



Det regner ikke bare nedover i Bergen. Også bortover, oppover, hitover og ditover...

Bilde: Endre Hovland

Fra kommunens nettsider

Klimaundersøkelsen 2019

Holdninger til klimatiltak blant bergensere

Spørreundersøkelse gjennomført på oppdrag fra Bergen kommune.

Dokumentasjonsrapport med grafikk og oppsummering av hovedfunn

Roar Hind

22.03.2019



BERGEN
KOMMUNE

Innholdsfortegnelse

1	Om undersøkelsen	s. 3
2	Hovedfunn	s. 6
3	Bruk av transportmidler	s.13
4	Viktighet av klimamålet og kjennskap til klimabudsjett	s. 24
5	Sannsynlighet for å gjøre egne tiltak	s. 25
6	Påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister	s. 47
7	Påstander om klimaforhold og klimatiltak i Bergen	s. 56
8	Vurdering av Bergen kommunes innsats	s. 65
9	Påstander om bilbruk i Bergen	s. 68
10	Vurderinger av prisnivået i bompengeringen i Bergen	s. 79
11	Vurdering av cruisetrafikken i Bergen	s. 81
12	Tillit til at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene	s. 83

1

Om undersøkelsen

Formål og gjennomføring

Formål

Denne undersøkelsen er gjennomført for Klimaseksjonen som ivaretar det overordnede ansvaret for klima- og miljøarbeidet i Bergen kommune. Hovedoppgavene er blant annet å organisere og koordinere aktiviteter innen klima og miljø, og utarbeide plan for helhetlig politikk på området. Undersøkelsens resultater skal gi innspill til kommunens videre arbeid med «Grønn strategi».

Antall intervju

I alt har 1988 mottatt undersøkelsen. Av disse har 1004 svart komplett (51 prosent) etter en påminnelse.

Metode (web-intervju)

Undersøkelsen er gjennomført ved bruk av GallupPanelet. GallupPanelet er sertifisert i hht ISO-standarden 26362. Dette er en streng kvalitetsstandard for drift og vedlikehold av aksesspaneler. Rekruttering til GallupPanelet skjer hovedsakelig på representative spørreundersøkelser gjennomført på telefon ved bruk av sannsynlighetsutvalg.

Spørreskjema

Undersøkelsen tar opp følgende tema: hvilke transportmidler man vanligvis bruker til jobb eller studiested, vurdering av viktighet av å redusere klimautslippene i Bergen, kjennskap til Bergens klimabudsjett, sannsynlighet for at man selv vil gjøre klimatiltak de neste to årene, enighet i påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist, enighet i påstander som gjelder ulike klimatiltak fra kommunen og næringslivet, hvordan man vurderer Bergen kommunes innsats for å redusere klimagassutslipp og kommunikasjon om klimaarbeidet, enighet i påstander som gjelder bilbruk i Bergen, vurdering av prisnivået på bompengeringen i Bergen og om cruisetrafikken i Bergen bør bli mindre av miljøhensyn, og til sist, i hvilken grad man selv tror man kan bidra til å bremse klimaendringene.

Tidspunkt for gjennomføring

Undersøkelsen er gjennomført 14.02. - 28.02. 2019.

Feilmarginer

Undersøkelsen med 1000 intervju har samlet feilmarginer på mellom +/- 1,4 - +/- 3,1 prosentpoeng.

Nærmere om utvalget og vekting

Tabellen under til venstre viser populasjonen i Bergen etter kommunens bydeler (17-89 år). Tabellen til høyre for denne viser sammensetningen av GallupPanelet i Bergen (18 år +). Panelets sammensetningen følger i stor grad populasjonen, størst avvik for Bergenhus hvor det er 4,7 prosentpoeng flere i panelet enn i befolkningen.

De tre tabellene til høyre viser at undersøkelsen er representativ på kjønn og bydeler, men at aldersgruppen under 30 år og 60 år + avviker klart fra populasjonen (vektet utvalg). Dette forklares i all hovedsak med at panelets sammensetning også avviker tilsvarende på alder, som igjen gjenspeiler det som er vanlig i tilsvarende spørreundersøkelser, at det er langt enklere å få intervju med gruppen 60+ enn med de under 30. Undersøkelsen er derfor vektet på kjønn og alder.

Bergen populasjonen	Antall	Prosent	GallupPanelet i Bergen	Antall	Prosent
Arna	11001	5	1201-Bergen 1-Arna	105	4,4
Bergenhus	33598	15,1	1201-Bergen 2-Bergenhus	474	19,8
Fana	33789	15,2	1201-Bergen 3-Fana	304	12,7
Fyllingsdalen	23603	10,6	1201-Bergen 4-Fyllingsdalen	259	10,8
Laksevåg	32121	14,5	1201-Bergen 5-Laksevåg	334	14,0
Ytrebygda	22511	10,1	1201-Bergen 6-Ytrebygda	208	8,7
Årstad	32542	14,6	1201-Bergen 7-Årstad	381	15,9
Åsane	32993	14,9	1201-Bergen 8-Åsane	325	13,6
Sum	222158	100	Sum	2390	100,0

Bydel	Vektet utvalg		Nettoutvalget/svar		Awik
	Antall	Prosent	Antall	Prosent	
Mann	507	50,5	501	49,9	-0,6
Kvinne	497	49,5	503	50,1	0,6
Total	1004	100,0	1004	100,0	0,0

Bydel	Vektet utvalg		Nettoutvalget/svar		Awik
	Antall	Prosent	Antall	Prosent	
Under 30	243	24,2	92	9,2	-15,1
30-44	275	27,4	231	23,0	-4,4
45-59	243	24,2	287	28,6	4,3
60+	243	24,2	394	39,2	15,1
Total	1004	100,0	1004	100,0	0,0

Bydel	Vektet utvalg		Nettoutvalget/svar		Awik
	Antall	Prosent	Antall	Prosent	
Arna	33	3,3	38	3,8	0,5
Bergenhus	208	20,8	183	18,2	-2,5
Fana	145	14,4	155	15,4	1,0
Fyllingsdalen	99	9,9	109	10,9	0,9
Laksevåg	144	14,4	155	15,4	1,1
Ytrebygda	72	7,2	77	7,7	0,5
Årstad	173	17,2	140	13,9	-3,3
Åsane	125	12,5	141	14,0	1,6
System	4	0,4	6	0,6	0,2
Total	1004	100,0	1004	100,0	0,0

2

Hovedfunn

Innsikt - oppsummert

Bergensere flest er opptatt av klimatiltak og at Bergen skal redusere sine klimautslipp. Så mange som 8 av 10 mener det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet. Mellom 6 og 7 av 10 mener arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre bo i. Mellom 6 og 7 av 10 mener Bergen bør legge bedre til rette for gående og syklende. 6 av 10 mener trafikkbelastningen i Bergen generell er for stor. Mellom 6 og 7 av 10 mener at Cruisetrafikken i Bergen bør bli mindre av miljøhensyn.

Det er også flere (47 prosent) som støtter tiltak for å regulere trafikken inn til Bergen enn de som er i mot (27 prosent).

Samtidig er det klart færre (3 av 10) som mener at parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjerne. Det er også færre (under 4 av 10) som er villig til å bruke bilen mindre for at Bergen kommune skal nå klimamålene. I underkant av 2 av 10 ville benyttet en bildelingsordning dersom dette fantes. Selv om bergenserne flest støtter opp om satsing på kollektivtrafikk og tiltak for gående og syklende, er like mange (mellom 6 og 7 av 10) kritiske til prisnivået i bompengeringen og mener dette er for høyt. Kun 4 prosent mener prisen er for lav (bør kunne økes).

Bergensere er som andre villig til å gjøre flere tiltak for å bedre klimaet som å sortere avfall, redusere matsvinn og plastforbruk, gå mer reparere gjenstander istedenfor å kjøpe nytt, energieffektivisere og redusere forbruket generelt. Når det kommer til tiltak som «koster», er et langt færre som ønsker å bidra. Kun 4-5 prosent mener det er *svært* sannsynlig at de kommer til å bytte til mindre bil, elbil eller fly mindre. Kun hhv 1-2 prosent mener det er *svært* sannsynlig at de kommer til å abonnere på bildeling eller bytte til ladbar hybrid. Samtidig skal det sies at en større andel allerede har gjort dette, eller oppgir at spørsmålet ikke er relevant, blant annet fordi man ikke kjører bil. Når det gjelder å fly mindre, er det på den annen side kun 8 prosent som sier at de gjør dette fullt ut allerede.

Hovedfunn (i)

Bruk av transportmidler til jobb eller studiested

35 prosent benytter *vanligvis* kollektivt til jobb eller studier

33 prosent benytter bil, og 11 prosent elbil

20 prosent går

7 prosent sykler

2 prosent bruker elsykkel

1 prosent reiser med tog

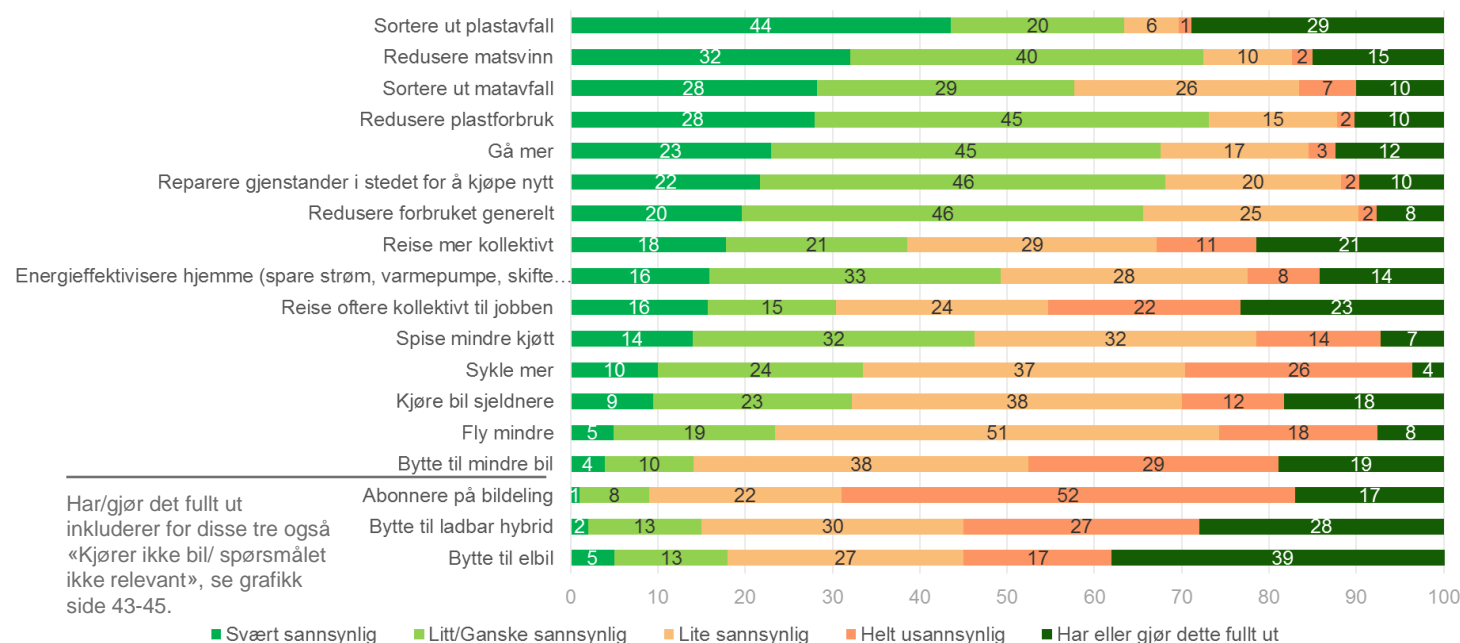
Viktighet av klimamålene og kjennskap til klimabudsjett

Mellom 7 og 8 av 10 (76 prosent) mener Bergen kommunes mål om å redusere klimagassutslippene med 30 prosent innen 2020 er svært eller ganske viktig.

Kun 3 av 10 kjenner til at Bergen har innført klimabudsjett.

Sannsynlighet for å gjøre egne tiltak

For 7 av de 15 forholdene det er spurt om, mener nær 6 av 10 eller flere, at det er sannsynlig at de vil gjøre tiltakene (mer) neste to år. Flest mener det er svært sannsynlig at de vil sortere ut plastavfall neste to år. Samtidig er det mange (3 av 10) som allerede gjør dette fullt ut. Klart færrest mener det er (svært) sannsynlig at de vil fly mindre, bytte til mindre bil, til elbil, hybrid eller abonnere på bildeling.



Hovedfunn (ii)

Påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister

6 av 10 mener forholdene for syklende *ikke* er gode nok på vinteren, knappe 1 av 10 er uenig.

Mellom 6 og 7 av 10 mener forholdene for gående *ikke* er gode nok på vinteren.

Mellom 5 og 6 av 10 mener bysykkelordningen bør utvides for å få flere til å sykle.

4 av 10 er uenig i at parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes, mens 3 av 10 er enig i dette.

Mens nær 5 av 10 mener framkommeligheten for syklister bør prioriteres fremfor bilister, er vel 2 av 10 uenig.

Nær 2 av 3 (62 prosent) mener Bergen bør legge bedre til rette for forgjengere.

7 av 10 mener Bergen bør legge bedre til rette for sykling.



Hovedfunn (iii)

Påstander om klimaforhold og klimatiltak

Mellom 5 og 6 av 10 mener kollektivtilbudet i Bergen dekker egne daglige behov.

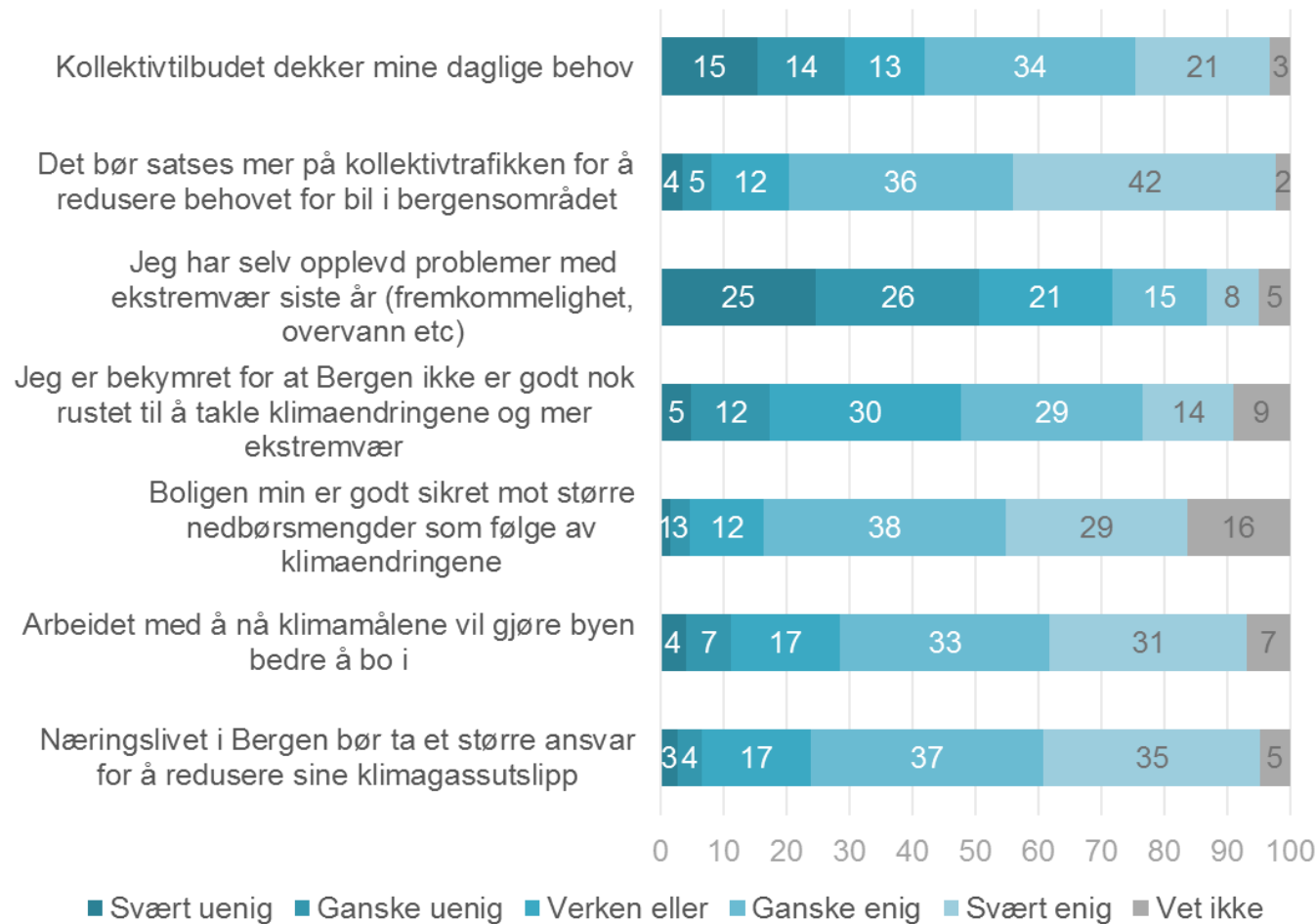
Nær 8 av 10 mener det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet.

Mellom 4 og 5 av bergenserne er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær.

De aller fleste, nær 7 av 10, mener boligen de har er godt sikret mot større nedbørsmengder, men 1 av 4 (25 prosent) mener det motsatte.

Mellom 6 og 7 av 10 mener arbeidet med klimamålene vil gjøre Bergen bedre å bo i.

Vel 7 av 10 mener næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp.



Hovedfunn (iv)

Påstander om bilbruk i Bergen

Vel 4 av 10 mener alle nye personbiler skal være miljøvennlige i 2020, mellom 3 og 4 er uenig.

Mellom 4 og 5 mener Bergen sentrum bør være mest mulig bilfritt, 3 av 10 er uenig.

Knappe 2 av 10 vil benytte en ordning om bildeling

Nær 4 av 10 (37 prosent) er villig til å bruke bilen mindre for at kommunen skal nå klimamålene, 3 av 10 er ikke.

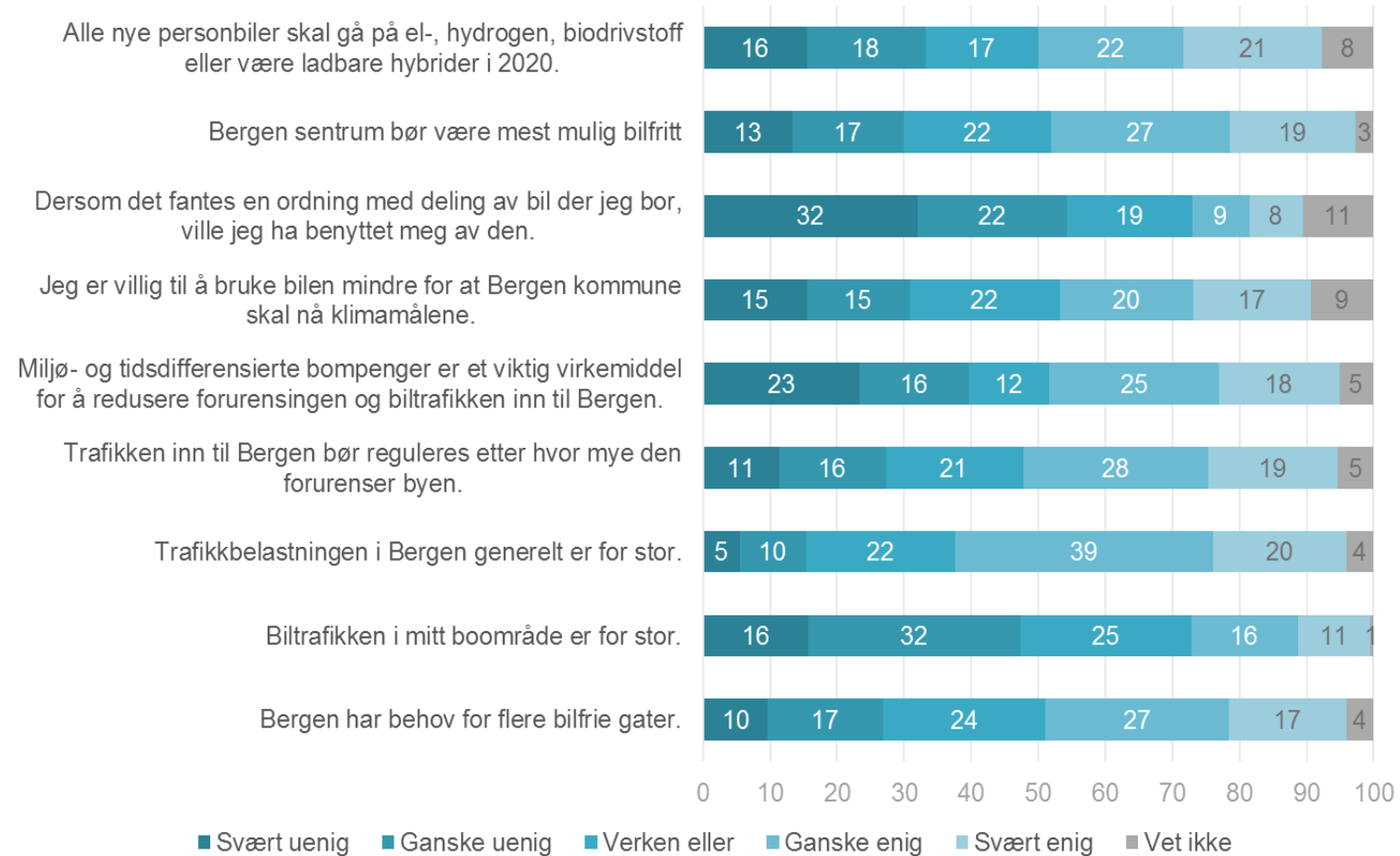
Vel 4 av 10 (43 prosent) mener miljø-/tidsdifferensierte bompenger er viktig, knappe 4 av 10 er uenig.

Nær 5 av 10 (47 prosent) mener trafikken inn til Bergen må reguleres, nær 3 av 10 (27 prosent) er uenig.

6 av 10 mener trafikkbelastningen i Bergen er for stor, 15 prosent er uenig.

Nær 3 av 10 (27 prosent) mener biltrafikken i eget boområde er for stor, nær 5 av 10 er uenig.

Mellom 4 og 5 av 10 (44 prosent) mener Bergen har behov for flere bilfrie gater, 27 prosent er uenig.



Hovedfunn (v)

Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp

2 av 10 vurderer Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp som svært eller ganske bra.

Like mange (2 av 10) vurderer kommunens innsats som svært dårlig eller dårlig.

De aller fleste svarer verken bra eller dårlig, nær 4 av 10, eller vet ikke, vel 2 av 10.

Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet

Kun 1 av 10 vurderer Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet som svært eller ganske bra.

Vel 4 av 10 (43 prosent) vurderer dette som svært dårlig eller dårlig.

3 av 10 vurderer denne kommunikasjonen som verken bra eller dårlig, mens mellom 1 og 2 av 10 svarer at de ikke vet nok om dette.

Vurdering av prisnivået i bompengeringen i Bergen

Mellom 6 og 7 av 10 (64 prosent) mener prisnivået i bompengeringen i Bergen er for høyt. 3 av 10 mener prisen er passe, mens 4 prosent mener prisen er for lav.

Vurdering av cruisetrafikken i Bergen

Mellom 6 og 7 av 10 (64 prosent) er enig i at Cruisetrafikken i Bergen bør bli mindre av miljøhensyn, mellom 1 og 2 av 10 (16 prosent) er uenig.

Tillit til at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene

Vel 4 av 10 (42 prosent) tror de i noen grad kan bidra til å bremse klimaendringene. 4 prosent tror de i stor grad kan bidra til dette.

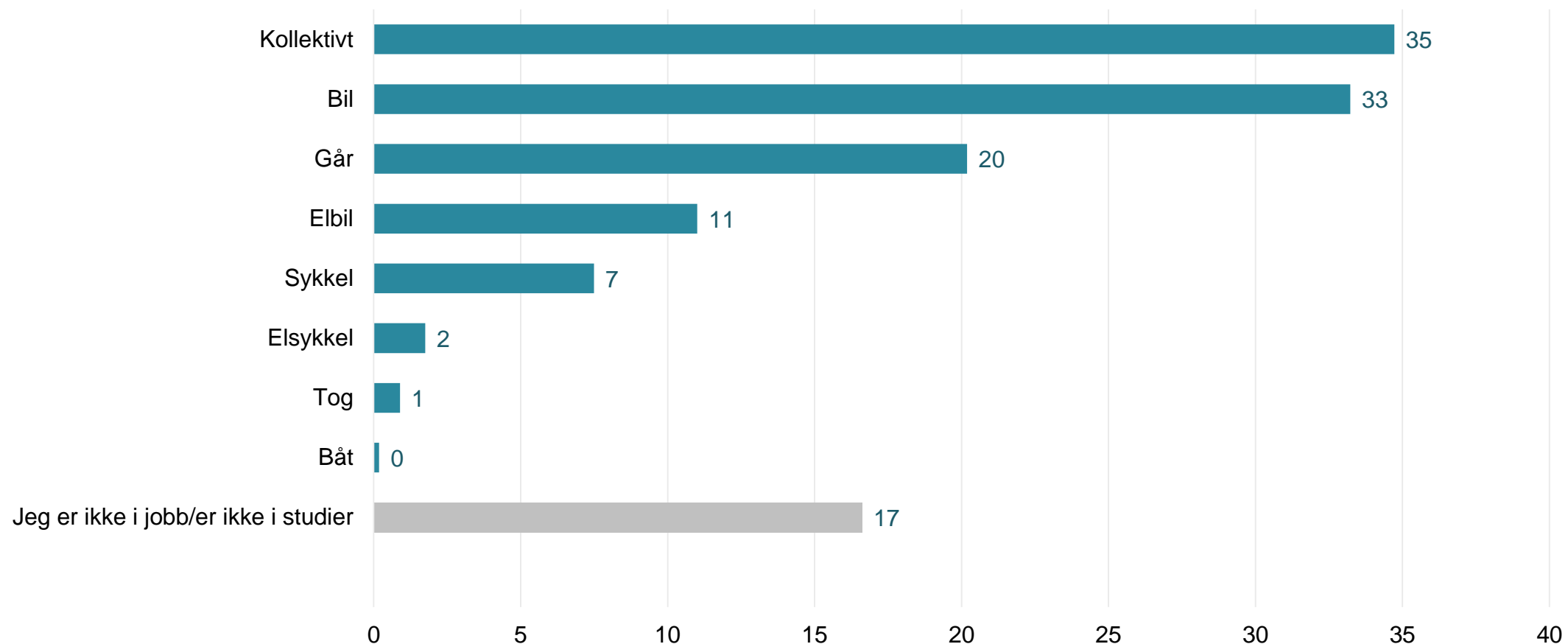
I andre enden av skalaen, er det 33 prosent som i liten eller svært liten grad tror de kan bidra til dette. Knappe 2 av 10 (18 prosent) svarer «i verken stor eller liten grad», mens 3 prosent svarer vet ikke.

3

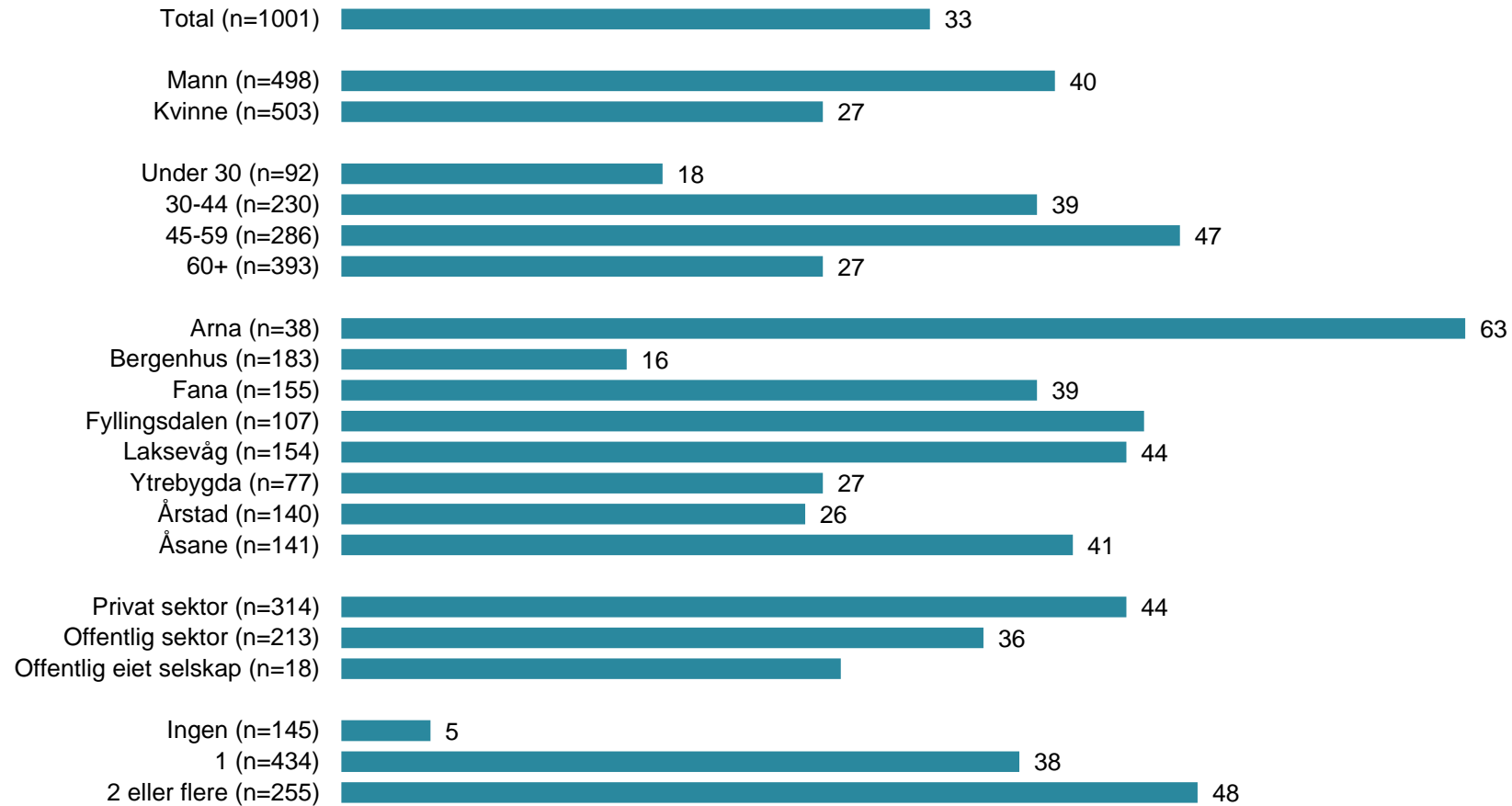
Bruk av transportmidler



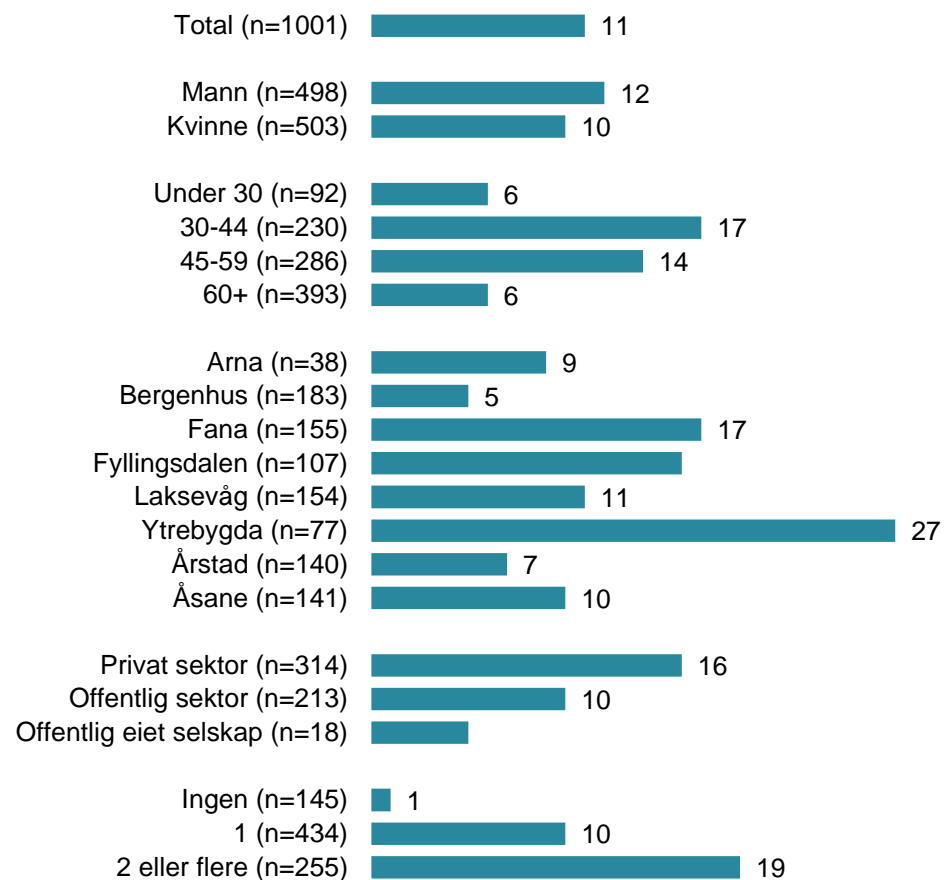
Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



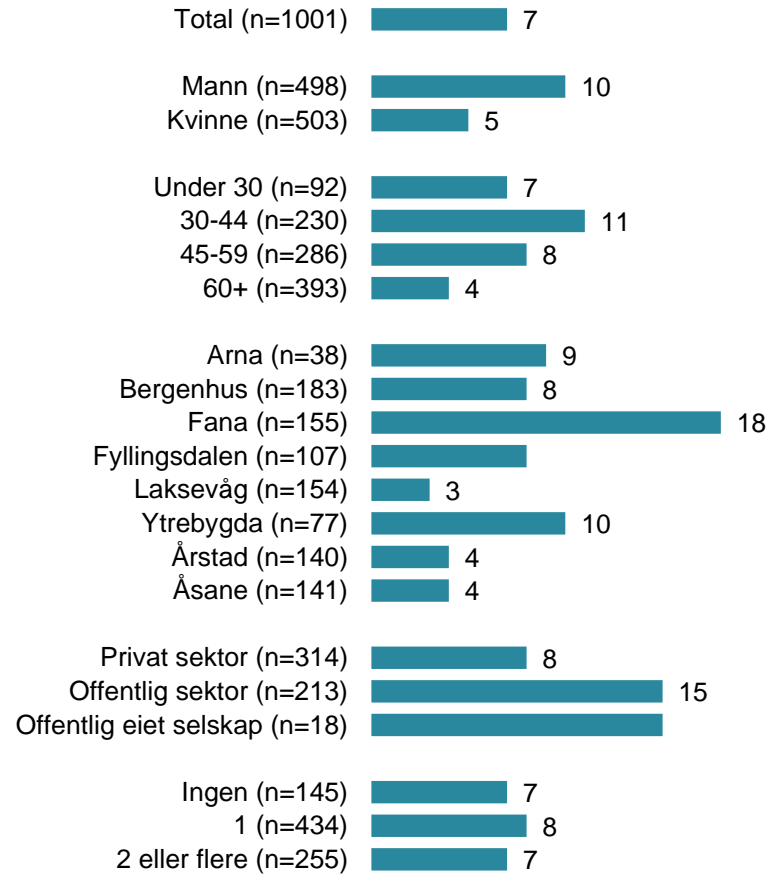
Bil Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



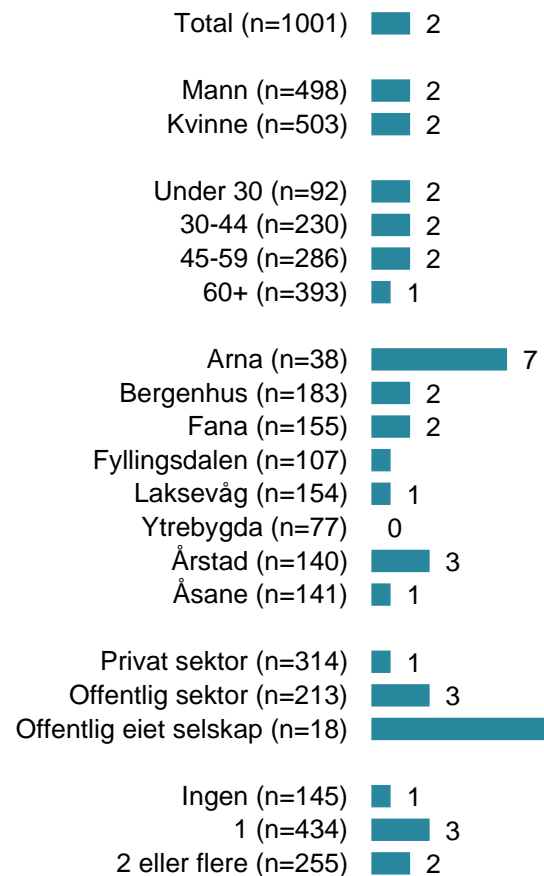
Elbil Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



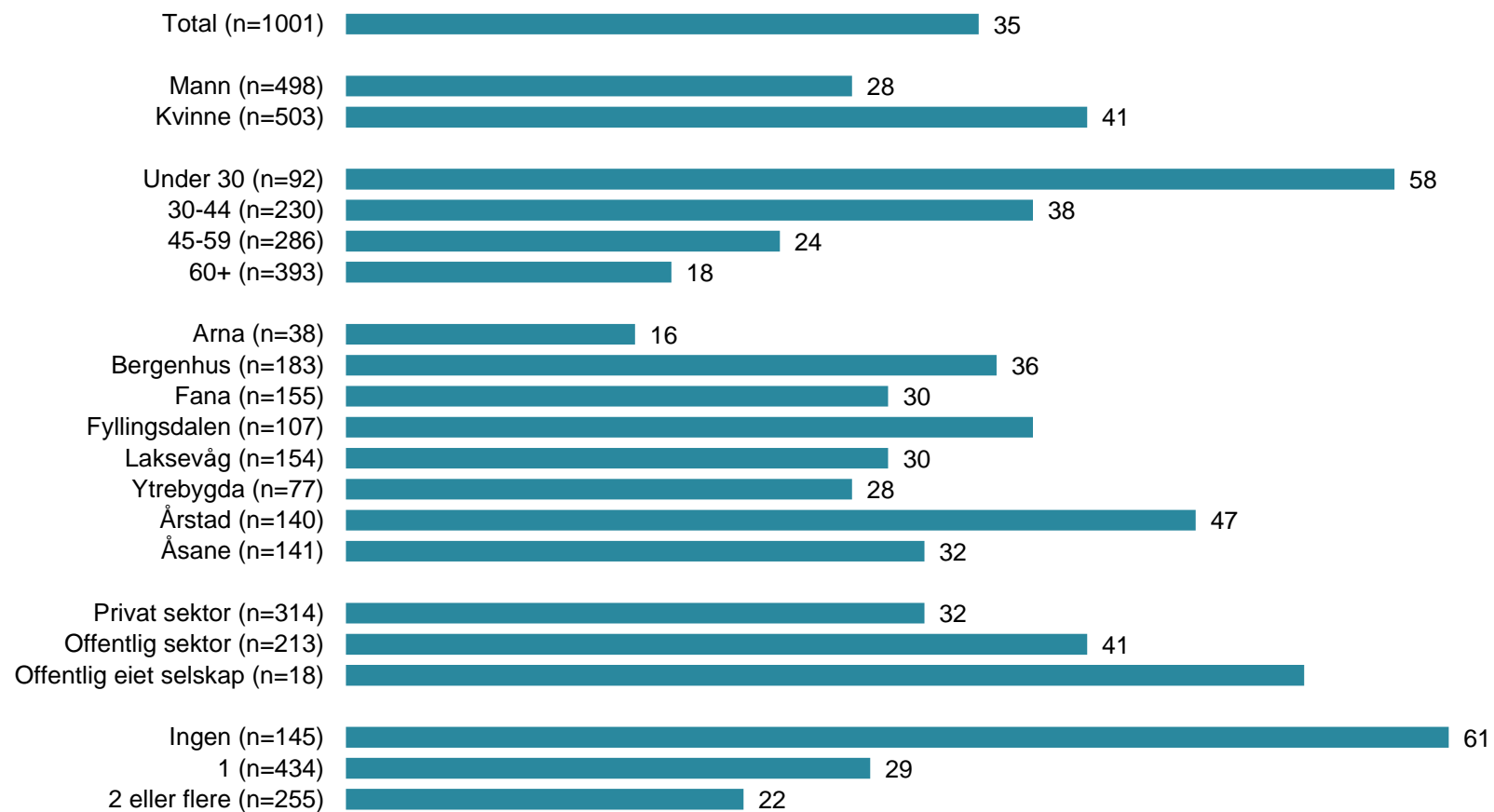
Sykkel Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



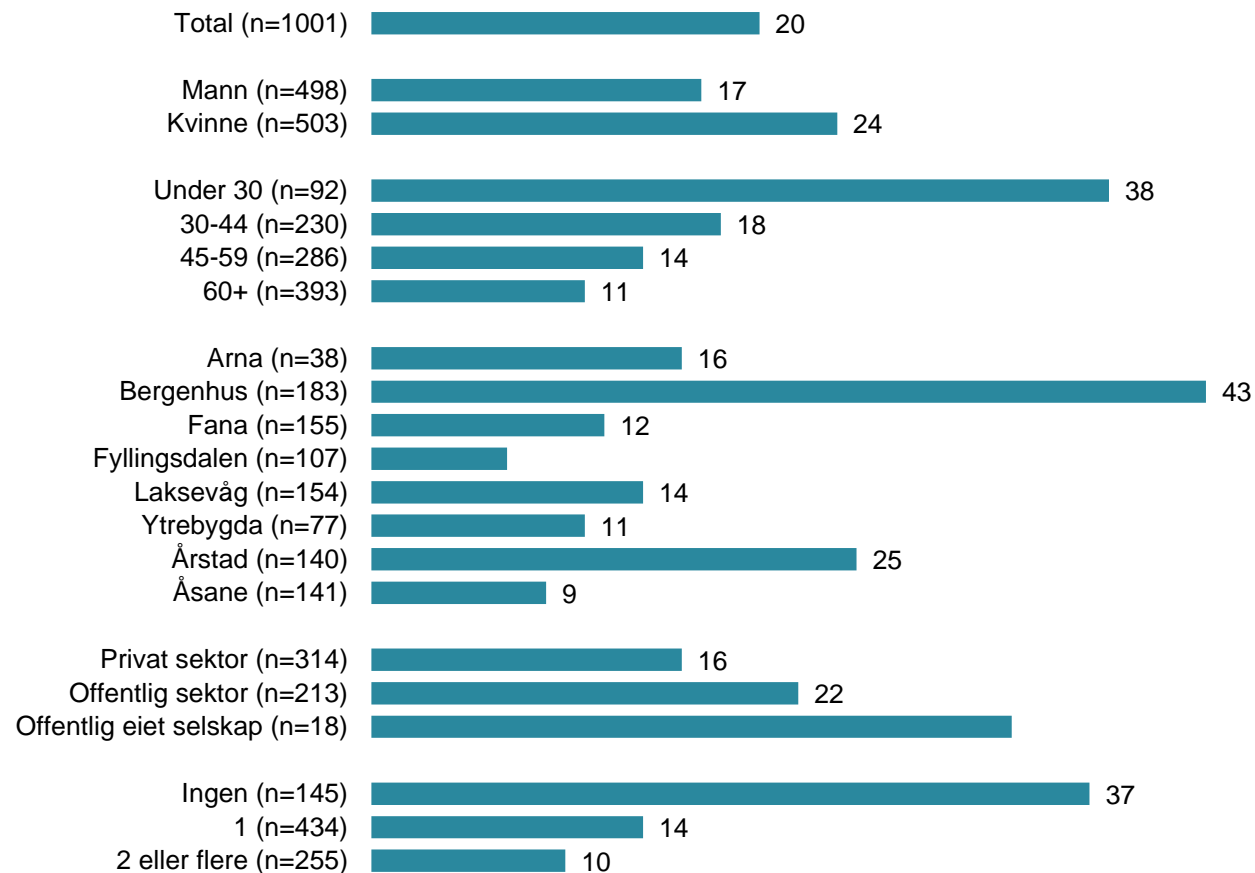
Elsykkel Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



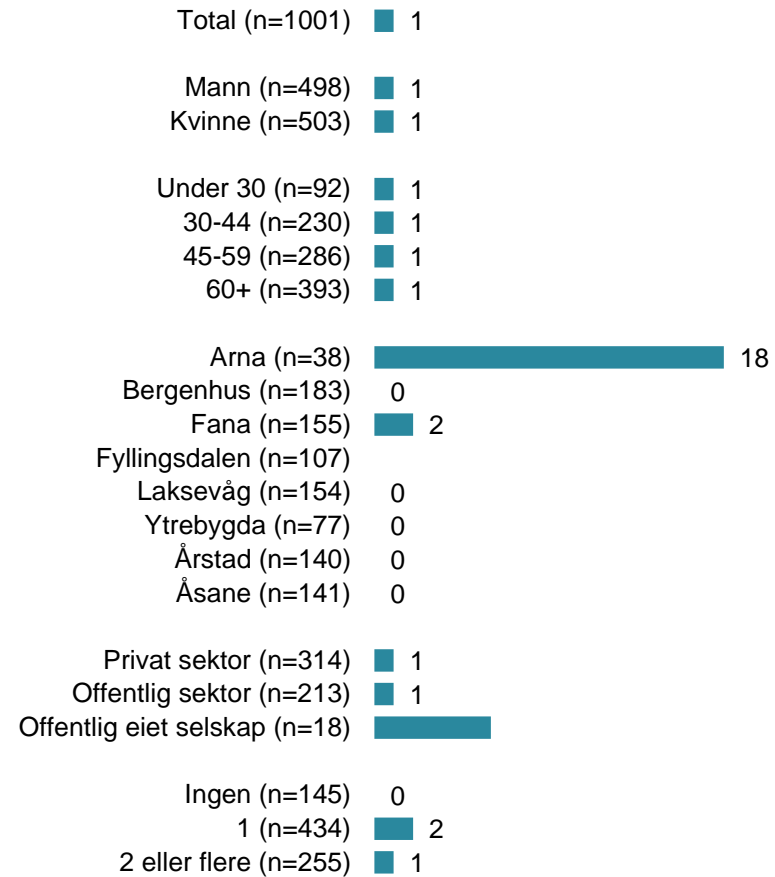
Kollektivt Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



Går Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



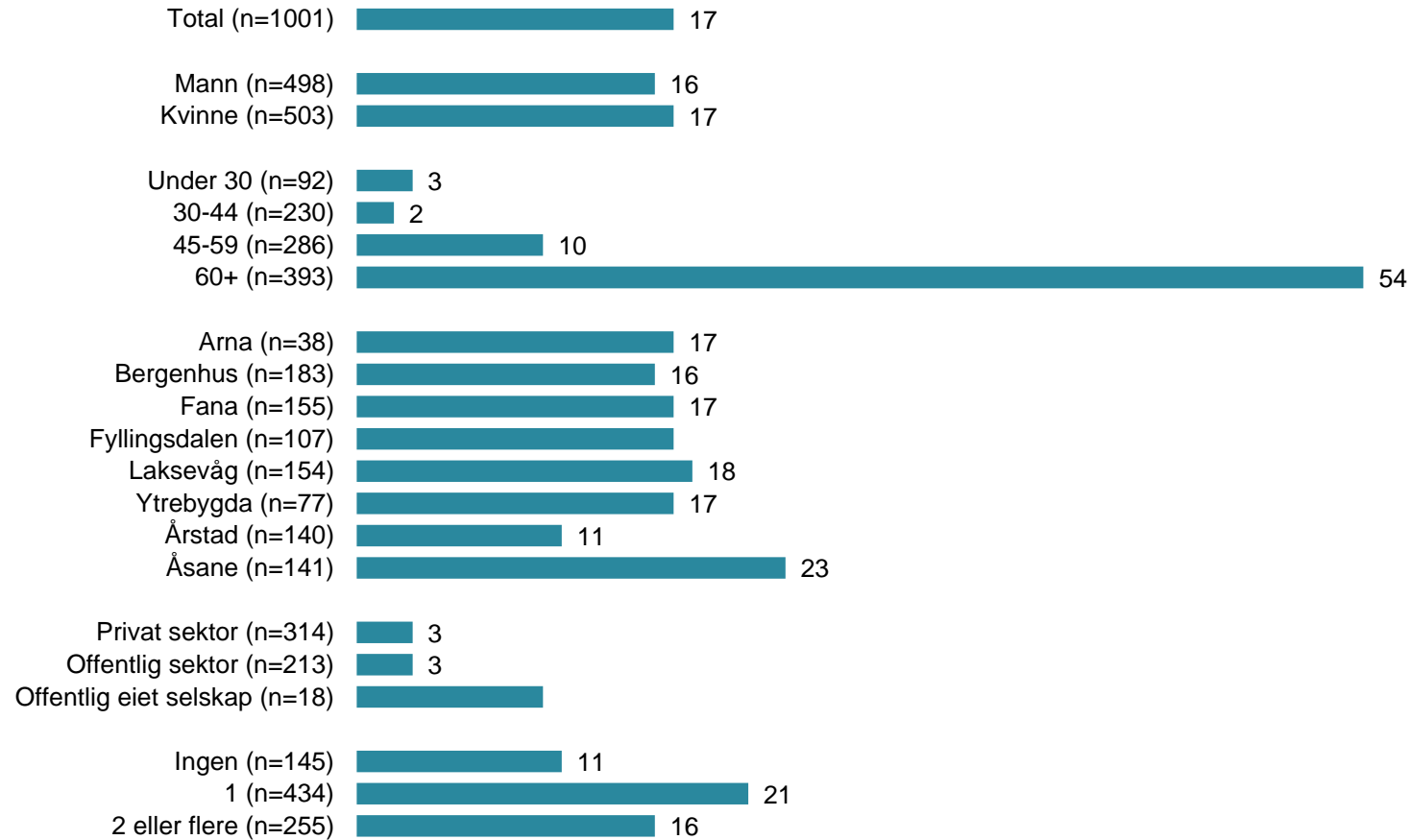
Tog Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?



Båt Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

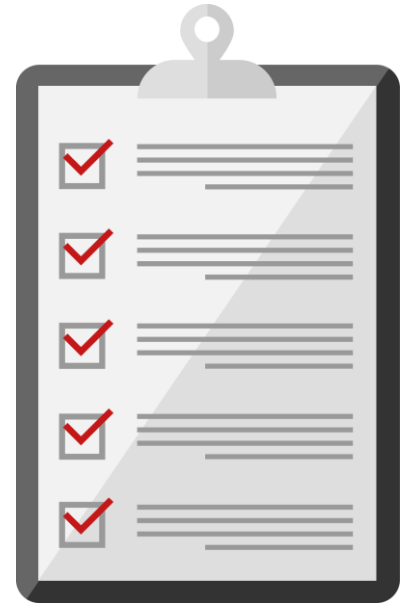
Total (n=1001)	0
Mann (n=498)	0
Kvinne (n=503)	0
Under 30 (n=92)	0
30-44 (n=230)	0
45-59 (n=286)	1
60+ (n=393)	0
Arna (n=38)	0
Bergenhus (n=183)	0
Fana (n=155)	1
Fyllingsdalen (n=107)	
Laksevåg (n=154)	0
Ytrebygda (n=77)	0
Årstad (n=140)	0
Åsane (n=141)	1
Privat sektor (n=314)	0
Offentlig sektor (n=213)	0
Offentlig eiet selskap (n=18)	
Ingen (n=145)	0
1 (n=434)	0
2 eller flere (n=255)	0

Jeg er ikke i jobb/er ikke i studier Hvilke(n) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

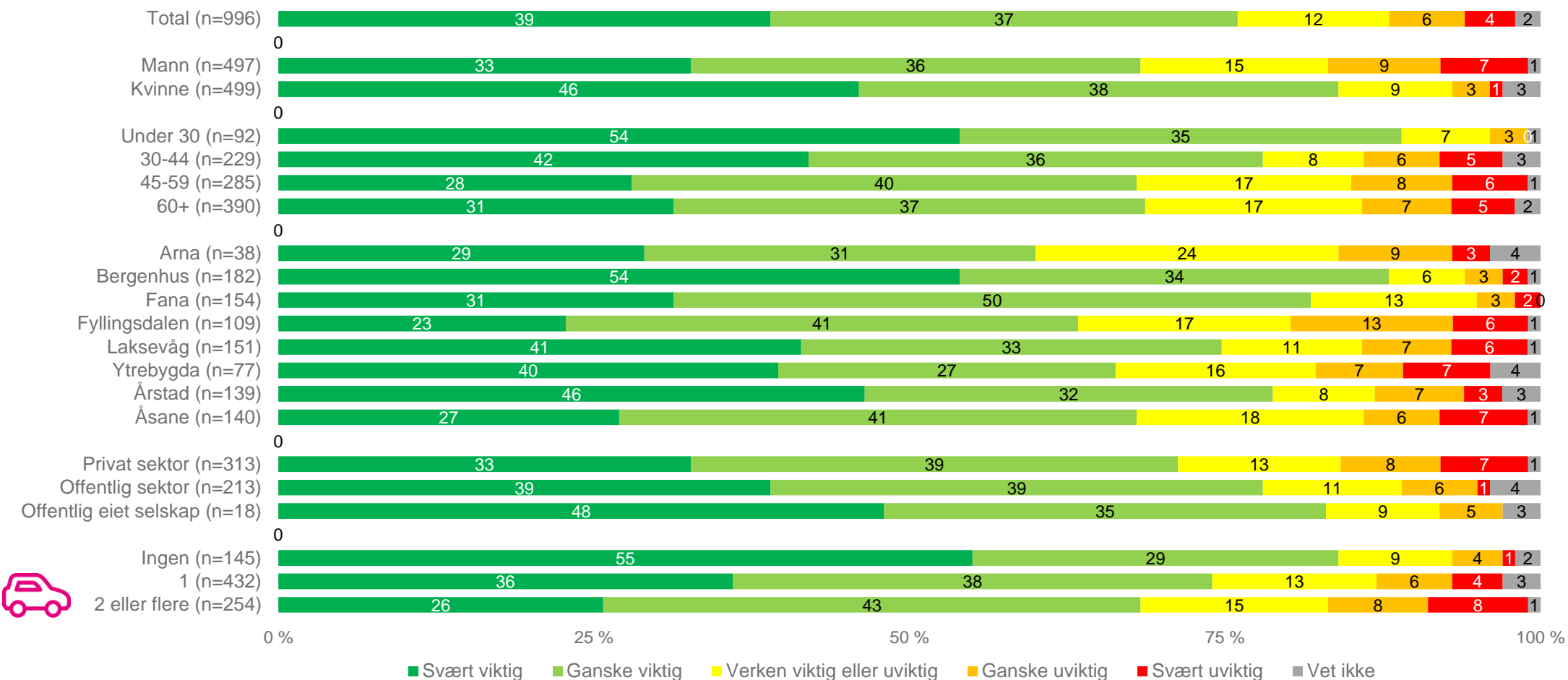


4

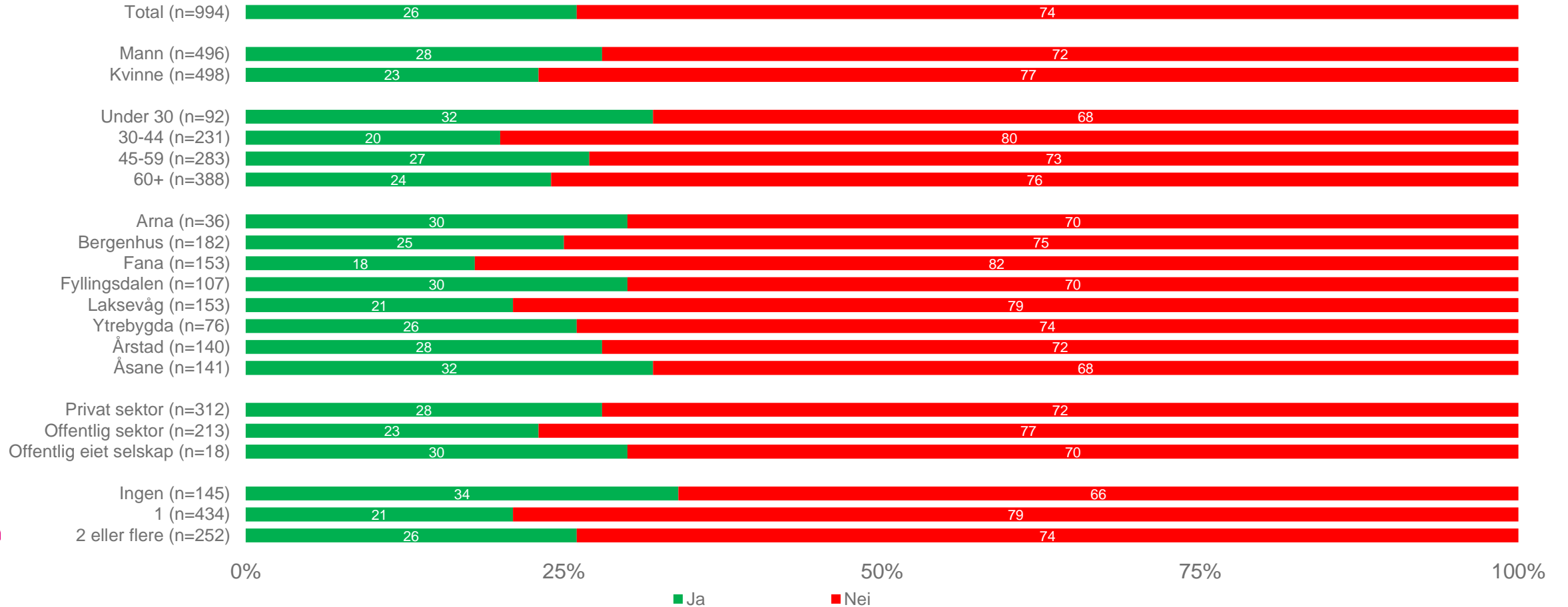
Viktighet av klimamålet og kjennskap til klimabudsjett



Bergen kommune har som mål å redusere klimagassutslippene i Bergen med 30 prosent innen 2020 og å være fossilfri i 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?



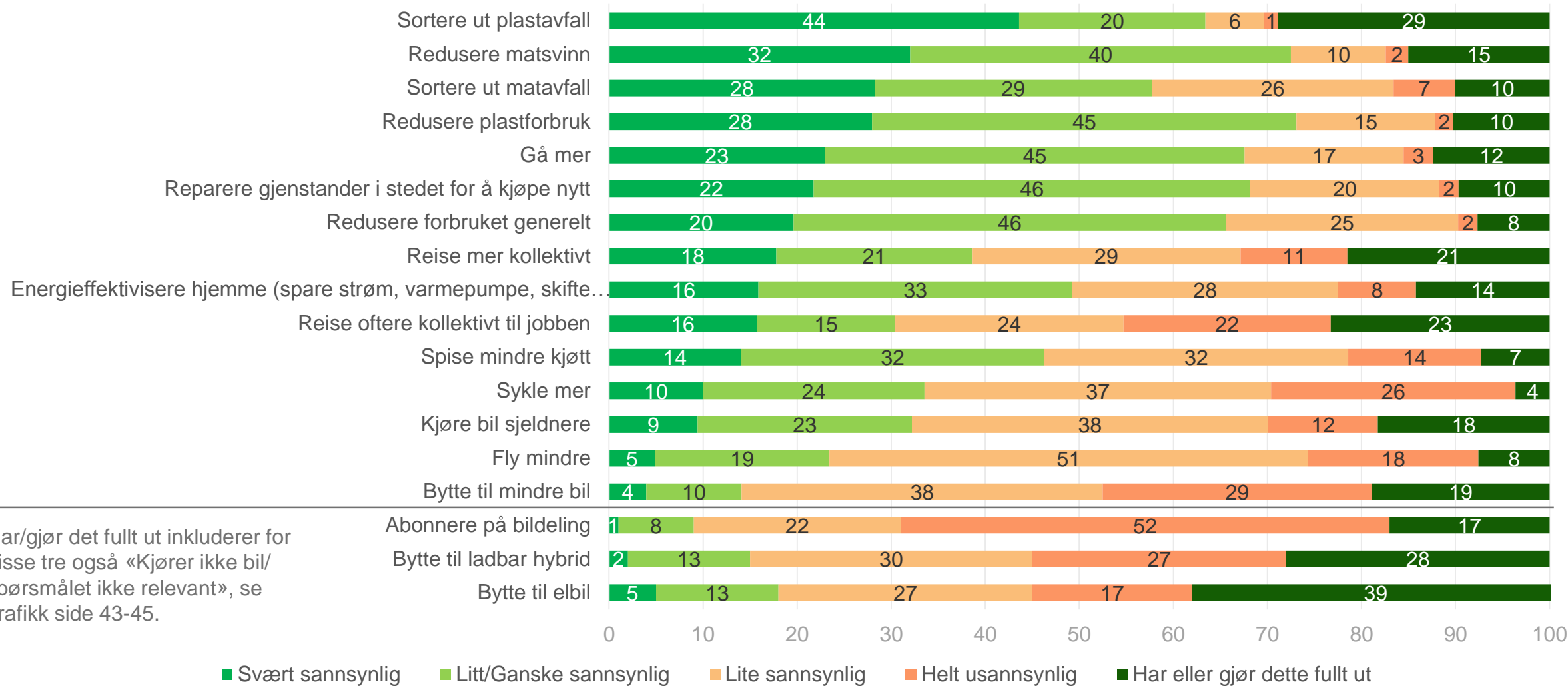
Kjenner du til at Bergen har innført klimabudsjett?





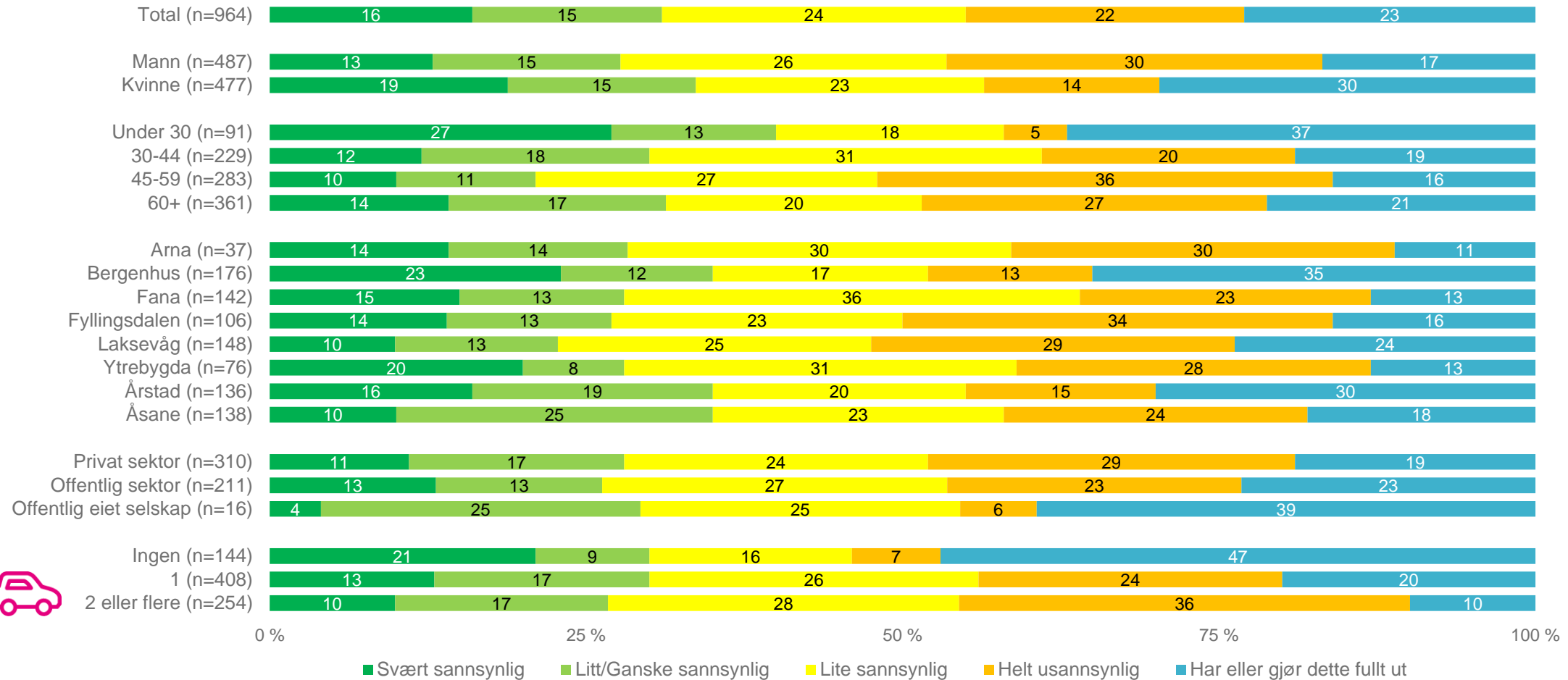
5 Sannsynlighet for å gjøre egne tiltak

Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av de følgende tiltak de neste to årene?

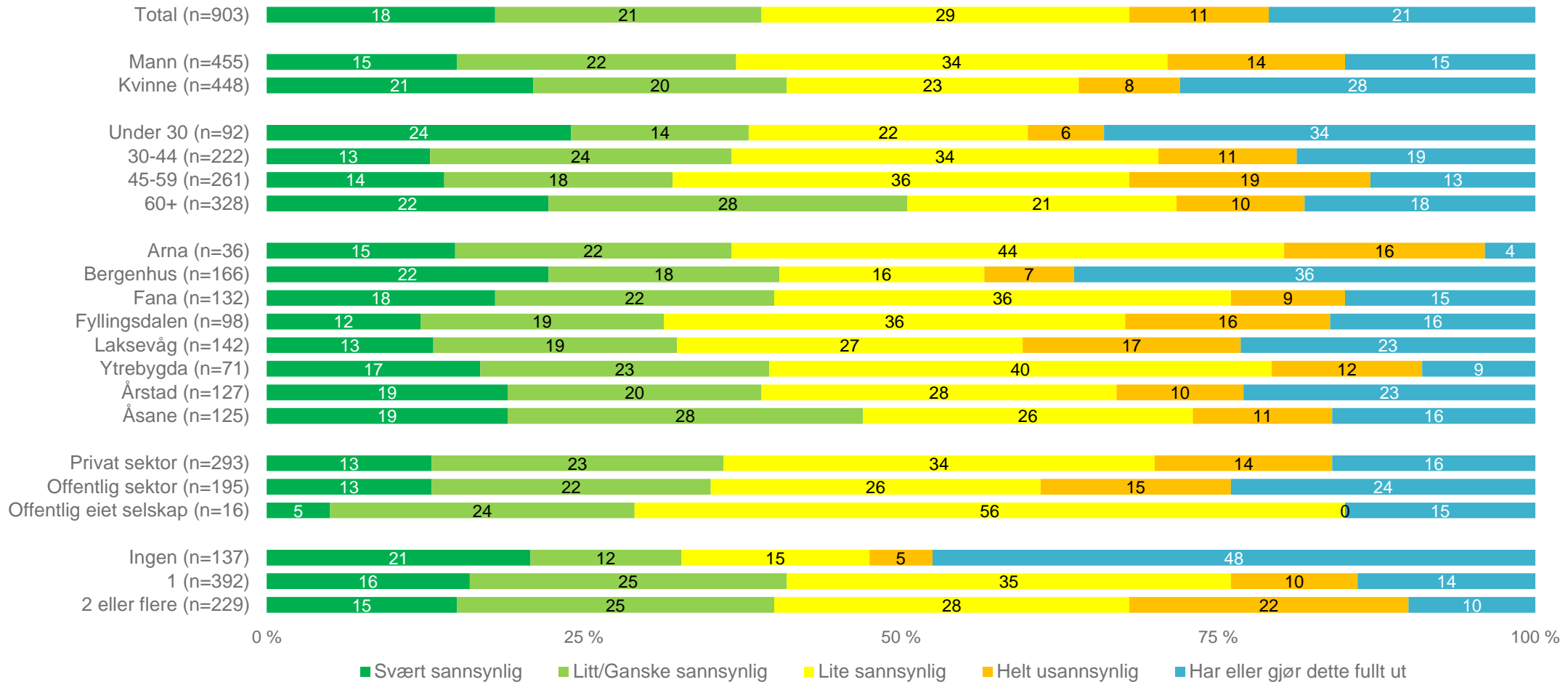


Har/gjør det fullt ut inkluderer for disse tre også «Kjører ikke bil/spørsmålet ikke relevant», se grafikk side 43-45.

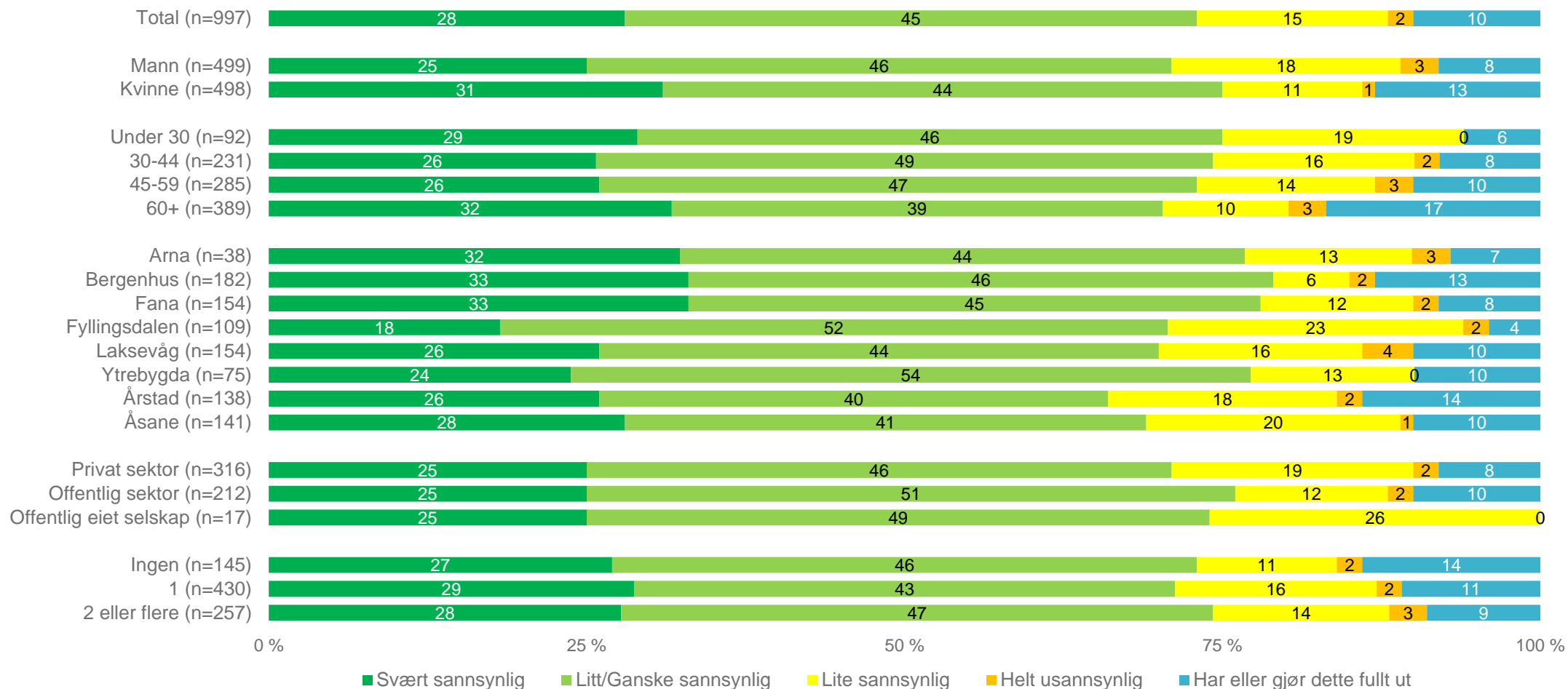
Reise oftere kollektivt til jobben - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



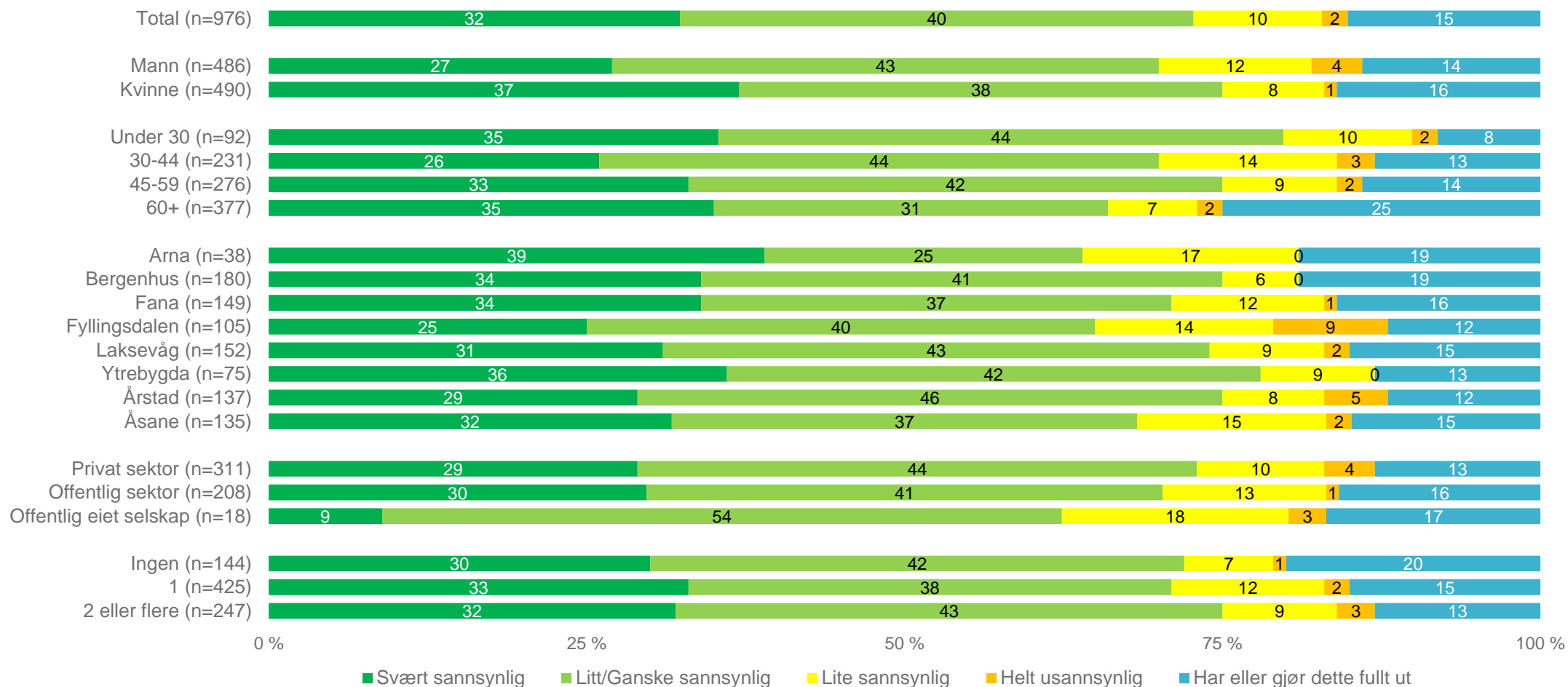
Reise mer kollektivt - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



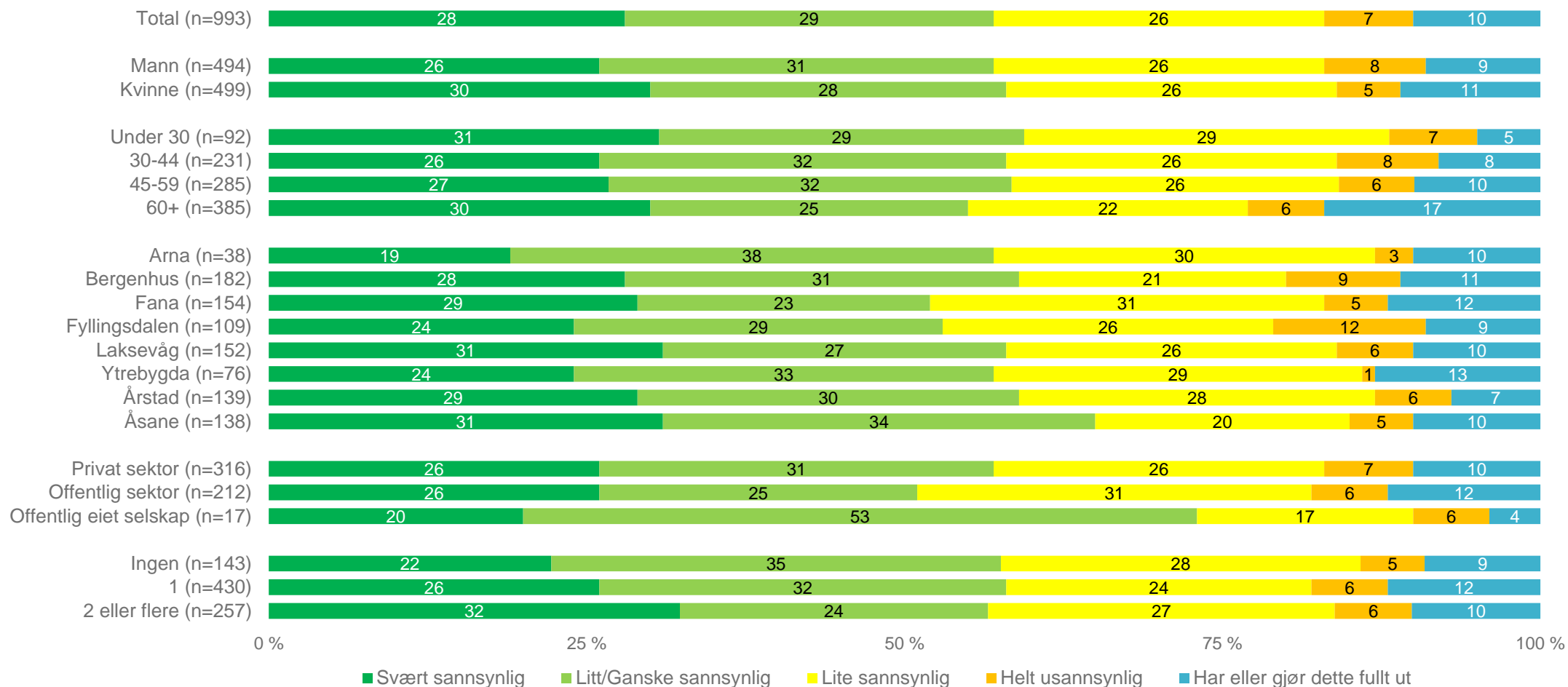
Redusere plastforbruk - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



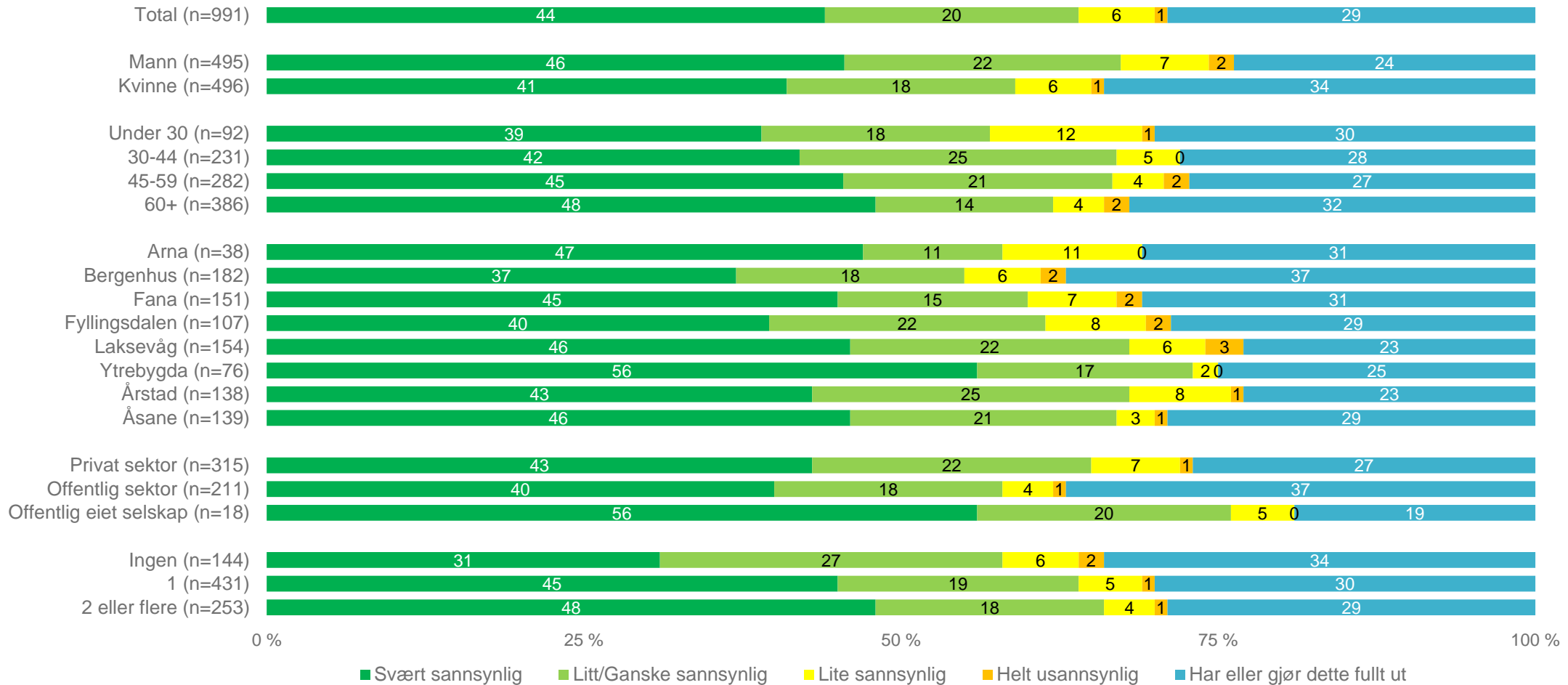
Redusere matsvinn - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



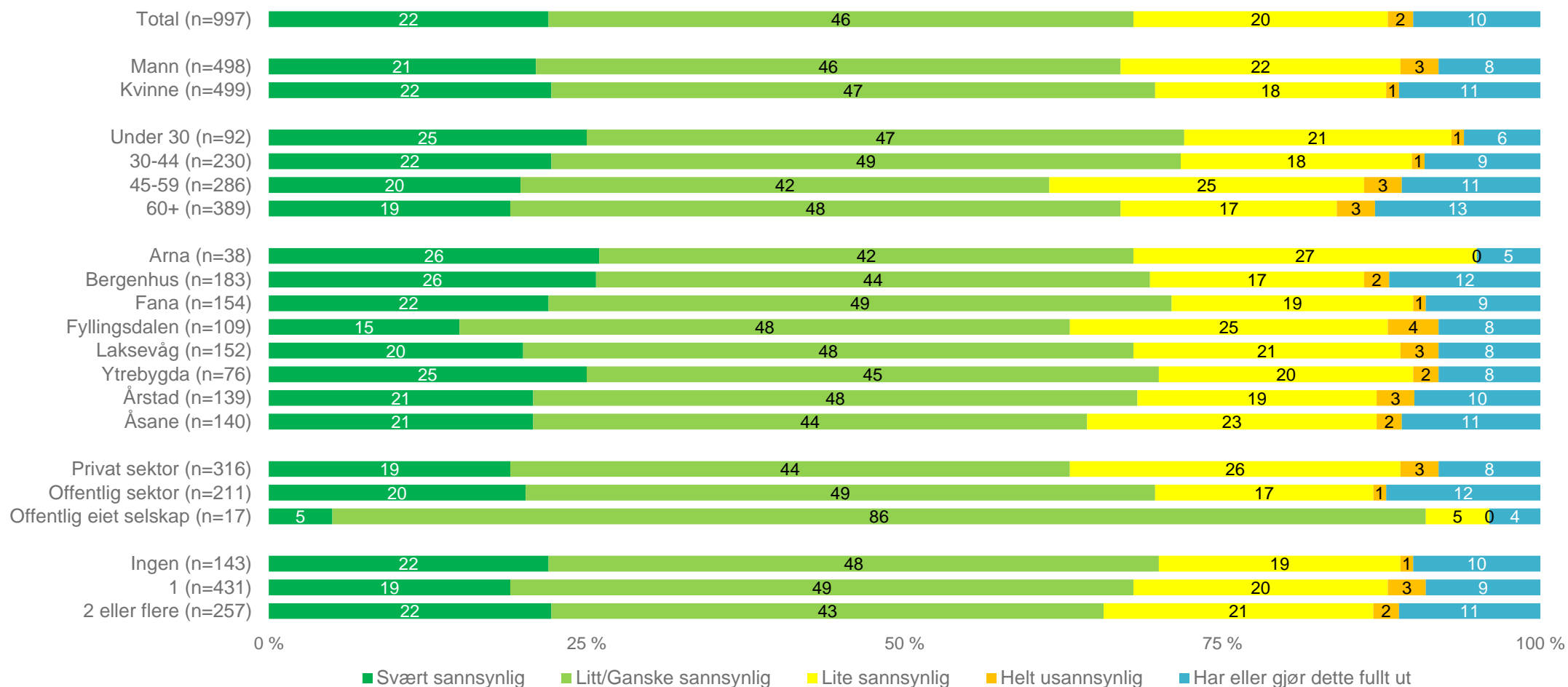
Sortere ut matavfall - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



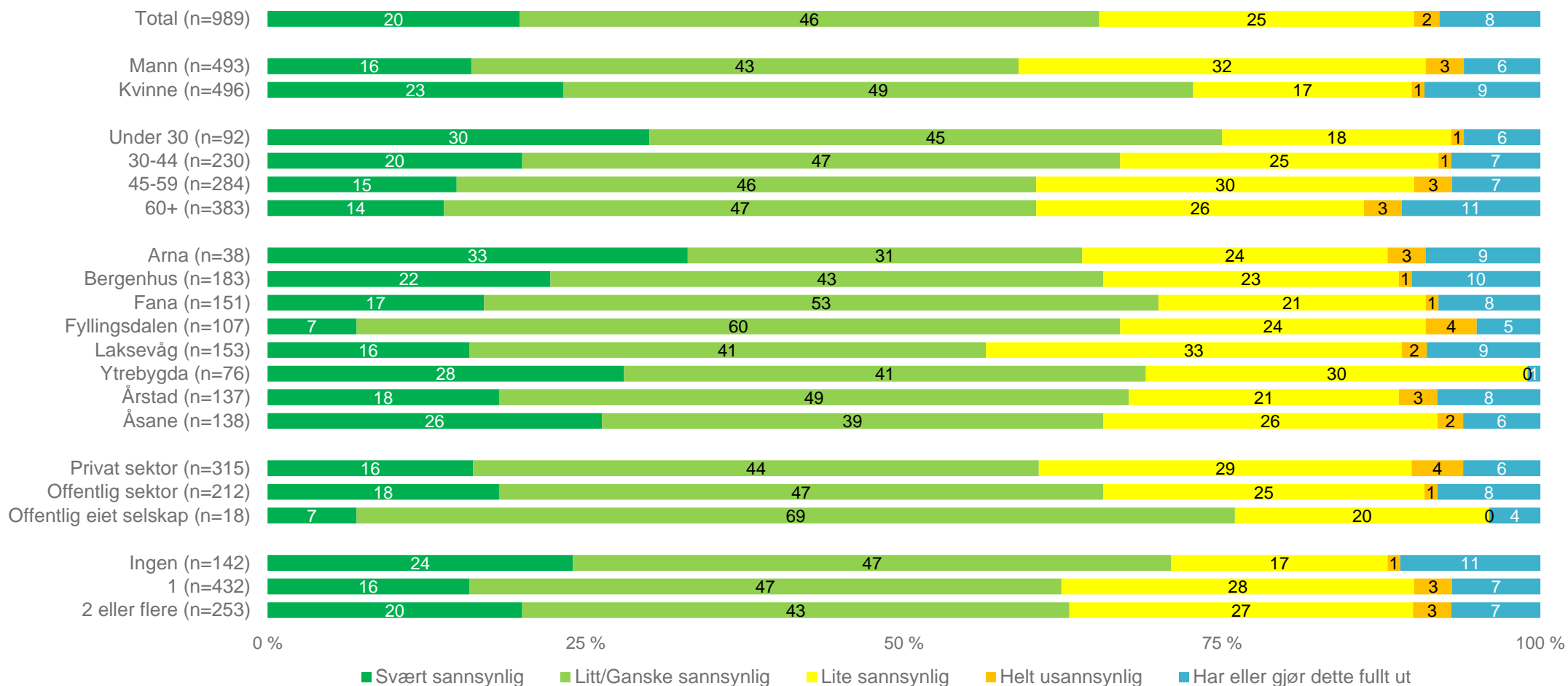
Sortere ut plastavfall - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



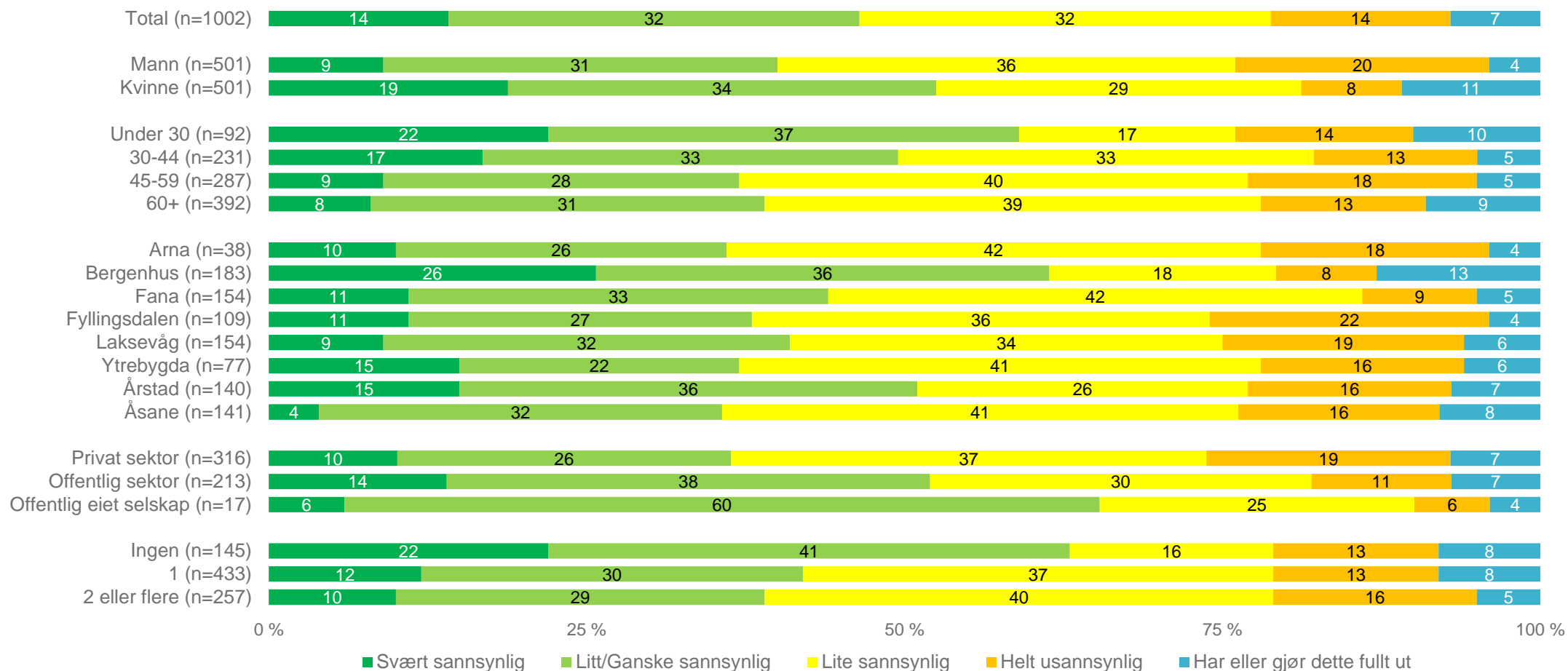
Reparere gjenstander i stedet for å kjøpe nytt - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



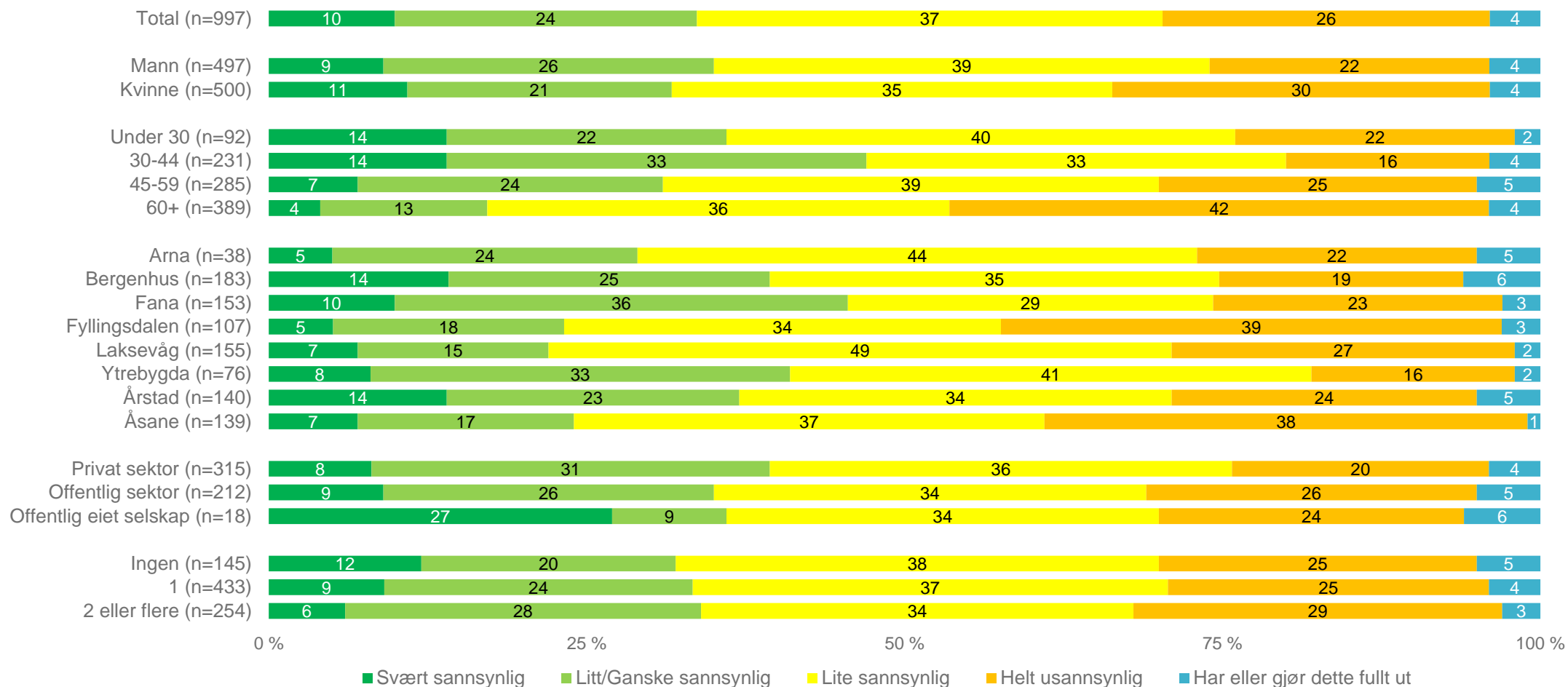
Redusere forbruket generelt - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



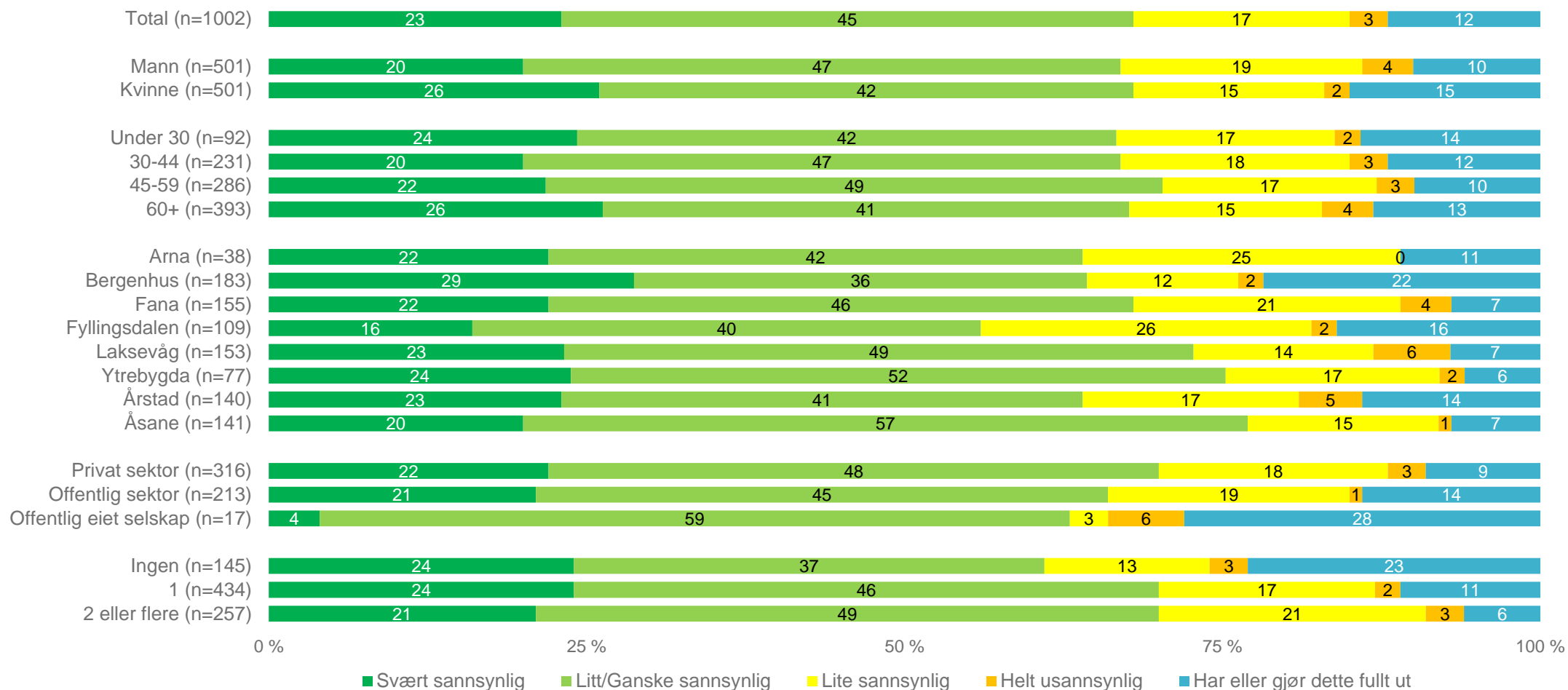
Spise mindre kjøtt - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



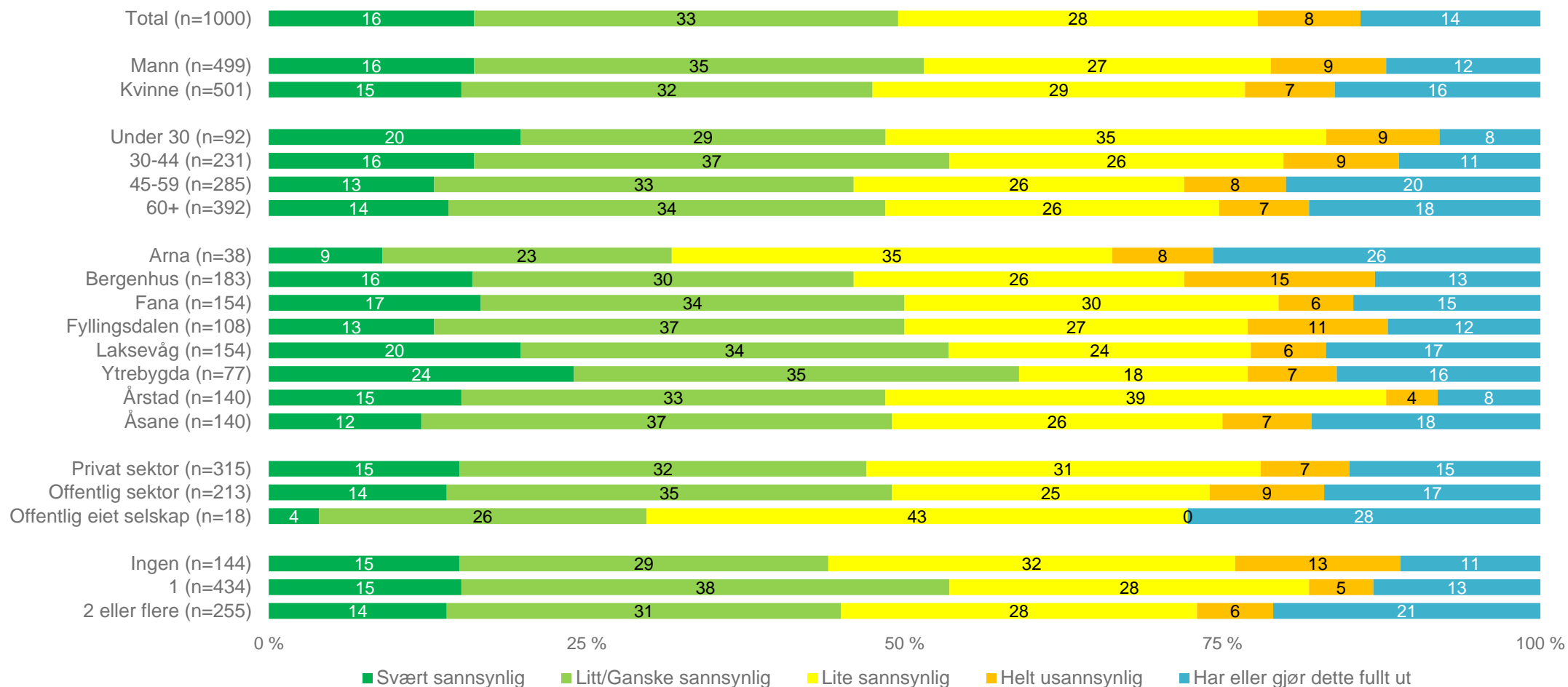
Sykle mer - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



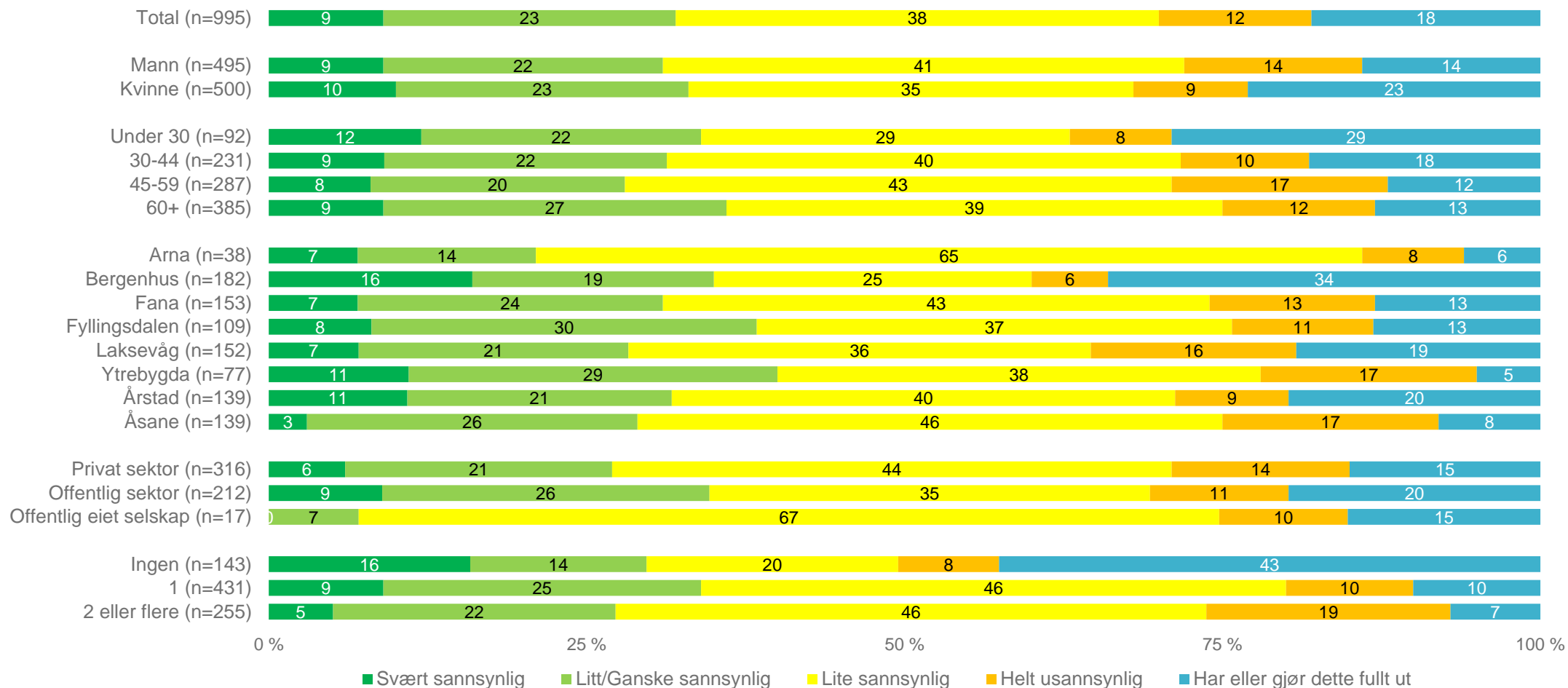
Gå mer - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



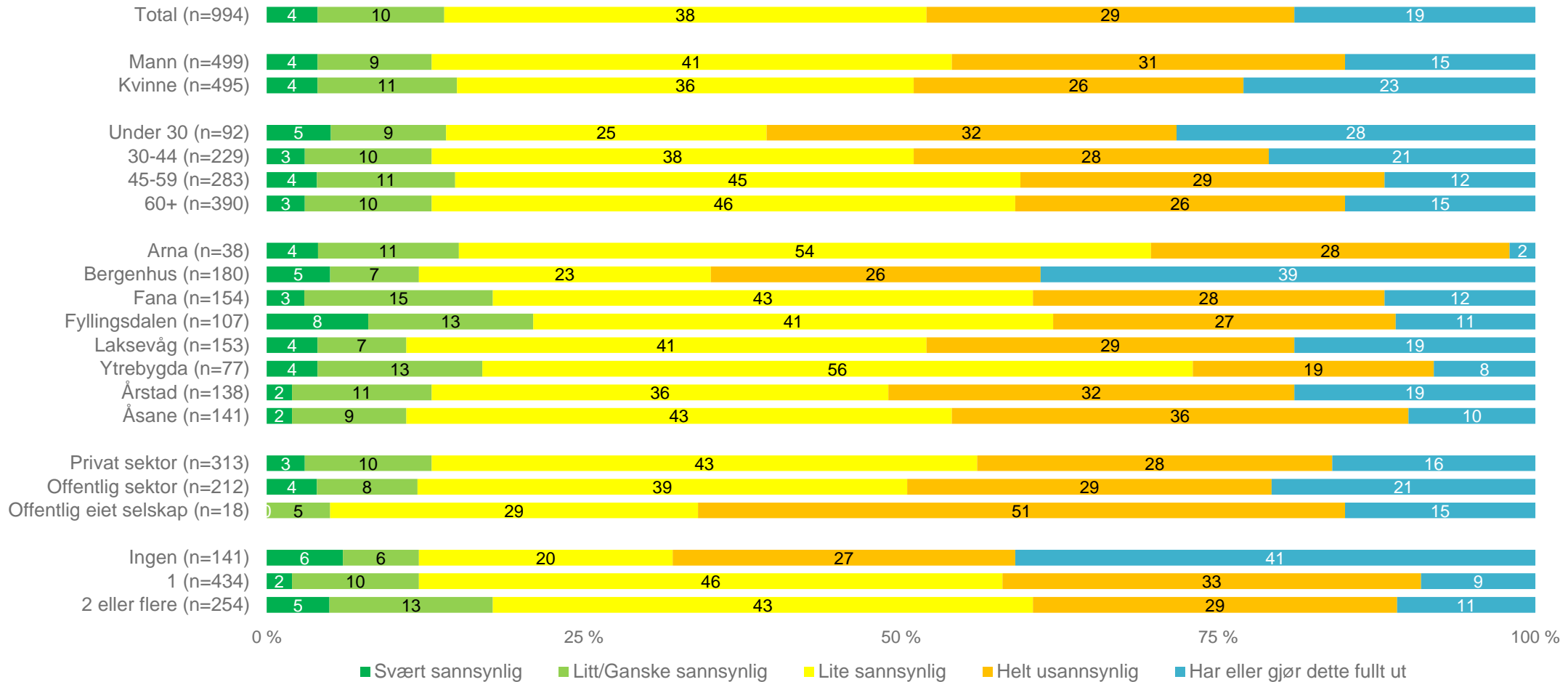
Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skifte vinduer/etterisolere) - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



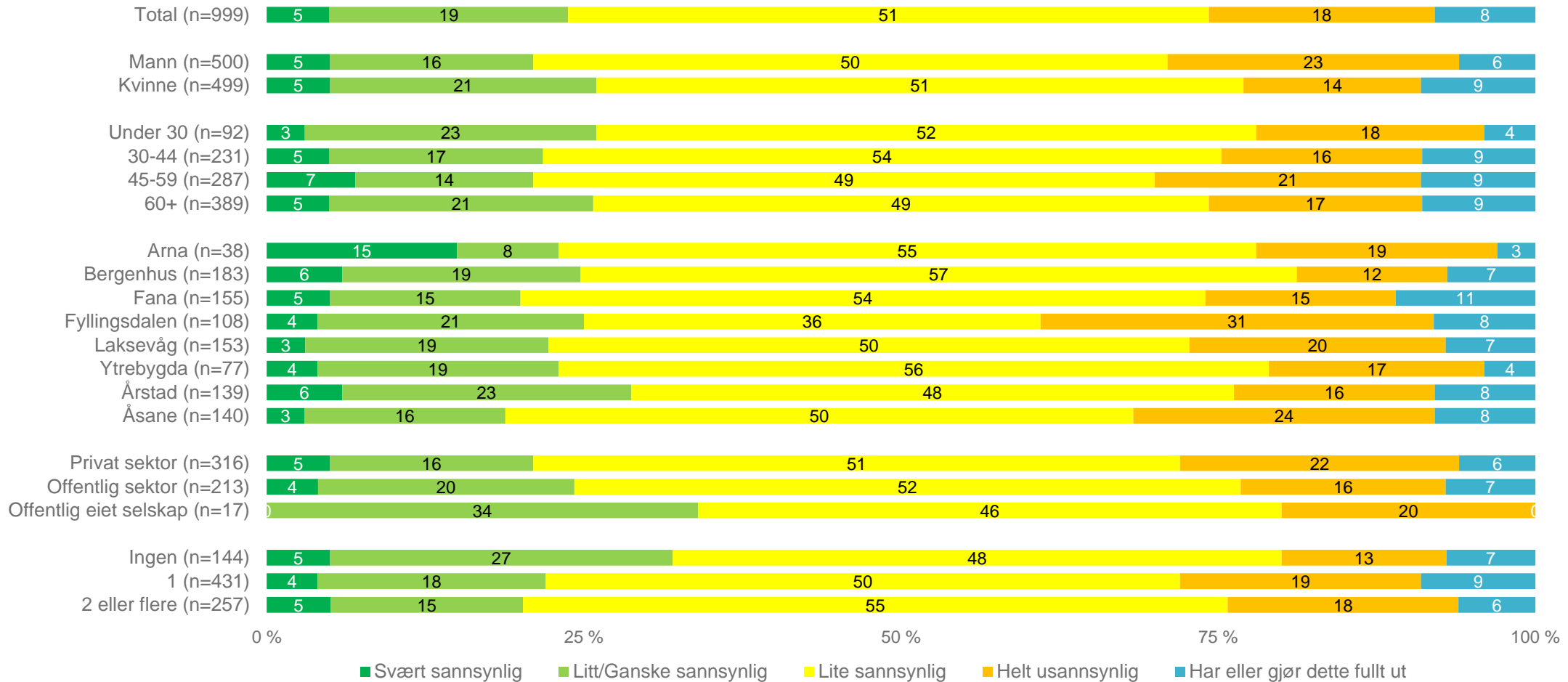
Kjøre bil sjeldnere - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



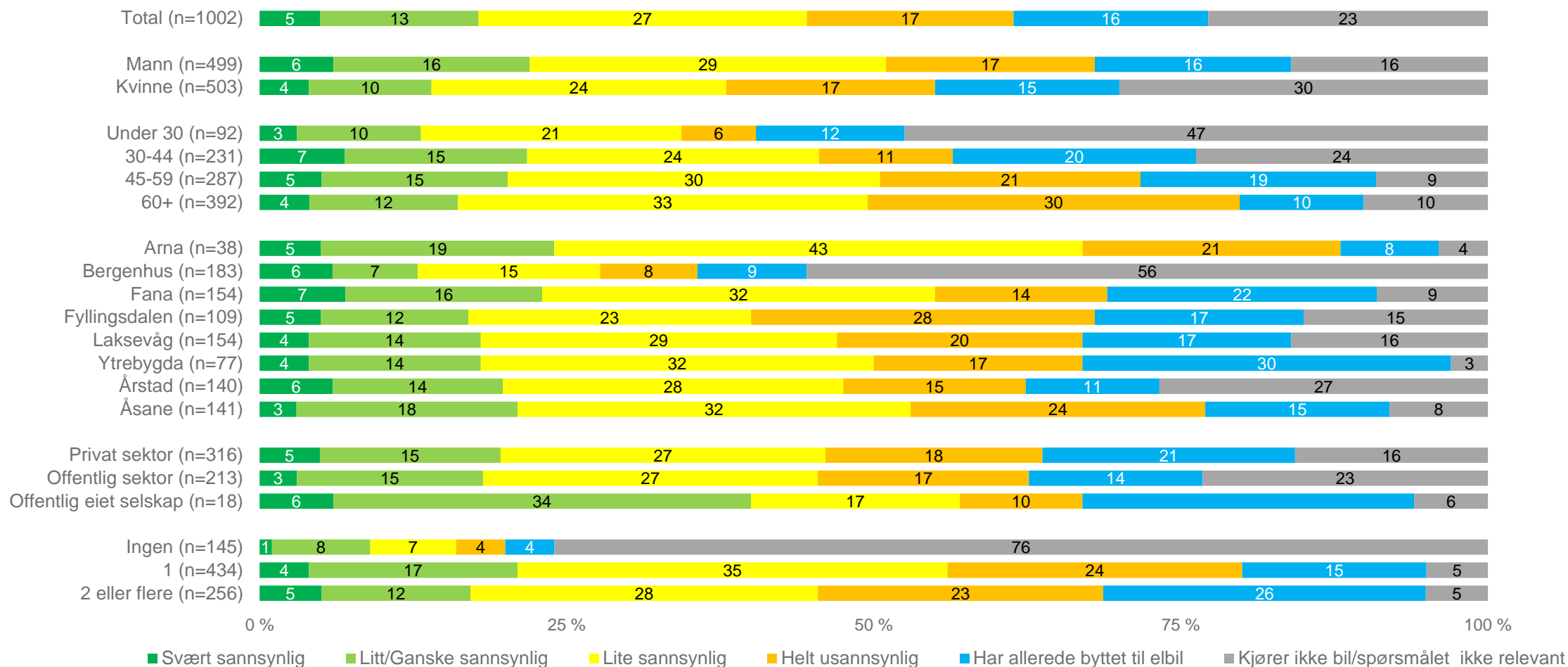
Bytte til mindre bil - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



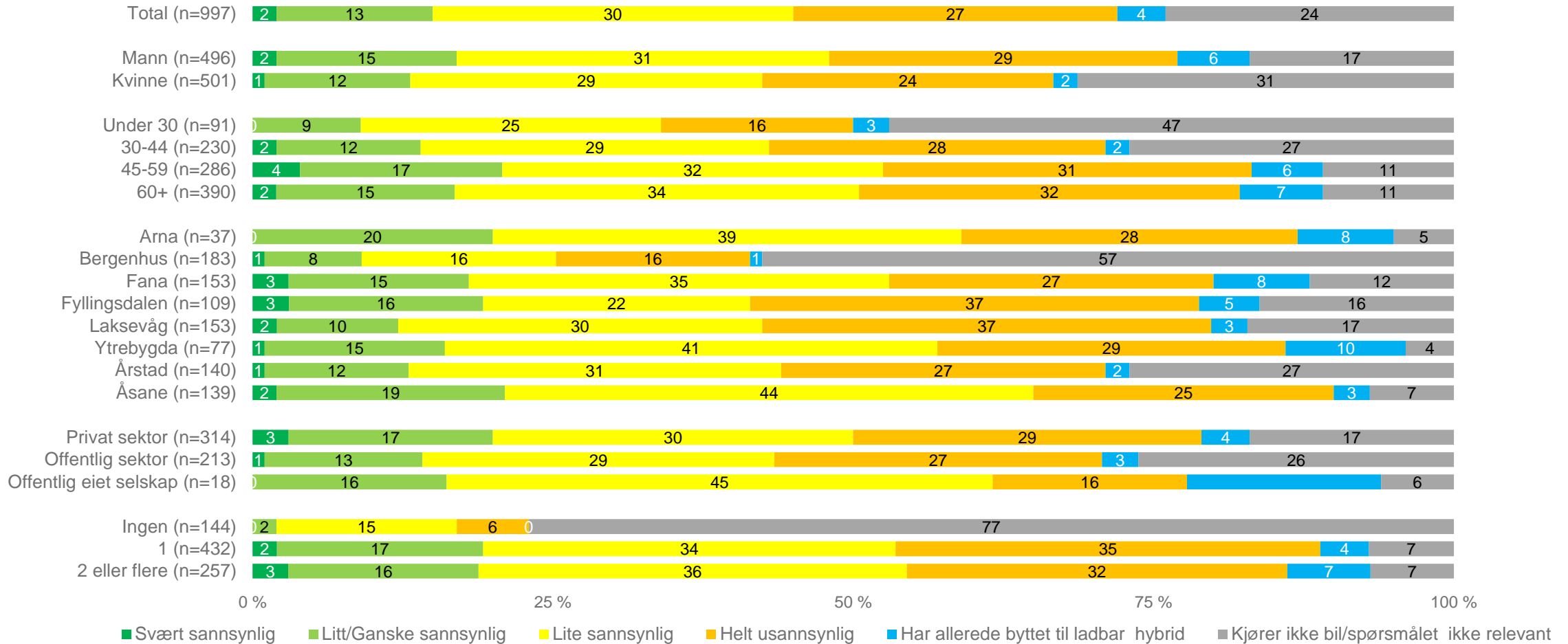
Fly mindre - Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?



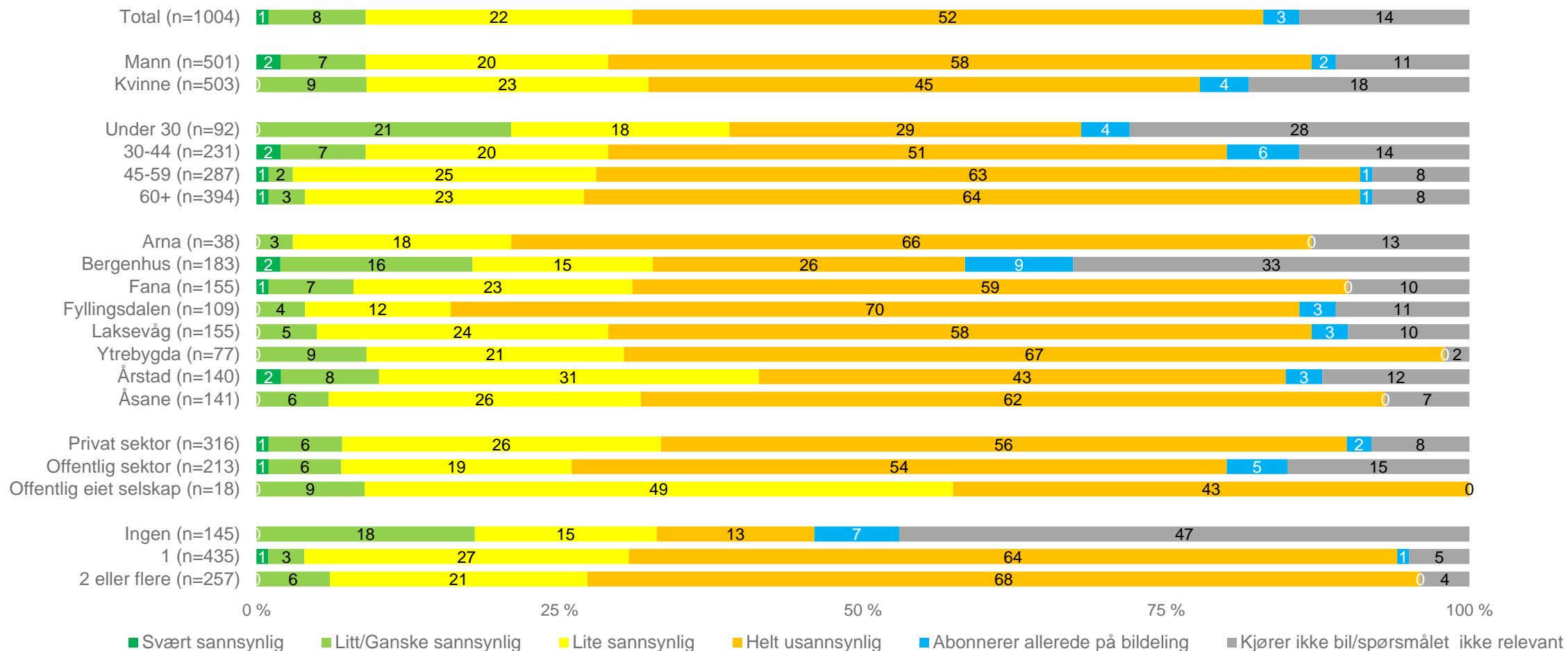
Hvor sannsynlig er det at du vil bytte til elbil i løpet av de neste to årene?



Hvor sannsynlig er det at du vil bytte til ladbar hybrid i løpet av de neste to årene?



Hvor sannsynlig er det at du vil abonnere på bildeling i løpet av de neste to årene?

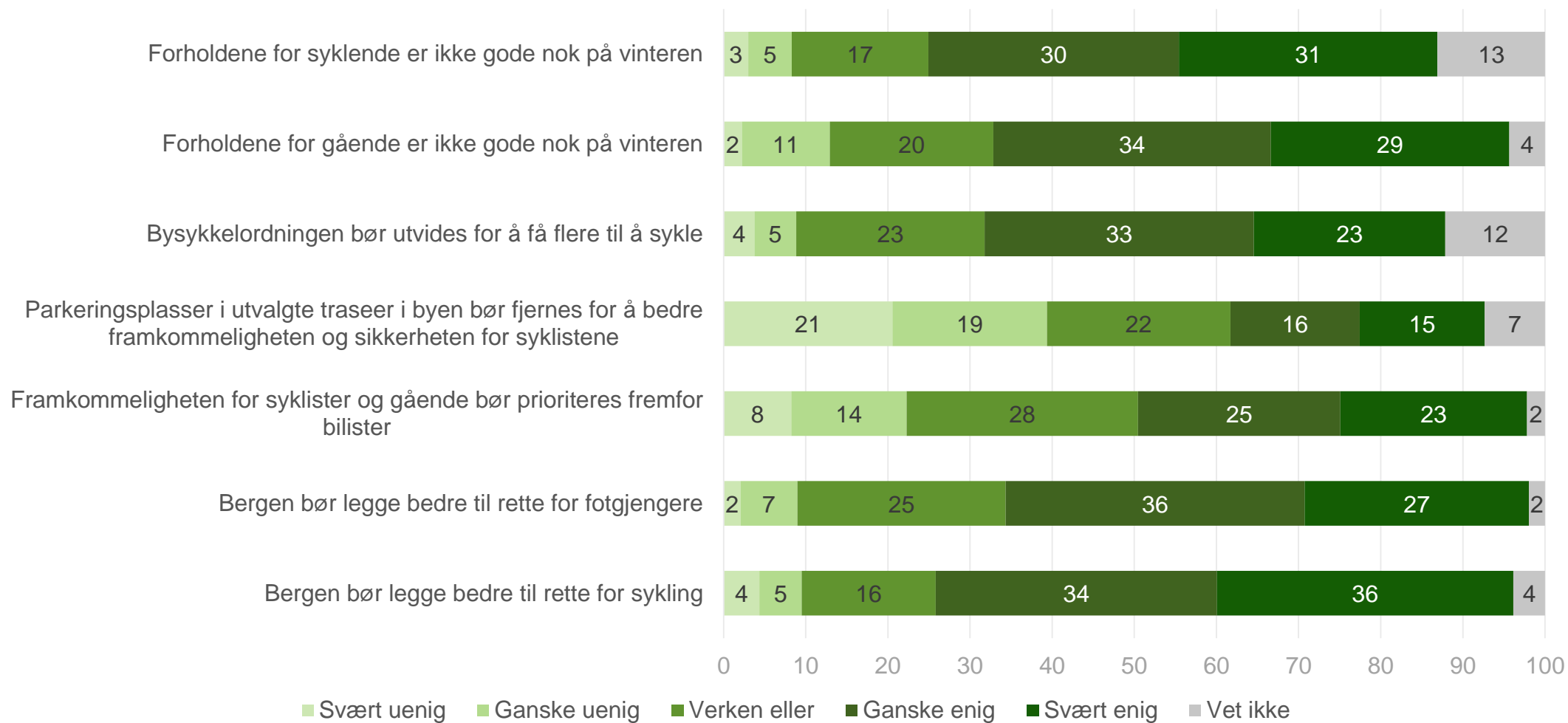




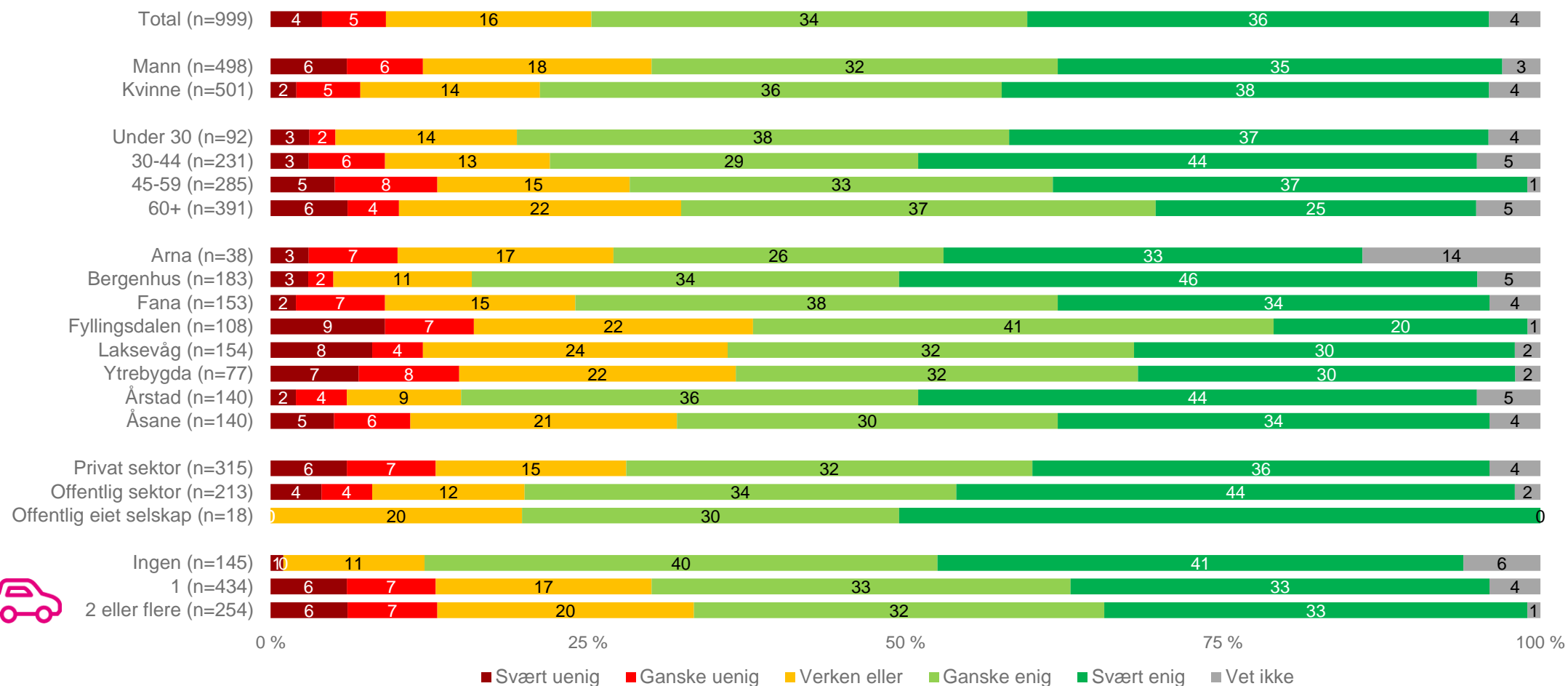
6

Påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister

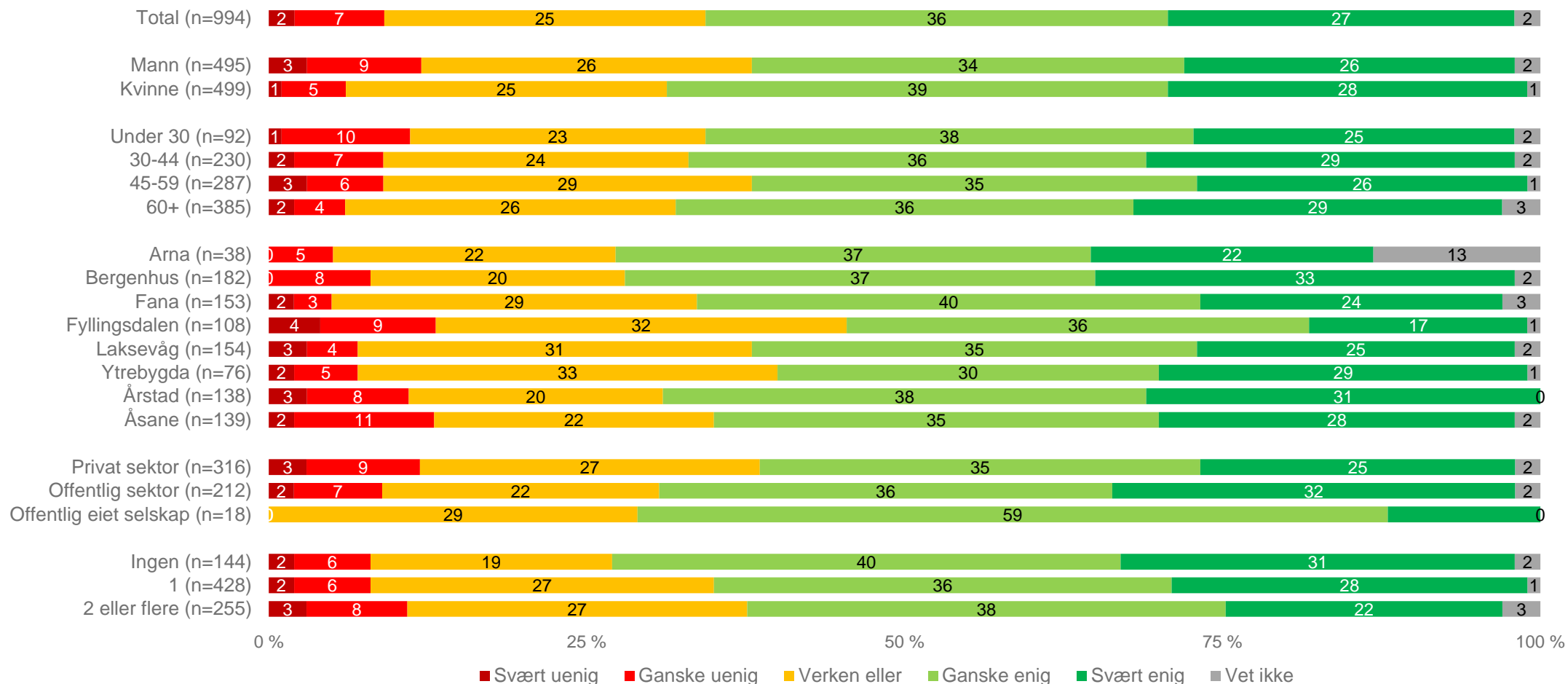
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



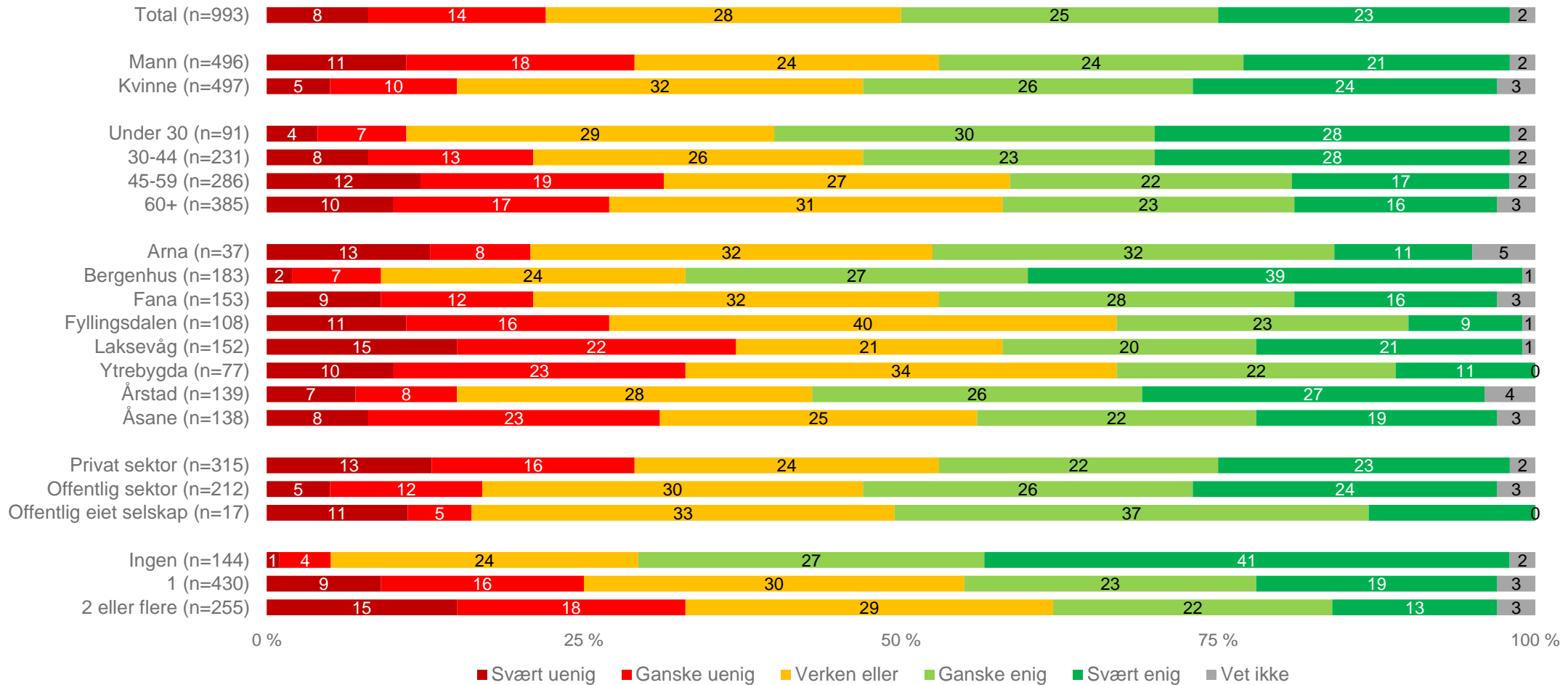
Bergen bør legge bedre til rette for sykling - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



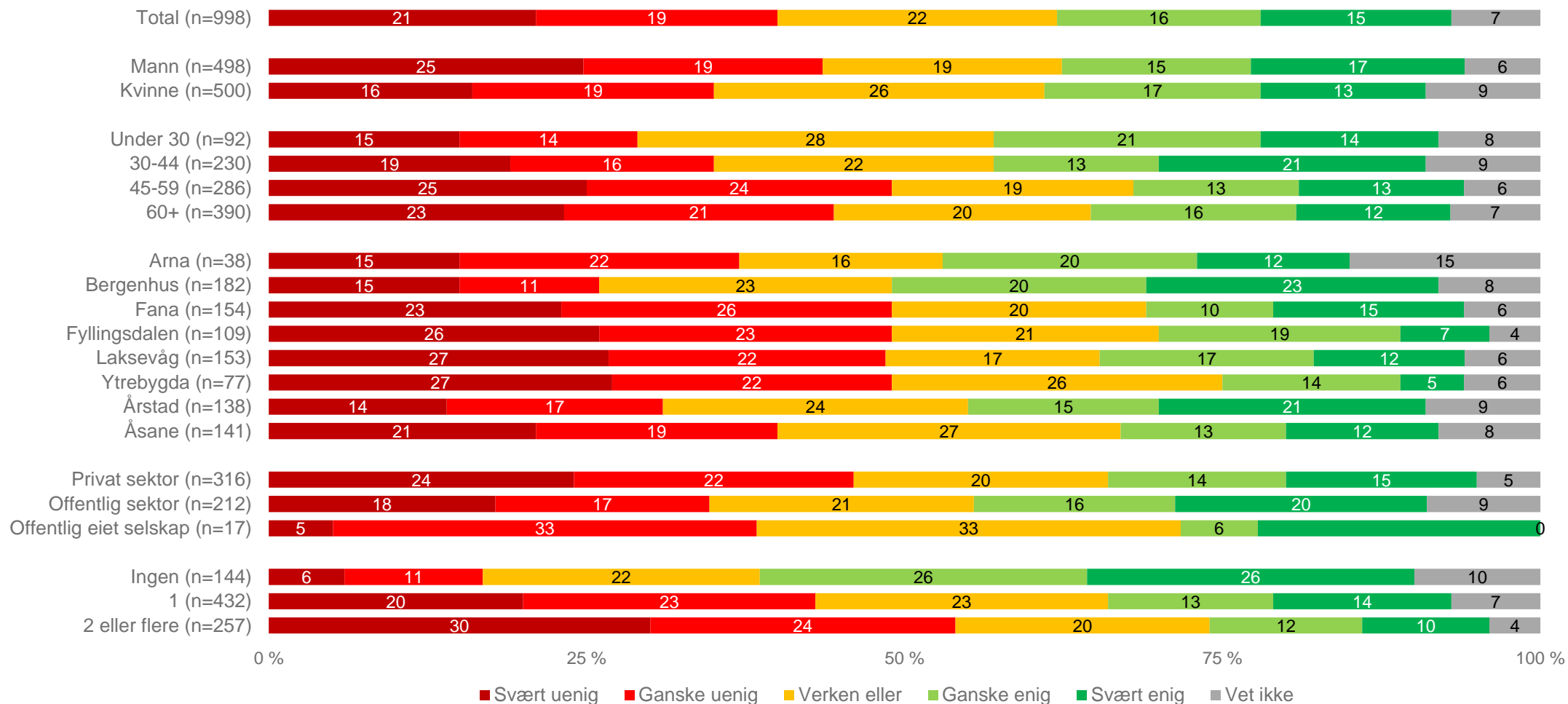
Bergen bør legge bedre til rette for fotgjengere - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?



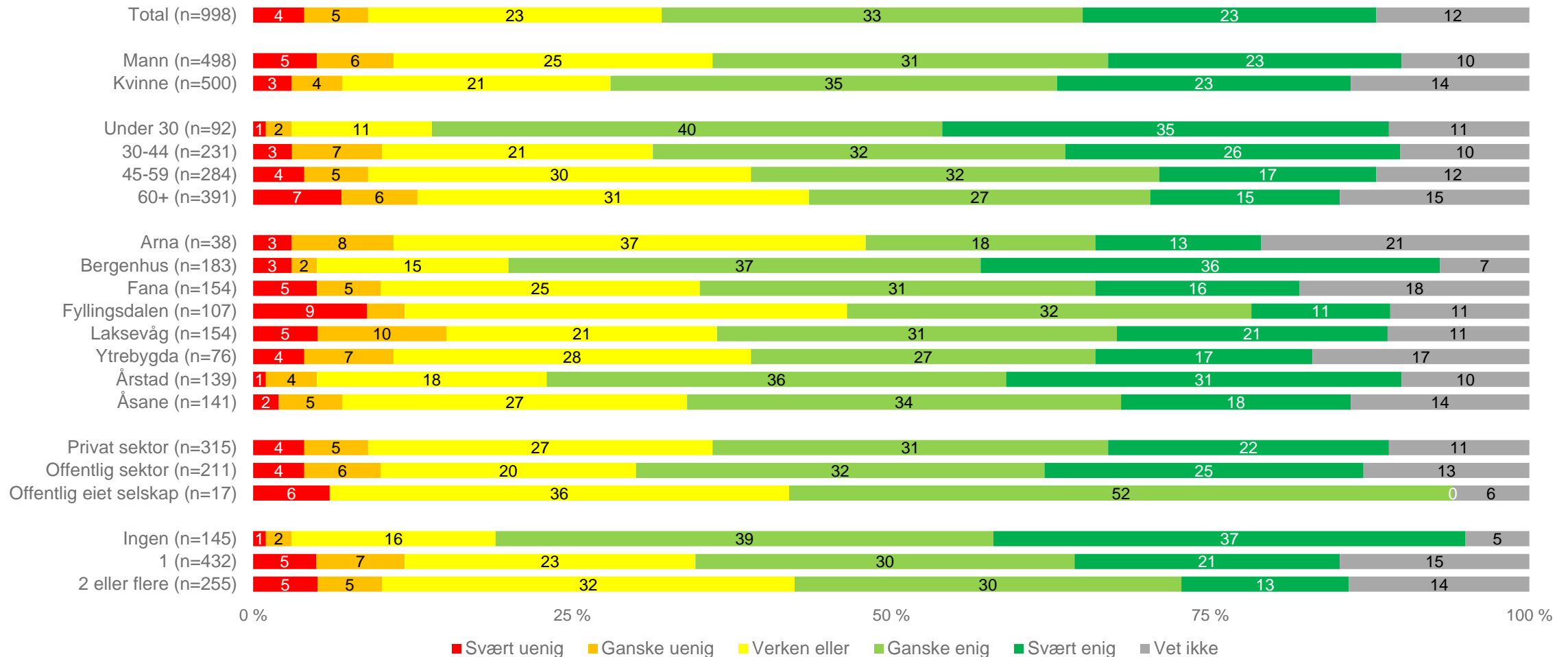
Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklister?



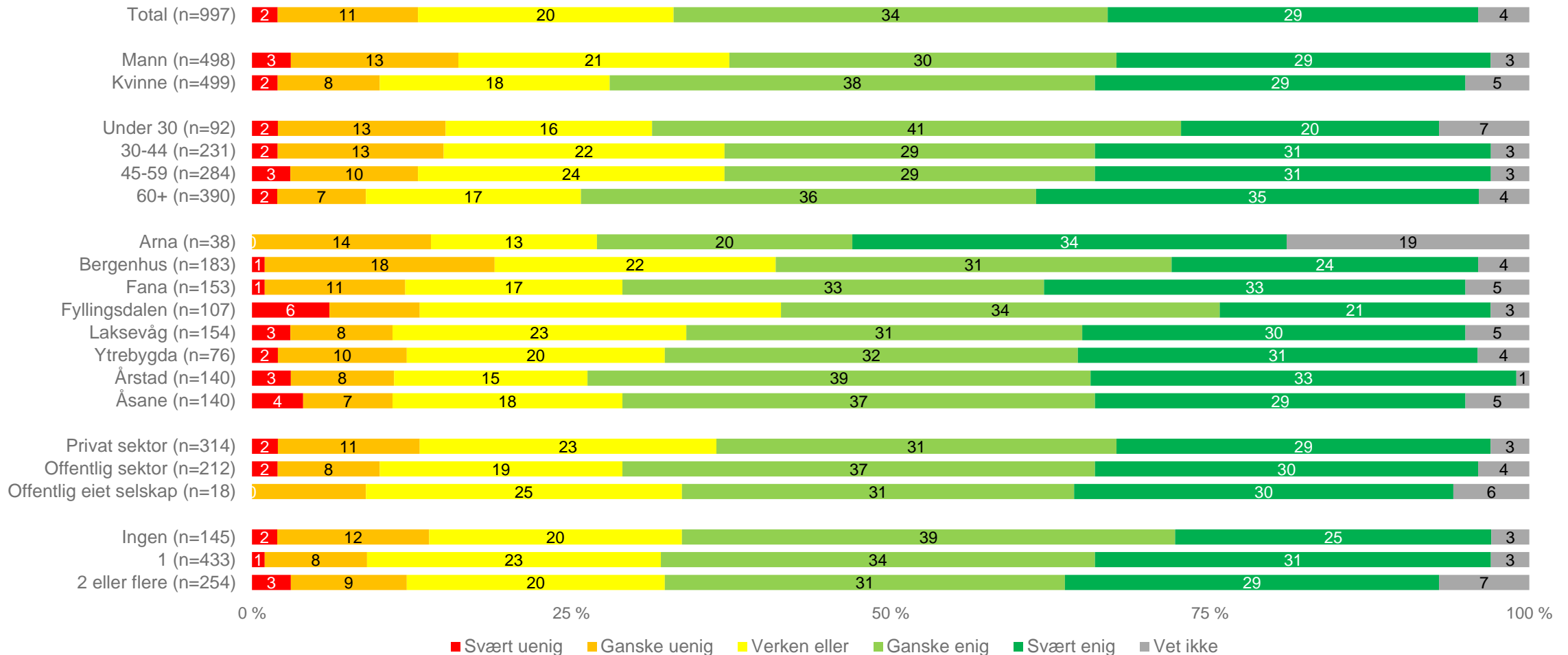
Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for sykklistene - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?



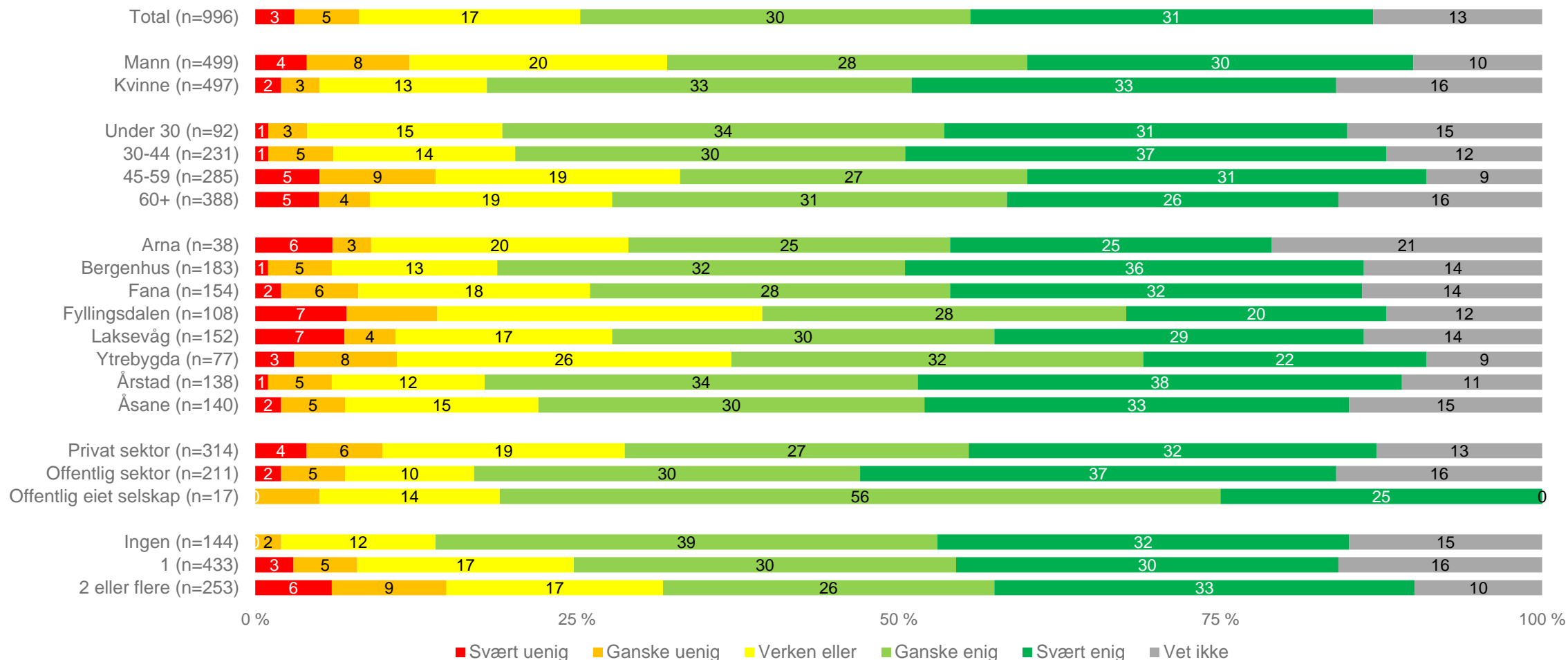
Bysykelordningen bør utvides for å få flere til å sykle - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?



Forholdene for gående er ikke gode nok på vinteren - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?



Forholdene for syklende er ikke gode nok på vinteren - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?

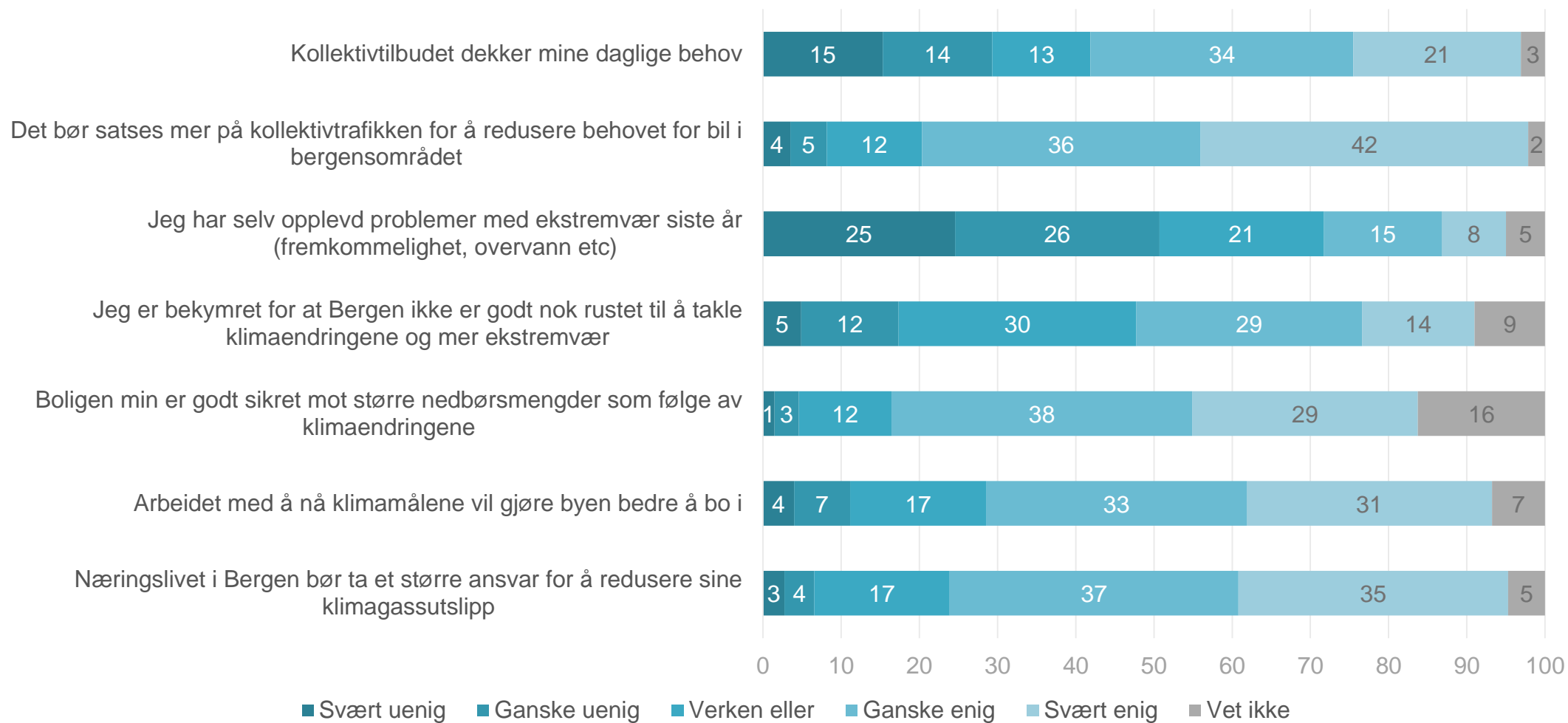




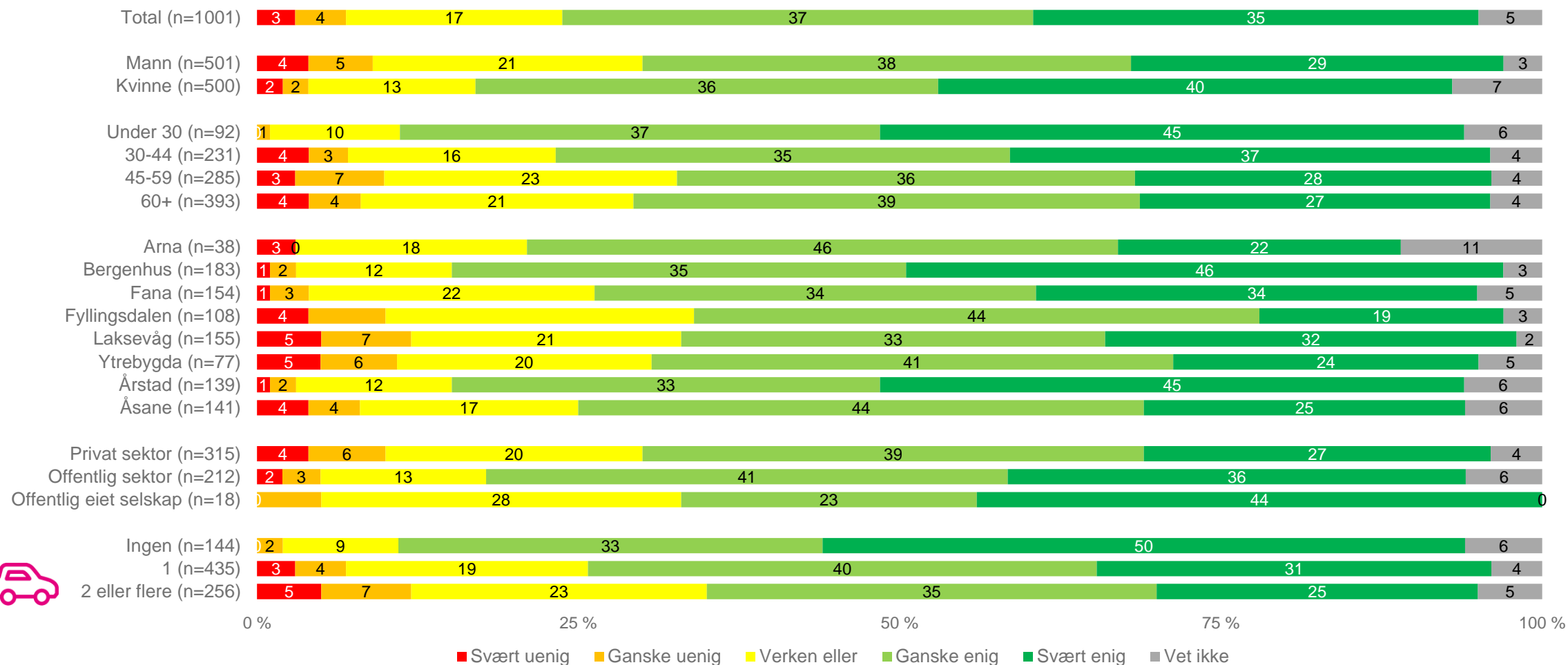
7

Påstander om klimaforhold og klimatiltak i Bergen

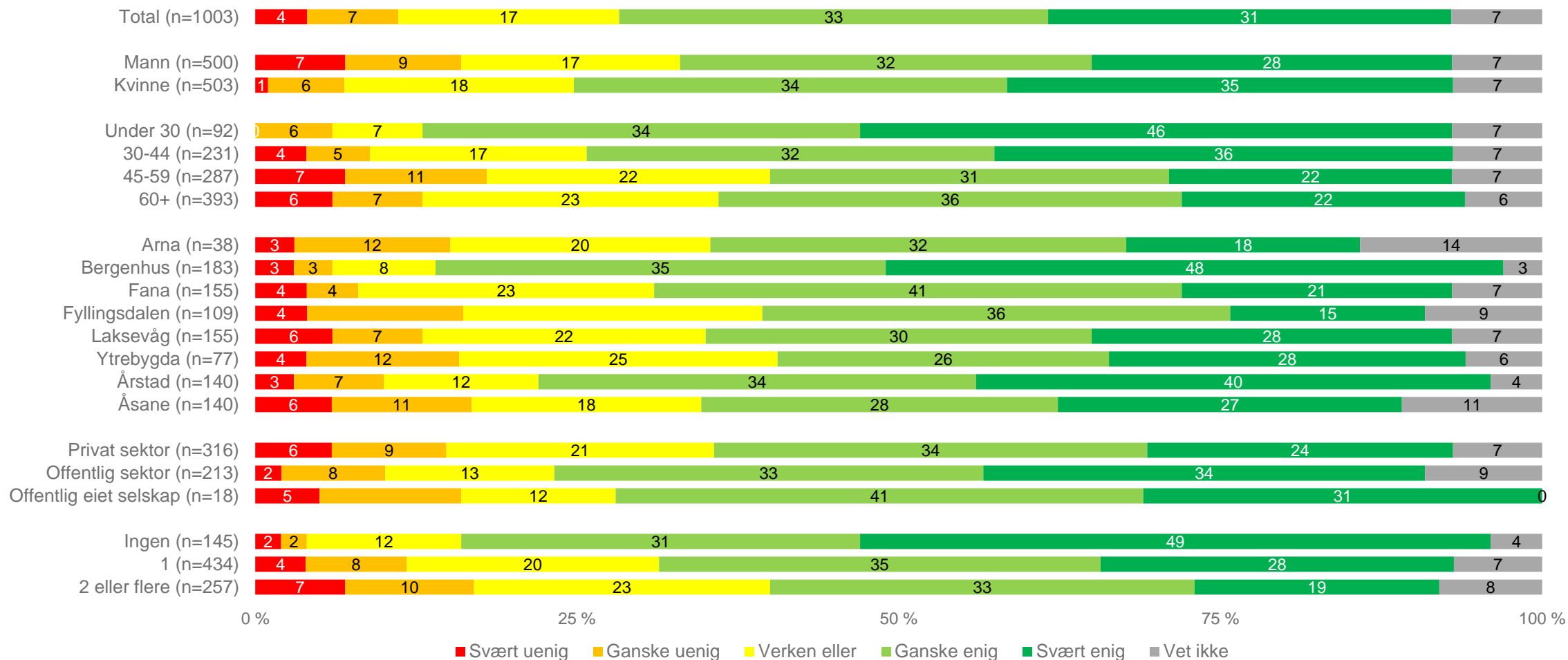
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om klimaforhold og klimatiltak i Bergen?



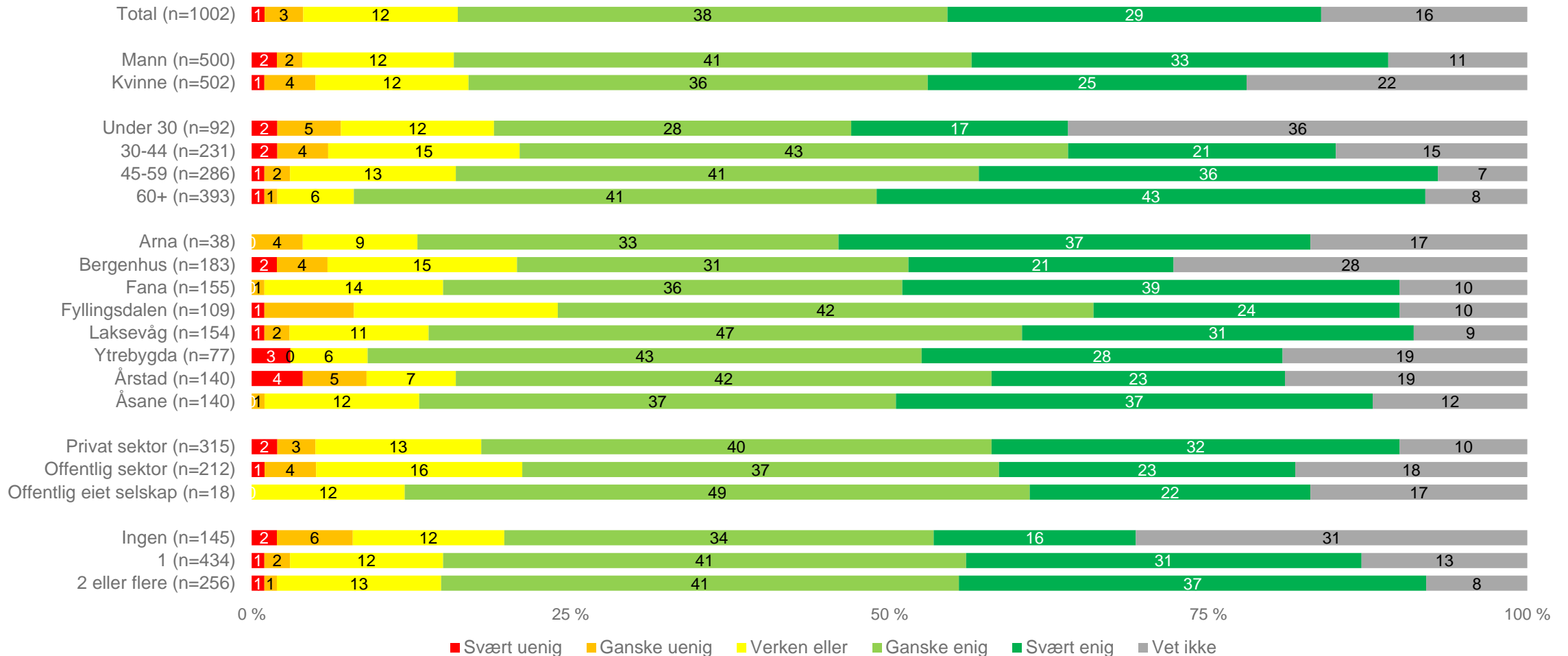
Næringslivet i Bergen bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



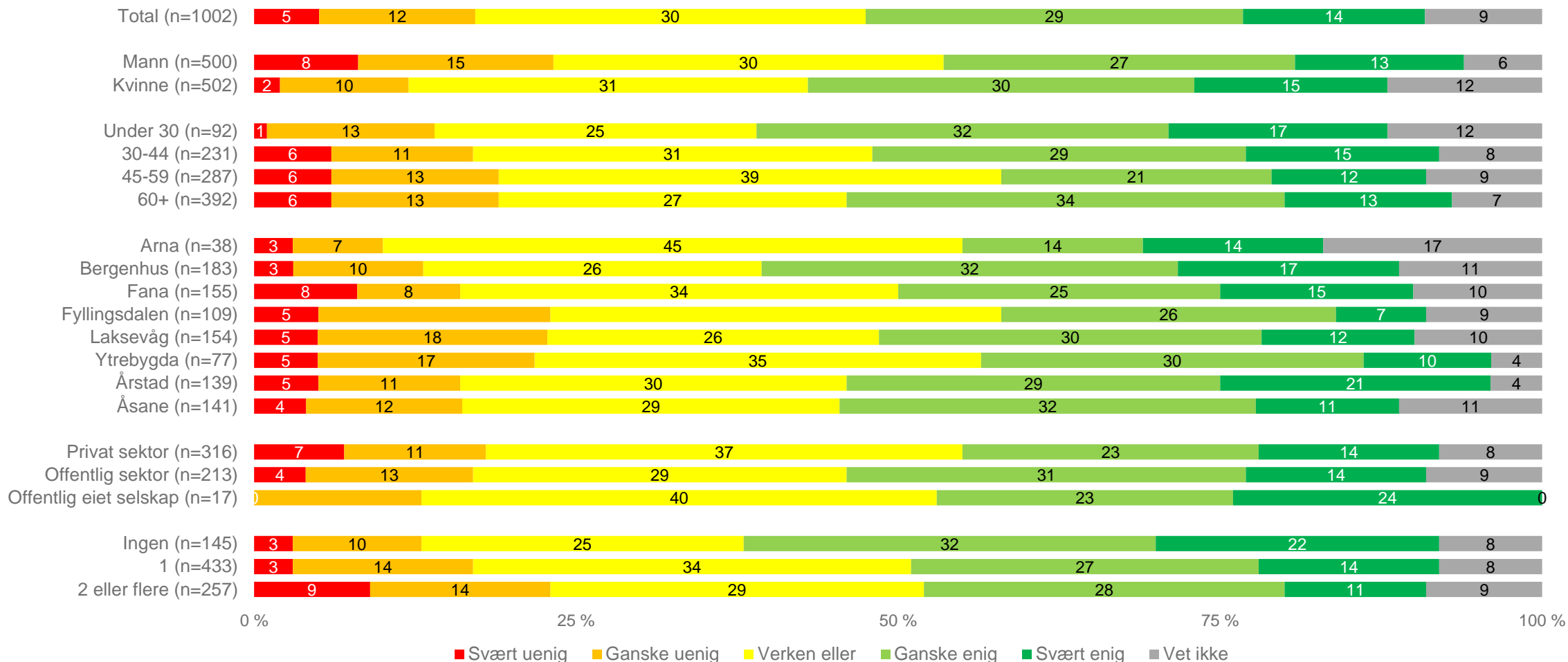
Arbeidet med å nå klimamålene vil gjøre byen bedre å bo i - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



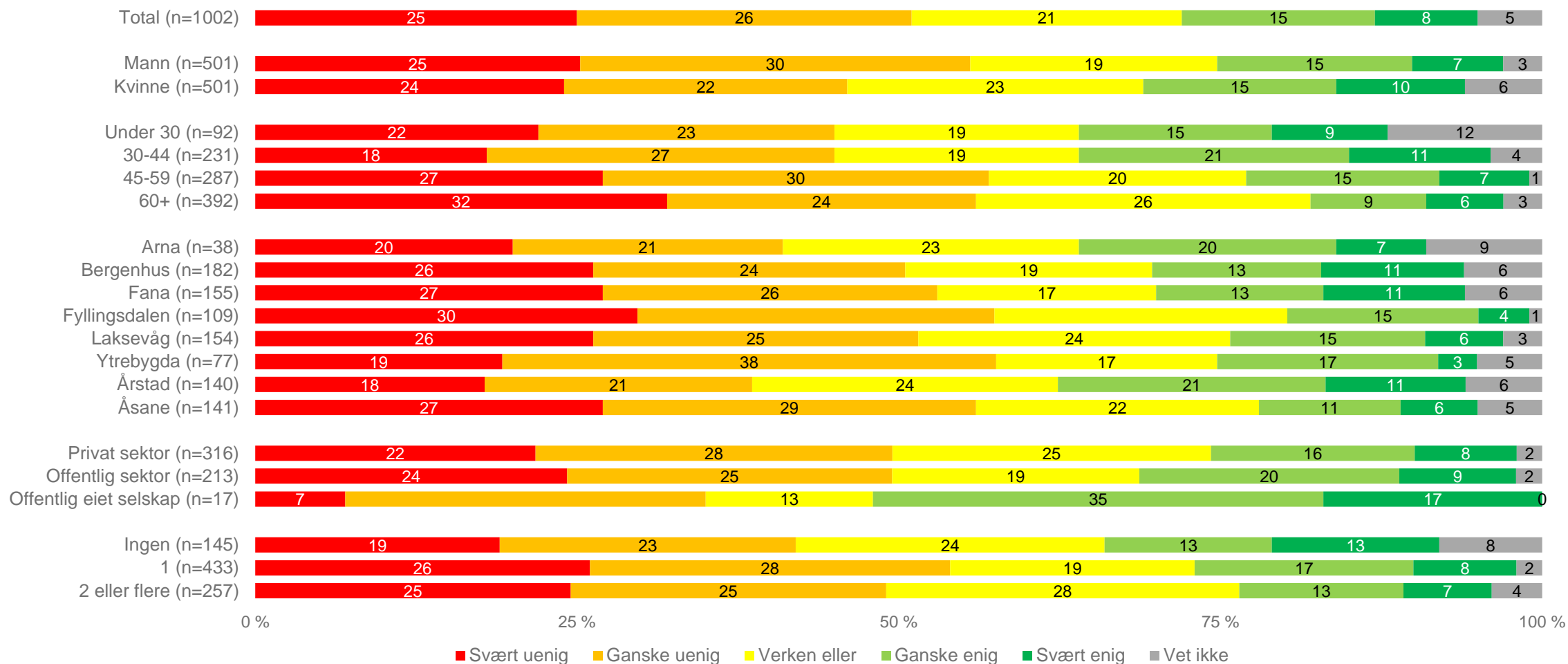
Boligen min er godt sikret mot større nedbørsmengder som følge av klimaendringene - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



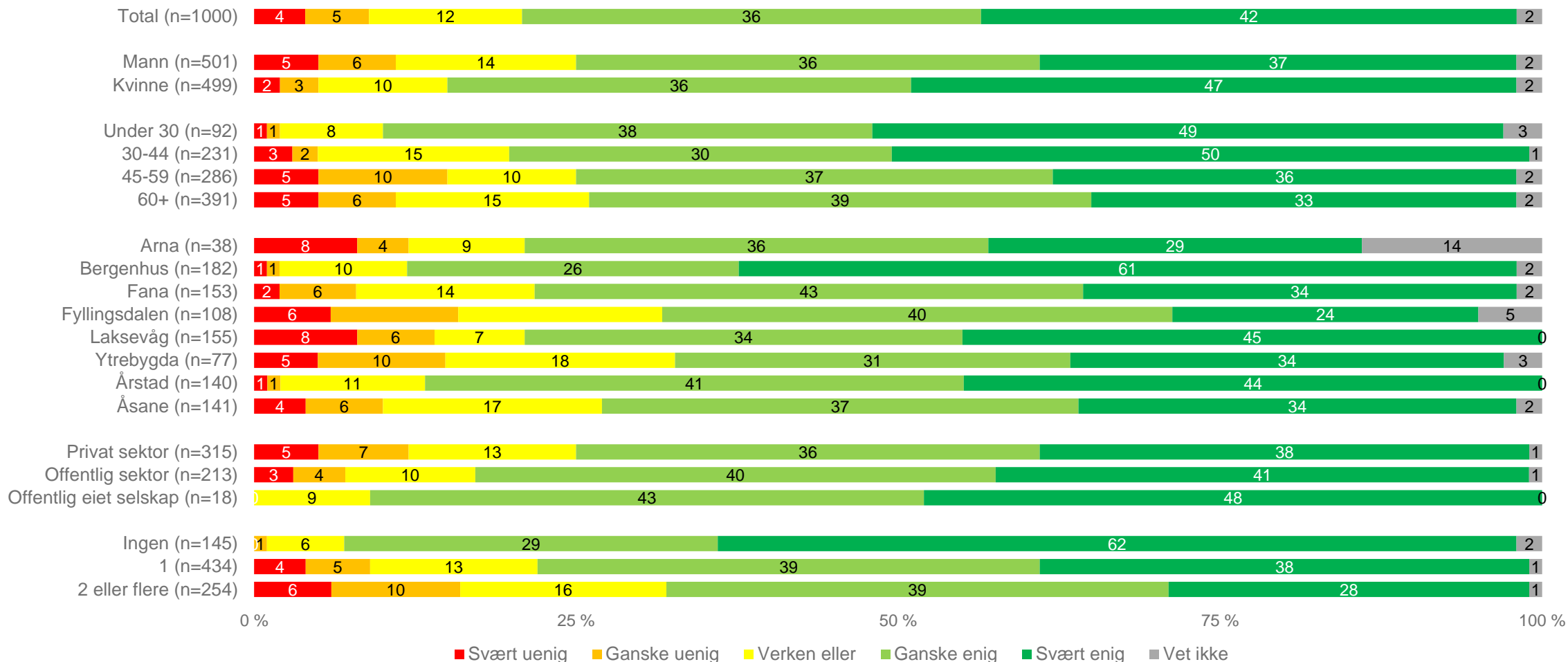
Jeg er bekymret for at Bergen ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



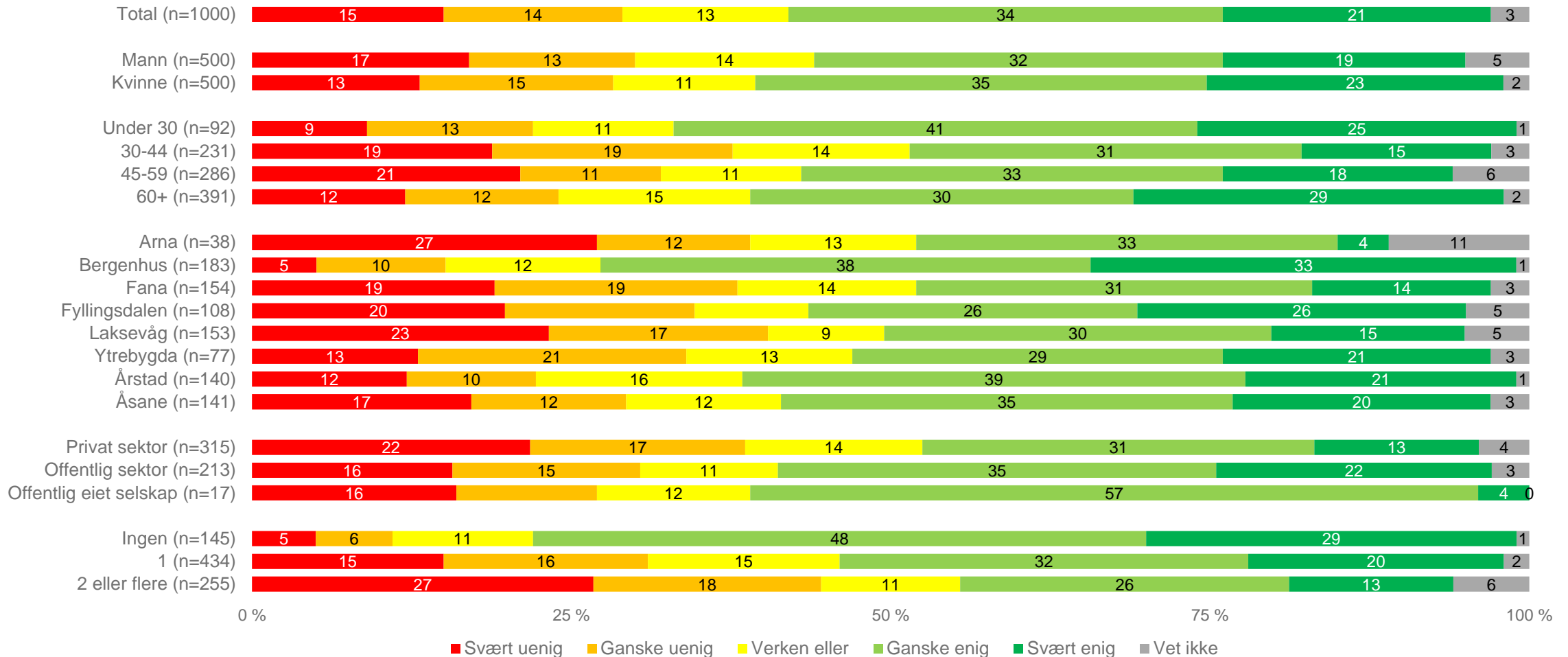
Jeg har selv opplevd problemer med ekstremvær siste år (fremkommelighet, overvann etc) - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

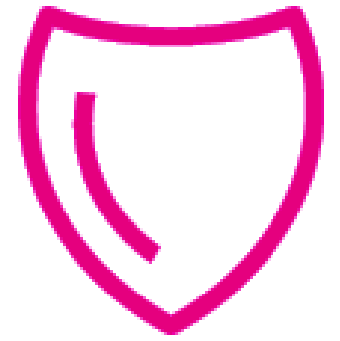


Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i bergensområdet - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?



Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

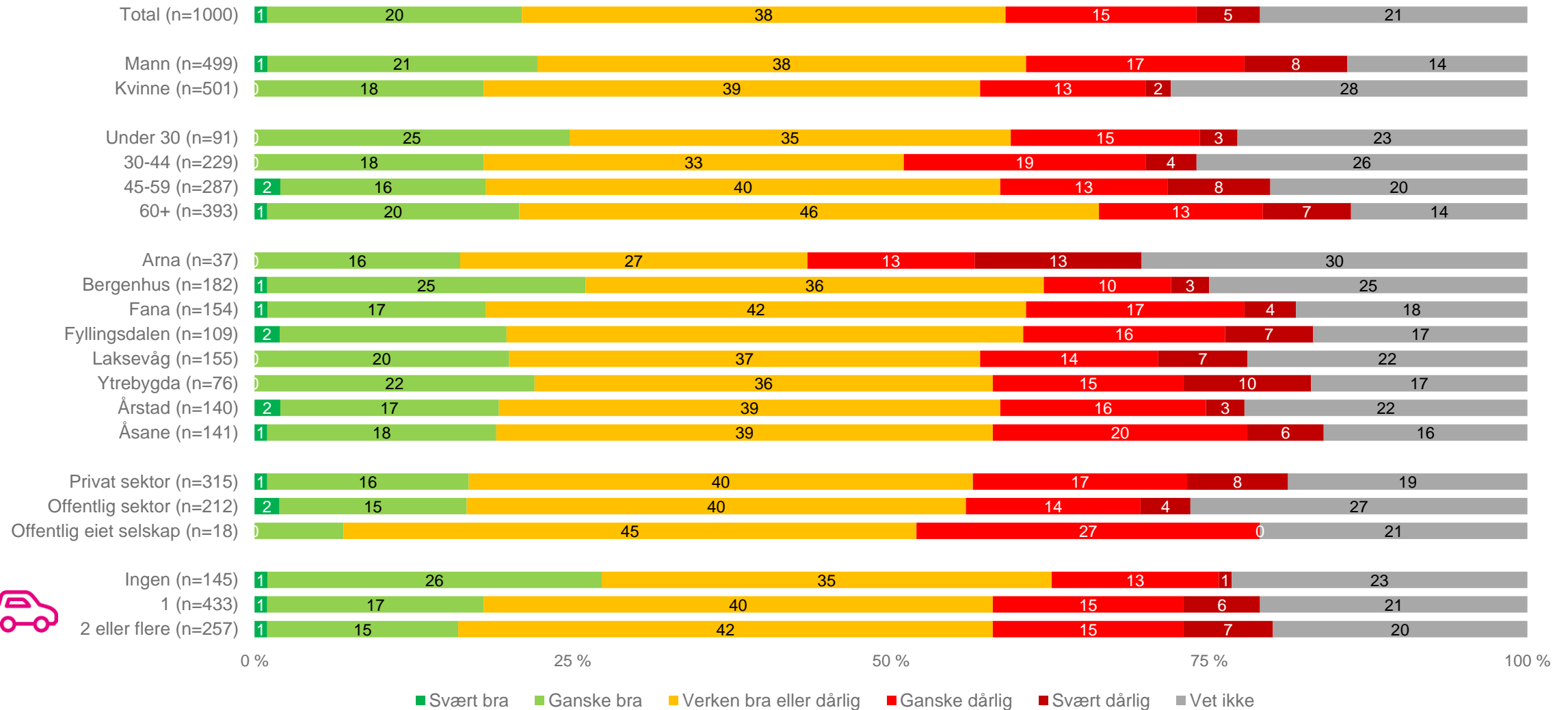




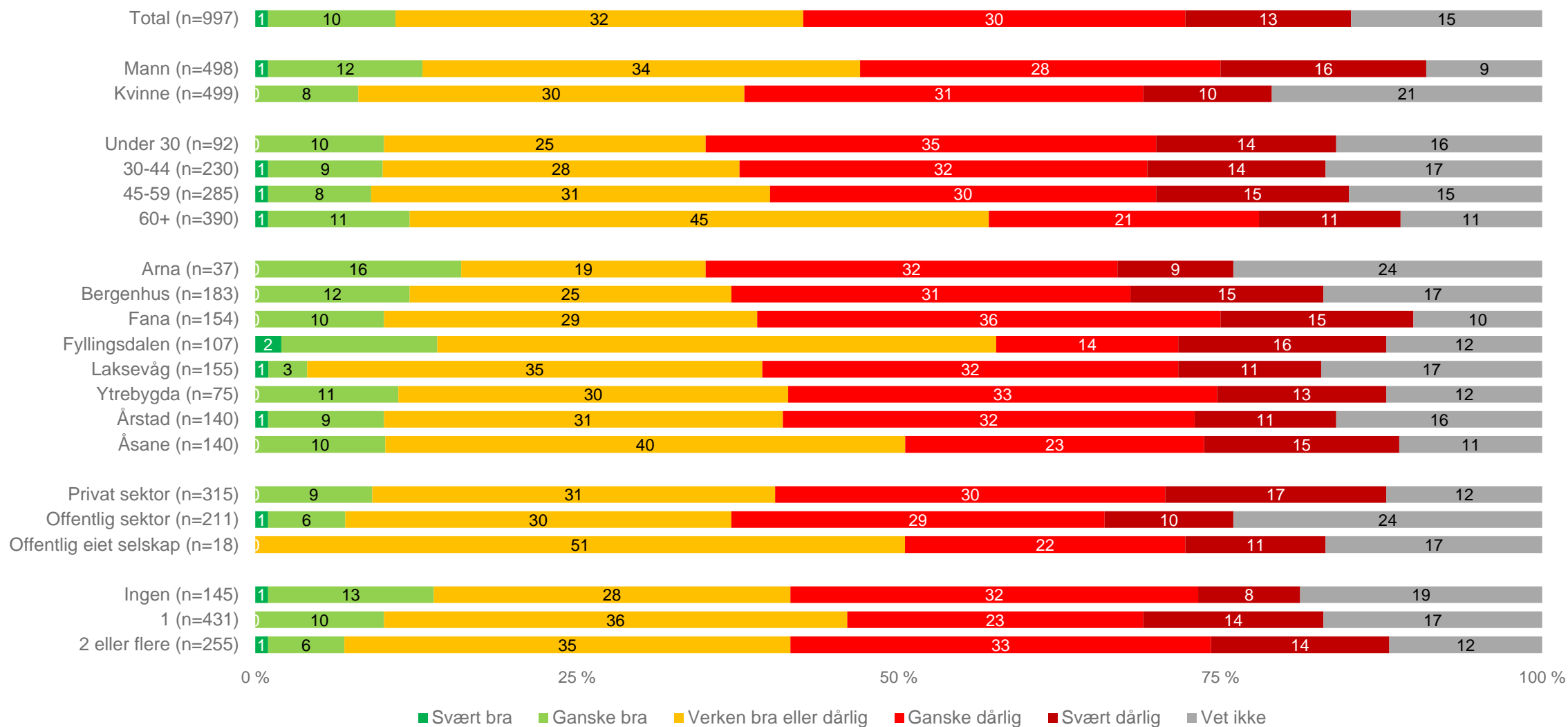
8

Vurdering av Bergen kommunes innsats

Hvordan vurderer du Bergen kommunes innsats for å redusere byens klimagassutslipp?



Hvordan vurderer du Bergen kommunes kommunikasjon om klimaarbeidet?

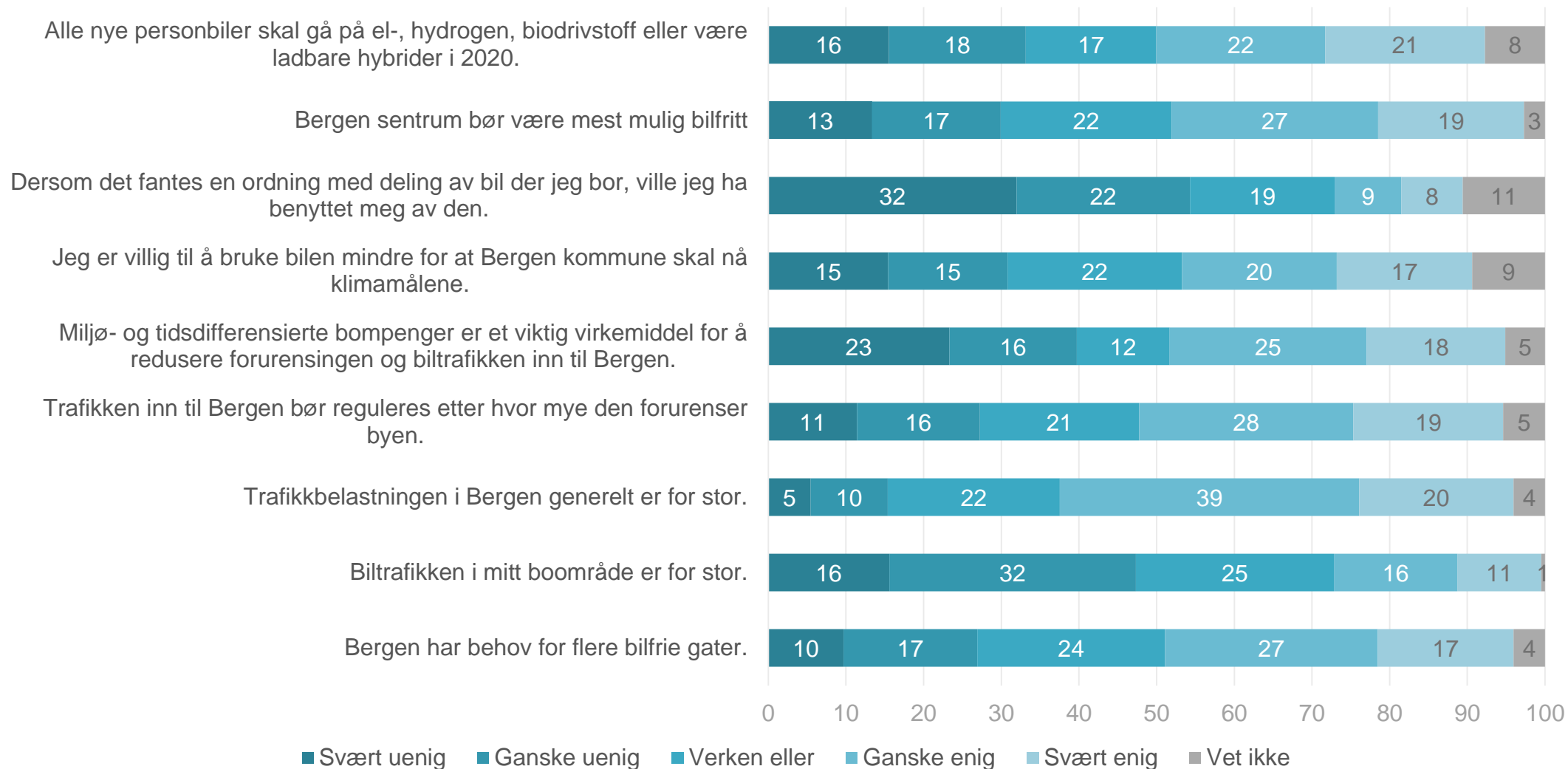




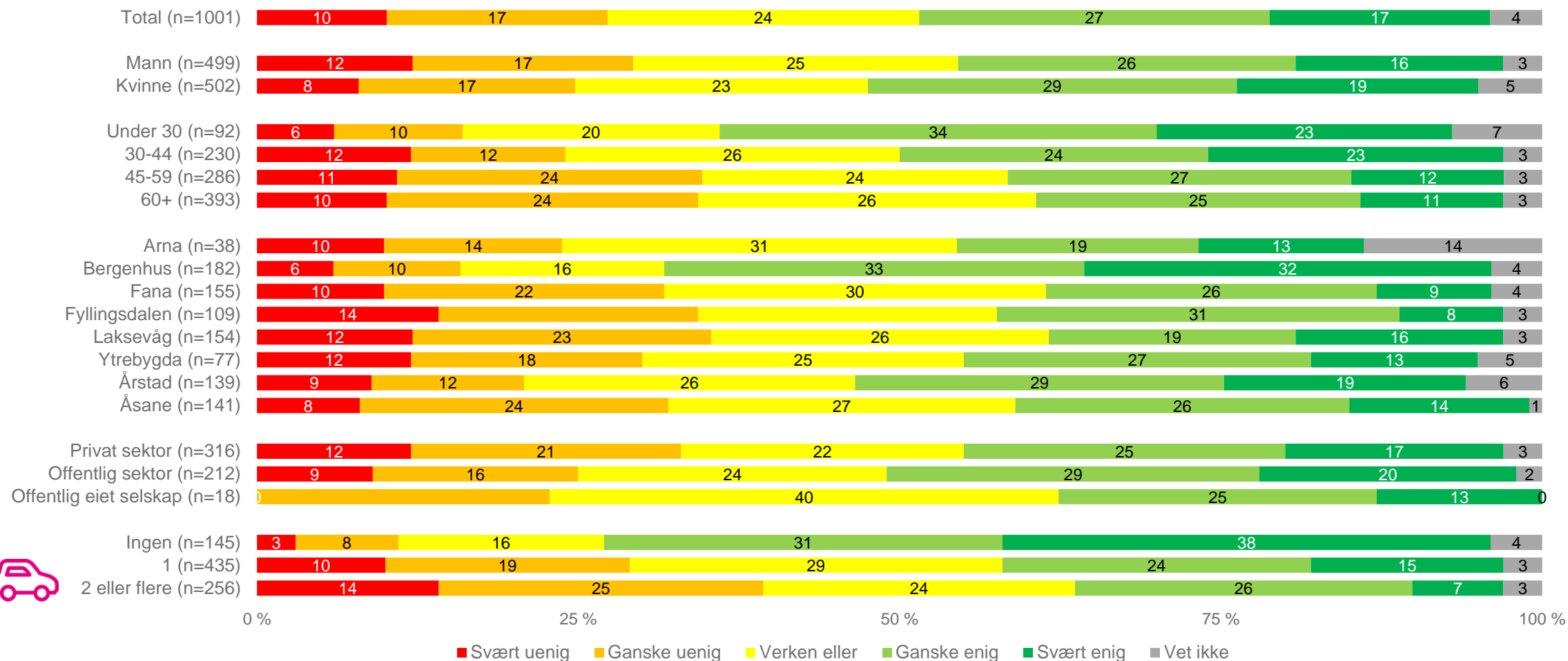
9

Påstander om bilbruk i Bergen

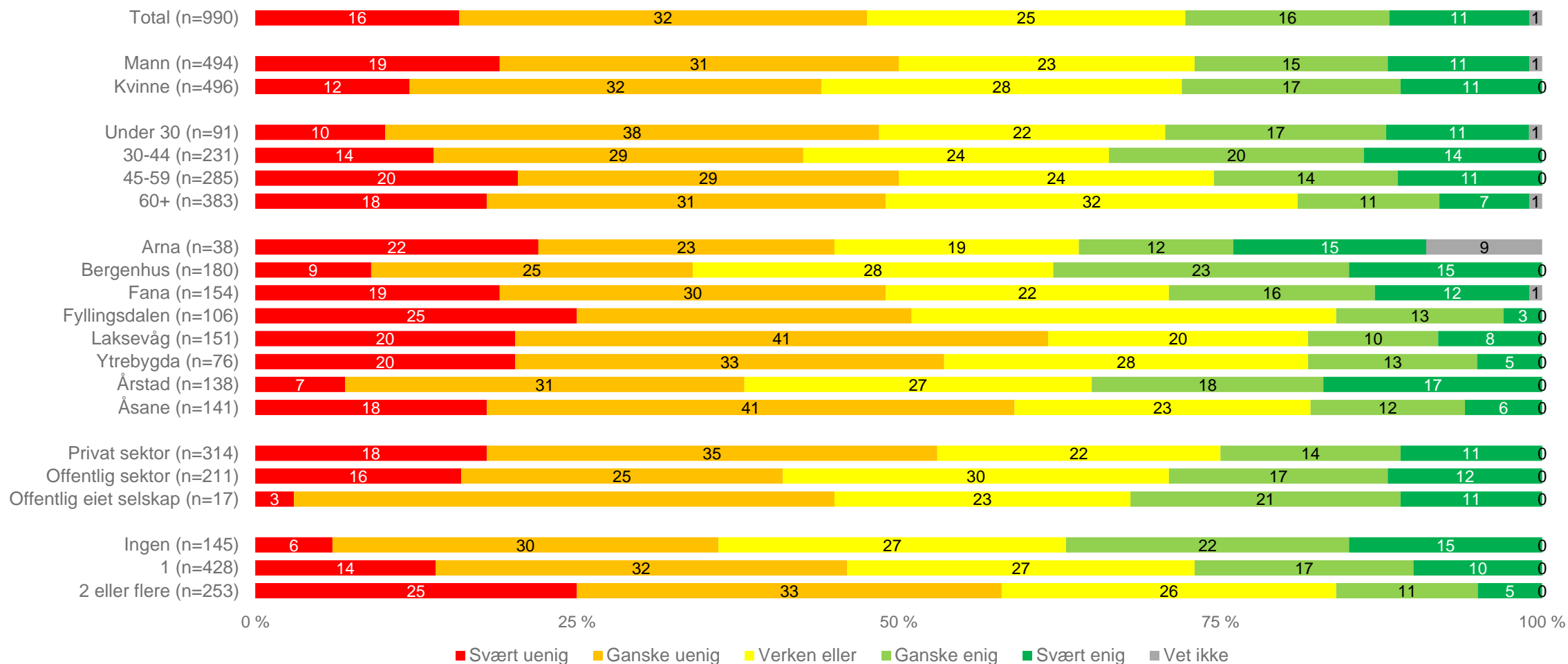
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



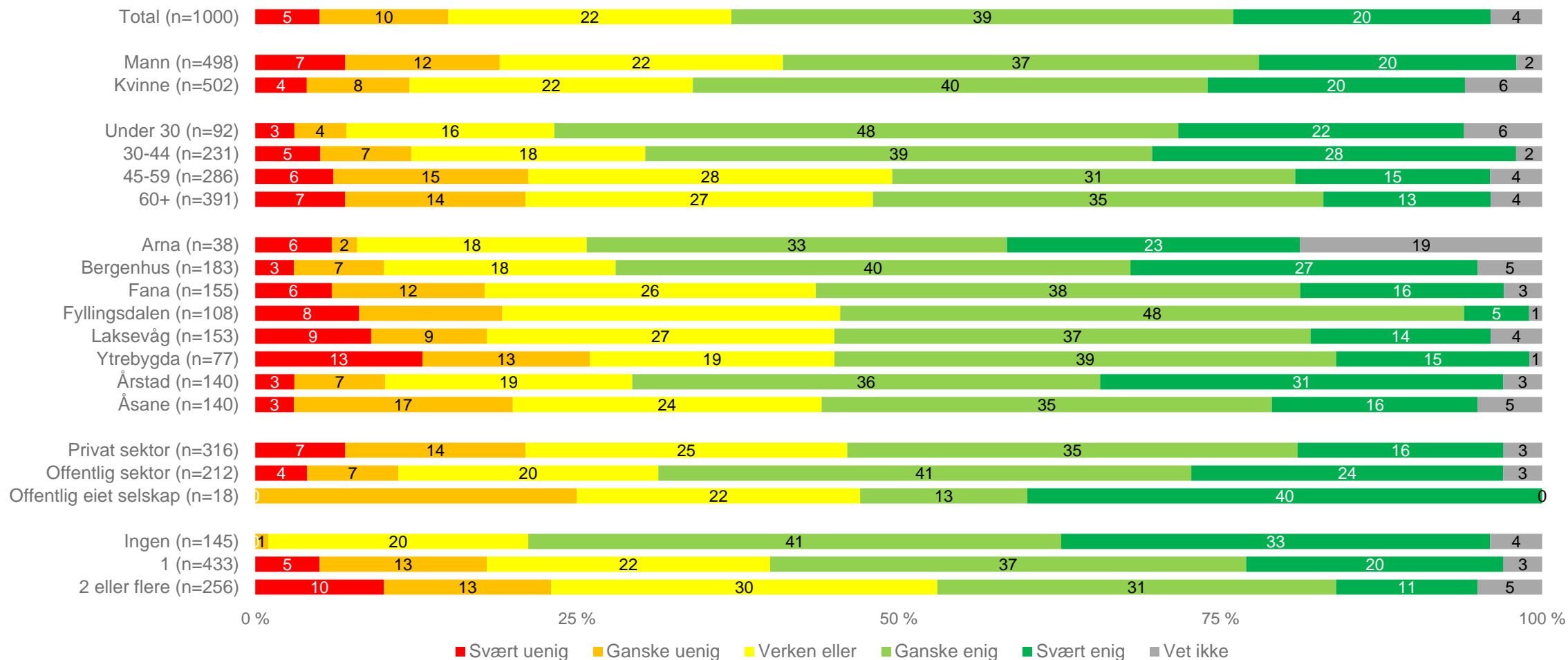
Bergen har behov for flere bilfrie gater. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



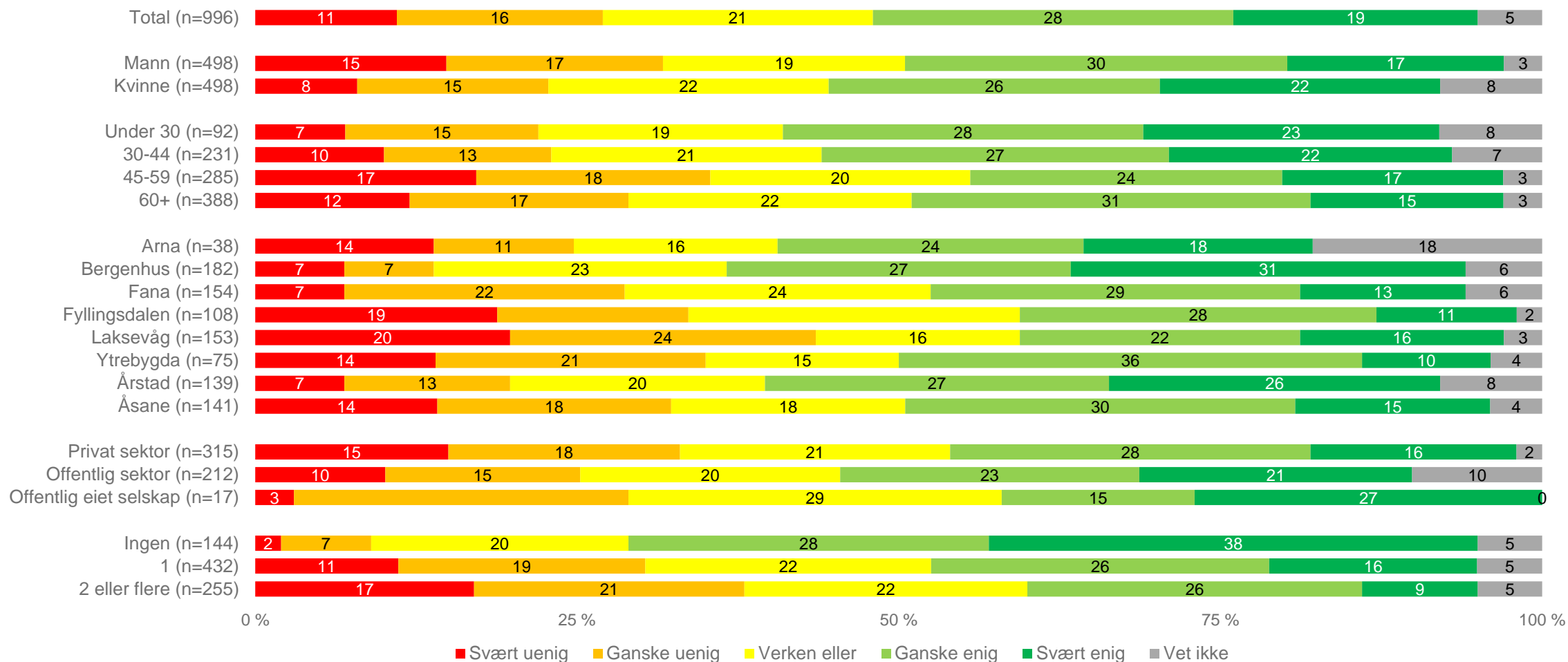
Biltrafikken i mitt boområde er for stor. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



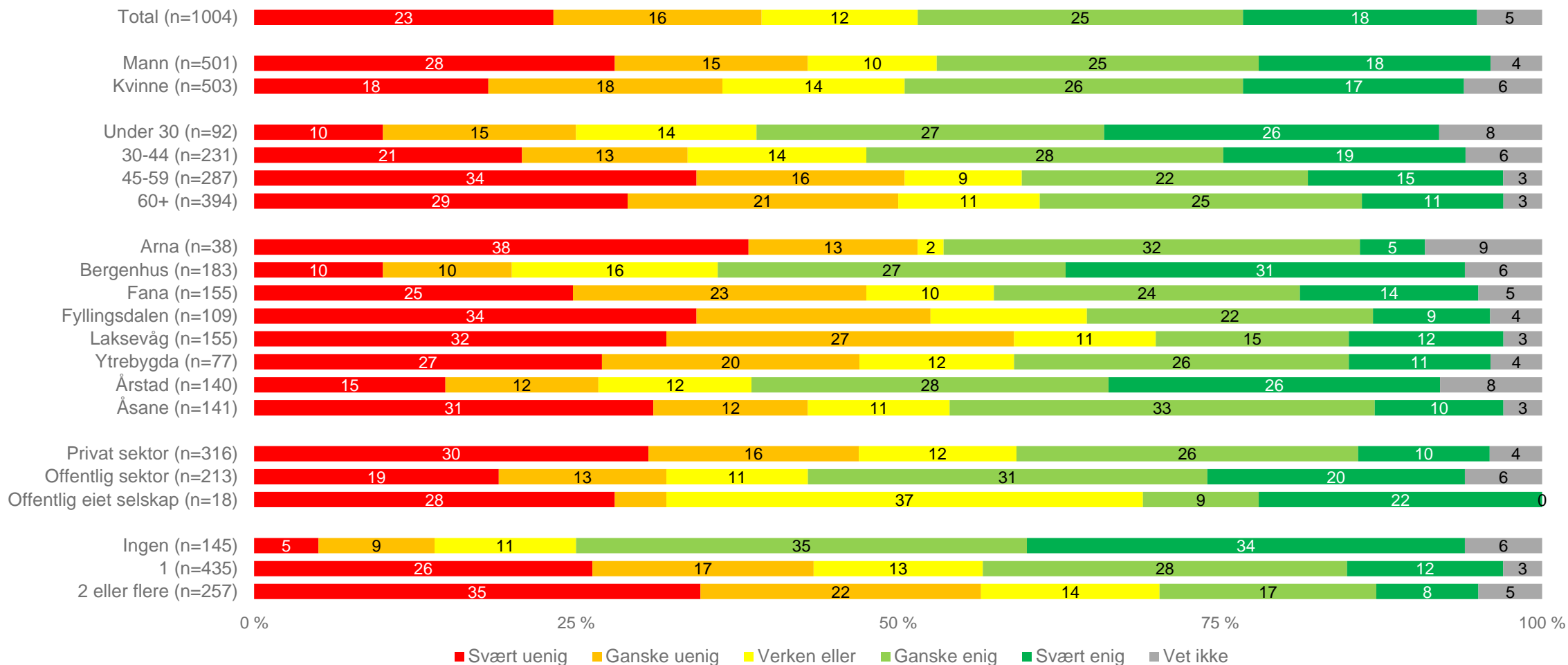
Trafikkbelastningen i Bergen generelt er for stor. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



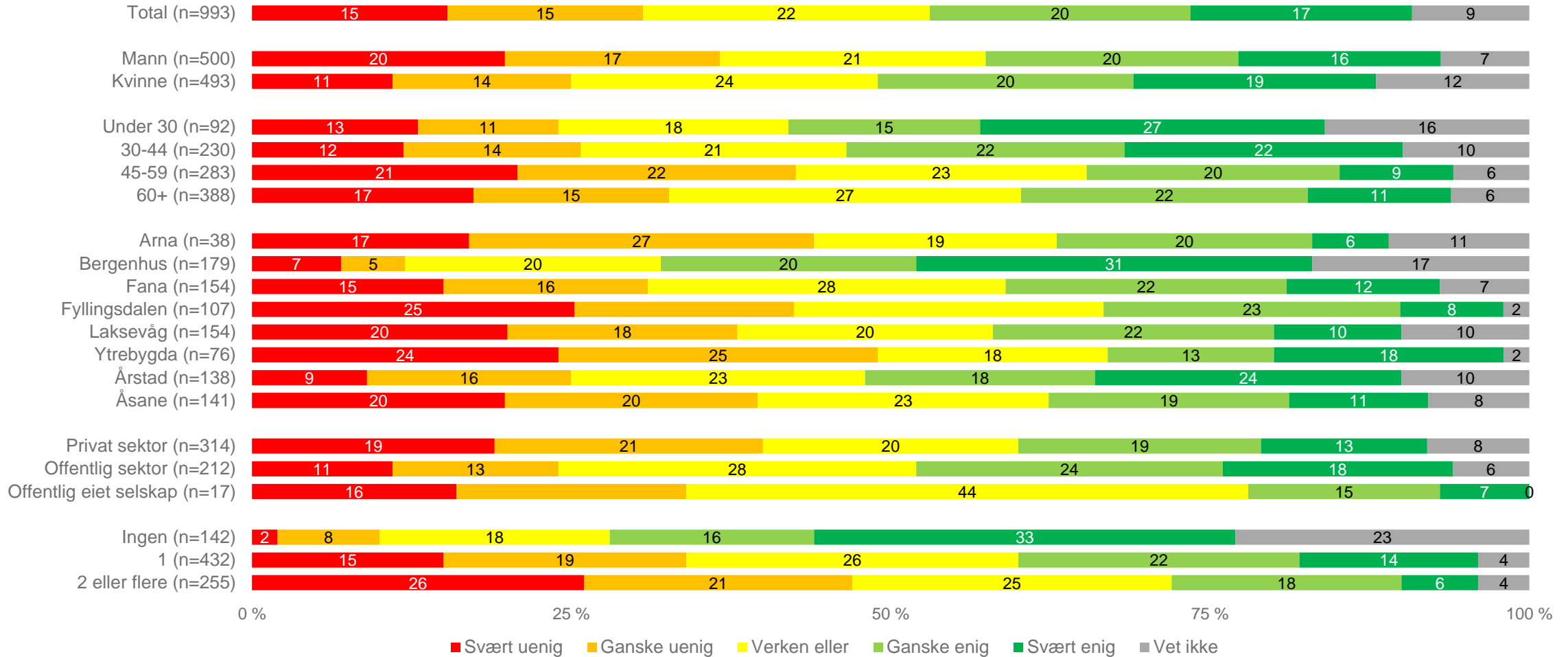
Trafikken inn til Bergen bør reguleres etter hvor mye den forurensrer byen. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



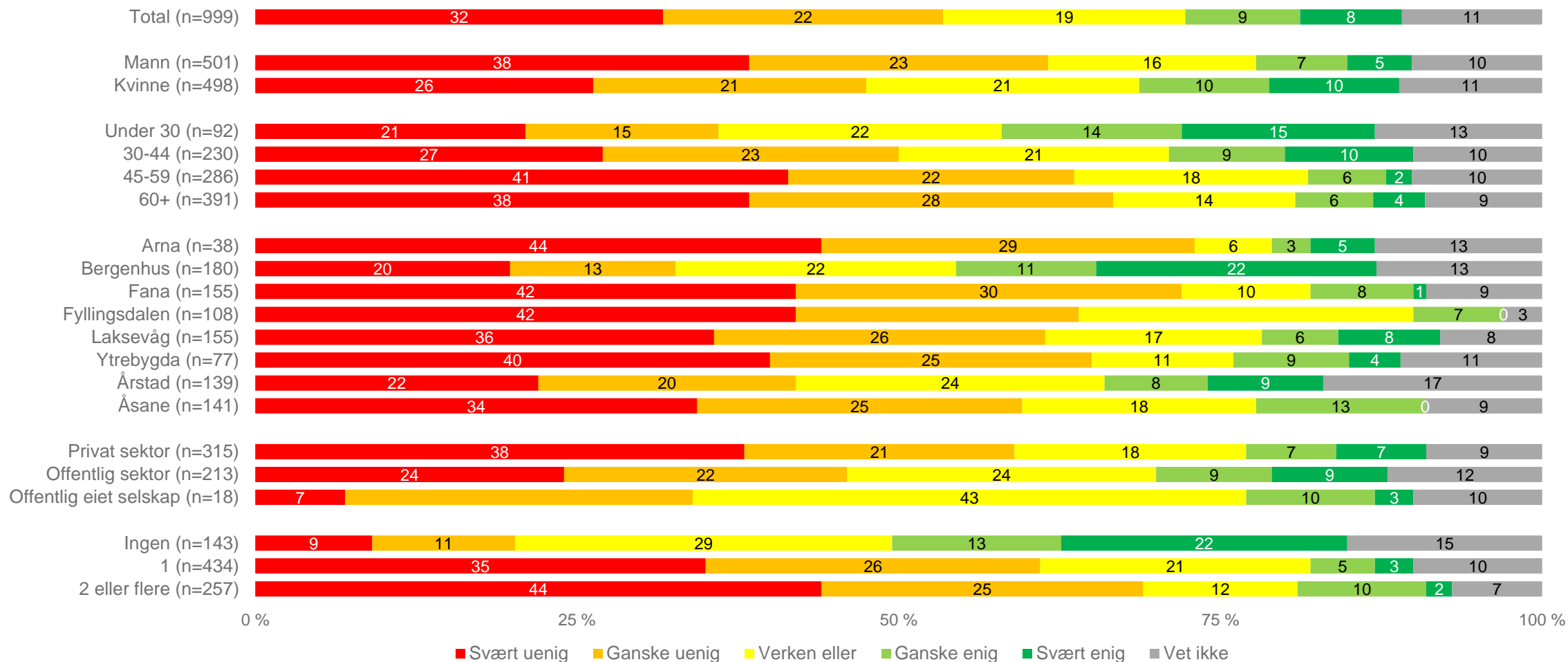
Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Bergen. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



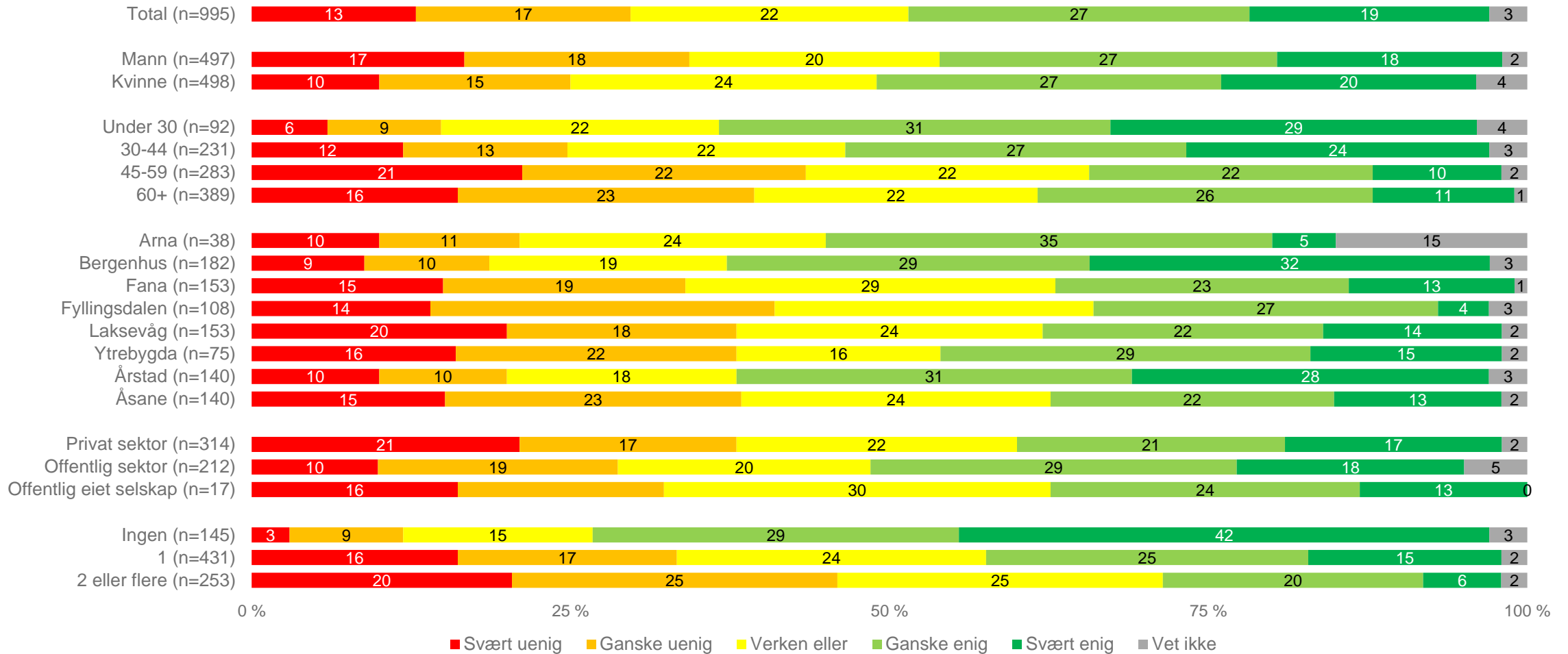
Jeg er villig til å bruke bilen mindre for at Bergen kommune skal nå klimamålene. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



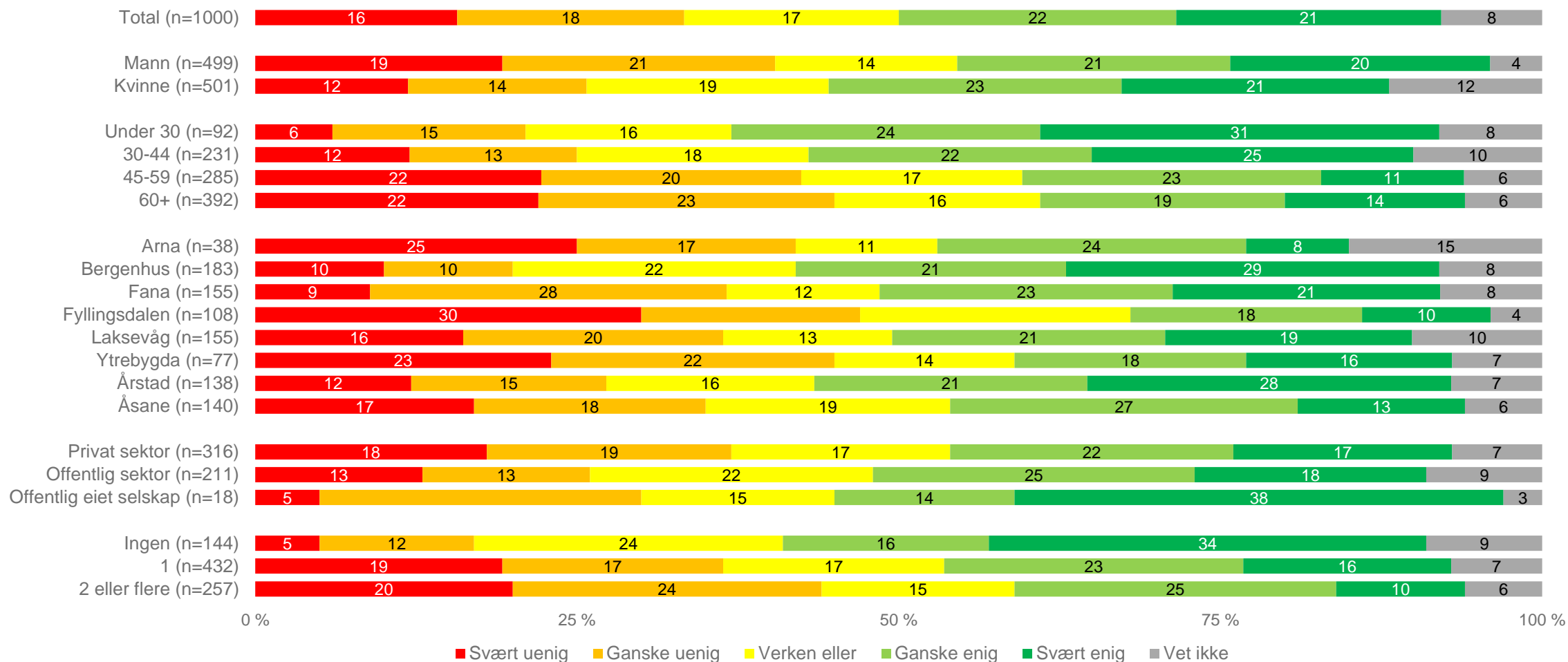
Dersom det fantes en ordning med deling av bil der jeg bor, ville jeg ha benyttet meg av den. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



Bergen sentrum bør være mest mulig bilfritt - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?



Alle nye personbiler skal gå på el-, hydrogen, biodrivstoff eller være ladbare hybrider i 2020. - Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder bilbruk i Bergen?





10

Vurderinger av prisnivået i bompengeringen i Bergen

Hva synes du om prisnivået i bompengeringen i Bergen?

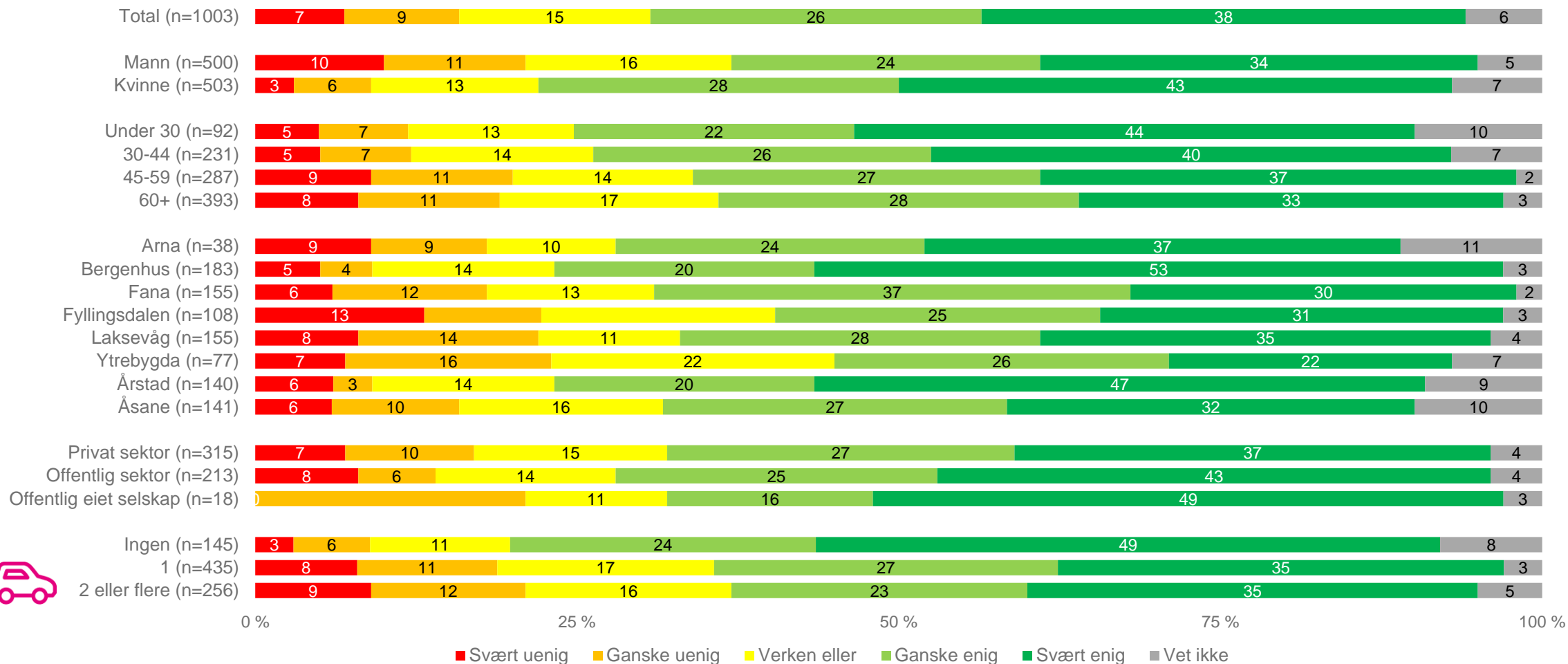


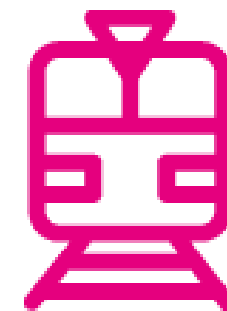


11

Vurdering av cruisetrafikken i Bergen

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand? Cruisefrafikken i Bergen bør bli mindre av miljøhensyn

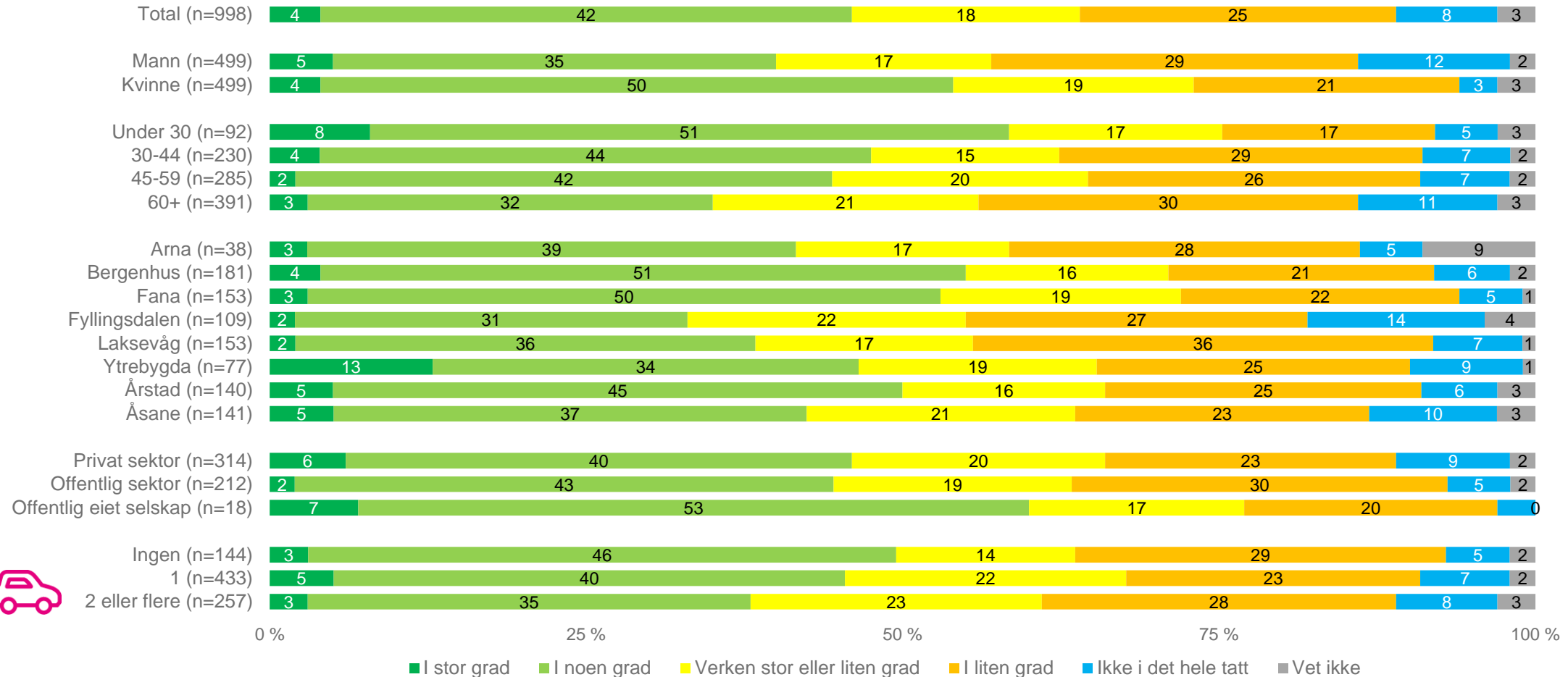




12

Tillit til at man selv kan bidra til å bremse klimaendringene

I hvilken grad tror du at du kan bidra til å bremse klimaendringene?





BERGEN
KOMMUNE