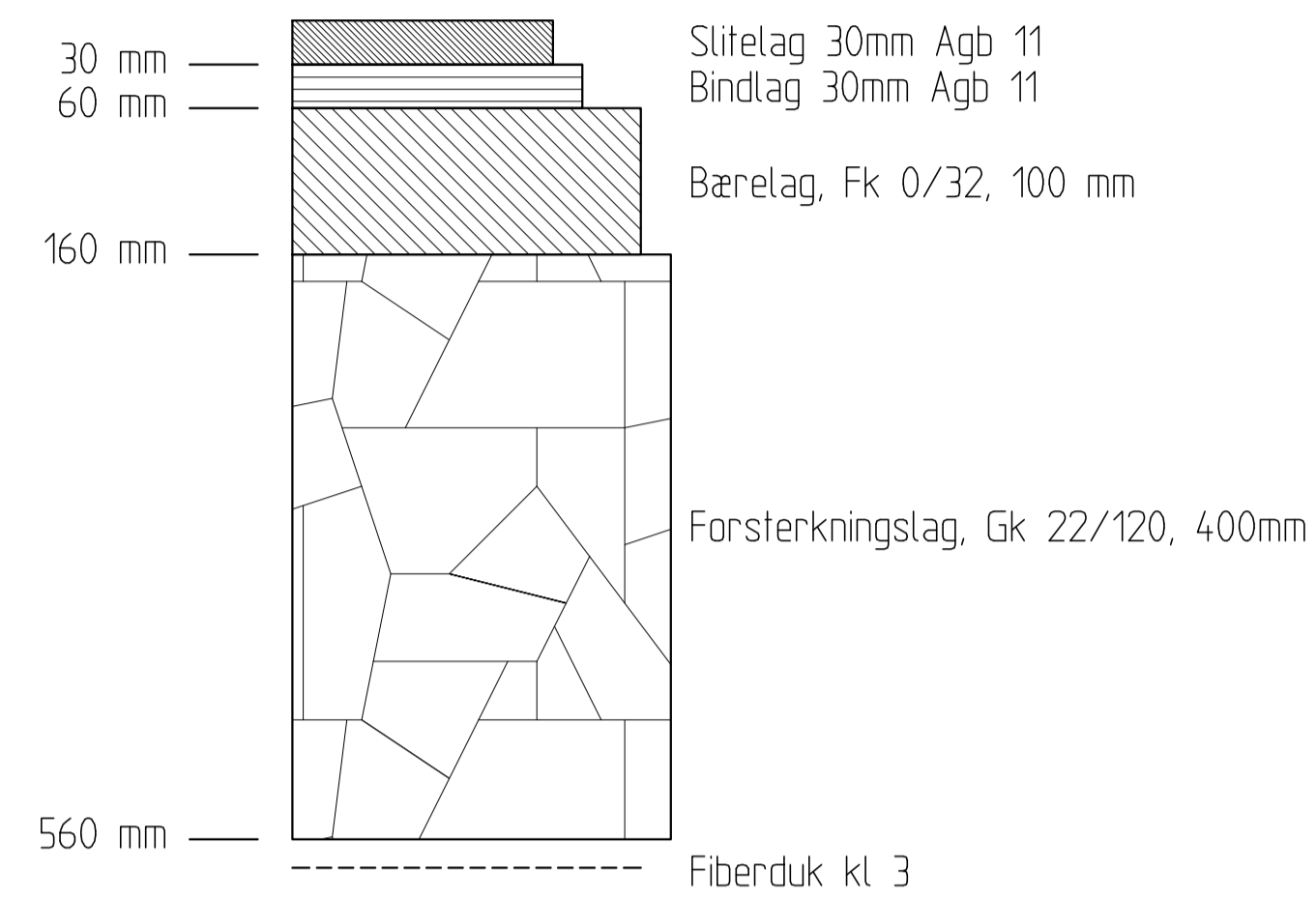
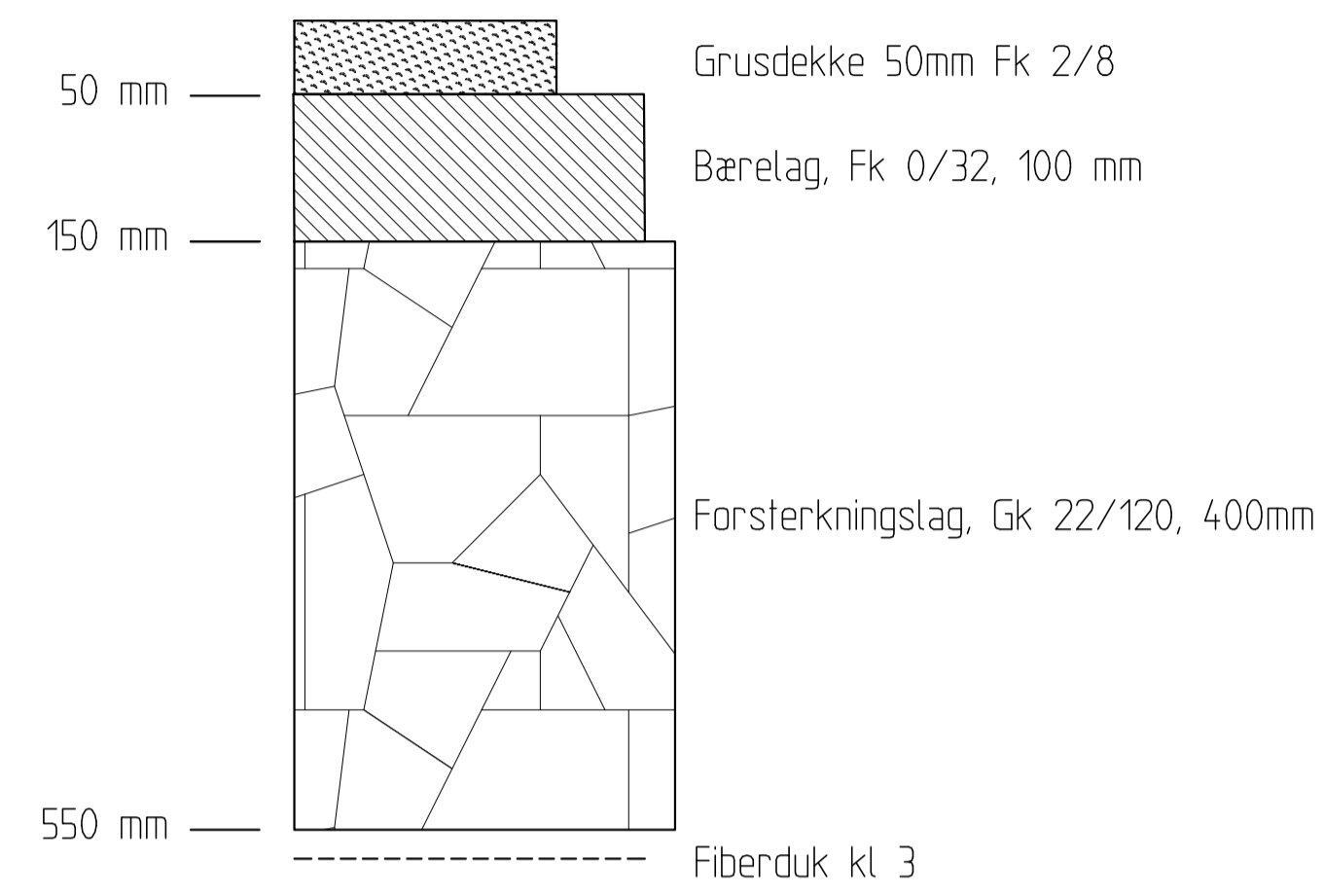


AREALER MED ASFALTDEKKE
M 1:5

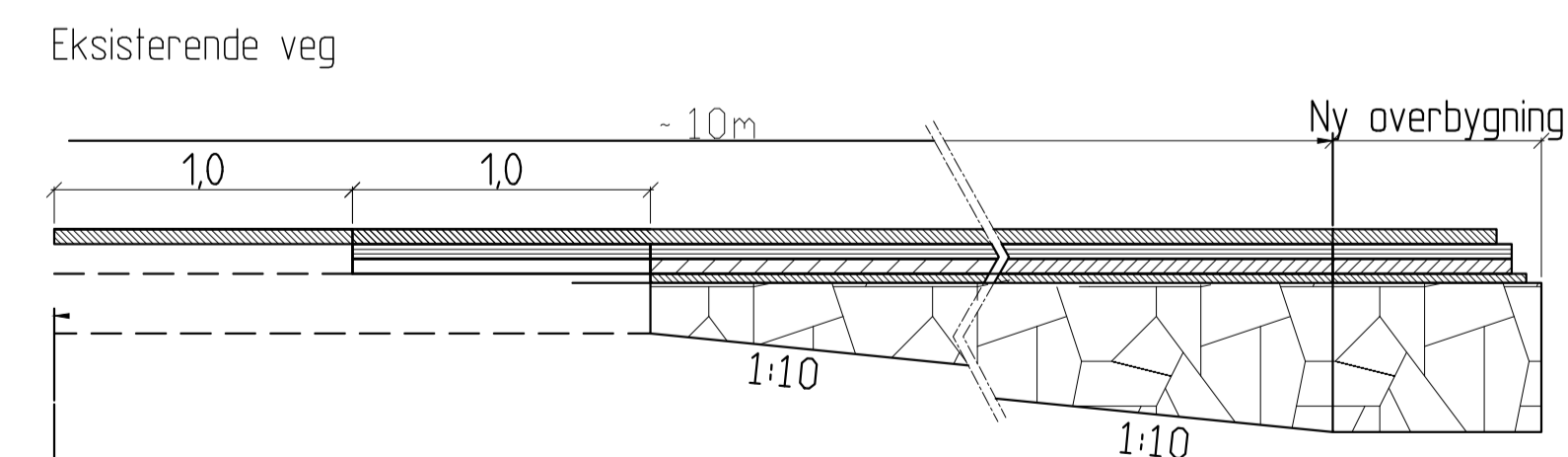


GANG- OG SYKKELVEGER MED GRUSDEKKE
M 1:5



BUTTSKJØT/UTKILING I LENGDERETNINGEN MELLØM
NY VEG OG TILKØBLING TIL EKSISTERENDE VEG

M = 1:25

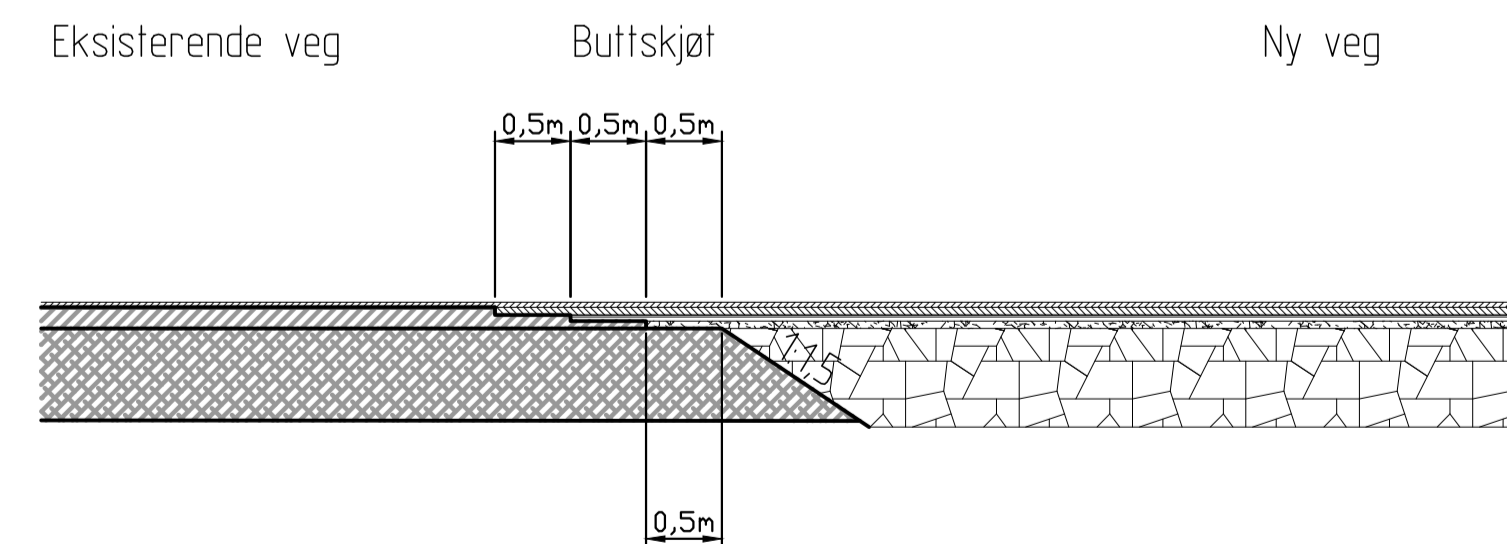


Merknader:

- Buttskjøtene freses med samme dybde som tilstøtende asfaltlag.
- Buttskjøtene freses med 100 cm bredde i hvert lag.
- Eksisterende øvrig overbygning under asfalten beholdes i en bredde av 100 cm utenfor gjentiggende asfalt.
- Overgangen mellom ny og gammel overbygning skal ha et fallforhold på 1:10 eller slakere.


BUTTSKJØT, LANGSGÅENDE OVERGANG
MELLØM NY OG GAMMEL OVERBYGNING

M = 1:50



Merknader:

- Buttskjøtene freses med samme dybde som tilstøtende asfaltlag.
- Buttskjøtene freses med 50 cm bredde.
- Overgangen mellom ny og gammel overbygning har stigningsforholdet 1:15

-	Konkurransegrunnlag	MSKUL	KBELIL	2020-12-14
REV	ENDRING/ERSTATNING	TEGN.	KONTR.	DATO
Nord Fron kommune				
Vinstra park				
Flomsikring Givra - del 2		TEGN.	KONTR.	ANSV.
Overbygning		MSKUL	KBELIL	KBELIL
Dato:		2020-10-26		
Oppdragsnr. Rambøll		1350031175-003		
Filplassering		G:\1350031175\FK2020-Sambeskrif		
Filnavn		T_F-oppmå.dwg		
Kart- og høydereferanse		UTM Sone 32 / NN2000		
Målestokk		Hor.: som vist		
Vert.:		-		
		Rambøll Løkkegata 9 2615 LILLEHAMMER +47 61270500		
		F01		-