

Tabellen vist under punkt 7 i Ytelsesbeskrivelsen, beskriver 3 sikringsnivå. Sikringsnivå 1 er det sikringsnivået som best beskrives som normal drift. Ved heving av ISPS sikringsnivå til nivå 2 eller 3 vil det være behov for å benytte flere vektere enn det som benyttes på sikringsnivå 1. I tabellen nedenfor (lyseblå felt) angir vi hvor mange vektere/vekker koordinatorene SRHD mener det vil være behov for ved nivåheving (tillegg til den bemanning som benyttes ved normal drift). Det vil ved nivåheving være viktig å kunne bemanne våre permanent sikrede terminaler (se vedlegg 13a), og raskest mulig få etablert minimum 1 vektor ved hver terminal. Dette kaller vi Fase 1. Vi vil deretter vurdere behovet for flere vektere og kaller dette for fase 2. For å kunne vurdere mobiliseringstid skal tilbyder oppgi mobiliseringstid (antall timer) i de hvite feltene nedenfor. Mobiliseringstiden regnes fra, etter at SRHD melder til leverandøren at Sikringsnivået er endret fra nivå 1 til 2, fra nivå 1 til 3 eller fra nivå 2 til 3, og frem til vektene møter ved de ulike terminalene. Kystverket har ved tidligere anledninger hevet sikringsnivået v/alle terminaler i Norge samtidig, og Leverandøren skal dermed angi den tiden det tar å mobilisere alt ekstra personell listet opp under fase 1 og fase 2. (I vedlegg 03 er det beskrevet en oppgave (mob. vektere) som skal beskrives av leverandøren. Oppgaven viser til noen av de utfordringer havnen kan stå overfor ved nivåheving)

Mobiliseringstiden vil være bindende, og Leverandøren må forvente å bli testet i forbindelse med øvelser. Oppdragsgiver skal også ha rett til når som helst å gjennomføre kontroll av om den faktiske mobiliseringstiden er i tråd med det som er tilbudt i tabellen nedenfor. Avvik ansees som mislighold jamfør bestemmelsen om dette i kontraktsbestemmelsene.

Beskrivelse av tjenester	Fase 1	Fase 2
Cruisekaier	Det skal suppleres minimum 3 vektere til å bistå v/nivåheving	Det skal suppleres 3 ekstra vektere i fase 2, etter at nivåheving er meldt
Oppgi tid for mobilisering av vektere for henholdsvis fase 1 og fase 2		
Vekterkoordinatortil å organisere vektere	Det skal i Fase 1 suppleres minimum 1 vektor koordinator	Det skal suppleres 1 ekstra vektor koordinator i fase 2, etter at nivåheving er meldt
Oppgi mobiliseringstid for vektor koordinator.		
Ekstra bemanningen ved vårt sikkerhetssenter	Det skal i fase 1 suppleres minimum 1 vektor for bemanning av sikkerhetssenter	Det skal suppleres 1 ekstra vektor koordinator i fase 2, etter at nivåheving er meldt
Oppgi mobiliseringstid for vektor til å assistere v/sikkerhetssenteret		
Ekstra bemanning ved sikre havneanlegg: FTR, OTR, DTM, CTS, WTB	Det skal i Fase 1 suppleres minimum 5 vektere for bemanning av øvrige ISPS Terminaler	Det skal suppleres 5 ekstra vektere i fase 2, etter at nivåheving er meldt
Oppgi mobiliseringstid for ekstra vektere til å bemanne ISPS havneanlegg		