

# Fagrapport VA

## Innhold

PROSJEKTINFORMASJON .....	1
1. INNLEDNING.....	1
2. EKSISTERENDE VA-LEDNINGER OG OVERVANN.....	3
3. TILTAK FOR VA-LEDNINGER OG OVERVANN.....	4
4. TEKST TIL PLANBESKRIVELSE .....	7

## PROSJEKTINFORMASJON

Vegnummer: Fylkesveg 7410 ny fergekai Tonnes, Lurøy kommune

Plantype: Detaljregulering

Prosjektnummer: 504939

PROF nummer: Bodø-server 504939R01

MIME nummer: 18/102069

Oppdragsgiver: Vegavdeling Nordland, plan og forvaltning

Prosjektleder: Trude Jensen-Aanes

Planleggingsleder: Ingvild Nylund

Fagansvarlig VA: Asbjørn Nilsen

## 1. INNLEDNING

Statens Vegvesen skal utarbeide reguleringsplan for ferjeleie på Tonnes i Lurøy kommune. Beliggenhet er i tilknytning til eksisterende kaiområde ved enden av fylkesveg 7410 på Tonnes. Utbygging skal etter planen være ferdigstilt i løpet av 2021. Det skal utarbeides detaljreguleringsplan med fergekai for bilførende hurtigbåt, adkomstveg, oppstillingsplasser, parkering og venterom/toalettbygg. Det skal også tilrettelegges for korresponderende kollektivtrafikk.

Denne rapporten gir en oversikt over VA-ledninger i planområdet.

Temaet VA omhandler kommunale og private vann- og avløpsledninger samt åpent overvann/ vannveier i form av bekker.

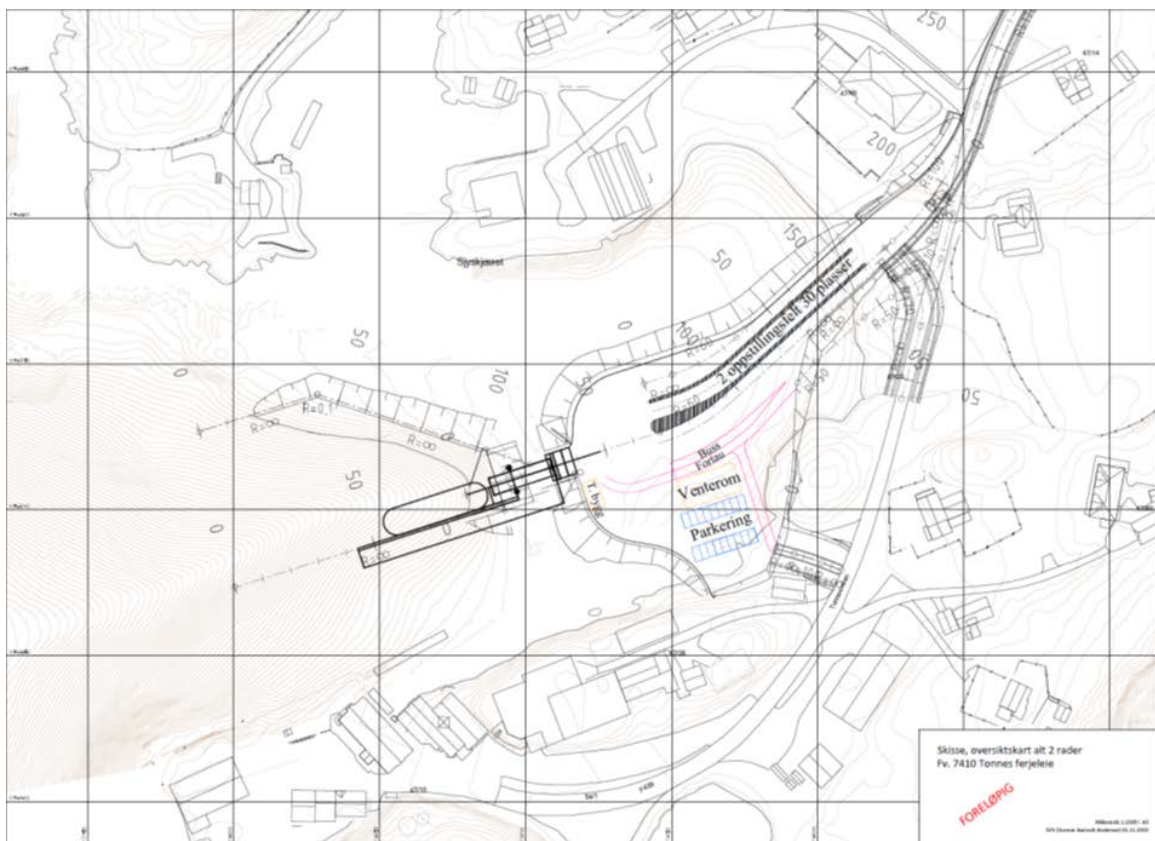
Det skal også vurderes risikoforhold for nevnte tema. Forslag til nødvendige tiltak for å unngå konflikt med ny fergekai utføres i samarbeid med Lurøy kommune.

Det er ikke gjennomført befaring av VA-anlegg innenfor planområdet.

# Fagrapport VA

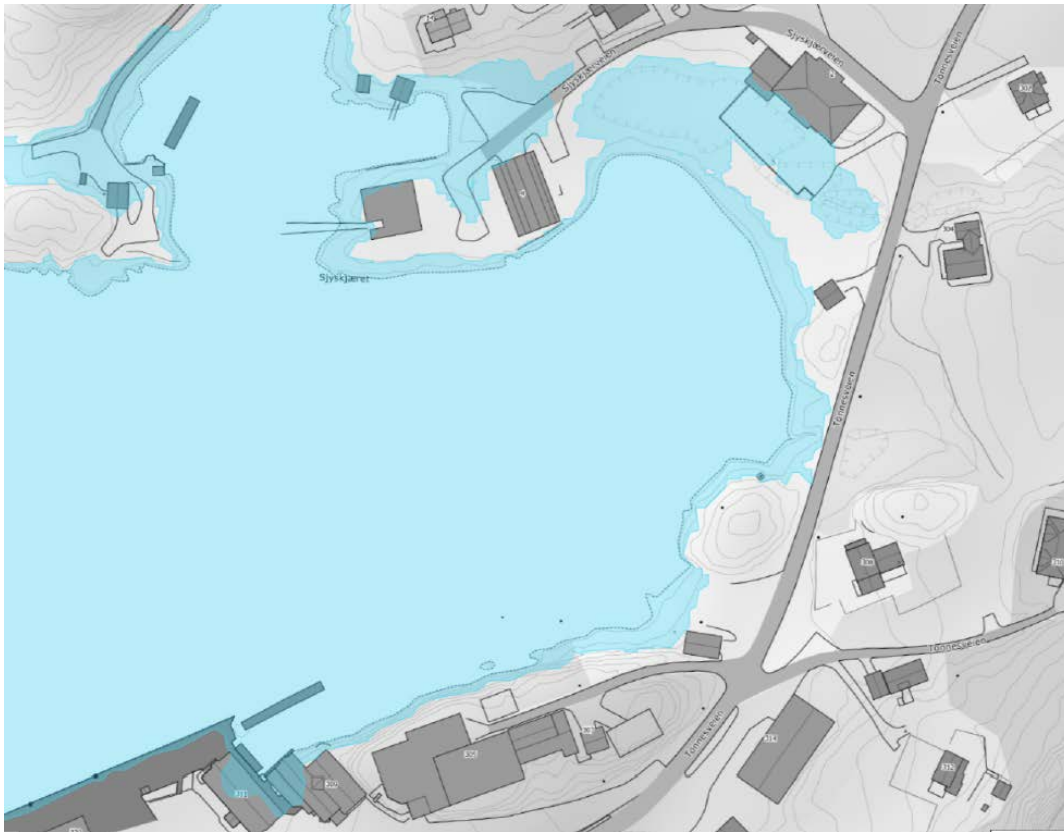


**Figur 1.1.** Planområdet har sentrum ved eksisterende kaiannlegg på Tonnes, ved endepunkt for fv. 7410.  
Kilde: GISLINE/Statens Kartverk



**Figur 1.2.** Planlagt situasjon med fergekai og oppstillingsplass, endepunkt for fv. 7410.  
Kilde: Egen plan





**Figur 2.2.** Kartutsnitt som viser 200 års stormflo ved nå-situasjon (2019)  
Kilde: Kartverket

### 3. TILTAK FOR VA-LEDNINGER OG OVERVANN

Planlagt situasjon med fergekai og oppstillingsplass vil komme i konflikt med eksisterende vann- og avløpsledninger i planområdet. I tillegg må det også tas høyde for framtidig framtidig situasjon for overvann (flomsituasjon) i vannveier, samt for framtidig stormflo-nivå.

Eksisterende vann- og avløpsledninger som er i konflikt med planlagt fergekai og oppstillingsplass må legges om/flyttes. Forslag til omlegging av ledninger vises i figur 3.1 neste side, og er fremkommet i samarbeid med Lurøy kommune.

Tiltakene videreføres til prosjekteringsfasen gjennom YM-plan og Miljørisiken.

#### Kommunale VA-ledninger

Kommunal vann- og avløpsledninger i nordre del av Tonnesbukta flyttes retning nord på grunn av følgende:

- Større avstand til fergekaia for å unngå propellstrøm fra hurtigbåt
- Unngå konflikt ved mudring i sjøbunn
- Ny avløpsledning (PE 200 mm) anlegges fra land i samme trasé som vannledningen og avsluttes på 10 m havdyp

Kommunal vannledning som leverer til kai/butikk legges om/flyttes på grunn av følgende:

- Vannledningen kommer i direkte konflikt med planlagt fergekai og oppstillingsplass
- Ny vannledning (PE 110 mm) anlegges gjennom øvre del av oppstillingsplassen og videre langs fylkesvegen til kai/butikk
- Avgreininger fra vannledningen til planlagt servicebygg, samt til brygge/lager på kaiområdet.

# Fagrapport VA

Kommunal vannledning i søndre del av Tonnesbukta

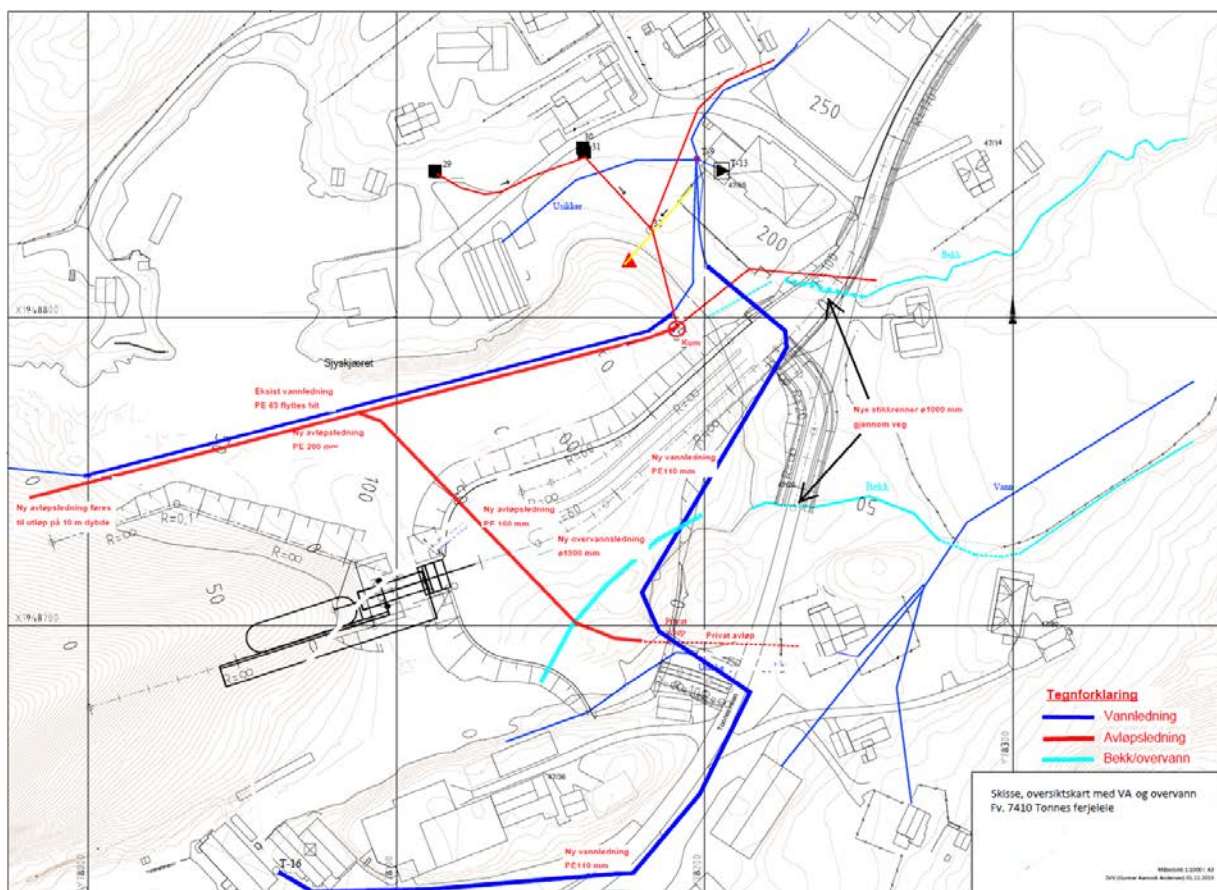
- Vannledningen avsluttes ved bolig Tonnesveien 308

## Privat avløpsledning

- Eksisterende privat avløpsledning i søndre del av Tonnesbukta kommer i konflikt med oppstillingsplassen.
- Ny avløpsledning (PE 160) videreføres gjennom fyllinga til oppstillingsplassen og tilkobles kommunal avløpsledning i nordre del av Tonnesbukta.
- Avløp fra servicebygg/venterom tilkobles ny avløpsledning (PE 160 mm) via ny kum.

## Overvann i form av to bekker som krysser fylkesvegen

- Bekker krysser fylkesvegen via 600 mm stikkrenne.
- For nordre bekk anlegges ny stikkrenne (ø1000 mm) som forlenges gjennom adkomstvegen til oppstillingsplassen med avløp til sjø via eksisterende avløpsrør.
- For søndre bekk anlegges ny stikkrenne (ø1000 mm) gjennom ny adkomstveg til kai/butikk. Videre føres overvannet gjennom fyllinga til oppstillingsplassen med avløp til sjø



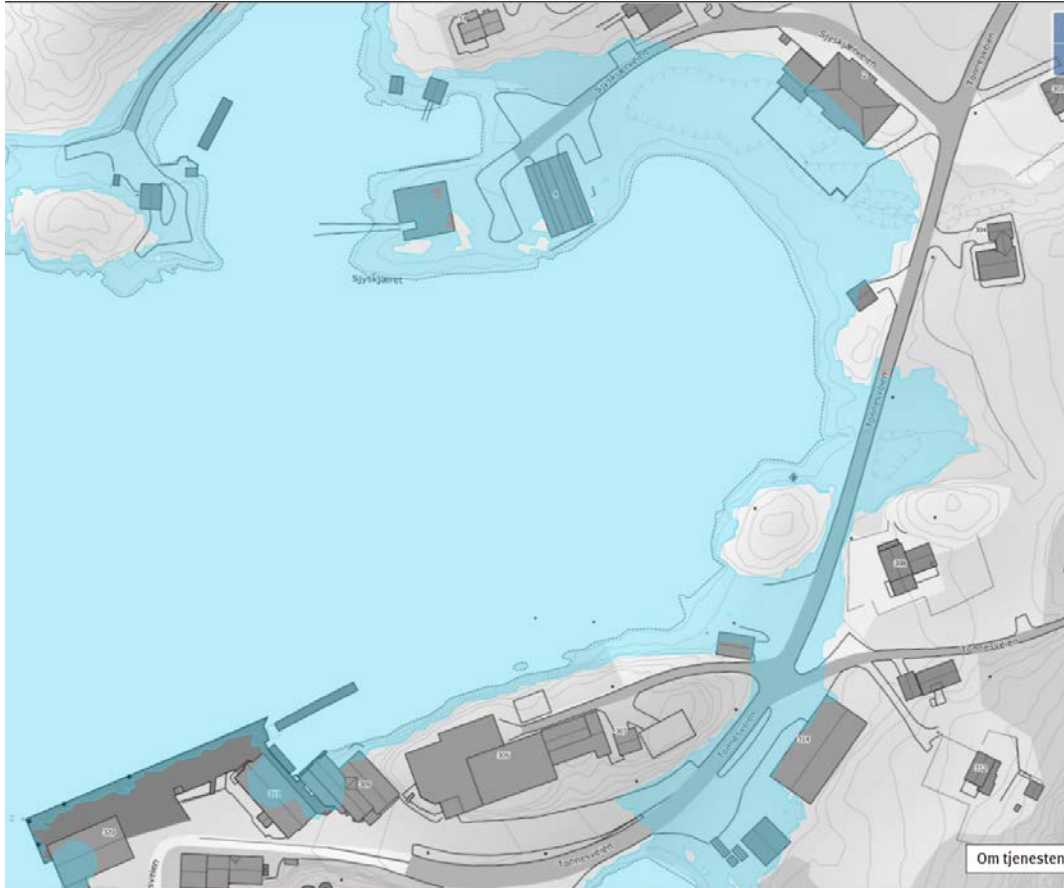
Figur 3.1. Kartutsnitt som viser planlagt situasjon for vann og avløp samt overvann

Kilde: Egen plan

# Fagrapport VA

## Havnivåstigning/stormflo

Stormflo er ikke utredet for nåsituasjon og framtidig situasjon. Ifølge Kartverket forventes en havnivåstigning på 62 cm i år 2090 i forhold til 2019-nivå. Kartskisse nedenfor viser 200 års stormflo for 2090-situasjon.



**Figur 3.2.** Kartutsnitt som viser 200 års stormflo ved 2090 situasjon  
Kilde: Kartverket

## 4. TEKST TIL PLANBESKRIVELSE

Prosjektet vil komme i konflikt med eksisterende kommunale vann og avløpsledninger som er ført ut i sjø fra Tonnesbukta, samt privat avløpsledning i sørlige del av bukta.

Berørte rørledninger flyttes slik skisse i figur 3.1 viser. Kartskissen er utarbeidet i samarbeid med Lurøy kommune.

Prosjektet vil også berøre to mindre bekker. Bekkenes vannveier sikres og videreføres uhindret til sjø. Stormflo er ikke utredet for nåsituasjon og framtidig situasjon.