

Fagrappport støy

Innhold

PROSJEKTINFORMASJON	1
1. INNLEDNING.....	1
2. MYNDIGHETSKRAV.....	3
3. BEREGNINGER MED RESULTAT.....	4
4. TIL PLANBESKRIVELSE.....	6

PROSJEKTINFORMASJON

Veinumner: Fylkesveg 7410 ny fergekai Tonnes, Lurøy kommune

Plantype: Detaljregulering

Prosjektnummer: 504939

PROF nummer: Bodø-server 504939R01

MIME nummer: 18/102069

Oppdragsgiver: Vegavdeling Nordland, plan og forvaltning

Prosjektleder: Trude Aanes

Planleggingsleder: Ingvild Nylund

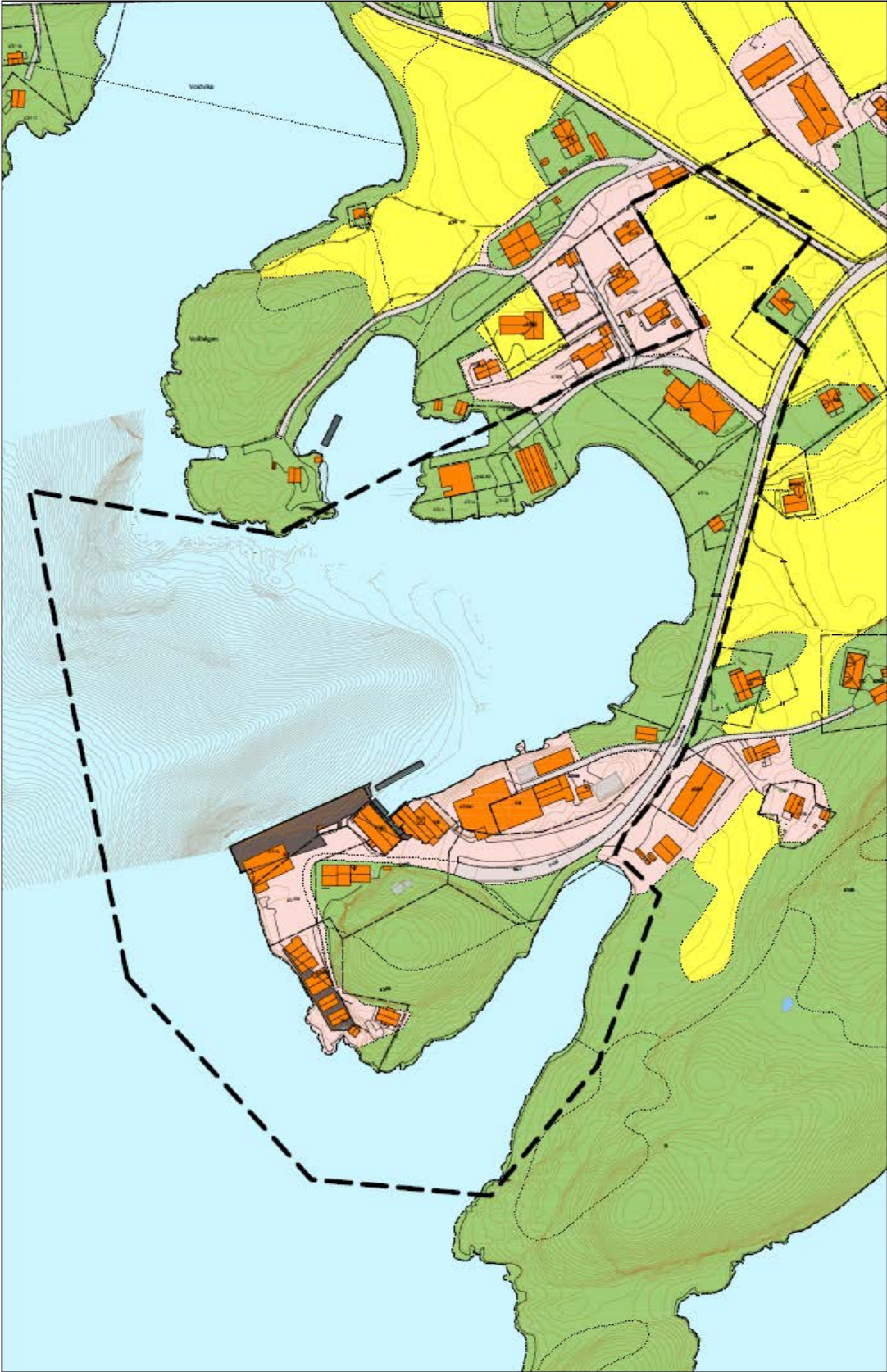
Fagansvarlig Støy: Asbjørn Nilsen

1. INNLEDNING

Statens Vegvesen skal utarbeide reguleringsplan for ny fergekai på Tonnes i Lurøy kommune. Beliggenhet er i tilknytning til eksisterende kaiområde ved enden av fylkesveg 7410 på Tonnes. Utbygging skal etter planen være ferdigstilt i løpet av 2021. Det skal utarbeides detaljreguleringsplan med fergekai for bilførende hurtigbåt, adkomstveg, oppstillingsplasser, parkering og venterom/toalettbygg. Det skal også tilrettelegges for korresponderende kollektivtrafikk.

Denne rapporten er vedlegg til reguleringsplanen og beskriver hvordan støy fra vegtrafikk på fv. 7410 skal håndteres for planområdet. Temaet Støy skal utrede og avklare støysituasjon for tilstøtende støyfølsom bebyggelse. «Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442» legges til grunn ved behandling av støy. Det skal også vurderes risikoforhold for nevnte tema. Det er ikke gjennomført befarings innenfor planområdet.

Fagrapport støy



Figur 1.1. Planområdet
Kilde: Egen plan

Fagrapport støy

2. MYNDIGHETSKRAV

«Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442», gjelder ved planer og enkeltsaker etter Plan- og bygningsloven. Retningslinjen legges til grunn ved planlegging av ny støyømfintlig bebyggelse inntil støyende virksomhet, samt ved etablering av ny eller utvidet støyende virksomhet inntil eksisterende støyømfintlig bebyggelse.

Retningslinjen anbefaler at støy fra vegtrafikk skal beregnes og kartfestes med en inndeling i to støysoner:

- Rød sone nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone er en vurderingszone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Kriterier for støysoner iht T-1442, frittfeltverdier

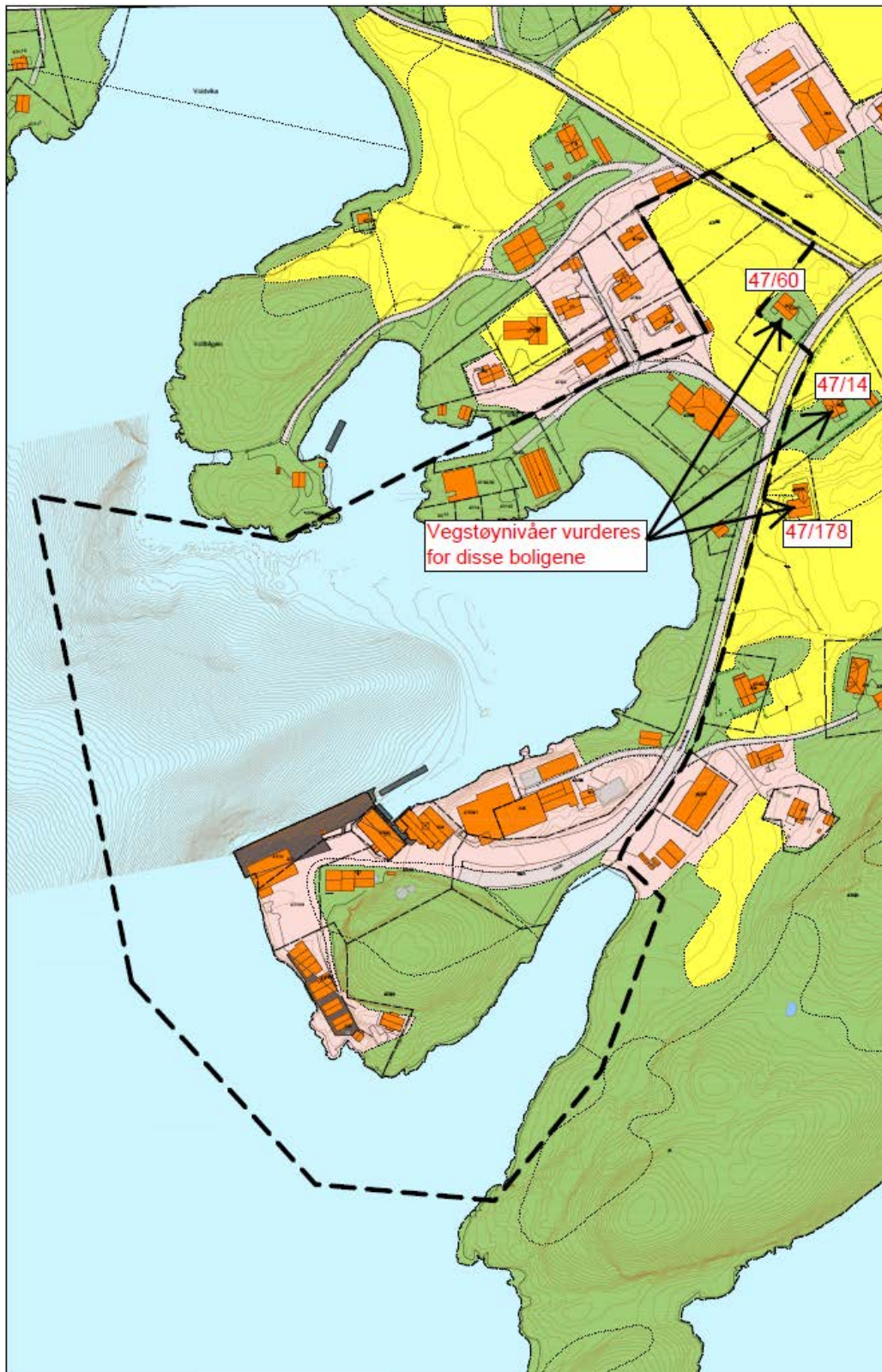
T-1442				
Bidragkilde	<i>Utendørs støynivå (døgngjennomsnitt)</i> L _{den,frittfelt} GUL sone	<i>Utendørs støynivå i nattperioden kl.</i> 23-07 L _{5AF} GUL sone	<i>Utendørs støynivå (døgngjennomsnitt)</i> L _{den,frittfelt} RØD sone	<i>Utendørs støynivå i nattperioden kl.</i> 23-07 L _{5AF} RØD sone
Vegtrafikk	55-65 dB	70-85 dB	≥ 65 dB	≥ 85 dB

Nedre grenseverdi for gul sone (55 dB) må være tilfredsstillt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål, jfr. definisjon i kap.6.

Fagrapport støy

3. BEREGNINGER MED RESULTAT

Vegstrekningen går gjennom området med spredt bebyggelse og med varierende avstand fra veggen til boligene. 3 boliger med nærhet til planområdet har en beliggenhet ca 20 m fra fylkesvegen. Vegstøynivået vil bli vurdert for disse boligene som er markert på kartskisse nedenfor.



Figur 3.1. Kartutsnitt over planområdet
Kilde: Egen plan

Fagrapport støy

Trafikktall for fv. 7401

	År 2019	År 2042
ÅDT	290	350
Fart	50 km/t	50 km/t
Tungtrafikkandel	10 %	10 %

Beregning av vegstøynivåer

Støyberegninger tar utgangspunkt i vegsituasjonen og trafikk-tall som fremskrives 20 år fra ferdigstillelse av anlegget.

Beregninger av støynivåer er utført iht håndbok V716 (forenklet Nordisk beregningsmetode)

Eiendom/bolig Gnr/Bnr	Beregnet vegstøynivå på utendørs oppholdsplass L_{den}	Kommentarer
47/14	54 dB	
47/60	54 dB	Tilbygg på boligen 2010. Ivaretagelse av støy er grunneiers ansvar.
47/178	54 dB	

Resultat vegstøynivåer

Vegstøynivåer på uteplass for ovennevnte boliger, er beregnet til 54 dB.

Støynivåer tilfredsstiller støykravet iht T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen».

Støynivåer utløser ikke skjermingstiltak for boliger.

Det er ikke foretatt vurderinger av støynivåer fra oppstillingsplass, i form av tomgangskjøring eller støy fra kjøleaggregat til tyngre kjøretøy, til tilstøtende boliger. Nevnte støykilder vurderes til ikke å være til sjenanse for beboere i tilstøtende boliger.

4. TIL PLANBESKRIVELSEN

Prosjektet har mindre utfordringer i forbindelse med planlagt fergekai og oppstillingsplass. Resultat av støyberegninger for vegtrafikk medfører ikke overskridelse av nedre grenseverdi for gul sone for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål. Resultat medfører ikke utløsning av støyskjermende tiltak. Støyberegninger tar utgangspunkt i vegsituasjonen og trafikk-tall som fremskrives 20 år. Beregningene baseres på Nordisk Beregningsmetode (forenklet metode) for veg-trafikkstøy.