

Mobilisering av ekstra vekter

Informasjon om nivåheving





Vekterbehov v/ nivåheving:

Alle 5 terminaler skal v/nivåheving til nivå 2, gjennomføre 20% kontroll av alle besøkende og kjørende.

Ved heving til sikringsnivå 3 skal det gjennomføres 100% kontroll av alle besøkende

PFSO kan beslutte om besøkende som har godkjent adgangskort, og kjøretøy som har kjøretillatelse, kan unntas kontroll på alle sikringsnivå.



CLOSE TO



ENCLOSURE 12 – SECURITY PLAN

**DTM – Deep water and Offshore
Terminal Mekjarvik, NOSVG 0007**



NOSVG-0007 - Deep Water and Offshore Terminal – Mekjarvik (DTM)

- Sikringsnivå 1: Det skal gjennomføres sporadiske kontroller av besøkende og kjøretøy.
Det skal alltid gjennomføres kontroll ved begrunnet mistanke
- Sikringsnivå 2: Det skal gjennomføres 20% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- Sikringsnivå 3: Det skal gjennomføres 100% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- PFSO: Vurderer om trafikk som har godkjent adgang i form av adgangskort og kjøretillatelse utstedt av havnen kan unndras kontroll.
- Vekter: Det skal utplasseres ekstra vekter som kontrollerer besøkende til havneanlegget. Vekter utplasseres v/gate 50 som vist nedenfor.





Utplassering av vekter v/nivå 2 & 3.

Trafikksituasjonen v/havneanlegget vil definere behovet for ekstra vektere.

Ved liten trafikk stenges G51 ned, og det utplasseres 1 vekter v/G 50

**DEEPWATER AND
OFFSHORE TERMINAL
RISAVIKA (DTM)**



CLOSE TO



ENCLOSURE 12 A – SECURITY PLAN

**Cruise & Waiting Terminal
Stavanger, NOSVG 0019**

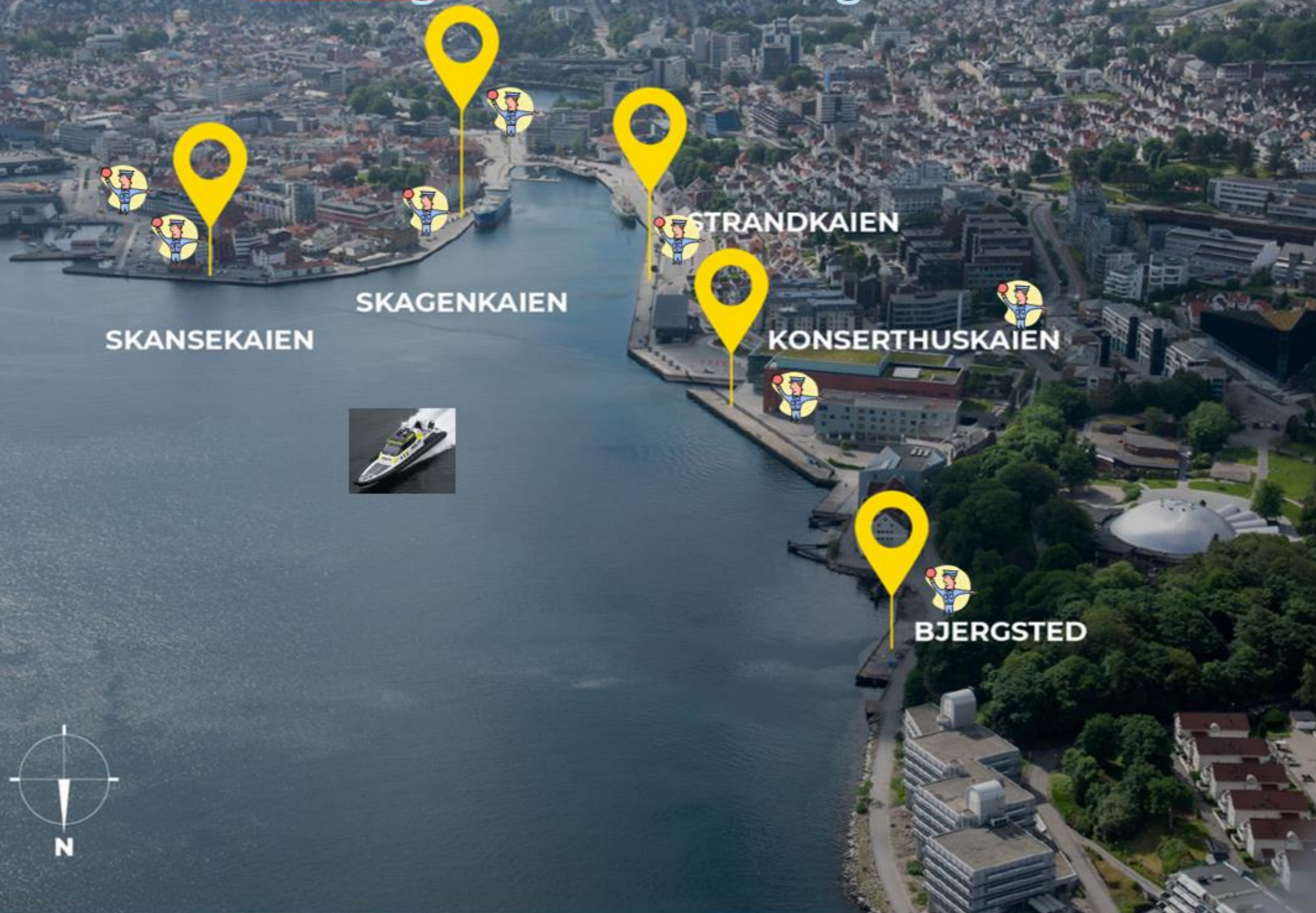


NOSVG-0019, Cruise and waiting Terminal – Stavanger (CTS)

- Sikringsnivå 1: Det skal gjennomføres 5 % kontroller av besøkende og kjøretøy. Cruisegjester kontrolleres av mannskap før de får adgang til skipet. Vektere kontrollerer at adgangskort til skip/lugar stemmer overens med person som ønsker adgang til terminalen, og at dato på kort stemmer i forhold til den aktuelle reisen. Vekter skal i tillegg patruljere terminalen ved ujevne mellomrom.
- Sikringsnivå 2: Det skal gjennomføres 20% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- Sikringsnivå 3: Det skal gjennomføres 100% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- PFSO: Vurderer om trafikk som har godkjent adgang i form av adgangskort og kjøretillatelse utstedt av havnen kan unndras kontroll.



Cruise & Waiting Terminal Stavanger NOSVG-0019



Stavanger indre havnebasseng er definert som en EU havn.

Heves sikringsnivået, vil det vurderes behov for ekstra vektore og sperremateriell.

I akuttfasen vil der være behov og styrke vaktholdet ved alle cruisekaier hvor det ligger cruise fartøy.

Trafikken inn til Vågen vil vurderes stengt – i samråd med politi og kommune



CLOSE TO

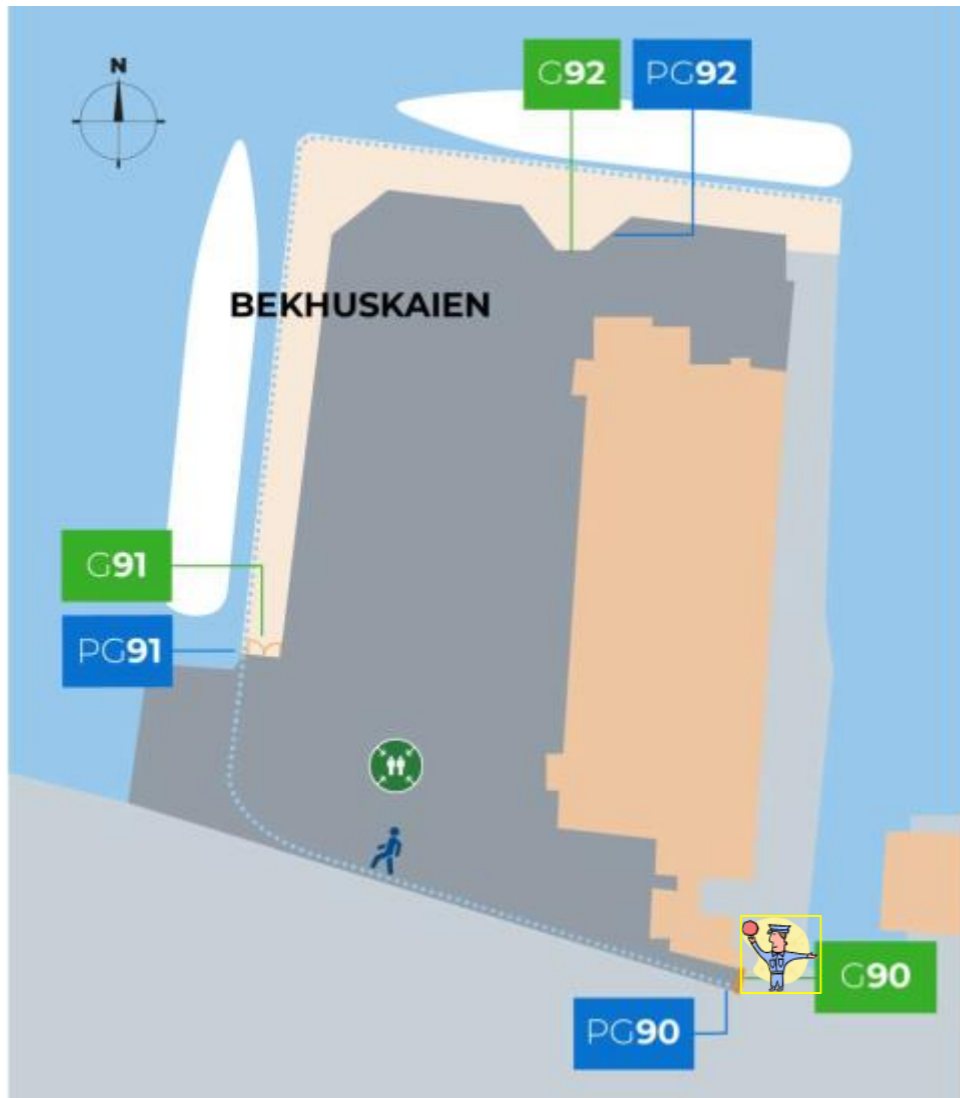
Vakthold v/Bekhuskaien
vurderes styrket med en vokter i
akuttfasen.



ENCLOSURE 12 B – SECURITY PLAN

WTB – Bekhuskaien,
NOSVG 0019





- Sikringsnivå 1: Det skal gjennomføres sporadiske kontroller av besøkende og kjøretøy. Det skal alltid gjennomføres kontroll ved begrunnet mistanke
- Sikringsnivå 2: Det skal gjennomføres 20% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- Sikringsnivå 3: Det skal gjennomføres 100% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- PFSO: Vurderer om trafikk som har godkjent adgang i form av adgangskort og kjøretillatelse utstedt av havnen kan unndras kontroll.
- Vekter: Det skal utplasseres ekstra vekter som kontrollerer besøkende til havneanlegget. Vekter utplasseres v/gate 90 som vist i skisse



Vedlegg 12a – mobilisering av ekstra vektere



CLOSE TO



ENCLOSURE 12 B – SECURITY PLAN

**OTR – Offshore Terminal
Risavika, NOSLA 0003**



NOSLA-0003, Offshore Terminal Risavika (OTR)

- Sikringsnivå 1: Det skal gjennomføres 5 % kontroller av besøkende og kjøretøy.
- Sikringsnivå 2: Det skal gjennomføres 20% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- Sikringsnivå 3: Det skal gjennomføres 100% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- PFSO: Vurderer om trafikk som har godkjent adgang i form av adgangskort og kjøretillatelse utstedt av havnen kan unndras kontroll.
- Vekter: Vektere v/G20 og G22 skal styre trafikk som ikke har godkjent adgang til havneanlegget, bort fra nedkjøringen til G20/PS20 og G22. Besøkende uten godkjent adgangskort/kjøretillatelse skal henvises til G23. Her skal vekter gjennomføre nødvendige kontroller.





Gate 20 - Vekter sørger for at det kun er personell med gyldig adgangskort som slipper inn til kjøreport, og til Rotasjonsgrind PS20

Gate 22 - Vekter sørger for at det kun er sjåfører med adgangskort og kjøretillatelse som slipper inn på havneanlegget. Sjåføreren uten kjøretillatelse og adgangskort henvises til Gate 23

Gate 23 - Det skal på sikringsnivå 2 kontrolleres 20% av besøkende uten forhåndsgodkjent adgang. På sikringsnivå 3 skal 100% av besøkende uten forhåndsgodkjent adgang kontrolleres.



Vedlegg 12a – mobilisering av ekstra vektere



CLOSE TO



ENCLOSURE 12 – SECURITY PLAN

**FTR – Ferry Terminal
Risavika, NOSVG 0027**



NOSVG-0027, Ferry Terminal Risavika (FTR)

- Sikringsnivå 1: Det skal gjennomføres 5 % kontroller av besøkende og kjøretøy.
- Sikringsnivå 2: Det skal gjennomføres 20% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- Sikringsnivå 3: Det skal gjennomføres 100% kontroll av besøkende og kjøretøy uten godkjent adgangskort.
- PFSO: Vurderer om trafikk som har godkjent adgang i form av adgangskort og kjøretillatelse utstedt av havnen kan unndras kontroll.
- Vekter: Normalt er det reisende både til Hirtshals og Bergen daglig. Ved heving av sikringsnivå vil det bli utplassert flere vekter v/terminalen for å kunne håndtere trafikken. Det må være tett dialog mellom Fjordline/PFSO og vekterkoordinator i forhold til antall vektere, hvor vekterne blir plassert og hvilken oppgave vekterne skal ha.



Fjordline



Det vil være behov for ekstra vekter til gjennomføring av kontroll v/inngang til avgangshall

Det skal vurderes ekstra vekter ved inngang til Terminalbygg

Vurdere utplassering av vekter for førstegangssjekk av billetter

Krav til ekstra kontroller krever ekstra vekter

Ekstra vekter til å sortere trafikk inn til terminal vurderes

