



Fleksibel transport

Region 2021 – Distrikter

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Oppdatert 11.11.2020

Versjon 2



INNHALDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV RUTEOMRÅDER.....	3
1.1.	Inndeling av det geografiske området for oppdraget	3
2.	RUTEPRODUKSJON	4
2.1.	Generelt	4
2.2.	Om produksjon og endringer av produksjon	4
2.3.	Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager	4
2.4.	Forklaring til produksjonstabellene i bilag	5
2.5.	Oversikt over soner, dynamisk kart, brukerveiledning	5
3.	BILAG	5

1. Beskrivelse av Ruteområder

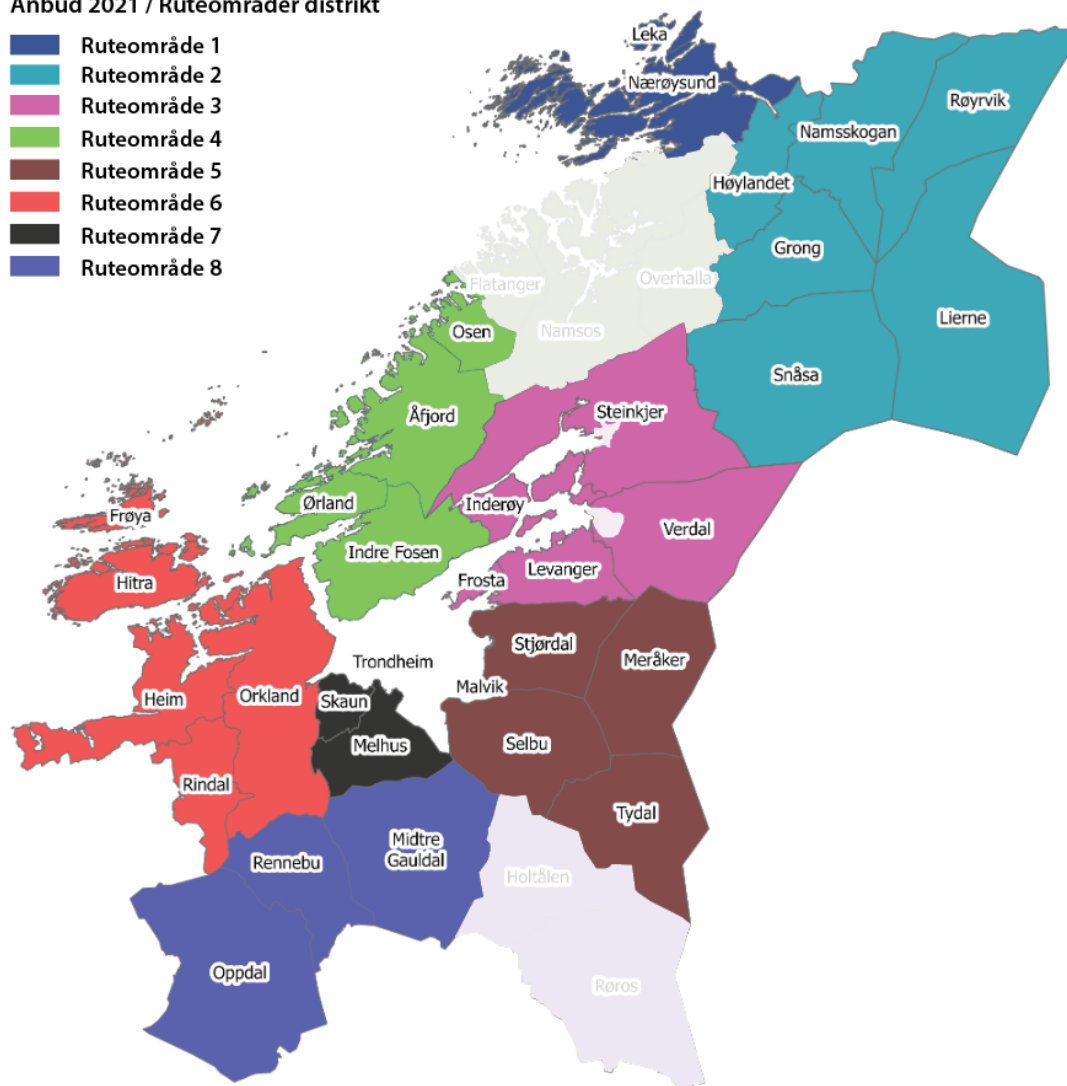
1.1. Inndeling av det geografiske området for oppdraget

Fleksibel transport Region 2021 – Distrikt omfatter følgende 8 ruteområder i Trøndelag fylke (Figur 1):

- **Ruteområde 1:** Leka og Nærøysund
- **Ruteområde 2:** Grong, Høylandet, Lierne, Namsskogan, Røyrvik og Snåsa
- **Ruteområde 3:** Frosta, Inderøy, Levanger samt deler av Steinkjer og Verdal kommuner
- **Ruteområde 4:** Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord
- **Ruteområde 5:** Meråker, Selbu, Tydal og Stjørdal
- **Ruteområde 6:** Frøya, Heim, Hitra, Orkland og Rindal
- **Ruteområde 7:** Melhus og Skaun
- **Ruteområde 8:** Midtre Gauldal, Oppdal og Rennebu

Anbud 2021 / Ruteområder distrikt

- Ruteområde 1
- Ruteområde 2
- Ruteområde 3
- Ruteområde 4
- Ruteområde 5
- Ruteområde 6
- Ruteområde 7
- Ruteområde 8



Figur 1. Ruteområder for Fleksibel transport Region 2021 – Distrikter

2. Ruteproduksjon

2.1. Generelt

Det som omtales som «produksjon» i dette vedlegget med bilag er basert på maksimalt antall potensielle avganger ved oppstart av tilbudet i august 2021, kombinert med estimerte gjennomsnittlige turlengder. Hvilken transportmengde som faktisk vil utføres i kontraktsperioden avhenger av hvor mange turer som bestilles, hvor de bestilles fra og til, og hvilke endringer på tilbudet Oppdragsgiver gjør i løpet av kontraktsperioden. Oppdragsgiver hefter ikke, og har ingen kontraktuelle forpliktelser knyttet til de oppgitte tallene.

2.2. Om produksjon og endringer av produksjon

Tilbudet om tilbringertransport følger det tilbudet tilbringertransporten er ment å mate til, slik at det i perioder med mindre avganger på øvrig rutegående trafikk (for eksempel i sommerferien) vil være færre potensielle avganger på tilbringertransport. For kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager se punkt 2.3 under.

Tilbringertransporten vil være tilknyttet et utvalg avganger i løpet av dagen og uka. Fra oppstart i august 2021 vil hovedtyngden av transporten skje på dag- og ettermiddagstid, men det vil også være noe på kveld og enkelte avganger på natt (sistnevnte i hovedsak tilknyttet avganger på tog).

Tilbringer og Servicetransport-tilbudet som er definert i produksjonsbillagene er satt opp ut fra «planlagt tilbud ved oppstart», basert på vurderinger gjort i 2020. Dette vil endre seg i løpet av kontraktperioden i tråd med endrede reisevaner, øvrig kollektivtransport og etterspørsel.

Dette betyr at det er mulig for Oppdragsgiver å endre tilbudet innad i et Ruteområde, f. eks ved å flytte kapasitet fra en Tilbringer/Servicetransport til en annen, eller legge ned et tilbud og opprette et nytt. Oppdragsgiver ønsker at Operatør skal være en aktiv part til å foreslå endringer som et bedre tilbud ut til kundene.

2.3. Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager

Operatør skal basere sin kjøring på følgende forutsetninger om produksjon på bevegelige helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager. Tabellen er veiledende, og avvik kan forekomme.

Tabell 1 Kjøring på helligdager, høytidsdager og særskilte hverdager

Dag	Kjøres som
Mandag i påskeuken	Hverdag
Tirsdag i påskeuken	Hverdag
Onsdag før skjærtorsdag	Fredag
Skjærtorsdag	Søndag
Langfredag	Søndag
Påskeaften	Lørdag
1. Påskedag	Søndag
2. Påskedag	Søndag
1. Mai	Søndag
17. Mai	Søndag
Kristi Himmelfartsdag	Søndag
Pinseaften	Lørdag
1. Pinsedag	Søndag
2. Pinsedag	Søndag
Julaften	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
1. Juledag	Søndag
2. Juledag	Søndag
Hverdager i romjulen	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
Nyttårsaften	Lørdag Mulig redusert åpningstid.
1. Nyttårsdag	Søndag

2.4. Forklaring til produksjonstabellene i bilag

I tabellene for hvert område er det oppgitt to kolonner som angir verdier knyttet til produksjonsvolum:

Maks potensielle avganger per år:

Er regnet ut fra 50 uker, slik at 2 ukentlige serviceturer som typisk går kl 10:00 til kommunesentra og kl. 13:00 fra kommunesentra vil utløse 2 turer X 2 dager i uka X 50 uker= 200 potensielle avganger.

For tilbringere er en tur definert slik at den dekker både til/fra korresponderende kollektivavgang (målpunkt) i samme tur.

Valg og oppsett avganger:

Oppsett av tidspunkter for avganger er en del av oppstartsforberedelsene.

Estimert gjennomsnittlig turlengde:

Er estimert på bakgrunn av eksisterende tjenester som går i dag. Det er imidlertid knyttet usikkerhet til tallene ettersom de i dag rapporteres ulikt.

2.5. Oversikt over soner, dynamisk kart, brukerveiledning

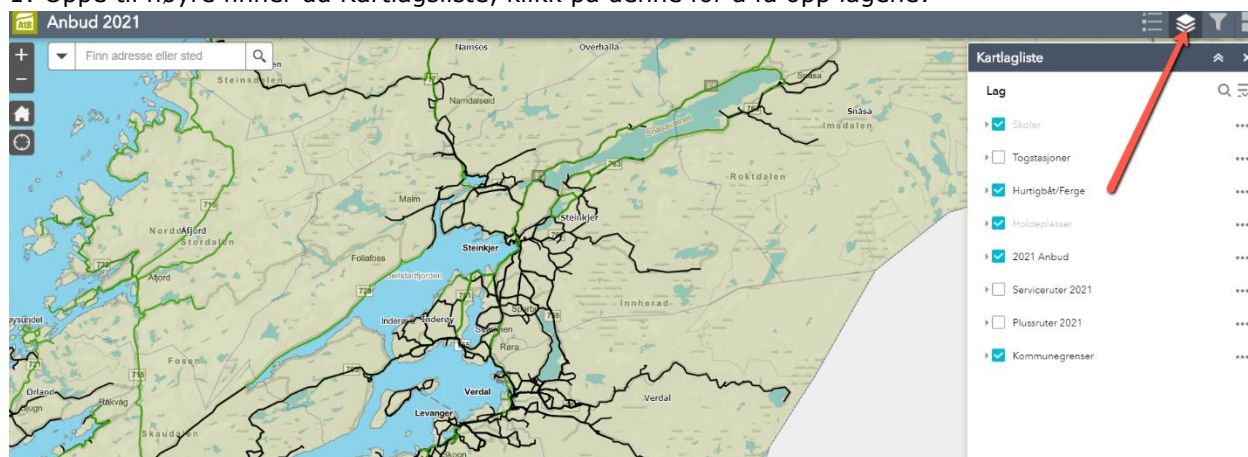
Link til kart-soner:

<https://atbas.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=887b448eb9e74781a29f71c5a565f417>

(om link ikke fungerer – kopier link i sin helhet og lim inn i nettleser)

Brukerveiledning:

1: Oppe til høyre finner du Kartlagsliste, klikk på denne for å få opp lagene:



2: Klikk på lagene Servicesoner og Tilbringersoner i Kartlagsliste for å få opp sonene i kartet.

Merk at det er forskjell på soner for Serviceturer og Tilbringerturer, så det er viktig å ha oppe rett lag når tjenestene sjekkes. I produksjonstabellen angir «Linjetype» type sone og «Soneveiledning» bokstav for sonen.

3. Bilag

Bilag 3.1 Produksjon Ruteområde 1

Bilag 3.2 Produksjon Ruteområde 2

Bilag 3.3 Produksjon Ruteområde 3

Fleksibel transport Region 2021 – Distrikter

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

- Bilag 3.4 Produksjon Ruteområde 4
- Bilag 3.5 Produksjon Ruteområde 5
- Bilag 3.6 Produksjon Ruteområde 6
- Bilag 3.7 Produksjon Ruteområde 7
- Bilag 3.8 Produksjon Ruteområde 8
- Bilag 3.9 Statistikk for Ruteområder 1-5**