGER OM UTTAKLEIVTUNNELEN .....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 PLASSERING .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2 TEKNISKE DATA.....</b>	<b>4</b>
<b>1.3 STENGING OG OMKJØRING .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER.....</b>	<b>5</b>
<b>1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE .....</b>	<b>5</b>
<b>1.6 DRENERING OG AVLØP .....</b>	<b>5</b>
<b>2. SIKKERHETSUTRUSTNING .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 NØDSTRØM (UPS).....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 VENTILASJON .....</b>	<b>5</b>
<b>2.3 BELYSNING.....</b>	<b>5</b>
<b>2.4 KAMERAOVERVÅKING .....</b>	<b>5</b>
<b>2.5 NØDSTASJONER.....</b>	<b>5</b>
<b>2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE.....</b>	<b>5</b>
<b>2.6.1 NØDSTYRESKAP .....</b>	<b>5</b>
<b>2.6.2 SLOKKEVANN.....</b>	<b>5</b>
<b>2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO).....</b>	<b>5</b>
<b>2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID .....</b>	<b>6</b>
<b>2.6.5 SAMBAND .....</b>	<b>6</b>
<b>3. INNSATS VED HENDELSER .....</b>	<b>6</b>
<b>3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR .....</b>	<b>6</b>
<b>3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE) .....</b>	<b>6</b>
<b>3.3 BRANN ELLER BRANNFARE .....</b>	<b>7</b>
<b>3.4 UHELL MED FARLIG GODS .....</b>	<b>7</b>
<b>3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE).....</b>	<b>8</b>
<b>3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER .....</b>	<b>8</b>
<b>3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT .....</b>	<b>9</b>
<b>VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING.....</b>	<b>10</b>
<b>VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP.....</b>	<b>11</b>
<b>VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS .....</b>	<b>11</b>
<b>VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE .....</b>	<b>13</b>
<b>VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE.....</b>	<b>13</b>
<b>VEDLEGG 6: OMKJØRING .....</b>	<b>14</b>
<b>VEDLEGG 7: DISTRIBUSJONSLISTE .....</b>	<b>15</b>
<b>VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER.....</b>	<b>15</b>

## 1. OPPLYSNINGER OM NNNNTUNNELEN

### 1.1 PLASSERING

Tunnelen ligger på fv7716 i Vestvågøy kommune på vegstrekning Uttakleivveien. Nærmeste brannstasjon/AMK/nærmeste politistasjon eller lensmannskontor er lokalisert i Leknes. Kommandoplass (KO) for nødetatene er plassert utenfor begge portalene.

Tunnel åpnet for trafikk: 1998.

### 1.2 TEKNISKE DATA

Vegreferanse:

GPS-posisjonene til nødstyreskapene utenfor portalene (EUREF89 UTM sone 33):

Øst side ( Leknes ):

X: 439135,8

Y: 7565916,5

Vest side ( Ytterside ):

X: 439066,0

Y: 7566813,4

Kjørebanebredden er 3,5 meter. I tillegg er det skulder på begge sider med bredde 0,25 m slik at total kjørebanebredde (bredde mellom føringskanter /asfaltert bredde) er 4,0 m.

Tunnelen har flat kurvatur med en slak sving ut av begge tunnelåpninger.

Tunnel / løp / rampe			
Lengde	880	Snunisjer	Ingen
Tverrsnitt	T-5	Kamera / videoovervåking	Ingen
Tunnelklasse	B	Antall AID	Ingen
ADR-klasse	Ingen	Bommer	Ingen
Nødutganger/	Ingen	Antall rød vekselblink	Ingen
Tverrforbindelser	Ingen	Kjørefeltsignaler	Ingen
Høydebegrensning	4,1 m	Dimensjonerende brannventilasjon	Ingen
Trafikkmengde inkl. del tunge	133 / 8 % tungtrafikk	Brennbart materiell. Ingen PE skum. Giertsenduk( Ikke brennbar ) på vegg og delvis i tak	Ca 700 m <sup>2</sup>
Fartsgrense	50 km/t	Slokkevann	Ingen
Antall nødstasjoner	4	UPS (kapasitet)	Ingen
Antall brannapparater	8	Oljeutskiller (kapasitet)	Ingen
CO-måler	Ingen	Pumper (kapasitet)	Ingen
NO-måler	Ingen	Nødutganger	Ingen
Siktmåler	Ingen	Radio	Ingen
Vindmåler	Ingen	Nødnett	Ingen
Havarinisjer/Møteplasser	/ 5	Mobiltelefonnett	Utenfor åpning

### 1.3 STENGING OG OMKJØRING

Tunnelen har følgende stengeutstyr:

Manuell stenging av tunnelen.

Omkjøring: Gammel vei langs kysten av fjellet . Denne veien driftes av et grendelag etter avtale med NFK. Kun til bruk for nødetatene! Kan benyttes på sommer eller bart føre. Kart på vedlegg 6

#### **1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER**

Evakuering bygger på selvbergingsprinsippet. Alle rømning sjer ut via tunnelportalene.

#### **1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE**

Lys og kabler. Ex kabel og tette lys ( IP 65 ).

Duk på vegg. Ca 600-700 m2

#### **1.6 DRENERING OG AVLØP**

VA – anlegget består av drensledning med inspeksjons- og sandfangerkummer. Spylevann og eventuelle utslipp langs vegbanen vil renne ned i avløpssystemet eller langs vegbanen og ut tunnelåpningene.

### **2. SIKKERHETSUTRUSTNING**

#### **2.1 NØDSTRØM (UPS)**

Det er ingen nødstrøm I tunnelen

#### **2.2 VENTILASJON**

Det er ingen ventilasjon I tunnelen

#### **2.3 BELYSNING**

Tunnelen har 43 stk LED – 35w, hvorav hvert 4 lys har batteriback-up og betegnes som nødlys

#### **2.4 KAMERAOVERVÅKING**

Det er ingen kameraovervåking I tunnelen

#### **2.5 NØDSTASJONER**

Det er 4 stk nødstasjoner I tunnelen. Disse har 2 stk brannslukningsapparat I hver av stasjonene.  
Ingen tlf

#### **2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE**

Det er 2 stk slokker I hver av nødstasjoene I tunnelen. Totalt 8 stk fordelt på 4 skap

##### **2.6.1 NØDSTYRESKAP**

Det er ingen nødstyreskap.

##### **2.6.2 SLOKKEVANN**

Det er ikke etablert slokkevann ved tunnelen.

##### **2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO)**

Scenariobestemt. Utenfor på hver side av tunnelen er det parkeringsplass

#### 2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID

Forventet kjøretid under ordinære omstendigheter.:

- Politiet: Fra Vestvågøy i normal situasjon ca. 20 minutter. / 60 minutter (Svolvær)
- Brannvesen: Fra Vestvågøy i normal situasjon ca. 20 minutter.
- Ambulanse: Fra Vestvågøy i normal situasjon ca. 20 minutter.
- Redningshelikopter fra Bodø ca. 60 minutter.
- NFK ( Underentreprenør ) på dagtid ca. 30 minutter. Etter arbeidstid ca. 60 minutter.

#### 2.6.5 SAMBAND

I tunnelen er det:

Det er ingen form samband ifm tunnelen. Nødetatene må bruke sine nødnettradioer

### 3. INNSATS VED HENDELSER

#### 3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR

- VTS varsler beredskapsvakta
- Hvis tunnelen stenges, skal politiets operasjonssentral varsles (112)
- Beredskapsvakta rykker ut eller kaller ut aktuelt personell iht. Instruks

#### 3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE)

Ved trafikkulykke skal tunnelen straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

##### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet

##### Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

##### Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar

##### AMK

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

### 3.3 BRANN ELLER BRANNFARE

Ved brann eller brannfare skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

#### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Varsler politiet og AMK

#### Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Avgjør når tunnelen kan åpnes igjen og melder fra til VTS om dette

#### Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

#### AMK

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

### 3.4 UHELL MED FARLIG GODS

Ved uhell med farlig gods skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

#### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Varsler politiet og AMK
- NB! Ved fare for lekkasje med giftig eller eksplosiv gass, skal innsatsstyrken aldri gå inn mot trekkretninga selv om siktforholdene kan synes brukbare.

#### Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Avgjør i samråd med brannvesenet når tunnelen kan åpnes igjen og melder VTS om dette

#### Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar
- Gir tilbakemelding om stofftype (brannfarlig, eksplosiv, giftig etc.).

- Tar hånd om det farlige godset
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

**AMK**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

**3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE)**

Ved havari/driftsstopp skal tunnelen/tunnelfeltet straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet

**Politi:**

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Rekvirerer evt. bergingsbil for fjerning av kjøretøy
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

**3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER**

Ved lekkasjer eller løse gjenstander skal tunnelen/tunnelfeltet vurderes stengt for trafikk. Ved utførelse av tiltak skal tunnelen/tunnelfeltet stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet
- Rekvirerer evt. entreprenør for å utføre tiltak

**Politi:**

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Gir tilbakemelding til VTS, som sørger for å iverksette tiltak

**Entreprenør med driftsansvar:**

- Foretar opprydding eller nødvendige tiltak
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen



### 3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT

Ved fjerning av brannslukkingsapparat skal tunnelen straks stenges for trafikk der det ikke finnes kamera som kan bekrefte at dette er en teknisk alarm.

NB! Nødstasjonene med brannslukningsapparatene er ikke koplet opp mot VTS. Ved fjerning av brannslukningsapparater må varslingen komme manuelt.

#### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Åpner tunnelen etter verifisering fra brannvesenet

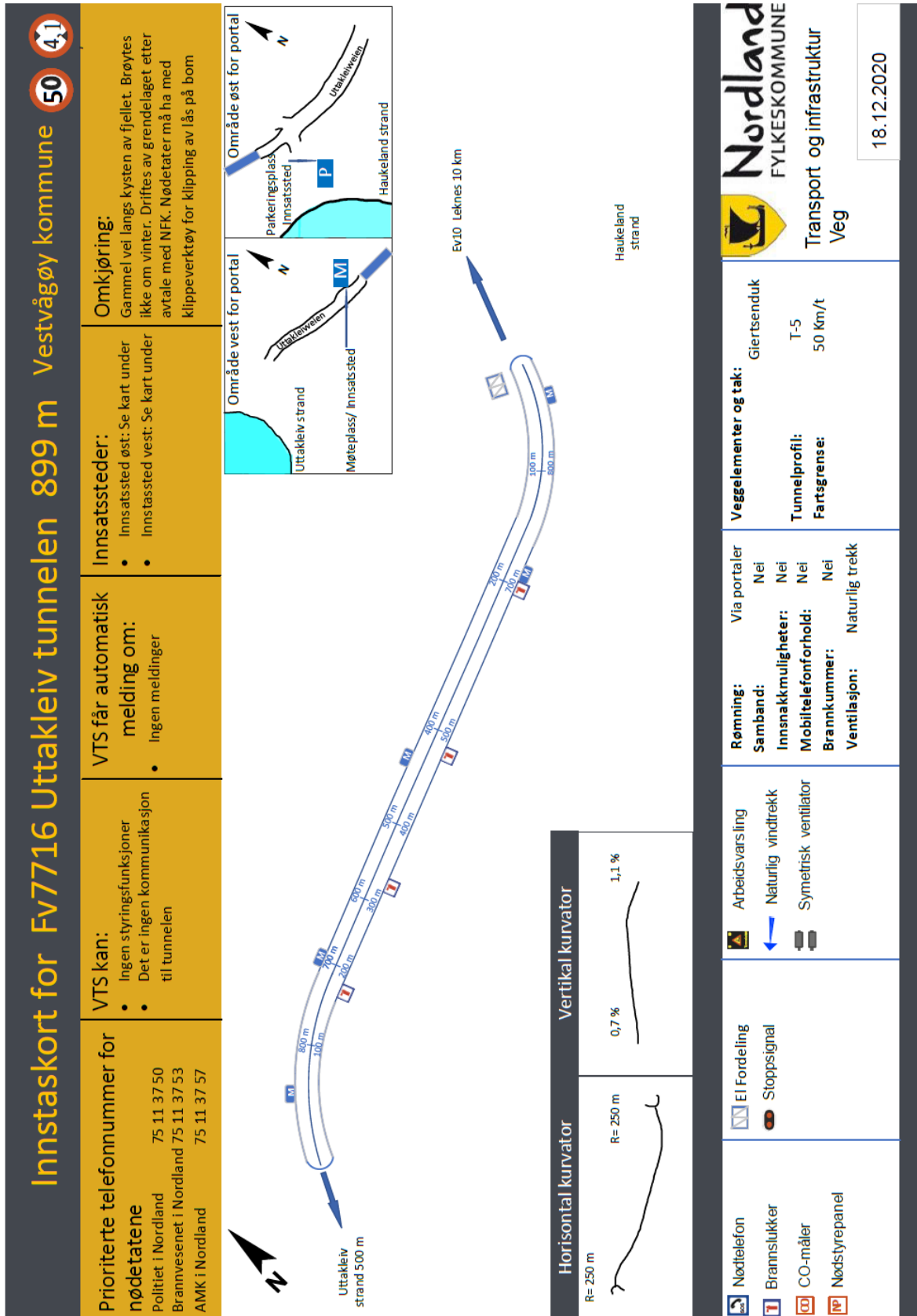
#### Brannvesen:

- Rykker ut og verifiserer alarmen
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

#### Driftsorganisasjon:

- Erstatter evt. fjernet brannslukkingsapparat

VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING



**VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP**

Det er ingen nødstyreskap I tunnelen

**VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS**

Fv. 7716 Uttakleivtunnelen

Ligger på Uttakleivveien I Vest-Vågøy kommune

Omkjøringsruter: Gammel vei langs kysten rundt fjellet. Bom med hengelås. Klippeverktøy er påkrevd eller kontakt med formann I Grendelaget for nøkkel

**Informasjon om tunnelen**

Lengde	880 meter
Fri høyde	4,10 meter
Tillat hastighet	50 km/t
ÅDT	133
SOS-stasjoner	4 stk 2 stk brannapparater i hver av stasjonene. Ingen tlf
CO målere	Ingen.
NO måler	Ingen.
Sikt	Ingen.
Vind	Ingen.
Ventilasjon	Ingen.
Pumper	Ingen.
Havarilommer	Ingen.
Kamera	Ingen.

Følgende funksjoner kan styres fra vegtrafikkentralen:

- Ingen kommunikasjon eller styring

Radiomelding på radio i tunnelen:

- Ingen


Brannvernleder: Alf-Ivar Nymo mobil: 915 33202

Hendelse	Aksjonsplan	Varsling
Brann – bekreftet	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle AMK ( 113 sentral ) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Brann – ikke bekreftet	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnel åpnes etter verifisering av brannvesen	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Uhell med farlig gods	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  * Skaff info om godstype (4-sifret kode)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift
Trafikkulykke	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 3. Varsle AMK ( 113 sentral ) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Havari	Vurder stenging dersom trafikken blir hindret.  Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1.Varsle politiet (operasjonsentralen 112) 2. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift  Viking Redningstjeneste: 06000 Falck Veihjelp: 987 02222
Teknisk feil på utstyr		1. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Elektro 2.Varsle politiets OP-sentral (112) hvis tunnelen stenges.

**Spesielle ting ved tunnelen/merknader:**

Området rundt tunnelen er et yndet ferieområde og er høyt belastet av turister på sommertid på parkeringsplasser og campingplass ved tunnelåpningen østside.

**VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE**

Ingen oppdatert risikoanalyse foreligger

**VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE**

Uttalelser fra nødetatene er gitt fra Brann og Redningstjenesten

Aksjonsplan:

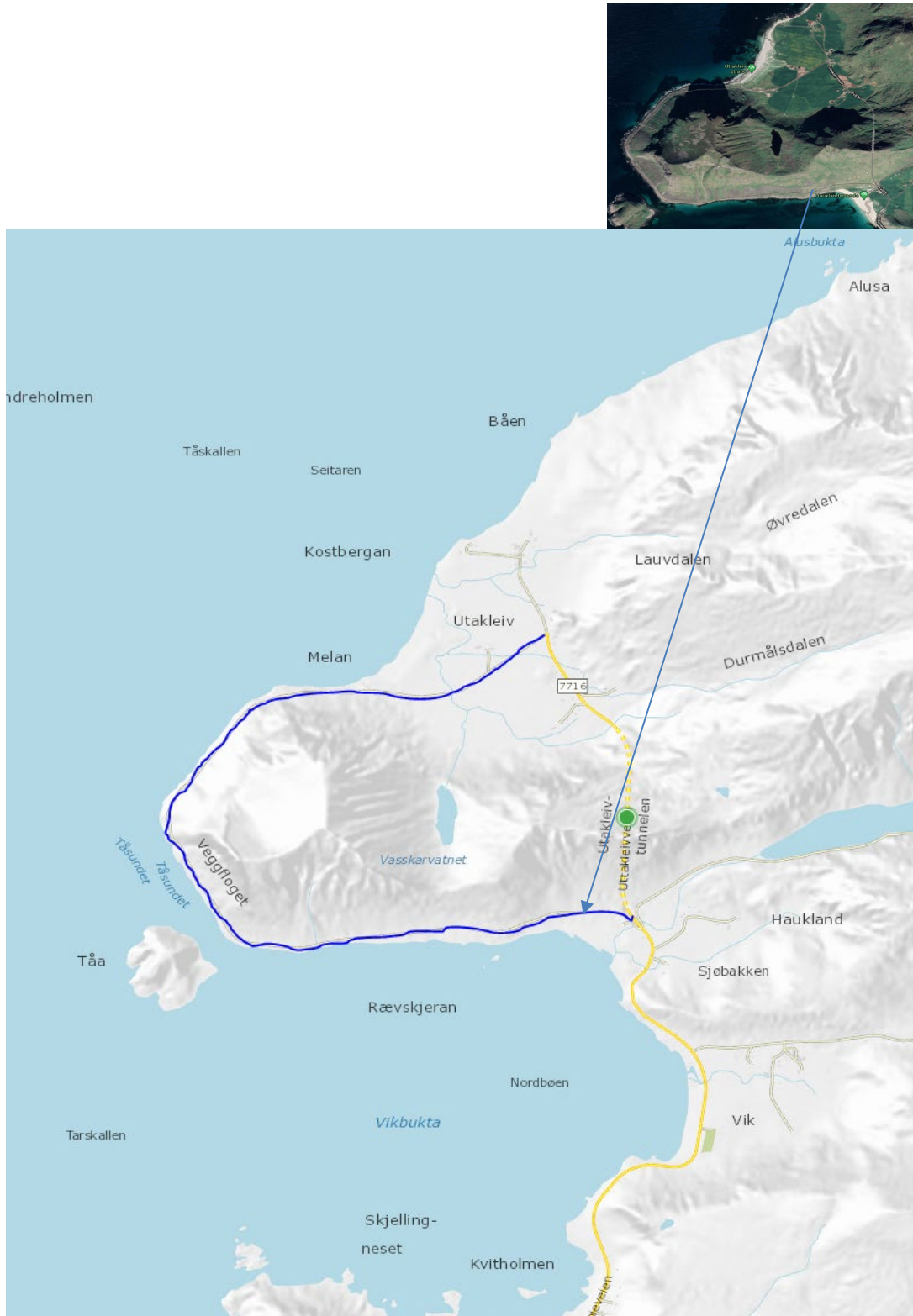
- *Det står at brannvesenet skal kalles ut på ubekreftet melding om brann, herunder slukkeapparat fjernet. Dette ønsker vi ikke.*

Punktet under Hendelse Brann – ikke bekreftet: *Slukkeapparat*, er slettet i aksjonsplanen  
19.02.2021

### VEDLEGG 6: OMKJØRING

Omkjøring: Gammel vei langs kysten av fjellet. Denne veien driftes av et grendelag etter avtale med NFK. **Blå omkjøringsrute.** Det er montert bom på begge sider av kystvegen. Denne er stengt med hengelås, og nøkler er hos formann i grendelaget, men det oppfordres til at nødetatene tar med utstyr for klipping av lås ved ankomst.

Veien er definert som prosjekt i Nasjonalt verneplan og skal ikke brukes som offentlig veg, men den kan benyttes av nødetater med egen risikovurdering.



**VEDLEGG 7: DISTRIBUTJONSLISTE**

Disse får tilsendt ett eksemplar og er ansvarlig for oppdatering ved tilsendte revisjoner:

Navn / Organisasjon	Adresse
110-sentralen	<a href="mailto:110@saltenbrann.no">110@saltenbrann.no</a>
112-sentralen	<a href="mailto:post.nordland@politiet.no">post.nordland@politiet.no</a>
112 Politi beredskap	<a href="mailto:beredskap.nordland@politiet.no">beredskap.nordland@politiet.no</a>
113-sentralen	<a href="mailto:beredskap@nlsh.no">beredskap@nlsh.no</a>
113 AMK Bodø/Lofoten	<a href="mailto:amkbodo@nlsh.no">amkbodo@nlsh.no</a>
Brannvesenet Vågan	<a href="mailto:postmottak@vagan.kommune.no">postmottak@vagan.kommune.no</a>
Brannvesenet Leknes	<a href="mailto:brannbefal@vestvagoy.kommune.no">brannbefal@vestvagoy.kommune.no</a>
Brannvesenet Leknes	<a href="mailto:forebyggende@lofotenbrannvesen.no">forebyggende@lofotenbrannvesen.no</a>
330-skvadronen	<a href="mailto:330bodo@gmail.com">330bodo@gmail.com</a>
Vegtrafikksentralen (VTS)	<a href="mailto:vts-nord@vegvesen.no">vts-nord@vegvesen.no</a>
SVV	<a href="mailto:firmapost@vegvesen.no">firmapost@vegvesen.no</a>
NFK Organisasjon:	
Tunnelforvalter	Marlene Landbakk <a href="mailto:marlan1@nfk.no">marlan1@nfk.no</a>
Brannvernleder	Alf-Ivar Nymo <a href="mailto:alfnym@nfk.no">alfnym@nfk.no</a>
Byggeleder drift vei	Kjell Egil Moen <a href="mailto:kjemoe30@nfk.no">kjemoe30@nfk.no</a>
Elektroansvarlig Drift vei	Bjørn Moholt <a href="mailto:bjomoh@nfk.no">bjomoh@nfk.no</a>
Sikkerhetskontrollør	Alf-Ivar Nymo <a href="mailto:alfnym@nfk.no">alfnym@nfk.no</a>
Kontrollingeniør. Elektro	Ivan Furnes <a href="mailto:ivafur@nfk.no">ivafur@nfk.no</a>

**VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER**

[WWW.NFK.NO](http://WWW.NFK.NO/fylkesveg)  
[/fylkesveg](http://WWW.NFK.NO/fylkesveg)