

Sikkerhets, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)

Prosjektnavn:
Avtale rekkverk fylkesveier
Nordland fylkeskommune.



Versjonshistorikk mal
Første gang utgitt: 20.02.2021
Revidert:

Innhold

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan	3
2. Innledning.....	4
3. Organisasjon.....	5
4. Organisasjonskart.....	6
5. Fremdriftsplan	7
6. Spesifikke tiltak.....	8
7. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling).....	9

1. Distribusjon, lagring og revidering av SHA-plan

SHA- plan skal lagres elektronisk i prosjektets dokumenthåndteringssystem

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Revidering av SHA-planen

Revisjons nr.	Beskrivelse av endring	Utarbeidet av	Dato
	Sett inn flere rader ved behov		

Distribusjonsliste

Funksjon	Kontaktperson	Virksomhet	E-post
Byggeleder og koordinator utførelse	Inga-Loise Veivåg	NFK, drift	ingvei11@nfk.no
Seksjonsleder	Lars Petter Kaski	NFK, drift	larkas@nfk.no
Prosjektleder	Bernhard Rottem	NFK, drift	berrot@nfk.no
Kontrollingeniør	Petter Sandmo	NFK, drift	petsan1@nfk.no
Hovedentreprenør	xxx	xxx	xxx

2. Innledning

Dette er en avtale for rekkverk. Prosjektet skal sørge for økt trafiksikkerhet på fylkesveinettet i Nordland fylkeskommune.

Det er mange veistrekninger som får oppgradert vegrekkverk med energiabsorberende rekkverksender, forlenging av eksisterende rekkverk, riving og fjerning av rekkverk, utskifting av eksisterende rekkverk og oppsetting av nytt rekkverk. Ingen tiltak/strekninger er foreløpig bestemt.

Avtalen vil bli benyttet av forskjellige prosjektledere/byggeledere.

Alle som utfører avrop på avtalen, må revidere SHA planen tilpasset sitt prosjekt.

Elrapp blir opprettet for vært avrop, utføres av byggherren.

Mål

Byggherren setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Nordland fylkeskommune har som byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

- H1-verdi (Fraværsskedefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkefrekvens): > 1000

Andre prosjektmål:

- Månedrapportering mannskapstimer legges i ELRAPP.
- Rapportering av uønskede hendelser.

3. Organisasjon

Byggherre Nordland fylkeskommune, rådsområde samferdsel

Rolle	Navn
Prosjekteier/seksjonsleder	Lars Petter Kaski
Prosjektleder	
SHA-koordinator planlegging	
SHA-koordinator prosjektering	
SHA-koordinator bygging/drift	Inga-Loise S. Veivåg
Byggeleder	Inga-Loise S. Veivåg

Hovedbedrift med samordningsansvar, <sett inn navn>

Prosjektleder	
Leder (navn) for samordningsansvar	
Anleggsleder / driftsleder (e):	
Verneombud:	

Underentreprenører / andre virksomheter tilknyttet kontrakten

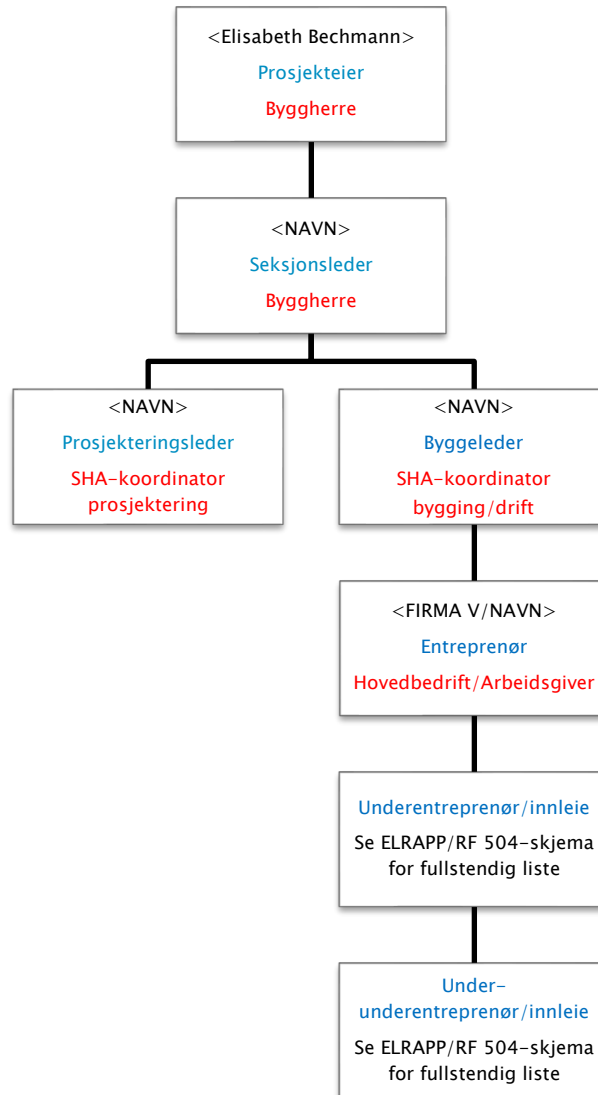
Virksomhet

Andre interessenter

Sett inn hvis aktuelt (teleoperatører, kraftselskap, skole, busselskap, driftsentreprenør etc.)

4. Organisasjonskart

Alternativ 1: Eksempel på utførelsesentreprise



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Nordland fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entrepriseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

5. Fremdriftsplan

Hovedfremdriftsplan i utførelsesfasen, byggherrens fremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
	Byggestart	
	(Delmål, viktige milepæler osv.)	
	Overtakelse fra entreprenør	
	Sett inn flere rader ved behov	

Byggherrens vurderingskriterier for fastsettelse av byggetid

Detaljerte fremdriftsplaner, entreprenørens fremdriftsplan

6. Spesifikke tiltak



Statens vegvesen



3 DOKUMENTASJON OG TILTAK:						
PROSJEKTBEKRIVELSE:						
PROSJEKT:	Rammeavtale rekkverk	FORMÅL:	Byggherrens overordnede risikovurdering			
STED:	Viken	PROSJEKTINFO:	Diverse rekkverksarbeider i Viken fylkeskommune			
DATO:	2.2021	GRUNNLAG:	Erfaring fra tidligere arbeider			
UTARBEIDET AV:	Ståle Fredheim og Bjørn Kåre Ifjames					
PRIORITETSLISTE	BESKRIVELSE	R=KxS	SPESIFIKKE RISIKOREUSERENDE TILTAK	ANSVAR	FRIST	OK / dato?
1.1 Oppsetting av rekkverk - Skade på kabel/høysent	Skade på kabel ved boring/slåing	150	Kabelpåvisning og opptre varsomt, avdekke kabler ved behov	ENT	Før oppstart	
2.6 Arbeid på og langs trafikkert vei - Påkjørsel	Fare for påkjørsel i forbindelse med arbeider på og langs trafikkert veg	150	Synlighetstøy i henhold til kontrakt. Varselpanel og lysregulering.	ENT	Før oppstart	
1.5 Oppsetting av rekkverk - Drukning arbeid ved/ langs vann	Drukning arbeid ved ved boring/slåing	75	Lokal befaring på stedet før oppstart av arbeid. Opptre varsomt og sikre personell	ENT	Før oppstart	
1.4 Oppsetting av rekkverk - Fall arbeider ved bratte skråninger/stup	Fall arbeider ved bratte skråninger ved boring/slåing	50	Lokal befaring på stedet før oppstart av arbeid. Opptre varsomt og sikre personell	ENT	Før oppstart	
1.2 Oppsetting av rekkverk - Skade på konstruksjon/kulvert	Skade på konstruksjon ved boring/slåing	10	Lokal befaring på stedet før oppstart av arbeid.	ENT	Før oppstart	
1.3 Oppsetting av rekkverk - Skade på stikkrenne	Skade på stikkrenne ved boring/slåing	10	Lokal befaring på stedet før oppstart av arbeid.	ENT	Før oppstart	

7. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og oppdateres i tabell «revidering av SHA-planen» side 3 i denne planen

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten
- Nye forhold som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Hovedentreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes endringer som har betydning for SHA-planen i forhold til punktene over. Dersom det oppstår vesentlige endringer som gjelder risikoforhold, skal entreprenør/sideentreprenør straks melde byggherren, og framlegge konkrete forslag til risikoreduserende tiltak som bidrar til å øke sikkerheten.

Entreprenøren/sideentreprenør skal orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer i SHA-planen.

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1–4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold). Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker tilknyttet vegnettet. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid. Se også arbeidstilsynet sine sider for eksempler på tilfeller som kategoriseres som alvorlig skade <https://www.arbeidstilsynet.no/kontakt-oss/melde-ulykke/>

Selv om hendelser ikke medfører personskade, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Strømulykker:

Ved strømulykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

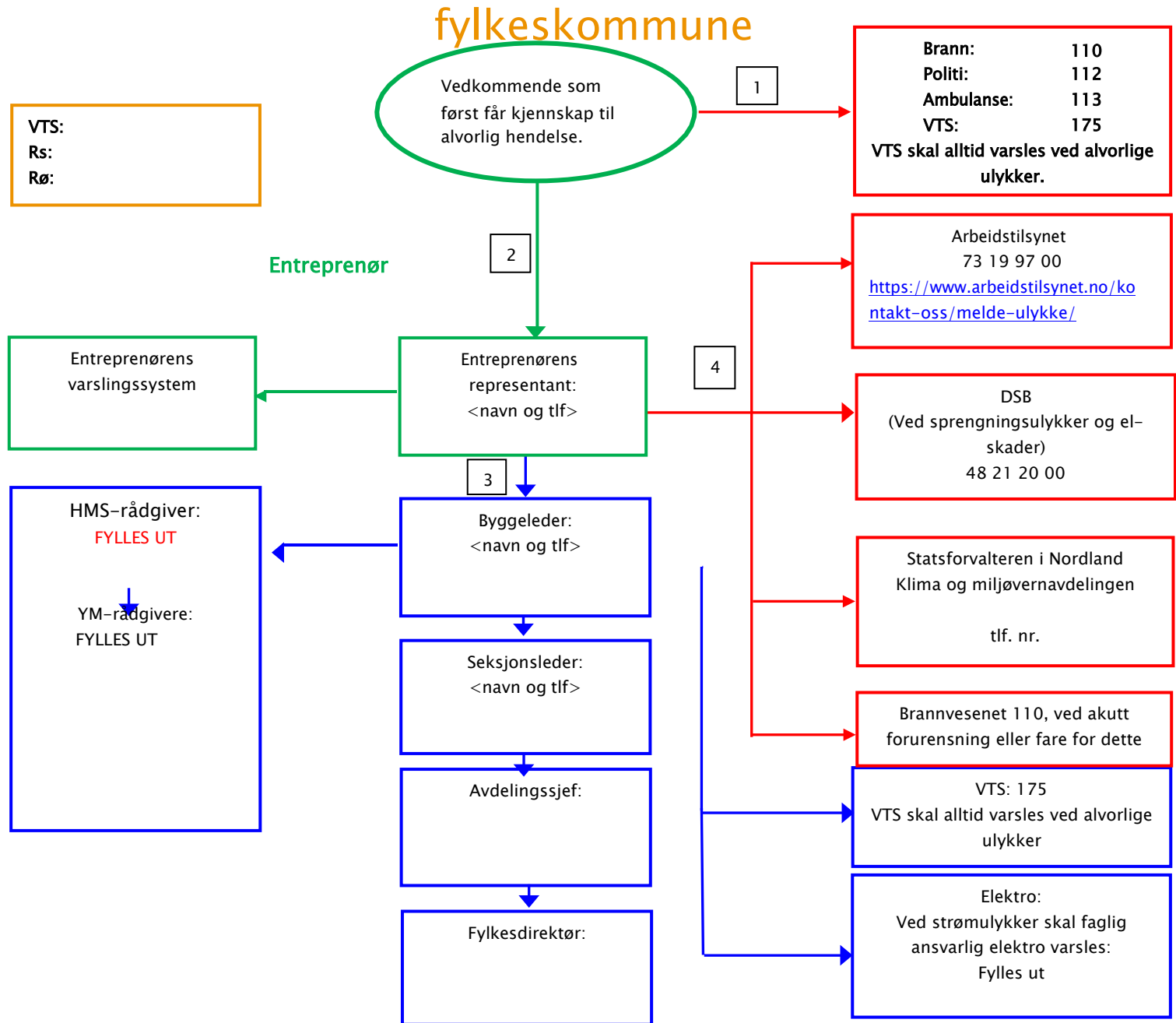
Alvorlige strømulykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av kritiske hendelser (K4 og K5):

Se prosedyre for oppfølging av kritiske hendelser her:

HMS varslingsplan – Nordland

Dersom kontakt ikke oppnås, kontakt neste ledd!



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.



FKB / NVDB Objektliste

Objektliste versjon 5.2

Produsert 23.10.2020

<avtale rekkverk>

NVDB versjon 2.22-881

[Veileder til FKB/NVDB Objektliste](#)

Objektliste tilrettelagt <DATO>

FKB - kart- og vegnettobjekter					NVDB - vegobjekter				
Objekttype (Navn)	Vegnett	Geometri	Leveranse		Vegobjekttype	Geometri	Egen-skaps-skjema	Leveranse	
			L1	L2				L1	L2
Vegrekkverk		Linje		x	Rekkverk_5	Linje			x
					Rekkverksende_14	Punkt			x
					Støtpute_542	Punkt			x