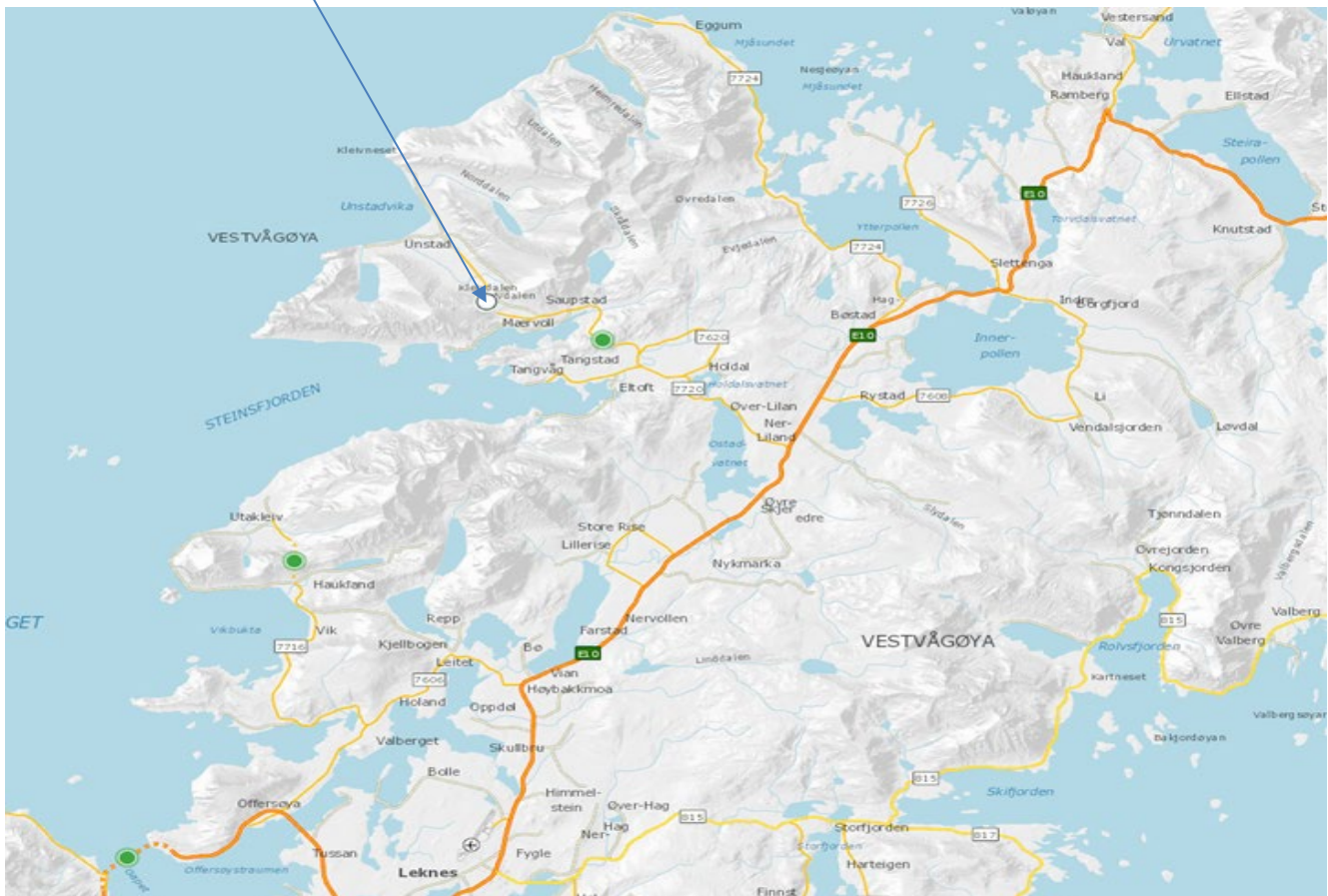


# BEREDSKAPSPLAN DEL 2

## SPESEIELL DEL FOR UNSTADTUNNELLEN



Fv 7720 Vestside av Unstad tunnelen



## BEREDSKAPSPLAN, DEL 2

Dette er del 2 av beredskapsplan for Unstadtunnelen. Del 1 «*Generell del*» gjelder for alle tunneler i Nordland fylke. Del 3 «*Rutiner for teknisk utstyr*» finnes som en egen del. Del 1, 2 og 3 utgjør til sammen tunnelens komplette beredskapsplan.

Denne delen av beredskapsplanen er utarbeidet i samarbeid med nødetatene og har vært på høring og brannvesen hadde disse merknadene til planen:

Aksjonsplan:

- *Det står at brannvesenet skal kalles ut på ubekreftet melding om brann, herunder slokkeapparat fjernet. Dette ønsker vi ikke.*
- *Det er oppgitt to ulike fartsgrenser på samme tunnel, 50 og 80 km/t.*

Disse merknadene er håndtert slik i planen.

- Punktet med teksten, *eks. Brannslukningsapparat*, fjernes da det ikke er kommunikasjon til tunnelen.
- Fartsgrense I tekst på innsatskortet er korrigert til 80 km/t som er gjeldende fartsgrense

Nordland fylkeskommune

13.04.2020

.....  
Dato

Marlene Landbakk

.....  
Tunnelforvalter

13.04.2020

.....  
Dato

Alf-Ivar Nymo

.....  
Brannvernleder

Revisjon	Dato	Revisjonen omhandler	Utført av
00	30.11.2017	Omlegging til ny mal	Kjell Agnar Mikalsen
01	19.12.2019	Oppdatering	Kjell Agnar Mikalsen
02	13.04.2020	Ny mal og oppdateringer	Alf-Ivar Nymo
03	18.12.2020	Redigering omkjøringsveg	Alf-Ivar Nymo

## INNHold

<b>1. OPPLYSNINGER OM UNSTADTUNNELEN</b> .....	<b>4</b>
<b>1.1 PLASSERING</b> .....	<b>4</b>
<b>1.2 TEKNISKE DATA</b> .....	<b>4</b>
<b>1.3 STENGING OG OMKJØRING</b> .....	<b>4</b>
<b>1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER</b> .....	<b>5</b>
<b>1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE</b> .....	<b>5</b>
<b>1.6 DRENERING OG AVLØP</b> .....	<b>5</b>
<b>2. SIKKERHETSUTRUSTNING</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1 NØDSTRØM (UPS)</b> .....	<b>5</b>
<b>2.2 VENTILASJON</b> .....	<b>5</b>
<b>2.3 BELYSNING</b> .....	<b>5</b>
<b>2.4 KAMERAOVERVÅKING</b> .....	<b>5</b>
<b>2.5 NØDSTASJONER</b> .....	<b>5</b>
<b>2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE</b> .....	<b>5</b>
<b>2.6.1 NØDSTYRESKAP</b> .....	<b>5</b>
<b>2.6.2 SLOKKEVANN</b> .....	<b>6</b>
<b>2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO)</b> .....	<b>6</b>
<b>2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID</b> .....	<b>6</b>
<b>2.6.5 SAMBAND</b> .....	<b>6</b>
<b>3. INNSATS VED HENDELSER</b> .....	<b>6</b>
<b>3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR</b> .....	<b>6</b>
<b>3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE)</b> .....	<b>6</b>
<b>3.3 BRANN ELLER BRANNFARE</b> .....	<b>7</b>
<b>3.4 UHELL MED FARLIG GODS</b> .....	<b>7</b>
<b>3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE)</b> .....	<b>8</b>
<b>3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER</b> .....	<b>8</b>
<b>3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT</b> .....	<b>9</b>
<b>VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING</b> .....	<b>10</b>
<b>VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP</b> .....	<b>11</b>
<b>VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS</b> .....	<b>11</b>
<b>VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE</b> .....	<b>13</b>
<b>VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE</b> .....	<b>13</b>
<b>VEDLEGG 6: OMKJØRING</b> .....	<b>14</b>
<b>VEDLEGG 7: DISTRIBUSJONSLISTE</b> .....	<b>15</b>
<b>VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER</b> .....	<b>15</b>

## 1. OPPLYSNINGER OM UNSTADTUNNELEN

### 1.1 PLASSERING

Tunnelen ligger på fv7720 i Vestvågøy kommune på vegstrekning Unstadveien. Nærmeste brannstasjon/AMK/nærmeste politistasjon eller lensmannskontor er lokalisert i Vestvågøy (Leknes). Kommandoplass (KO) for nødetatene er plassert utenfor begge portalene.

Tunnel åpnet for trafikk: 1995

### 1.2 TEKNISKE DATA

Vegreferanse:

GPS-posisjonene til nødstyreskapene utenfor portalene (EUREF89 UTM sone 33):

Øst side ( Leknes ):

X: 442621,5

Y: 7571651,0

Vest side ( Unstad ):

X: 442413,0

Y: 7572209,9

Kjørebanebredden er 3,3 meter. I tillegg er det skulder på begge sider med bredde 0,20 m slik at total kjørebanebredde (bredde mellom føringskanter /asfaltert bredde) er 3,70 m.

Tunnelen har slak helling fra øst til vest og kurvatur med en slak sving gjennom og ut av begge tunnelåpninger

Tunnel / løp / rampe			
Lengde	630	Snunisjer	Ingen
Tverrsnitt	T-5	Kamera / videoovervåking	Ingen
Tunnelklasse	B	Antall AID	Ingen
ADR-klasse	Ingen	Bommer	Ingen
Nødutganger/	Ingen	Antall rød vekselblink	Ingen
Tverrforbindelser	Ingen	Kjørefeltsignaler	Ingen
Høydebegrensning	3,9 m	Dimensjonerende brannventilasjon	Ingen
Trafikkmengde inkl. del tunge		Brennbar materiell. Ingen PE skum. Giertsenduk( Ikke brennbar ) på vegg og delvis i tak	Ca 500 m2
Fartsgrense	80 Km/t	Slokkevann	Ingen
Antall nødstasjoner	3	UPS (kapasitet)	Ingen
Antall brannapparater	6	Oljeutskiller (kapasitet)	Ingen
CO-måler	Ingen	Pumper (kapasitet)	Ingen
NO-måler	Ingen	Nødutganger	Ingen
Siktmåler	Ingen	Radio	Ingen
Vindmåler	Ingen	Nødnett	Ingen
Havarinisjer / Møteplass	/ 3	Mobiltelefonnett	Utenfor

### 1.3 STENGING OG OMKJØRING

Tunnelen har følgende stengeutstyr og omkjøring:

Manuelt stenging av tunnelen. Tunnelen har ingen omkjøringsmuligheter. Gammel vei over fjellet vedlikeholdes til toppen av fjellet, men er ikke ivaretatt fra toppen av fjellet og ned på Unstad siden

### 1.4 EVAKUERINGSMULIGHETER

Evakuering bygger på selvbergingsprinsippet. Alle rømning sjer ut via tunnelportalene.

### 1.5 BRANNMOTSTAND OG BRANNFARE

Lys og kabler. EX kabel og tette lys ( IP 65 ). Giertsenduk delvis på vegg og i tak ( Ikke brennbar )

### 1.6 DRENERING OG AVLØP

VA-anlegget består av drensledning med inspeksjons- og sandfangkummer.

Spylevann og eventuelt utslipp på vegbanen vil delvis renne ned i drenssystemet og delvis renne langs kjørebanelen ut tunnelåpningen mot Unstadsiden.

## 2. SIKKERHETSUTRUSTNING

### 2.1 NØDSTRØM (UPS)

Det er ingen nødstrømsforsyning I tunnelen

### 2.2 VENTILASJON

Tunnelen har ingen mekanisk ventilasjon

### 2.3 BELYSNING

Tunnelen har 30 stk. Led-35w lamper som belysning, hvorav hvert 4 lys har batteriback-up og betegnes som nøddlys.

### 2.4 KAMERAOVERVÅKING

Tunnelen har ingen kameraovervåking

### 2.5 NØDSTASJONER

Tunnelen har 3 nødstasjoner, hvor det står plassert 2 stk brannslukkere I hvert skap.

### 2.6 UTSTYR FOR NØDETATENE

Det er totalt 6 stk brannslukkere fordelt på 3 stk brannskap I tunnelen.

#### 2.6.1 NØDSTYRESKAP

Tunnelen har ingen nødstyreskap

### 2.6.2 SLOKKEVANN

Det er et bekkeløp utenfor portal på østside ( Leknes ).

### 2.6.3 KOMMANDOPLASS (KO)

KO plass kan etableres på begge side av tunnelen. På østside ( Leknes ) på M-plass på vegbanen. På vestside ( Unstad ) er det M-plass og anleggsplass ca 100 m fra tunnelportal.

### 2.6.4 FORVENTET UTRYKNINGSTID

Forventet kjøretid til tunnelen (KO) under ordinære omstendigheter fra Leknes:

- Politiet: Fra Leknes. På dagtid ca 30 min. Etterkontortid ca 60 min.
- Brannvesen: Fra Leknes, I normalsituasjon ca 30 min.
- Ambulanse: Fra Gravdal, 30 – 40 min
- NFK: Dagtid ca 40 min. Etter kontortid ca 60 min.

### 2.6.5 SAMBAND

Det er ingen form samband i tunnelen. Nødetatene må bruke sine nødnettradioer. Mobildekning ( Telenor ) på begge sider av tunnelen.

## 3. INNSATS VED HENDELSER

### 3.1 DRIFTSSTANS OG FEIL PÅ TEKNISK UTSTYR

- VTS varsler beredskapsvakta
- Hvis tunnelen stenges, skal politiets operasjonssentral varsles (112)
- Beredskapsvakta rykker ut eller kaller ut aktuelt personell iht. Instruks

### 3.2 TRAFIKKULYKKE (MED PERSONSKADE)

Ved trafikkulykke skal tunnelen straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

#### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet

#### Politi:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

#### Brannvesen:

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar

**AMK**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

**3.3 BRANN ELLER BRANNFARE**

Ved brann eller brannfare skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Varsler politiet og AMK

**Politi:**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Tar innsatsledelse
- Avgjør når tunnelen kan åpnes igjen og melder fra til VTS om dette

**Brannvesen:**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

**AMK**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

**3.4 UHELL MED FARLIG GODS**

Ved uhell med farlig gods skal tunnelen straks stenges for trafikk for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Varsler politiet og AMK
- NB! Ved fare for lekkasje med giftig eller eksplosiv gass, skal innsatsstyrken aldri gå inn mot trekkretninga selv om siktforholdene kan synes brukbare.

**Politi:**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Avgjør i samråd med brannvesenet når tunnelen kan åpnes igjen og melder VTS om dette

**Brannvesen:**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til brannvesenet først
- Tar innsatsledelse dersom Brannvesenet er første nødetat på skadestedet, inntil politiet overtar
- Gir tilbakemelding om stofftype (brannfarlig, eksplosiv, giftig etc.).
- Tar hånd om det farlige godset
- Klarerer skadestedet før de andre nødetatene rykker inn i tunnel

**AMK**

- Trippelvarsling
- Varsler VTS dersom meldingen kommer til AMK først

**3.5 HAVARI/DRIFTSSTANS PÅ KJØRETØY (IKKE PERSONSKADE)**

Ved havari/driftsstopp skal tunnelen/tunnelfeltet straks stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet

**Politi:**

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Rekvirerer evt. bergingsbil for fjerning av kjøretøy
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

**3.6 LEKKASJER, LØSE GJENSTANDER**

Ved lekkasjer eller løse gjenstander skal tunnelen/tunnelfeltet vurderes stengt for trafikk. Ved utførelse av tiltak skal tunnelen/tunnelfeltet stenges for trafikk, for å unngå følgeulykker og lette arbeidet på skadestedet.

**VTS:**

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler politiet
- Rekvirerer evt. entreprenør for å utføre tiltak

**Politi:**

- Varsler VTS dersom meldingen kommer til politiet først
- Gir tilbakemelding til VTS, som sørger for å iverksette tiltak

**Entreprenør med driftsansvar:**



- Foretar opprydding eller nødvendige tiltak
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

### 3.7 FJERNING AV BRANNSLOKKINGSAPPARAT

Ved fjerning av brannslukkingsapparat skal tunnelen straks stenges for trafikk der det ikke finnes kamera som kan bekrefte at dette er en teknisk alarm.

NB! Nødstasjoenen med brannslukningsapparatene er ikke koplet opp mot VTS. Ved fjerning av brannslukningsapparater må varslingen komme manuelt.

#### VTS:

- Får varsel og kaller ut entreprenør for manuell stenging av tunnelen
- Varsler brannvesenet
- Åpner tunnelen etter verifisering fra brannvesenet

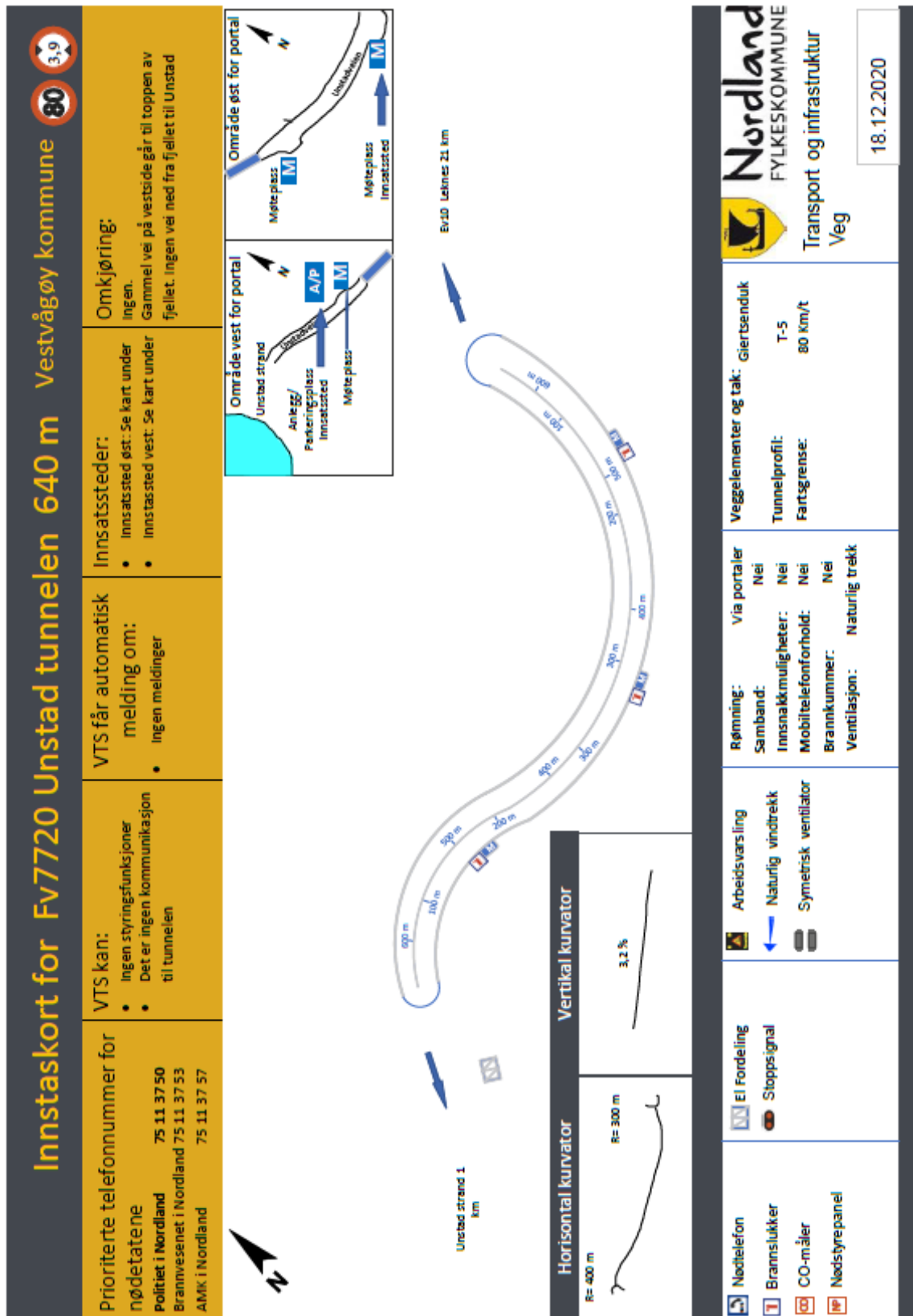
#### Brannvesen:

- Rykker ut og verifiserer alarmen.
- Melder fra til VTS når tunnelen kan åpnes igjen

#### Driftsorganisasjon:

- Erstatter evt. fjernet brannslukkingsapparat

VEDLEGG 1 : SKISSE AV BRANNTEGNING



**VEDLEGG 2: INFORMASJON OM NØDSTYRESKAP**

Det er ingen nødstyreskap I tunnelen

**VEDLEGG 3: AKSJONSPLAN FOR VTS**

Blir utarbeidet av VTS basert på beredskapsplanen.

Fv. 7720 Unstadtunnelen

Ligger på Unstadveien I Vest-Vågøy kommune

Omkjøringsruter: Ingen . Gammel vei til toppen av fjellet er tilgjengelig fra østside ( Leknes )

Informasjon om tunnelen

Lengde	630 meter
Fri høyde	3,90 meter
Tillat hastighet	80 km/t
ÅDT	150
SOS-stasjoner	3, kun brannslukningsapparater. 2 stk I hvert skap
CO målere	Ingen
NO måler	Ingen
Sikt	Ingen
Vind	Ingen
Ventilasjon	Ingen
Pumper	Ingen
Havarilommer	Ingen ( 3 møteplasser )
Kamera	Ingen

Følgende funksjoner kan styres fra vegtrafikksentralen:

- Ingen funksjoner kan styres fra VTS

Radiomelding på radio i tunnelen:

- Ingen


Brannvernleder: Alf-Ivar Nymo mobil: 915 33202

Hendelse	Aksjonsplan	Varsling
Brann – bekreftet	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonssentralen 112) 3. Varsle AMK ( 113 sentral ) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Brann – ikke bekreftet	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnel åpnes etter verifisering av brannvesen	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonssentralen 112) 3. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Uhell med farlig gods	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  * Skaff info om godstype (4-sifret kode)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonssentralen 112) 3. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift
Trafikkulykke	* Kall ut entreprenør og få iverksatt manuell stenging av tunnelen (det er ikke etablert stengeutstyr i tunnelen)  *Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1. Varsle brannvakta (110-sentralen) 2. Varsle politiet (operasjonssentralen 112) 3. Varsle AMK ( 113 sentral ) 4. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift/Elektro
Havari	Vurder stenging dersom trafikken blir hindret.  Tunnelen åpnes etter beskjed fra politiet	1.Varsle politiet (operasjonssentralen 112) 2. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Drift Viking Redningstjeneste: 06000 Falck Veihjelp: 987 02222
Teknisk feil på utstyr		1. Varsle byggherrevakt eller byggeleder Elektro 2.Varsle politiets OP-sentral (112) hvis tunnelen stenges.

**Spesielle ting ved tunnelen/merknader:**

Området rundt tunnelen er et yndet ferieområde og er høyt belastet av turister på sommertid på parkeringsplasser og langs veien.

**VEDLEGG 4: RISIKOANALYSE**

Ingen oppdatert risikoanalyse foreligger

**VEDLEGG 5: HØRINGSUTTALELSER FRA NØDETATENE**

Uttalelser fra nødetatene er gitt fra Brann og Redningstjenesten:

Aksjonsplan:

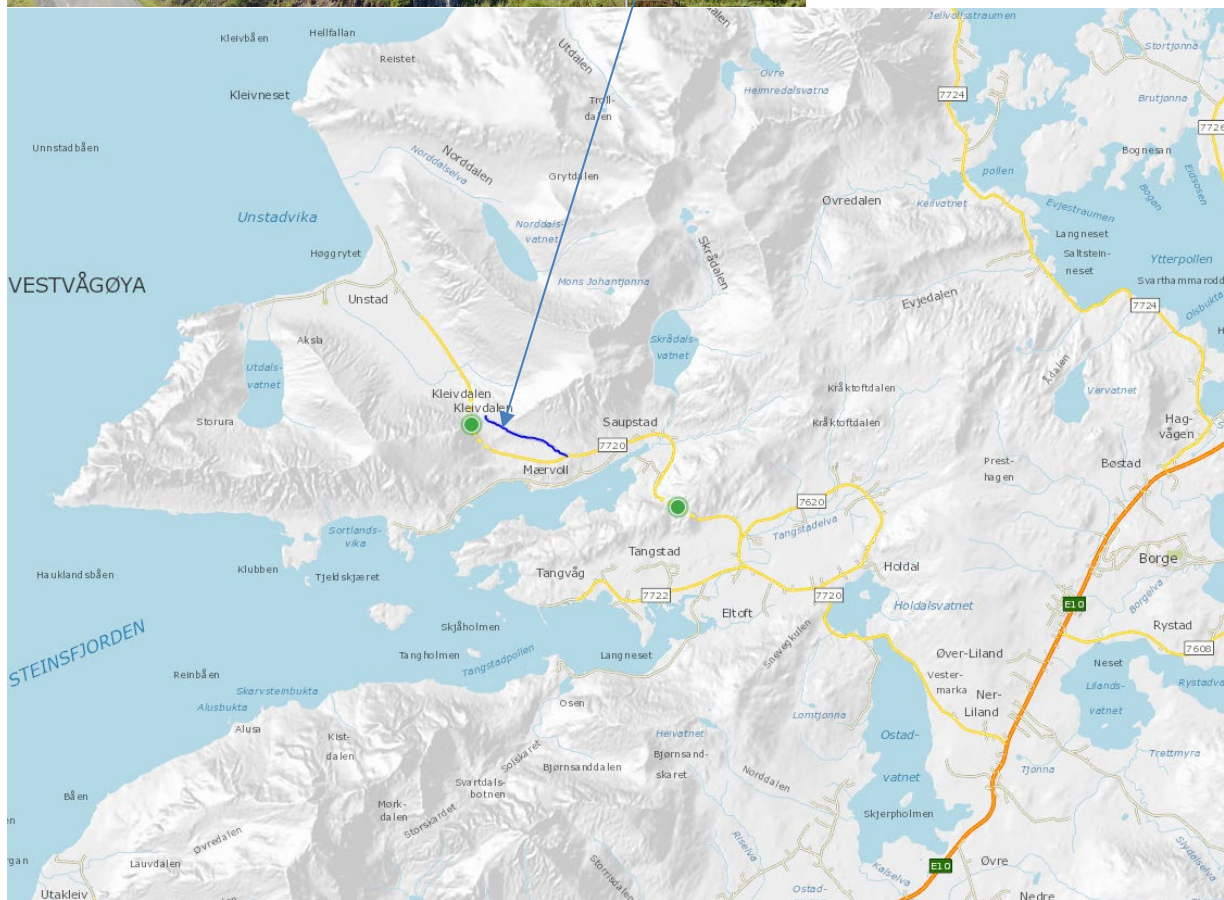
- *Det står at brannvesenet skal kalles ut på ubekreftet melding om brann, herunder slukkeapparat fjernet. Dette ønsker vi ikke.*
- *Det er oppgitt to ulike fartsgrenser på samme tunnel, 50 og 80 km/t .*

Punktene er rettet i planen 19.02.2021

## VEDLEGG 6: OMKJØRING

Tunnelen har ingen omkjøringsmuligheter. Gammel vei over fjellet vedlikeholdes til toppen av fjellet, men er ikke ivaretatt fra toppen av fjellet og ned på Unstad siden.

Markert Blå blindvei til toppen.



**VEDLEGG 7: DISTRIBUSJONSLISTE**

Disse får tilsendt ett eksemplar og er ansvarlig for oppdatering ved tilsendte revisjoner:

Navn / Organisasjon	Adresse
110-sentralen	<a href="mailto:110@saltenbrann.no">110@saltenbrann.no</a>
112-sentralen	<a href="mailto:post.nordland@politiet.no">post.nordland@politiet.no</a>
112 Politi beredskap	<a href="mailto:beredskap.nordland@politiet.no">beredskap.nordland@politiet.no</a>
113-sentralen	<a href="mailto:beredskap@nlsh.no">beredskap@nlsh.no</a>
113 AMK Bodø/Lofoten	<a href="mailto:amkbodo@nlsh.no">amkbodo@nlsh.no</a>
Brannvesenet Vågan	<a href="mailto:postmottak@vagan.kommune.no">postmottak@vagan.kommune.no</a>
Brannvesenet Leknes	<a href="mailto:brannbefal@vestvagoy.kommune.no">brannbefal@vestvagoy.kommune.no</a>
Brannvesenet Leknes	<a href="mailto:forebyggende@lofotenbrannvesen.no">forebyggende@lofotenbrannvesen.no</a>
330-skvadronen	<a href="mailto:330bodo@gmail.com">330bodo@gmail.com</a>
Vegtrafikksentralen (VTS)	<a href="mailto:vts-nord@vegvesen.no">vts-nord@vegvesen.no</a>
SVV	<a href="mailto:firmapost@vegvesen.no">firmapost@vegvesen.no</a>
NFK Organisasjon:	
Tunnelforvalter	Marlene Landbakk <a href="mailto:marlan1@nfk.no">marlan1@nfk.no</a>
Brannvernleder	Alf-Ivar Nymo <a href="mailto:alfnym@nfk.no">alfnym@nfk.no</a>
Byggeleder drift vei	Kjell Egil Moen <a href="mailto:kjemoe30@nfk.no">kjemoe30@nfk.no</a>
Elektroansvarlig Drift vei	Bjørn Moholt <a href="mailto:bjomoh@nfk.no">bjomoh@nfk.no</a>
Sikkerhetskontrollør	Alf-Ivar Nymo <a href="mailto:alfnym@nfk.no">alfnym@nfk.no</a>
Kontrollingeniør. Elektro	Ivan Furnes <a href="mailto:ivafur@nfk.no">ivafur@nfk.no</a>

**VEDLEGG 8: ANDRE INNSATSPLANER/AKSJONSPLANER**

[WWW.NFK.NO](http://WWW.NFK.NO/fylkesveg)  
[/fylkesveg](http://WWW.NFK.NO/fylkesveg)