



KYSTVERKET

Nordland

NORDLAND FYLKESKOMMUNE SAMFERDSEL
FYLKESVEG KONTOR BODØ
Moloveien 16
8003 BODØ

Deres ref.:
Ole Jakob Dovland

Vår ref.:
2020/7004-5

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Thomas M. Jensen

Dato:
19.11.2020

Tillatelse til etablering av ny bru over Herøysundet Herøy kommune – Nordland fylke

Kystverket Nordland viser til søknad fra Nordland fylkeskommune (heretter kalt søker) av 10.06.20 og annen oversendt informasjon i etterkant vedrørende etablering av ny bru over Herøysundet. I brev fra oss av 11.08.20 ble det gitt melding om at tiltaket krever tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14. Kystverket beklager den lange saksbehandlingstiden, men dette skyldes innhenting av ekstraopplysninger og stor saksmengde.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 3. ledd bokstav d) gir vi tillatelse til etablering av ny bru over Herøysundet i Herøy kommune, Nordland fylke. Brua skal ha en vertikal klaring på 9 m (HAT) i en bredde på 30m. Etableringen medfører etter plan stenging av Herøysundet i perioder sommeren 2021 for montering av ny bru og 2023/2024 for riving av gammel bru. Tiltakshaver må levere plan for stenging minimum 12 uker før gjennomføring av både montering og riving.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.

Begrunnelse:

Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.

2. Tiltaket må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området.

Begrunnelse:

Ferdsel- og sikkerhetsmessige hensyn.

Regionkontor Nordland

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

3. Før arbeid med brukonstruksjonen igangsettes må tiltakshaver kunngjøre dette i de to mest leste avisen i området, kommunens nettside og Nordland fylkeskommune sine nettsider.

Tiltakshaver skal melde fra om tiltaket, herunder oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse, til Etterretninger for sjøfarende (Efs). Meldingen må være Kartverket (Efs) i hende senest 8 uker før arbeidene påbegynnes. I melding skal tiltakshaver melde fra om tiltaket, herunder posisjonsangivelse (WGS84) av bruene, kort beskrivelse av arbeidet inkluderer beskrivelse av perioder for stenging av farvann og høydebegrensninger, oppstartstidspunkt, forventet ferdigstilling, kontaktperson for informasjon. Utkast til melding til Efs skal sendes til post@kystverket.no for gjennomsyn i god tid før publiseringsfristen, før tiltakshaver sender meldingen til Efs. Merk e-posten med Kystverkets referansenummer.

I tillegg plikter tiltakshaver å holde Kystverket orientert om arbeidet slik at vi kan vurdere om det er behov for ytterligere kunngjøringer eller andre tiltak.

Umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS84 til Etterretninger for sjøfarende (Efs). Tiltaket kan ikke tas i bruk før slik melding er kunngjort i Efs.

Utkast til melding til Efs skal sendes til post@kystverket.no for gjennomsyn i god tid før publiseringsfristen, før tiltakshaver sender meldingen til Efs. Merk e-posten med Kystverkets referansenummer. Sammen med utkast til melding som gjelder permanente endringer, skal tiltakshaver legge ved hensiktsmessig dokumentasjon på sluttresultatet. Ta kontakt med saksbehandler for veiledning om dette.

Meldingene til Kartverket skal skrives på norsk og engelsk. Se vedlegg for eksempler.

Meldingen må leveres til Efs i god tid og aller senest innen kl. 1000 dagen for siste frist for å komme med i neste utgivelse av Efs ([se her for frister](#)). Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

Tiltakshaver skal sende meldingen til efs@kartverket.no med kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Tiltakshaver må sjekke at meldingen blir kunngjort i Efs som tiltenkt, [se her](#).

4. Tiltakshaver plikter å merke bro og seilingsåpning med dag- og nattmerker slik farvannet krever i henhold til godkjent merkeplan. Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av dagmerker.

Begrunnelse: ferdsels- og sjøsikkerhetsmessige hensyn.

5. Eventuelle bropilarer i sjøen må gis tilstrekkelig styrke eller beskyttelse til å kunne tåle eventuell kollisjon med aktuelle fartøyer som kan komme i kontakt med pilarene.

Begrunnelse: Sikkerhetsmessige hensyn.

6. Tiltakshaver plikter å merke beste passeringspunkt med farvannsskilt og rundtlysende lanterne. Merking skal etableres i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften)

I anleggsperioden vil farvannet kunne være stengt eller ha redusert fremkommelighet.

I byggeperioden må det også ved krysningsstedet settes opp godt synlig og belyst opplysningsskilt (blått skilt med hvit tekst) i begge fartsretninger i størrelse MS (1,5 x 1,5 meter) med teksten:

«FARVANNET ER STENGT
BRUBYGGING PÅGÅR
HØYDEBEGRENSNING 9 METER»

Teksten «Farvann er stengt» dekkes til når Herøysundet er åpen for gjennomseiling.

Når bruen er ferdig bygget skal det på beste passeringspunkt settes opp skilt på begge brusidene som angir vertikal klaring på 9 meter ved høyeste astronomiske tidevann (HAT) i størrelse LS1 (1 x1 meter). Denne informasjonen vil være sammenfallende med oppgitt informasjon i sjøkart. Skiltene plasseres over senter av seilingsrektangelet.



(25 m er kun eksempel – på Herøysundet bru skal det stå 9 m)

Markeringsskiltene "Sidemarkering styrbord og babord", som er dagmerket, monteres i ytterkant av seilingsrektangelet, dvs. 15 meter ut til hver side fra senter av skilt for vertikal klaring, i merkesystemets hovedretning og synlig fra begge sider i størrelse LS0 (0,6 x 0,6 meter)



sett fra sør mot nord



Sett fra nord mot sør

(Vi gjør oppmerksom på at lanterne kan fås med overvåkning i egen konfigurasjon om tiltakshaver ønsker det. Kystverket vil da kunne motta informasjon fra systemet inn i Kystverket «overvåkingssystem» av navigasjonsinstallasjoner.

Begrunnelse:

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn. Vilkåret er satt for å varsle og informere de sjøfarende slik at man forebygger uhell og skade.

7. Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av farvannsskilt og brukonstruksjonen.

Begrunnelse:

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

8. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at permanente skilter er satt opp og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt og navigasjonsinnretninger. Vi må derfor få tilbakemelding om type oppsatt utstyr og posisjon på utstyr og farvannsskilt med +/- 2 meters nøyaktighet.

Begrunnelse:

Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

1. Sakens bakgrunn

Nordland fylkeskommune v/Samferdsel søker om tillatelse til etablering av ny bru over Herøysundet i Herøy kommune. Eksisterende bru har en vertikal klaring på 12 m, mens den omsøkte bru vil ha en vertikal klaring på 9 m i en bredde på 30 m.

Det er laget egen detaljregulering for ny bru over Herøysundet som ble vedtatt 19.12.19. Søknaden har vært sendt til uttalelse til berørte parter i saken jf. forvaltningslovens § 16. I søknaden er det opplyst at tiltaket er i henhold til plan og kommunen har ikke levert uttalelse i sakens anledning. Det har heller ikke kommet inn andre uttalelse i forbindelse med at saken har vært sendt til uttalelse. Dette regner vi med skyldes den nylige reguleringsprosessen som har vært gjennomført for å legge til rette for ny bru med mindre stigning og 2 felt i begge retninger. Kystverket godkjenner kun høyde og seilingsløp, og eventuelle andre deler av brua som er av betydning for ferdsel og sjøsikkerheten i området. Vi forutsetter derfor at bruas fysiske form og plassering er i henhold til plan for området og at det også innvilges tillatelse etter annet nødvendig lov og regelverk.

2. Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14 tredje ledd bokstav d) og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. I dette tilfellet er opplyser søker at tiltaket ikke er i strid med arealplan og Herøy kommune har ikke levert uttalelse til den foreliggende søknaden. Vi forutsetter dermed at tiltaket er i tråd med gjeldende detaljreguleringsplan som ble vedtatt i desember 2019.

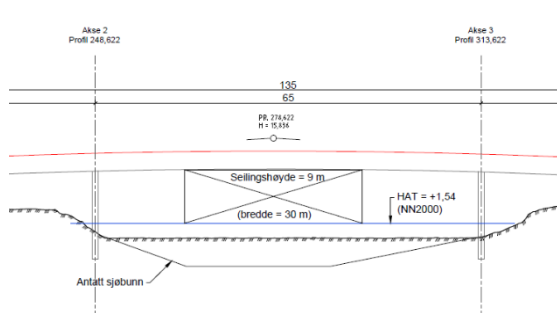
3. Kystverkets vurdering av saken

Nordland fylkeskommune søker om tillatelse til etablering av ny bru over Herøysundet i Herøy kommune, Nordland fylke. Eksisterende bru har en vertikal klaring på 12 m (midlertidig endret til 9,5m som følge av vedlikehold) og denne skal erstattes med en lavere 2 felts bru for å ivareta økende trafikk i området og bedre de trafikale forholdene. Brua krysser ikke eksisterende hoved eller biled, men det er en del trafikk i området. I 2019 var det totalt 540 passeringer med fartøy med AIS jf. kartutsnitt under.



AIS for 2019 Herøysundet

Det har vært gjennomført en reguleringsprosess for å legge til rette for ny bru og her er har Kystverket bidratt med innspill for å vise trafikk ved hjelp av AIS og konsekvenser for sjøtrafikken som følge av lavere bru. I denne prosessen er det vedtatt vertikal klaring for ny bru på 9 m. Vertikal klaring oppgis alltid i forhold til høyeste astronomisk tidevann og søker har bekreftet at omsøkt høyde er oppgitt i forhold til HAT. Trafikk som i dag kan gå under eksisterende bru, men som ikke kan passere ny bru, vil måtte velge alternative leder som følge av den omsøkte etableringen og etableringen vil således være en ulempe for disse.



Prinsipp for stålkassebru med seilingskoridor og skisse av ny bro sør for eksisterende bro.

Hensynet til søker skal som utgangspunkt veie tungt og må vurderes opp mot tiltakets innvirkning på ferdsel og sjøsikkerheten i området. Det forutsettes at bruene merkes i henhold til krav fra Kystverket og at det i forbindelse med etablering og riving etableres forsvarlige løsninger for å ivareta sjøsikkerheten i området jf. beskrivelse under og vilkår i tillatelsen. Trafikken i området må stoppes så lenge arbeidet med å heise den prefabrikkerte bruene på plass gjennomføres. Tilsvarende gjelder ved riving av eksisterende

bru. All trafikk må stoppes inntil bruene/arbeidet med å fjerne den ikke utgjør en fare for sjøtrafikken i området. Ferdsel og sjøsikkerheten vurderes på dette grunnlag ivarettatt under etablering og riving av gammel bru. Tiltaket medfører en reduksjon i vertikal klaring på 3 m som gjør at en del fartøy må benytte alternativ led som vil kunne medføre lengre og mer krevende seilas. Samfunnsnyttene av ny bru med 2 felt vurderes likevel som større enn ulempene tiltaket vil medføre.

I de mest utsatte delene av anleggsperioden, må det være en vaktbåt eller vaktlag som regulerer trafikken gjennom sundet. Dette foregår ved anrop på VHF kanal 16 og deretter avklaring av samtale på en avtalt arbeidskanal. I tillegg kan mobiltelefon benyttes. Dette skal være en del av annonseringen på forhånd og gjennom Efs.

Av hensyn til sikker ferdsel er det spesielt viktig at bruarbeidet blir gjort kjent før det blir innført restriksjoner i sundet. Kystverket er ikke kjent med at det går rutetrafikk i området, men dersom det er tilfellet må de varsles særskilt. Videre må alle andre kjente fartøy som trafikkerer området regelmessig varsles. Arbeidet må kunngjøres i Etterretning for sjøfarende (EFS) minimum 8 uker før oppstart og de to mest leste avisene i området i forkant av tiltak i sundet. Området må i anleggsperioden og ved ferdig bru være godt merket, for dag og nattseilas.

I anleggsperioden vil farvannet enten være stengt eller ha redusert fremkommelighet. Ved krysningsstedet må det også settes opp godt synlig og belyst opplysningsskilt (blått skilt med hvit tekst) i begge fartsretninger i størrelse SS (2 x 2 meter) med teksten

«Farvann er stengt –
brubygging pågår –
høydebegrensning 4 meter»

Teksten «Farvann stengt» dekkes til når Herøysundet er åpen for gjennomseiling.

På den nye brua må beste passeringspunkt merkes med rundtlysende lanterne. Normalt vil denne plasseres midt på broen, dvs. midt i seilingskorridoren på 9 meter. I dette tilfelle går den dypeste seilingsrenna litt mot vest-sørvest for midten. Det monteres hvit lanterne som angir beste passeringspunktet. Dette gjøres i samråd med Kystverket planleggere, der plassering, type lanterne og hvordan denne skal plasseres avklares i god tid i prosjekteringsfasen. Kystverket trenger i dette tilfelle et detaljert dybdekart for området, før endelig plassering av seilingsveiledning kan bestemmes. Det er tiltakshavers ansvar å få dette avklart i god tid før selve etableringen.

Etter avtale med søker skal Kystverket levere lanterne som skal markere beste passeringspunkt og montere denne for tiltakshavers regning. Kystverket overtar etter dette eierskap og vedlikehold. Det må monteres en lanterne etter Kystverkets standard, SABIC – Led 155 Wide. Denne skal være hvit, stilles på 20 % og ha en rekkevidde på 1,5 nautiske mil og med 25 candela. Det må være egen strømtilførsel til navigasjonsbelysning med Kystverket som abonnementsseier.

Farvannsskilt på eksisterende bru må fjernes så snart ny bru er på plass og det må etableres midlertidig skilt på eksisterende bru mot nord og på sørsiden av ny bru med vertikal klaring på 9 m slik at det opplyses om samme vertikal klaring i begge retninger.

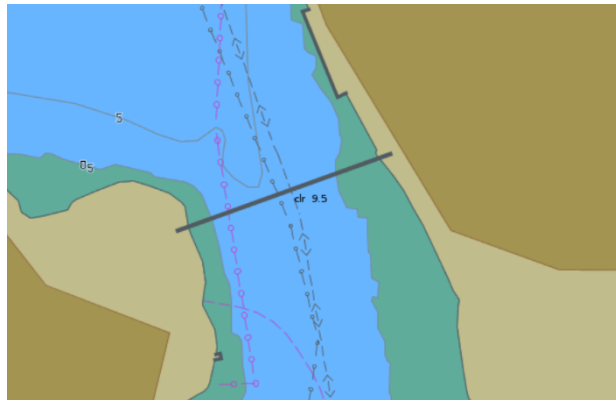
Når bruene er ferdig bygget skal det i senter av seilløpet settes opp skilt på begge brusidene som angir vertikal klaring på 9 meter (HAT). Skiltene plasseres over senter av seilingsrektangelet og på linje med markeringslys som markerer beste passeringspunkt.

Dersom det oppstår endringer eller det blir aktuelt å legge ytterligere restriksjoner på ferdsele i farvannet må det avtales med Kystverket i forkant.

Ovennevnte restriksjoner bygger på informasjon fra søker om at brua har et hovedspenn på 65 m, vertikal klaring på 9 m og at det skal etableres en stålkassebru hvor elementene enten heises eller skyves på plass. Det vil bli støpt dekke over dette etter montering. Brua vil ha samme vertikal klaring ved montering som etter at prosjektet er ferdigstilt. Herøysundet må stenges ved heising/montering av elementer.

I vurderingen etter naturmangfoldloven, jf. §§ 8-12, har Kystverket utført søk i Naturdatabasen. Det er ingen kjente registreringer i Naturbasen av sjeldne eller sårbare marine arter eller naturtyper i direkte nærhet av tiltaksområdet. Kystverket forventer at tiltaket ikke vil forringe miljøtilstanden i vannforekomsten.

Vi gjør oppmerksom på at søker er selv ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av eventuelle installasjoner på sjøbunnen mv. Tiltak registrert i sjøkart fremkommer i kartutsnittet under.



Sjøkart som viser eksisterende infrastruktur

Når det gjelder forhold til annet lov-/ regelverk gjør vi oppmerksom på at søker er ansvarlig for å få det brakt i orden, og det er ikke vurdert i denne sammenheng.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om etablering av ny bru med 9 meter vertikal klaring over Herøysundet i Herøy kommune, Nordland fylke. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket er i henhold til gjeldende plan, at det ikke er kommet inn negative innspill i sakens anledning og at Kystverket mener at tiltaket vil kunne gjennomføres forsvarlig i forhold til sjøtrafikken i området, både under bygging, riving og etter gjennomført prosjekt.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivning og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik
regiondirektør

Thomas M. Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Interne kopimottakere:
Ernst Kåre Jakobsen
Kjell-Einar Kristiansen

Regionkontor Nordland
Regionkontor Nordland

KYV-N R
KYV-N R

Eksterne kopimottakere:
HERØY KOMMUNE
STATENS VEGVESEN
FYLKESMANNEN I NORDLAND
NORDLAND FYLKES FISKARLAG
NORGES KYSTFISKARLAG
REDNINGSSKAPET
HERØYSENTERET AS
TELENOR INFRA AS
Rolv Johan Aakerøy
Jensine J S Raftstrand
Kåre Sigmund Raftstrand

Silvalveien 1	8850	HERØY
Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Postboks 1405	8002	BODØ
Postboks 103	8001	BODØ
Postboks 97	8380	RAMBERG
Postboks 103	1325	LYSAKER
Postboks 44	8851	HERØY
Postboks 800	1331	FORNEBU
Herøyholmveien 39	8850	Herøy
Postboks 24 Øvre Ervik	5876	Bergen
Postboks 24 Øvre Ervik	5876	Bergen

Vedlegg:

- 1 Prinsipp stålkassebru
- 2 Illustrasjon -Plassering av markeringslys og farvannsskilt på bru
- 3 Eksempel Efs-melding

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets regionkontor kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets hovedkontor kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal i begge tilfellene sendes per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

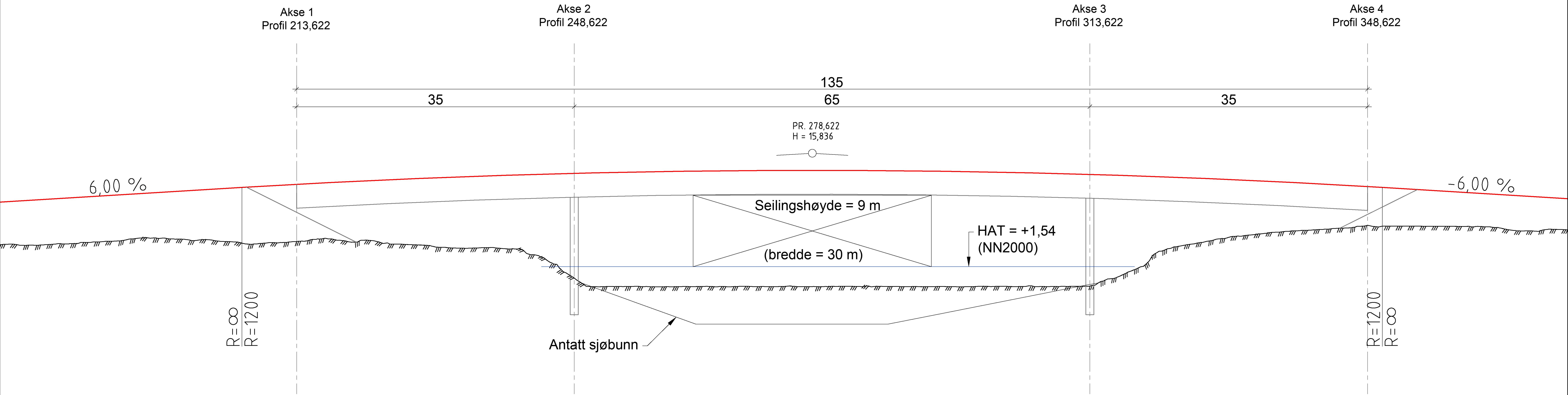
Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

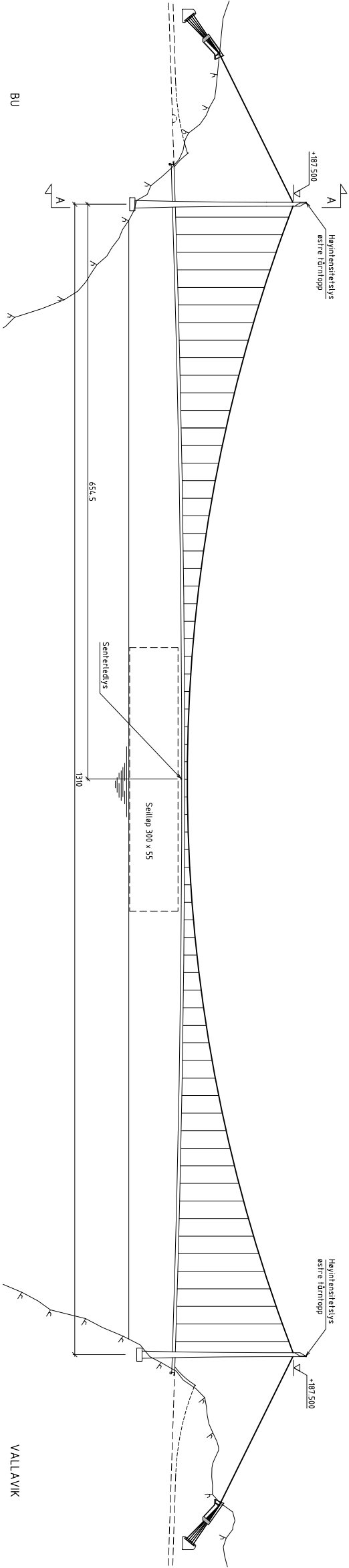
Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen).

Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

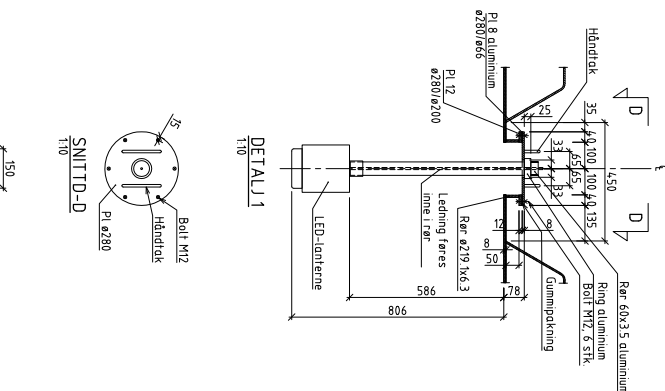
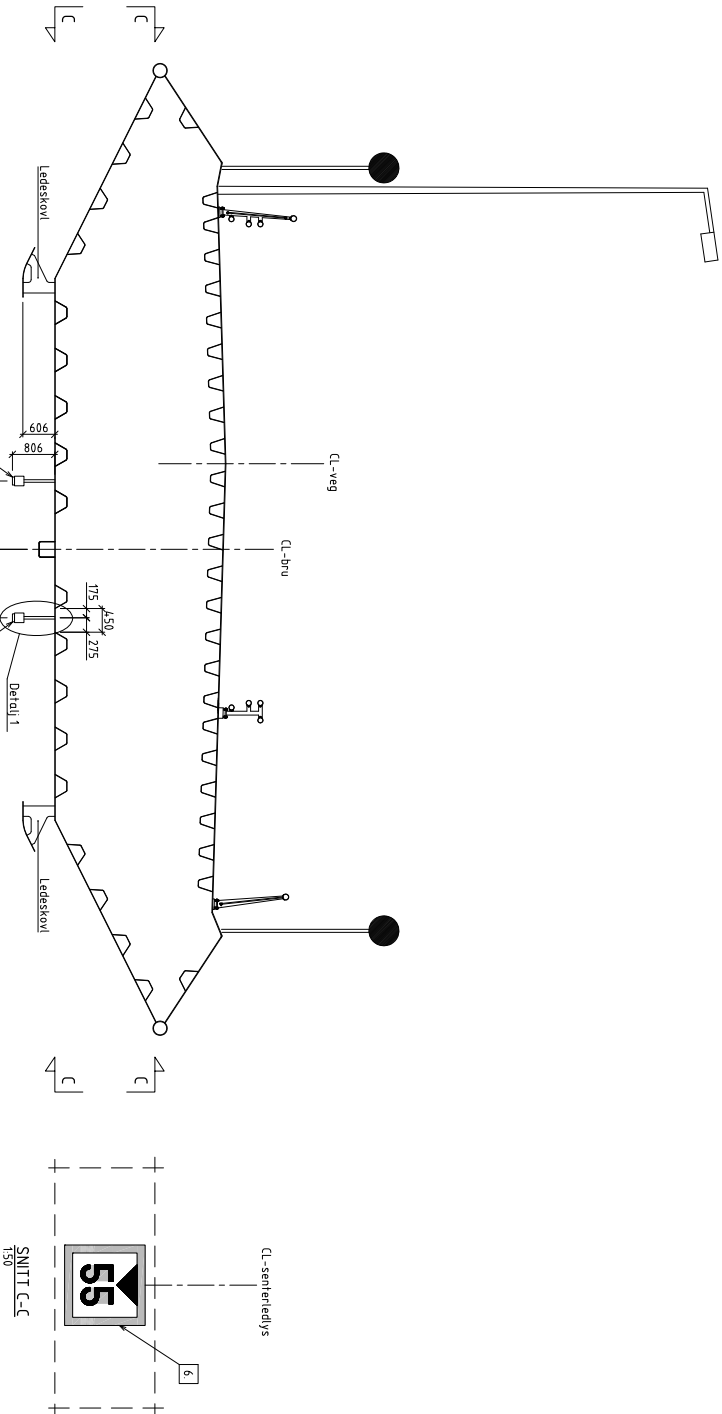
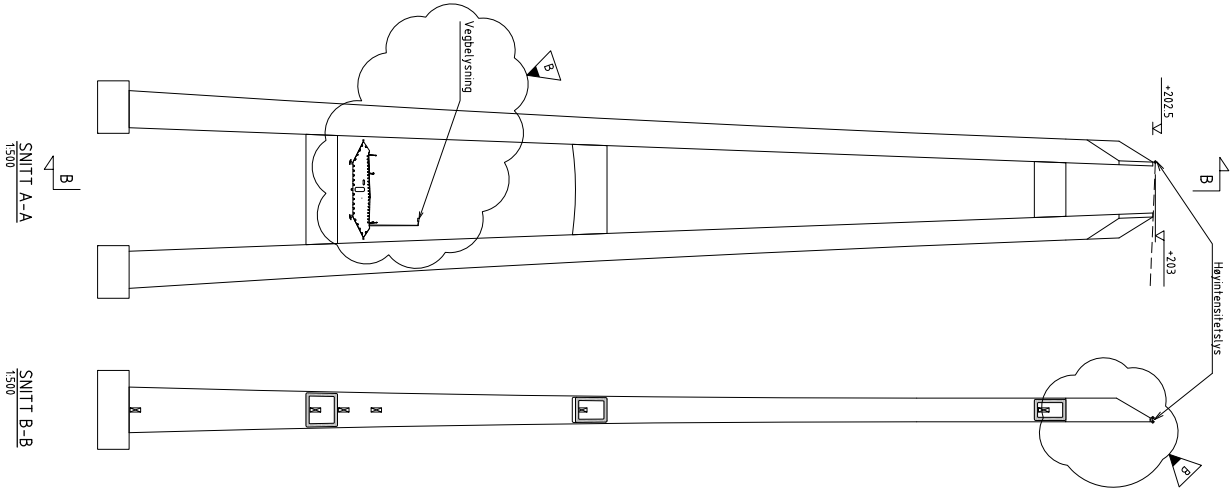
Prinsipp stålkassebru



-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdato	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	xx.yy.zzzz		
Fv. 828 Herøy		Bestiller	C. H. Forsmo		
Ny Herøysund bru		Produsert av	Nordland fylkeskommune		
Prinsipp stålkassebru		Prosjektnummer	8803075		
-		Arkivreferanse	xx/yyy		
-		Målestokk (format)	1:250 (A1)		
Reguleringsplan		Koordinatsystem	EUREF89 NTM12 / NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
Ø. Wasmuth	O. J. Dovland	-	-	-	



OPPRISS BRU
1:2000



- MERKNADER**
- TØNN: Høytenningsstøttslys gr blinkende hvitt lys.
 - Kjøredetone: Vegbelysning.
 - Seilløp: Senterledlys gr blinkende hvitt lys.
 - Senterledlys plasseres 500 mm fra støtt nr. 165 og K930, mot Bu.
 - Høydeskilt: måles direkte på skråsiden av avstivningsbjøreren kvadratisk ut ca. 500 mm i umiddelbar nærhet slik at skiltet blir synlig. Seilingshøyden refererer til HAT (høyeste astronomiske tidevann).
 - Detaljer om skrifttype, farge m.v. se kystverkets norm for vareskilt.

BEVISNINGER

Føle for frysingsgrads, se tegning K931.

Risikoen for økt vindtrykk ved vindstøt, se tegning K954.

Norm for vareskilt.

	
Statistisk oppgave	
Kr 7 / Rk 13	
12-2950 HARDANGERBURA	
Merkning for fly- og skipsstatistik	
Oppgaver nr. 13 (Elevet angavene Veigjeldstid i Statistisk)	

VEDLEGG : EKSEMPLER PÅ MELDINGER TIL EFS

Eksempel 1 (P-melding):

50804. * (P) Oslofjorden. Fredrikstad. Hvaler. Legging av rørledning.

Det vil pågå legging av rørledning fra 10. mars til 31. mai 2014 mellom Korshavn i Hvaler til Bevø i Fredrikstad mellom følgende ca posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 04.374' N, 10° 59.752' E
- (2) 59° 04.304' N, 10° 59.469' E
- (3) 59° 04.869' N, 10° 59.056' E
- (4) 59° 05.969' N, 11° 00.205' E
- (5) 59° 06.903' N, 11° 01.254' E
- (6) 59° 07.949' N, 11° 01.562' E
- (7) 59° 08.297' N, 11° 02.150' E

Tidvis vil lange lengder med sjøledning flyte i overflaten, før det senkes. Det vil være en flåte som ligger på enden av sjøledningen til en hver tid. Både sjøledning og flåte vil være forskriftsmessig markert med dag- og nattsignaler. Farvannet vil være overvåket med VHS samband på kanal 12 og 16 når arbeidet utføres.

Kontaktperson under anleggsarbeidet vil være anleggsleder Jo-Are Langsholt, hos Leif Grimsrud AS, mob. 99477243 eller Horten VTS.

Kart: 1. (KildeID 30760). (Kartverket sjødivisjonen, 22. mars 2014).

****(P) Oslofjorden. Fredrikstad. Hvaler. Pipeline.***

Pipeline laying will take place from the 10th of March to 31st of May 2014 from Korshavn in Hvaler to Bevø in Fredrikstad between the following positions approx:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 04.374' N, 10° 59.752' E*
- (2) 59° 04.304' N, 10° 59.469' E*
- (3) 59° 04.869' N, 10° 59.056' E*
- (4) 59° 05.969' N, 11° 00.205' E*
- (5) 59° 06.903' N, 11° 01.254' E*
- (6) 59° 07.949' N, 11° 01.562' E*
- (7) 59° 08.297' N, 11° 02.150' E*

From time to time, parts of the pipeline will float at the surface. A raft will be attached to the pipeline and it will be marked with day and night signals. The area will be monitored at VHS channel 12 and 16.

For more information please contact Jo-Are Langsholt, at Leif Grimsrud AS, cell phone. 99477243 or Horten VTS.

Chart:1.

Eksempel 2 (T-melding):

51674. * (T) Telemark. Helgerofjorden. Kalvsundet. Strømmålerrigger med markeringsbøyer.

To strømmålerrigger vil fra ca. 31. juli til 28. august 2014 være forankret på sjøbunnen i henholdsvis posisjon (1) og (2) nedenfor. Fra sjøoverflaten ned til høyeste punkt på begge målerriggene er det 12m. Begge målerrigger har markeringsbøye på overflaten i samme

posisjon. Bøylene er utstyrt med rødt flagg og radarreflektor.
WGS84 DATUM

(1) 58° 59.745' N, 09° 49.806' E (Helgerøfjorden)

(2) 59° 02.562' N, 09° 45.042' E (Kalvsundet)

Kart: 5, 473. (KildeID 30760). (Multiconsult AS, 23. juli 2014).

**** (T) Telemark. Helgerøfjorden. Kalvsundet. Current meter rigs with surface marker buoy.***

Two current meter rigs will from approx. July 31st to August 28th 2014 be anchored on the sea floor in position (1) and (2) below. The depth from the surface to the highest point on both rigs are 12m . Surface marker buoys are located on the surface just above the rigs in the same positions. Both marker buoys are equipped with radar reflector and a red flag.

WGS84 DATUM

(1) 58° 59.745' N, 09° 49.806' E (Helgerøfjorden)

(2) 59° 02.562' N, 09° 45.042' E (Kalvsundet)

Charts: 5, 473.

Eksempel 3 (permanent melding):

51691. * Rogaland. Kyrkøy. Bjerkøy. Furasundet. Undervannsrørledninger etablert (Submarine pipelines).

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner: *(Insert submarine pipelines between following positions):*

WGS84 DATUM

a)

(1) 59° 15.73' N, 05° 50.27' E

(2) 59° 15.66' N, 05° 50.56' E

(3) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

b)

(1) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

(2) 59° 15.68' N, 05° 50.76' E

(3) 59° 15.75' N, 05° 50.83' E

(4) 59° 15.75' N, 05° 50.95' E

c)

(1) 59° 15.64' N, 05° 50.82' E

(2) 59° 15.58' N, 05° 50.67' E

(3) 59° 15.36' N, 05° 50.69' E

(4) 59° 15.24' N, 05° 50.87' E

(5) 59° 15.20' N, 05° 51.10' E

d)

(1) 59° 15.36' N, 05° 50.69' E

(2) 59° 15.34' N, 05° 50.54' E

Kart (Chart): 15. (KildeID 70892). (Finnøy Rør AS, 28. juli 2014).