



**Tegnforklaring**

|  |                        |
|--|------------------------|
|  | Kjøreveg               |
|  | Fortau/Gang- sykkelveg |
|  | Sykkelveg/sykkelfelt   |
|  | Annet vegareal         |
|  | Mur                    |
|  | Stenging av kryss      |
|  | Riving av bygg         |

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrækning enn formålet tilsier.

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Bergen kommune                 | Målestokk (gjelder A1)<br>1:1000/1:200 |
| Sletten trafikkanalyse         |  |
| Prinsippskisse av anbefalt veg |  |
| Oppdragsnummer<br>5183284      | Tegningsnummer<br>B001                 |
|                                | Revisjon                               |

Prinsippskisse. Løsning er ikke detaljert mht. f.eks. breddeutvidelse, sporing i kryss, kryssing av ensidig sykkelveg med fortau ved avkjørsler. Skisse viser konsekvenser av å etablere gjennomgående sykkelveg langs Vilhelm Bjerknes' vei.

\N\5183284\BIM\veg\Modell\T\_geom\dwg - DarRom - Plottet: 2018-10-12 14:44:28 - LAYOUT = B001 - XREF = T\_hart