

27.02.2019

Detaljregulering fv. 439 – Nytt ferjeleie på Tonnes, Nordland.

Vurdering av krav om KU / planprogram

Vurdering av planforslag opp mot forskrift om konsekvensutredning

Paragrafer henviser til Forskrift om konsekvensutredning

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-06-21-854>

§ 4 Forslagsstiller	Forslagsstillers kommentar
Den som fremmer forslag om plan eller tiltak er forslagsstiller etter forskriften. Forslagsstiller skal vurdere om planen eller tiltaket omfattes av § 6, § 7 eller § 8.	<i>Forslagsstiller er Statens vegvesen / Nordland fylkeskommune</i>
§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding	Forslagsstillers kommentar
a) Kommuneplanens arealdel, regionale planer, kommunedelplaner, områdereguleringer	<i>Ikke relevant</i>
b) Reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I	<i>Ikke relevant</i>
c) Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven	<i>Ikke relevant</i>
§ 7. Planer og tiltak etter andre lover som alltid skal konsekvensutredes, men ikke ha melding	Forslagsstillers kommentar
a) Tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven	<i>Ikke relevant</i>
b) Planer og programmer etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas i departementet	<i>Ikke relevant</i>
§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlig virkning for miljø eller samfunn	Forslagsstillers kommentar
a) Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II	<i>Forslaget omfattes av Vedlegg II, pkt 10e ii. Forslaget omfattes av Vedlegg II, pkt 10f.</i>
b) Tiltak i vedlegg II som behandles etter annen lov enn plan- og bygningsloven	<i>Ikke relevant</i>
§ 10 Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn	Forslagsstillers kommentar
I vurderingen av om en plan eller tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal det ses hen til egenskaper ved planen eller tiltaket, jf. annet ledd og planen eller tiltakets lokalisering og påvirkning på omgivelsene, jf. tredje ledd. Det skal også i nødvendig grad ses hen til egenskaper ved virkninger nevnt i fjerde ledd. Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter: a) Størrelse, planområde og utforming b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser c) Avfallsproduksjon og utslipp d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.	<p>a) <i>Påvirker ikke i vesentlig grad miljø og samfunn.</i></p> <p>b) <i>Påvirker ikke i vesentlig grad miljø og samfunn.</i></p> <p>c) <i>Påvirker ikke i vesentlig grad miljø og samfunn. Det kan bli noe mer lokalt utslipp av eksos i forbindelse med ny ferge og økt biltrafikk.</i></p> <p>d) <i>Påvirker ikke i vesentlig grad miljø og samfunn.</i></p>

<p>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven §11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder, og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven. b) Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljø, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv. c) Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27.juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14.juni 1985 nr. 77. d) Større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur-, og friluftsførmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet. e) Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet. f) Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning. g) Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp. h) Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom. <p>I vurderingen av om planen eller tiltaket kan få vesentlige virkninger og følgelig skal konsekvensutredes, skal det ses hen til virkningenes intensitet og kompleksitet, sannsynlighet for at virkningene inntreffer og når de inntreffer, varighet, hyppighet og mulighet for å reversere eller begrense dem, om virkningene strekker seg over landegrensene, samt samlede virkninger av forslaget til plan eller tiltak og andre</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) <i>Tiltaket kommer ikke i konflikt med naturvern hensyn. Generelt må det tas hensyn til eventuelle hekkende sjøfugl i forbindelse med anleggsarbeidet. Tiltaket kommer ikke i konflikt med kulturmiljø eller kulturminner.</i> b) <i>Tiltaket kommer ikke i konflikt med naturvern hensyn, mineralressurser, samisk utmarksnæring/reindrift eller friluftsliv. Tiltaket kommer ikke i konflikt med kulturminner.</i> c) <i>Tiltaket kommer ikke i konflikt med forhold som nevnt under §10c.</i> d) <i>Tiltaket medfører ikke større omdisponeringer av forhold som nevnt under §10d.</i> e) <i>Tiltaket medfører ikke økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet.</i> f) <i>Tiltaket medfører ikke konsekvenser for befolkningens helse.</i> g) <i>Tiltaket medfører ikke vesentlig forurensning eller klimagassutslipp.</i> h) <i>Tiltaket utløser ikke risiko for alvorlige ulykker som følge av naturfarer som ras, skred eller flom.</i>
---	---

eksisterende, godkjente eller planlagte planer eller tiltak.	
<i>Vedlegg I. Planer som etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som alltid skal ha planprogram eller melding og konsekvensutredning</i>	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
8b) Nyetableringer av farleder, havner og havneanlegg, der skip på over 1350 tonn kan seile og anløpe. Ferjekaier inngår i punkt 7b, 7c og 7e.	7b) Planforslaget omfattes ikke av dette. 7c) Planforslaget omfattes ikke av dette. 7e) Planforslaget omfattes ikke av dette.
<i>Vedlegg II. Planer etter Plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som skal vurderes nærmere.</i>	<i>Forslagsstillers kommentar</i>
Pkt 10e ii Bygging av havner og havneanlegg, herunder fiskehavner og offshorerelaterte havner.	Det reguleres for nybygg av ferjeleie.
Pkt 10 f Bygging av innlands vannveier som ikke omfattes av vedlegg I, samt kanalisering og flomsikring.	Det reguleres for nybygg av ferjeleie, som skal inngå i nye fergeruter initiert av Nordland Fylkeskommune som en del av det nye «Samferdselskartet».

Vår vurdering av om planen omfattes av § 6, § 7 eller § 8 i forskrift om konsekvensutredning.

Statens vegvesen vurderer at dette planarbeidet ikke omfattes av § 6, § 7 i forskrift om konsekvensutredninger. Vi vurderer videre at planarbeidet omfattes av § 8 i forskrift om konsekvensutredninger og arbeidet er følgelig utredet i forhold til §10 i samme forskrift. Vurderingen er oppsummert i tabellen over.

Statens Vegvesen mener planarbeidet ikke utløser krav om konsekvensutredning.

Alle interessegrupper mener vi kan ivaretas på en god måte gjennom medvirkningen etter plan- og bygningsloven. Berørte grunneiere følges opp i forbindelse med planarbeidet.