

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Det kan være nødvendig å gjøre prosjektspesifikke justeringer. Varslingsplan må tilpasses det enkelte prosjekt. Røde bokser skal ikke fjernes.

Varslingsplanen skal gjelde for alle kritiske hendelser (skader, nesten-ulykker og farlige forhold)!

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS.

Ved strømutykke skal følgende meldeskjema benyttes:
<https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Ved alvorlige strømutykker skal i tillegg EL-tilsynet i Harstad varsles på tlf. 77000750.

Faglig leder elektro skal alltid varsles pr. tlf. xx xx xx xx

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje.

Hvis man ikke lykkes med å få tak i den som skal varsles i et ledd må man gå videre til neste ledd i planen. Dersom byggeleder ikke nås må neste ledd varsle de som byggeleder skulle ha varslet.

Varslingsplan må henges opp på naturlige plasser, som HMS-tavler og prosjektkontor.

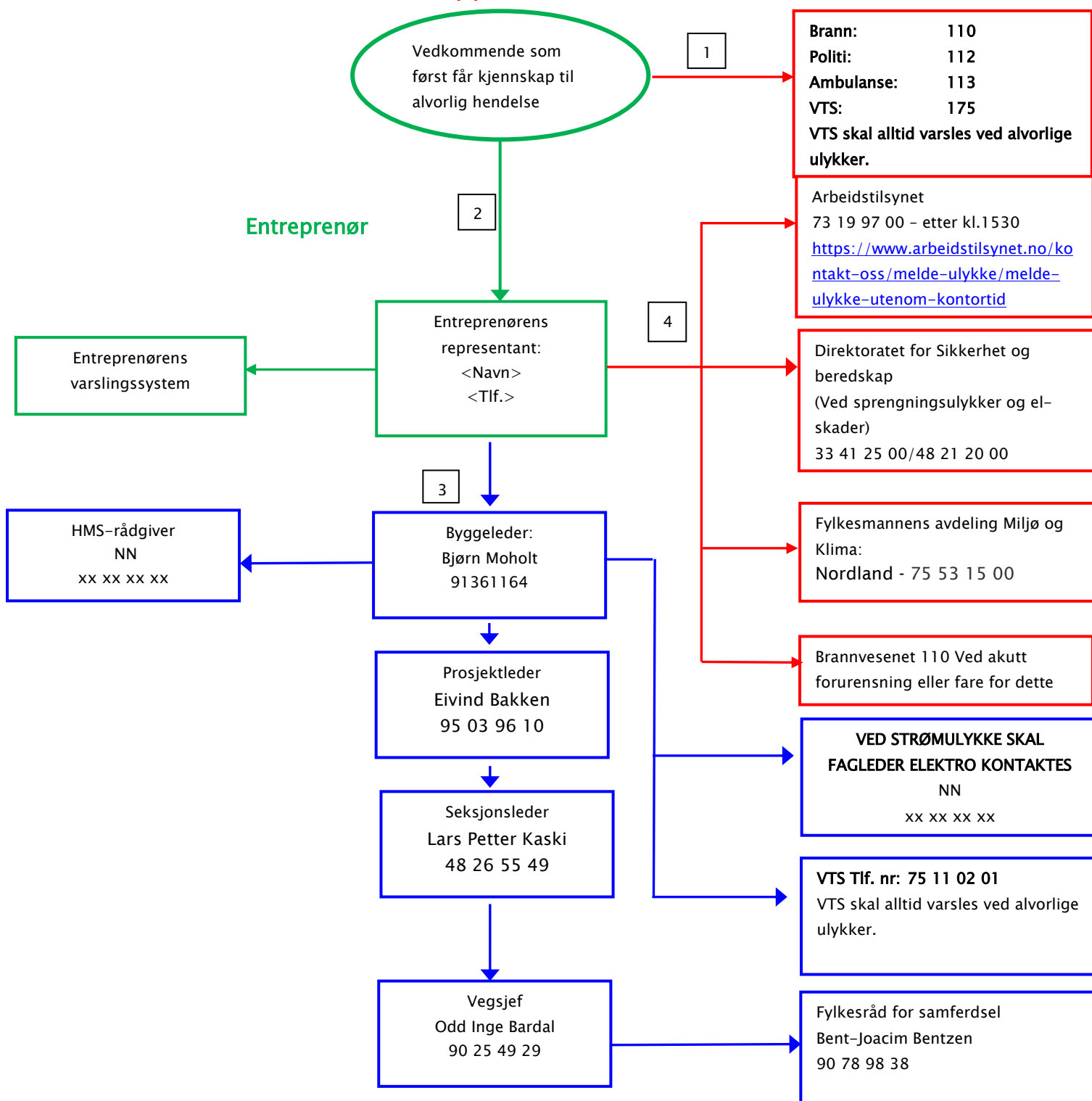
Byggherre skal følge «Prosedyre for oppfølging av K4-K5 hendelser». Se lenke: [LENKE \(må legges inn\)](#)

NB: Selv om hendelser ikke medfører personskader bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

HMS-varslingsplan fylkesveg og driftskontrakt

NB! Hvis kontakt ikke oppnås, ta kontakt med neste ledd



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.