

A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om prosjektet

Innhold

1	Arbeidens art og omfang	2
2	Kontraktperiode	2
3	Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt	2
4	Byggherre og engasjerte rådgivere	3
5	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	3
6	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter	3
7	Spesielle forhold	4
7.1	Registrering og autorisasjon	4
7.2	Forskning og utvikling (FOU).....	4
7.3	Internkontroll av elektriske anlegg	4
7.4	Bompegeordninger	4
7.5	Priser på prosess 14.8	4

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver knyttet til elektriske anlegg, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i deler av Nordland fylke i henhold til objektlisten gitt i kap. D2-V.

Kontrakten omfatter følgende geografiske områder (D2-S01):

Moskenes, Flakstad, Vestvågøy, Vågan, Hadsel, Sortland, Øksnes, Bø, Andøy, Lødingen, Evenes og Narvik.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden 2021-09-01 – 2026-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra 2026-09-01 til 2027-08-31.

De viktigste anleggene og installasjonene som kontrakten omfatter, består blant annet av:

	Fylkesveg, inkl. g/s veg
Antall tunneler med elektriske anlegg	6
Antall værstasjoner	2
Antall trafikktelemålepunkt	23
Antall bruer med elektriske anlegg	9
Antall belysningspunkter utenfor tunnel	1771

Oppdraget omfatter bl. a. kontroll, funksjonstesting og internkontroll samt periodiske arbeider, reparasjon av skader og utskifting/installasjon av objekter. Oppdraget omfatter også registrering, planlegging av virksomheten, beredskap, dokumentasjon, rapportering til byggherren og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av elektriske anlegg på vegnettet.

2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2021-09-01 kl. 00.00 til 2026-08-31 kl. 24.00.

Dersom byggherren benytter opsjonen på 12 måneders forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 2027-08-31 kl. 24.00.

3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Dette gjelder også for fylkesveg i denne kontrakten.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1, Beskrivelse.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år og vegtype, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 19 og kap. C3, pkt. 37.

I denne kontrakten inkluderer vegtypen fylkesveg også fylkeskommunale g/s-veger.

Til hjelp for tilbyder har byggherren utarbeidet en vegnetts- og objektoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 33.

Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

4 Byggherre og engasjerte rådgivere

Byggherrens representant er angitt i kap. A2, Innbydelse til anbudskonkurranse.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

5 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

6 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten omfatter. Disse entreprisene kan også omfatte arbeid på elektriske anlegg

(utvendig renhold, bytte av enkle lyskilder, o.l.). Nordland fylkeskommune vil også selv kunne gjennomføre arbeider i området.

7 Spesielle forhold

7.1 Registrering og autorisasjon

Virksomheten skal til en hver tid være korrekt registrert iht. aktuelle virkeområder iht. «Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr - FOR-2013-06-19-739» og korrekt autorisert iht. «Forskrift om autorisasjon for virksomhet som utfører installasjon og vedlikehold av elektronisk kommunikasjonsnett - FOR-2011-12-07-1206 (autorisasjonsforskriften)». Byggherren vil systematisk følge opp dette både i oppstartsprosessen og undervegs i kontrakten, jf. bl.a. sjekkliste i kap. D2-K.

7.2 Forskning og utvikling (FOU)

Gjelder ikke denne kontrakt.

7.3 Internkontroll av elektriske anlegg

Det skal utføres internkontroll for alle elektriske anlegg i kontrakten i henhold til beskrivelse gitt i kap. D1.

Kontrakten omfatter et stort antall enkeltstående objekter som er å anse som elektriske anlegg (egen tilkobling til kraftleverandør) med krav til internkontroll. Videre omfatter kontrakten tunneler med objekter i og utenfor tunnelen som forsynes fra tunnelens inntaksskap. Disse objektene inngår i internkontrollen for de elektriske anleggene i og knyttet til tunnelen.

7.4 Bompenggeordninger

Det gis ikke fritak for bompasseringer i denne kontrakten.

Innenfor eller i nærhet til kontraktsområdet finnes følgende avgiftsbelagte bomstasjoner:

E6 Hålogalandsbrua: Bomring på Øyjord

E6/E10 Trældalstunnelen: Bomring på Leirvik

Aktuelle priser og vilkår for passering finnes på bomselskapets internettside på:

<http://www.haalogalandsbrua.no/>

7.5 Pris på prosess 14.8

Prosess 14.8 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her.

Prisene på prosess 14.8 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 29, kap. D1, prosess 14.8 og kap. B3, pkt. 6.