



STANDARDKONTRAKT

mellom

KONSULENT AS

og

VERFT AS

for

**Levering av design og
Konstruksjonsunderlag**

for

Byggenr

Type

Utarbeidet av: Norske Maritime Konsulenter, TBL Skip og Norske Skipsverft

INNHALDSFORTEGNELSE

STANDARDKONTRAKT	1
INNHALDSFORTEGNELSE	2
KONTRAKTSINNGÅELSE	3
1 GENERELT	4
1.1 DEFINISJONER.....	4
2 KONTRAKTENS INNHOLD	6
3 LEVERING AV KONSTRUKSJONSUNDERLAG.....	7
4 TEKNISK ASSISTANSE.....	9
5 KONTRAKTSPRIS OG BETALINGSBETINGELSER.....	10
6 FORANDRINGER	12
7 KONFIDENSIALITET.....	12
8 BRUDD PÅ RETTIGHETER.....	12
9 FORPLIKTELSER	13
9.1 UNDERRETTELSE OM MANGLER OG ENDRINGER I KONSTRUKSJONS-UNDERLAGET.....	13
9.2 FORSINKELSER VED LEVERING AV KONSTRUKSJONS-UNDERLAGET.....	14
9.3 KAPASITETER OG BEREGNINGER.....	14
9.4 ANSVAR FOR KAPASITETER OG BEREGNINGER.....	15
9.5 TOTALT ANSVAR	16
9.6 GENERELLE FORPLIKTELSER	16
9.6.1 VERFTET forplikter seg til følgende:	16
9.6.2 KONSULENTEN forplikter seg til følgende:.....	17
10 VARIGHET OG OPPSIGELSE	17
11 HANDLINGSFRIHET	17
12 PRESSEMELDING/ANNONSERING	18
13 OVERDRAGELSE.....	18
14 GJELDENE RETT, VOLDGIFT.....	18
15 FORCE MAJEURE	19
15.1 Årsak til forsinkelse.	19
15.2 Notis om forsinkelse	19
16 GJELDENE SPRÅK.....	20
17 VEDLEGG TIL KONTRAKTEN.....	20

KONTRAKTSINNGÅELSE

Denne avtale om bruk av PROSJEKTET er inngått:

Dato:

Mellomsom er et norskregistrert, maritimt konsulentfirma

med hovedkontor i:.....(heretter omtalt som KONSULENTEN)

Og:som er et selskap registrert i

.....

med (hoved)kontor i(heretter omtalt som VERFTET).

KONSULENTEN har som en av sine oppgaver å utvikle DESIGN, utarbeide KONSTRUKSJONSUNDERLAG og markedsføre skipsprosjekter og har utarbeidet det DESIGN denne avtale omfatter. KONSULENTEN innehar nødvendig kunnskap og informasjon om skipstypen og er i stand til å videreutvikle PROSJEKTET.

VERFTET har erfaring innenfor bygging av skip og har den nødvendige kompetanse til å bygge og utruste det prosjekterte SKIPET.

KONTRAKTEN er basert på VERFTETs ønske om å bruke KONSULENTENs DESIGN og KONSTRUKSJONSUNDERLAG til salg, detaljkonstruksjon og bygging av det prosjekterte SKIPET.

På dette grunnlag er KONTRAKTEN inngått.

1 GENERELT

1.1 DEFINISJONER

De ord og uttrykk som er gjengitt nedenfor og brukt i denne KONTRAKT, skal tolkes i henhold til definisjonen med mindre annet framgår av sammenheng.

1.1.1 **KONTRAKTEN**

KONTRAKTEN betyr Artikkene I til og med 17, Vedlegg I, II, III og IV.

1.1.2 **SKIPET**

SKIPET er det SKIP KONSULENTEN har designet og nærmere beskrevet i spesifikasjon nr. revisjon nr datert og på generalarrangementstegning nr. revisjon nr datert

1.1.3 **PROSJEKTET**

PROSJEKTET er KONTRAKTENS grunnleggende leveranse fra KONSULENTEN og er den dokumentasjon som omfattes av DESIGN og KONSTRUKSJONSUNDERLAG og som beskriver SKIPET tilstrekkelig detaljert, slik at VERFTET skal kunne bygge SKIPET.

1.1.4 **DESIGNET**

DESIGNET betyr fartøyets spesielle arrangement, dimensjoner, form, type og konstruksjon og som beskriver SKIPET tilstrekkelig detaljert til at VERFTET kan kalkulere pris og leveringstid og gi bindende tilbud på bygging av SKIPET.

1.1.5 **KONSTRUKSJONSUNDERLAG**

KONSTRUKSJONSUNDERLAGET omfatter tegninger, spesifikasjoner, beregninger av styrke, stabilitet etc. oppført i **VEDLEGG I**, som utgjør en integrert del av KONTRAKTEN.

1.1.6 **DOKUMENT**

DOKUMENTET er de enkelte poster i KONSTRUKSJONSUNDERLAGET som er oppført i **VEDLEGG I**.

1.1.7 **SPESIFIKASJON**

SPESIFIKASJONEN er beskrivelsen av det SKIPET som skal bygges, slik denne forelå ved inngåelse av byggekontrakt og inkludert i **VEDLEGG II**.

1.1.8 **TEKNISK UNDERLAG**

TEKNISK UNDERLAG er de tegninger og tekniske data på utstyr og komponenter som skal installeres / arrangeres om bord i SKIPET.

1.1.9 **GYLDIGHETS DATO**

Gyldighetsdato for denne KONTRAKT skal være den dato KONTRAKTEN ble undertegnet av partene, men KONTRAKTEN skal likevel ikke være gyldig før den dato endelig byggekontrakt er inngått mellom VERFTET og REDERIET.

1.1.10 **REDERIET**

REDERIET er den person eller det selskap som er den kontraktuelle juridiske avtalepart med VERFTET om kontrahering av SKIPET. REDERIET er ikke part i denne KONTRAKT.

1.1.11 **LEVERINGSTERMINER**

LEVERINGSTERMINER er de datoer når kopier av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET eller deler der av, skal sendes til VERFTET slik dette er bestemt i denne KONTRAKT samt **VEDLEGG I**, samt de datoer når kopier av TEKNISK UNDERLAG eller deler der av, skal sendes til KONSULENTEN slik dette er bestemt i denne KONTRAKT samt **VEDLEGG IV**.

2 KONTRAKTENS INNHOLD

- 2.1 VERFTET bekrefter KONSULENTENS fullstendige eiendomsrett til PROSJEKTET. Alle tegninger og dokumentasjon utført av VERFTET for VERFTETs regning er å betrakte som VERFTETs eiendom.
- 2.2 Så lenge KONTRAKTEN er gyldig og på de betingelser som uttrykkelig er avtalt, gir KONSULENTEN til VERFTET en ikke-eksklusiv rett til å benytte DESIGN og KONSTRUKSJONSUNDERLAG til bygging av SKIPET for REDERIET.
- 2.3 KONSULENTEN skal, etter kontraktsinngåelse, ha rett til å forbedre og/eller endre KONSTRUKSJONSUNDERLAGET i den hensikt å:
- 2.3.1 oppfylle krav og godkjenning fra klasseselskap, andre institusjoner eller myndigheter, se for øvrig art. 3.9.
 - 2.3.2 møte VERFTETs krav definert ved kontraktsinngåelse, og
 - 2.3.3 gjøre SKIPET i stand til å møte alle operasjonelle krav som VERFTET finner nødvendige for at SKIPET skal bli egnet for sitt formål.

Den klare forutsetningen for slike modifikasjoner skal være at disse ikke endrer det grunnleggende konsept for SKIPET.

- 2.4 VERFTET har under ingen omstendigheter rett til å endre SKIPETs grunnleggende egenskaper uten forutgående godkjenning fra KONSULENTEN. KONSULENTEN kan ikke uten sakelig grunn nekte dette.
- 2.5 KONSULENTENS plikter i henhold til Art. 2.3 ovenfor, skal oppfylles uten omkostninger for VERFTET, hvis forbedringen og/eller endringen er nødvendig for oppfyllelse av relevante regler og krav fra klasseselskap, andre institusjoner eller myndigheter, som gjaldt for SKIPET på GYLDIGHETSDATO. Hvis forbedringen og/eller endringen ble nødvendig som et resultat av endringer i reglene eller kravene etter GYLDIGHETSDATO, skal KONSULENTEN ha rett til betaling for sitt arbeid i henhold til Art. 5.2 i KONTRAKTEN.

Når det gjelder eventuelle søsterskip skal KONSULENTENS plikter avtales separat.

- 2.6 KONSULENTEN gir VERFTET rett til å bruke underleverandører etter eget ønske til å utarbeide dokumentasjon utover KONSULENTENS leveranse for bygging av SKIPET eller deler av det, under forutsetning av at VERFTET opprettholder det fulle ansvar etter KONTRAKTEN og også pålegger sine underleverandører de forpliktelser som fremgår av Art. 7 i KONTRAKTEN.
- 2.7 VERFTET gir KONSULENTEN rett til å bruke underleverandører etter eget ønske til å utarbeide KONSTRUKSJONSUNDERLAGET til SKIPET eller deler av det, under forutsetning av at KONSULENTEN opprettholder det fulle ansvar etter KONTRAKTEN og også pålegger sine underleverandører de forpliktelser som fremgår av Art. 7 i KONTRAKTEN.

3 LEVERING AV KONSTRUKSJONSUNDERLAG

- 3.1 Det KONSTRUKSJONSUNDERLAG som skal leveres etter KONTRAKTEN er spesifisert i VEDLEGG I.
- 3.2 De avtalte LEVERINGSTERMINER for KONSTRUKSJONSUNDERLAGET er spesifisert i VEDLEGG I. Det faktiske leveringstidspunkt er den dato det spesifiserte dokument, er sendt fra KONSULENTEN, se for øvrig Art. 3.9.

De avtalte LEVERINGSTERMINER er basert på at KONSULENTEN mottar nødvendig TEKNISK UNDERLAG fra VERFTET som spesifisert i VEDLEGG IV. KONSULENTEN skal varsle VERFTET tidligst mulig om nødvendig TEKNISK UNDERLAG vedrørende utstyr som ikke er spesifisert i VEDLEGG IV, og senest 14 dager før slikt spesielt underlag kreves. Forsinket levering av TEKNISK UNDERLAG gir KONSULENTEN rett til tilsvarende forskyvninger av LEVERINGSTERMINER med mindre KONSULENTEN kan dokumentere og sannsynliggjøre større forsinkelser.

- 3.3 KONSULENTEN kan sende VERFTET foreløpig KONSTRUKSJONSUNDERLAG. Dette skal merkes med "FORELØPIG". KONSULENTEN påtar seg intet ansvar for VERFTETs bruk av slik dokumentasjon.
- 3.4 KONSULENTEN kan merke detaljer så vel i ferdig som i foreløpig dokumentasjon med "HOLD". Dette kan gjøres når KONSULENTEN mangler informasjon eller fordi angjeldende detalj ikke inngår i KONSULENTENS avtalte leveringsomfang. Hvis en detalj er merket med "HOLD" har KONSULENTEN intet ansvar for konsekvensene av at VERFTET bruker den merkede detalj.
- 3.5 KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, spesifikasjoner, standarder og rapporter skal generelt leveres på elektronisk format og nødvendig antall papirkopier til VERFT, klasse, myndigheter og REDERI. Dersom KONSULENTEN skal levere "As Built" dokumenter, skal VERFTET, innen 4 uker etter leveringen av SKIPET, sende KONSULENTEN nødvendig informasjon for oppretting av tegninger slik at disse viser SKIPET "As Built".
- 3.6 Det er gjensidig enighet om at KONSTRUKSJONSUNDERLAGET skal leveres i henhold til SPESIFIKASJONEN. Dersom denne endres etter at KONTRAKTEN er trådt i kraft, skal KONSULENTEN, på anmodning fra VERFTET, så langt det er mulig, forutsatt at han har tilstrekkelig kapasitet og at han får rimelig tid til å mobilisere, rette opp KONSTRUKSJONSUNDERLAGET i henhold til den korrigerede SPESIFIKASJONEN. Ny leveringstid og tilleggspris skal i så fall avtales før endringsarbeidet iverksettes. Hvis endringen av SPESIFIKASJONEN skyldes forhold som KONSULENTEN er ansvarlig for, kommer Art. 9.1.3 til anvendelse.
- 3.7 VERFTET skal innen 14 dager, eller annen avtalt tidsfrist, etter mottakelsen, gjennomgå og vurdere alt KONSTRUKSJONSUNDERLAG mottatt fra KONSULENTEN og gi skriftlig tilbakemelding dersom de finner feil eller mangler ved det mottatte KONSTRUKSJONSUNDERLAGET. Tilbakemeldingen skal inneholde detaljert informasjon om eventuelle mangler. KONSULENTENS ansvar for oppretting av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET fremgår av Art. 9.1.

- 3.8 Partene er innforstått med at deler av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET skal forelegges Klassifikasjonsselskapet, heretter kalt KLASSEN, til godkjenning. KONSULENTEN kan, etter skriftlig anmodning fra VERFTET, sende den aktuelle dokumentasjon direkte til KLASSEN, på VERFTETs vegne. Ingen gebyrer eller utgifter forbundet med KLASSENs godkjenning skal bæres av KONSULENTEN.
- 3.9 KONSULENTEN plikter og har et særskilt ansvaret for at KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, ved første gangs utsendelse, er utarbeidet i henhold til, og i overensstemmelse med, gjeldende SPESIFIKASJON, klasse- og myndighetskrav samt spesifikasjoner og krav fra utstysleverandører. Ved vesentlige avvik anses KONSTRUKSJONSUNDERLAGET som ikke levert, i henhold til VEDLEGG I. Se for øvrig Art. 3.6 over.
- 3.10 Alle DOKUMENTER som er ført opp i VEDLEGG I og som er utviklet av KONSULENTEN, skal utleveres med felles tittelfelt og/eller logo, Alle DOKUMENTER som er utarbeidet av KONSULENTEN, er dennes eiendom og kan ikke overdras eller selges til tredjemann uten KONSULENTENS samtykke. Alle dokumenter som er utarbeidet av VERFTET, er dettes eiendom og kan ikke overdras eller selges til tredjemann uten VERFTETs samtykke.

4 **TEKNISK ASSISTANSE**

- 4.1 I den tid denne KONTRAKT gjelder, skal VERFTET ha adgang til KONSULENTENS kontorer til tider, som avtales fra sak til sak, for å motta teknisk assistanse vedrørende SKIPET. I den tid denne KONTRAKT gjelder, skal KONSULENTEN ha adgang til VERFTET til tider, som avtales fra sak til sak, for å kunne inspisere SKIPET.
- 4.2 Denne KONTRAKT forplikter KONSULENTEN etter nærmere avtale å stille kvalifisert personell til disposisjon for VERFTET i forbindelse med blant annet salgsarbeid og bygging av SKIPET. VERFTET dekker kostnadene ved slik assistanse i henhold til Art. 5.3.
- 4.3 Ved ethvert tilbud VERFTET utarbeider for bygging av flere skip, basert på KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, skal KONSULENTEN på anmodning gi VERFTET nødvendig teknisk assistanse, gjennomgang og kommentarer etter behov.
- 4.4 Partene skal gjensidig holde hverandre informert om forbedringer og/eller endringer i henhold til KONTRAKTENS Art. 2.3, 2.5 og 3.6.
- 4.5 Hvis VERFTET får bruk for teknisk assistanse, gjennomgang og kommentarer i forbindelse med tilbud på bygging av SKIPET, før KONTRAKTENS gyldighetsdato, skal KONSULENTEN yte slik assistanse i henhold til separat avtale med VERFTET.
- 4.6 Teknisk assistanse fra KONSULENT til VERFT i henhold til denne artikkel 4 forutsetter at nødvendig kapasitet er tilgjengelig og at KONSULENTEN får rimelig tid til å mobilisere personell.
- 4.7 Det er enighet om at i forbindelse med ferdigstillingen av SKIPET skal partene møtes for å avklare alle eventuelle tekniske og / eller økonomiske forhold mellom partene. Kommer man ikke til enighet, gjøres paragraf 14 gjeldende.
- 4.8 Hvis VERFTET inngår kontrakt om bygging av et søsterskip og oppretting av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET blir nødvendig, skal VERFTET og KONSULENTEN være bundet av kravet til konfidensialitet knyttet til Art. 7.

5 KONTRAKTSPRIS OG BETALINGSBETINGELSER.

5.1. For retten til å bygge SKIPET etter denne KONTRAKT, skal VERFTET betale KONSULENTEN en godtgjørelse for hvert skip som bygges.

For 1. skip, byggenr	NOK
For 2. skip, byggenr	NOK
For 3. og hvert følgende skip	NOK

Prisene er ekskl. MVA

Godtgjørelsen skal betales som følger:

Første termin: % _____

Andre termin:% _____

Tredje termin: % _____

Fjerde termin: % _____

Femte termin: % skal betales ved levering av de siste DOKUMENTER under denne KONTRAKTEN.

Betalingsterminer for 2. og følgende skip:

.....% av honoraret ved gyldig kontrakt

.....% av honoraret måneder etter gyldig kontrakt

.....% av honoraret ved levering av skipet.

Ved forsinket betaling skal VERFTET betale renter i henhold til "Lov om morarente".

5.2.1 Følgende ytelser og kostnader dekkes ikke av ovennevnte godtgjørelse:

5.2.1 Arbeider og kostnader i forbindelse med utarbeidelse av tilleggsdokumentasjon krevd av VERFTET.

5.2.2 Tilleggsarbeid og kostnader ved endringer i det leverte KONSTRUKSJONSUNDERLAGET i forbindelse med bestillingsendringer.

5.2.3 Ekstraarbeid medført p.g.a. for sen fremskaffelse av nødvendig TEKNISK UNDERLAG når dette kreves for utarbeidelse eller fullføring av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET.

- 5.3 Tilleggsarbeider betales med en avtalt fast pris eller med NOK..... pr time. Slike tilleggsarbeider skal ikke påbegynnes uten skriftlig avtale mellom partene. Dersom slik avtale ikke er inngått før arbeidet igangsettes, har KONSULENTEN fraskrevet seg retten til å kreve ekstra betaling.
- 5.4 KONSULENTEN har salgspant i det avtalte KONSTRUKSJONSUNDERLAG inntil avtalt oppgjør er mottatt.
- 5.5 Dersom det oppstår uenighet eller krav på grunn av påståtte feil / mangler ved KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, har VERFTET ingen rett til å endre de avtalte beløp eller betalingsterminer. Dette skal imidlertid ikke endre på VERFTETs motregningsrett i forhold til kompensasjon for avtalte endringsordrer. For eventuelle omtvistede beløp skal VERFTET kunne kreve bankgaranti.

6 FORANDRINGER

- 6.1. Dersom KONSULENTEN foretar endringer eller forbedringer av SKIPET, enten disse er patenterbare eller ikke, skal han informere VERFTET om dette. VERFTET skal ha rett til å benytte slike forbedringer eller endringer i henhold til bestemmelsene i denne KONTRAKT uten tillegg i pris.
- 6.2. Dersom VERFTET foretar endringer eller forbedringer av SKIPET, enten disse er patenterbare eller ikke, skal VERFTET informere KONSULENTEN om dette. VERFTET har rett til å søke beskyttelse av de industrielle rettigheter som måtte følge av slike endringer eller forbedringer gjort av VERFTET.

7 KONFIDENSIALITET

- 7.1 Informasjon gitt til den annen part under denne KONTRAKT er underlagt konfidensialitet. Denne forpliktelse gjelder ikke informasjon som:
- 7.1.1 - er offentlig kjent på overleveringstidspunktet, eller
 - 7.1.2 - blir offentlig kjent etter overleveringstidspunktet, uten den mottakende parts medvirkning, eller
 - 7.1.3 - på overleveringstidspunktet allerede var i den mottakende parts besittelse, eller
 - 7.1.4 - er overtatt fra tredjepart, som rettmessig er i besittelse av informasjonen og som ikke har mottatt denne direkte eller indirekte fra den fremleggende part.

8 BRUDD PÅ RETTIGHETER

- 8.1 KONSULENTEN skal holde VERFTET skadesløst for eventuelle krav fra tredjemann som er grunnet på at KONSULENTEN skal ha krenket tredjemanns opphavsrettigheter. KONSULENTENS skadesløsholdelse og ansvar er likevel betinget av at det påståtte rettighetsbruddet ikke kan tilbakeføres til grunnlagsmateriale eller informasjon som KONSULENTEN har mottatt fra VERFTET eller dennes underleverandører.

9 FORPLIKTELSER

9.1 UNDERRETTELSE OM MANGLER OG ENDRINGER I KONSTRUKSJONS- UNDERLAGET.

9.1.1 VERFTET skal ved mottakelse av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET fra KONSULENTEN kontrollere dette for eventuelle mangler eller feil. VERFTET skal underrette KONSULENTEN innen fjorten (14) dager fra mottagelsesdato om slike mangler eller feil, og om ønskede korreksjoner. Unnlattelse av å underrette KONSULENTEN om slike mangler eller feil, eller om ønskede endringer innen tidsfristen, innebærer godkjenning av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET i henhold til KONTRAKTEN.

KONSULENTEN skal uten tilleggsbetaling rette slike mangler og feil og foreta slike endringer som VERFTET måtte underrette om innen den oppsatte tidsfristen, jfr. Art.9.1.3.

Dersom KONSULENTEN mangler opplysninger for å ferdigstille KONSTRUKSJONSUNDERLAG, skal dette tydelig merkes.

VERFTETs godkjenning av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET fritar ikke KONSULENTEN for ansvar under denne KONTRAKT.

9.1.2 KONSULENTEN skal for egen regning rette opp KONSTRUKSJONSUNDERLAG, som er gjenstand for godkjenning av KLASSEN/ myndigheter, i de tilfeller KLASSEN / myndigheter har kommentarer eller ikke godkjenner de viste løsninger. KONSULENTEN har intet ansvar for eventuelle konsekvenser av at KLASSEN/myndigheter trenger tid til å godkjenne dokumentene, men skal aktivt bidra til at saksbehandlingstiden blir kortest mulig.

9.1.3 Hvis det foreligger mangler eller feil i KONSTRUKSJONSUNDERLAGET levert fra KONSULENTEN, og KONSULENTEN ikke innen fjorten dager korrigerer disse mangler eller feil, skal KONSULENTEN dekke de direkte kostnader VERFTET er påført og som skyldes feil begått av KONSULENTEN, i den grad tapet ikke går utover KONSULENTENS totale ansvar etter Art. 9.5 nedenfor. Dette ansvar dekker ikke eventuelle mangler på SKIPET som skyldes dårlig håndverk eller materialer anvendt av VERFTET, eller endringer gjort av ham. jfr. Art.6.2.

9.1.4 KONSULENTEN er ikke under noen omstendighet ansvarlig for tekniske problemer eller skader som skyldes feil i VERFTETs detalj utvikling eller feil gjort av dets ansatte og innkjøpere, dårlig utførelse eller skader på / pga installert utstyr.

9.1.5 VERFTET plikter å underrette KONSULENTEN uten ugrunnet opphold om feil og mangler. Hvis VERFTET ikke underretter KONSULENTEN skriftlig innenfor 14 dager, er KONSULENTEN ikke ansvarlig for kostnader eller tap, som skyldes feil og mangler som kunne vært unngått eller begrenset, hvis varselet var gitt innenfor tidsfristen.

9.1.6 KONSULENTEN skal ikke være ansvarlig for krav som fremføres mer enn ett år etter at SKIPET er levert.

9.2 FORSINKELSER VED LEVERING AV KONSTRUKSJONS-UNDERLAGET

9.2.1 Dersom KONSTRUKSJONSUNDERLAGET ikke er levert fra KONSULENTEN til VERFTET innen syv -7- kalender dager etter utløpet av de tidsfrister som er gitt i VEDLEGG I, og denne forsinkelsen ikke skyldes feil fra VERFTETs side har VERFTET rett til å avkreve KONSULENTEN en bot på NOK,- per DOKUMENT for hver dag fra den 8. dag etter avtalt leveringsdag gitt i VEDLEGG I.

9.2.2 Både KONSULENT og VERFT skal søke å redusere kostnader/tap forårsaket av eventuelle forsinkelser.

9.2.3 Når forsinkelse har oppstått skal VERFTET gi KONSULENTEN mulighet til å fullføre leveransen innen 21 kalender dager. Hvis dette ikke skulle være mulig for KONSULENTEN, skal VERFTET ha rett til å la en tredjepart utføre angjeldende dokumentasjon. Hvis VERFTET akter å gjøre dette, skal VERFTET gi KONSULENTEN skriftlig varsel som angir hvilke deler av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET tredjepart vil levere.

Hvis KONSULENTEN ikke blir gitt mulighet til å fullføre sin leveranse, eller hvis han ikke blir underrettet på forhånd, er han uten ansvar for ekstra kostnader eller tap som skyldes forsinkelsen.

KONSULENTENS godtgjørelse skal reduseres proratorisk i forhold til redusert leveringsomfang.

9.3 KAPASITETER OG BEREGNINGER

(Her anbefales å ta inn de punkter som står under kontrakten med REDERIET og som har relevans til denne kontrakten.)

9.3.1 DØDVEKT
KONSULENTEN har beregnet dødvekten til å være tonn ved sommerdypgang meter "even keel" for SKIPET.

9.3.2 FART
KONSULENTEN har beregnet at SKIPETs gjennomsnittsfart på sjøprøvetur skal være minst knop ved sommerdypgang m og med en ytelse på hovedmotoren på W (..... bremse / aksling HP), tilsvarende% av maksimum vedvarende kraft ved ca omdreininger per minutt.

9.3.3 BOLLARD PULL
KONSULENTEN har beregnet Bollard Pull for SKIPET beskrevet i denne KONTRAKTEN til å være:
..... tonn med en ytelse på hovedmotoren på kW.
(..... bremse / aksling HP), tilsvarende% av maksimum vedvarende kraft ved ca..... omdreininger per minutt.
(Påminnelse: Mulig andre ting som skal inn her.)

9.3.4 ANDRE KAPASITETER OG BEREGNINGER.
I tillegg til ovennevnte kapasiteter og beregninger kan partene avtale, når forholdene tilsier det, ytterligere kapasitets- og beregningsangivelser. Dette kan eksempelvis være følgende forhold:

9.3.4.1 STÅLVEKT

KONSULENTEN har beregnet gjeldende stålvekt for SKIPET beskrevet i denne KONTRAKTEN til å være tonn.

Denne stålvekten inkluderer SFI gruppe 200 - 269, samt SFI 301 – 304, 315 og 418 inklusiv 3 % sveisetilsetning.

9.3.4.2 FAST BALLAST

KONSULENTEN har beregnet at det skal legges inn totalt tonn fast ballast i SKIPET.

9.3.4.3 DEKKSAREAL

KONSULENTEN har beregnet netto dekkarealet for SKIPET til å værem².

9.3.4.4 KUBIKK

KONSULENTEN har beregnet kubikkapasiteten for SKIPET til å værem³, og for øvrig som beskrevet i SPESIFIKASJONEN.

9.4 ANSVAR FOR KAPASITETER OG BEREGNINGER

(Her bør det være samsvar mellom punktene i 9.3, husk kontrakten med REDERIET)

9.4.1 ANSVAR FOR DØDVEKT

Dersom dødvekten oppgitt i artikkel 9.3.1 ikke er oppnådd og reduksjonen overskrider% av den fastsatte dødvekt, skal KONSULENTEN betale NOKfor hvert tonn utover nevnte% dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.

9.4.2 ANSVAR FOR FART

Hvis farten som bestemt i Artikkel 9.3.2 ikke blir oppnådd, skal KONSULENTEN betale som følger dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN:

9.4.2.1 For hver fulle tiendedel (1/10) knops reduksjon opp tilknop skal det ikke foretas betaling.

9.4.2.2 For hver fulle tiendedel (1/10) knops reduksjon i farten deretter opptil knops reduksjon i farten skal det betales NOK

9.4.2.3 Hvis fartsmangelen er mer ennknop, kan VERFTET holde KONSULENTEN ansvarlig for sitt dokumenterte tap , se artikkel 9.5.

9.4.3 ANSVAR FOR BOLLARD PULL

Dersom Bollard Pull oppgitt i artikkel 9.3.3 er mindre enn tonn, skal KONSULENTEN betale NOKpr tonn reduksjon, dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.

9.4.4 ANSVAR FOR ANDRE KAPASITETER OG BEREGNINGER

(Her skal det være samsvar mellom punktene i 9.3.4)

- 9.4.4.1 **ANSVAR FOR STÅLVEKT**
Dersom stålvekten oppgitt i artikkel 9.3.4.1 overskrides med %, skal KONSULENTEN betale NOKpr kg for alt overskytende, dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.
- 9.4.4.2 **ANSVAR FOR BALLAST**
Dersom antall tonn fast ballast oppgitt i artikkel 9.3.4.2 overskrides med %, skal KONSULENTEN betale NOK pr kg for alt overskytende dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.
- 9.4.4.3 **ANSVAR FOR NETTO DEKKSAREAL**
Dersom dekkarealet oppgitt i artikkel 9.3.4.3 er mindre enn m², skal KONSULENTEN betale NOK pr m² reduksjon, dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.
- 9.4.4.4 **ANSVAR FOR KUBIKK.**
Dersom kubikkapasiteten oppgitt i artikkel 9.3.4.4 ikke oppnås og reduksjonen overstiger % av den fastsatte kubikkapasitet, skal KONSULENTEN betale NOK..... for hver m³ reduksjon utover nevnte prosentats dersom det kan dokumenteres at feilen skyldes opplysninger / beregninger fra KONSULENTEN.

9.5 TOTALT ANSVAR

- 9.5.1 Det totale ansvar som følge av denne KONTRAKT skal vurderes i forhold til PROSJEKTETS risiko og KONSTRUKSJONSUNDELAGETS omfang og skal under ingen omstendighet overskride NOK
- 9.5.2 KONSULENTEN skal tegne ansvarsforsikring som dekker hans mulige ansvar under vilkårene i denne KONTRAKT. VERFTET har rett til å få seg forelagt forsikringspolisen eller tilfredsstillende bekreftelse på at slik finnes, før KONTRAKTEN undertegnes.

9.6 GENERELLE FORPLIKTELSER

9.6.1 VERFTET forplikter seg til følgende:

- 9.6.1.1 - Så langt praktisk mulig å gi opplysninger til KONSULENTEN om valgte underleverandører.
- 9.6.1.2 - å påse at KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, kopier derav eller erstatninger for dem er tydelig merket som KONSULENTENS eiendom, slik KONSTRUKSJONSUNDERLAGET originalt ble merket av KONSULENTEN.

- 9.6.1.3 - å opplyse til KONSULENTEN om misbruk eller mistanke om misbruk av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET, eller krenkelser av KONSULENTENS rettigheter med hensyn til det samme.
- 9.6.1.4 - ikke å foreta endringer i PROSJEKTET uten KONSULENTENS skriftlige samtykke, som skal gis uten unødvendig opphold.
- 9.6.1.5 - å utnytte VERFTETs eventuelle prosjekteringskompetanse til beste for PROSJEKTET.

9.6.2. KONSULENTEN forplikter seg til følgende:

- 9.6.2.1 - Hver 14. dag å utarbeide en status vedrørende framdrift for KONSTRUKSJONSUNDERLAGET.
- 9.6.2.2 - i en hver situasjon å utføre sitt arbeid med VERFTETs interesse for øye.
- 9.6.2.3 - til en hver tid å ha tilstrekkelig bemanning.
- 9.6.2.4 - dersom avtalt, å levere "As built" -DOKUMENTASJON senest 8 uker etter levering av SKIPET.

10 VARIGHET OG OPPSIGELSE

- 10.1 Denne KONTRAKTEN trer i kraft ved GYLDIGHETSDATO og skal i salgssammenheng gjelde fullt ut i en periode på to -2- år. Deretter kan KONTRAKTEN forlenges for en nærmere angitt periode skriftlig avtalt mellom partene.
- 10.2 VERFTET har rett til, ved mislighold av LEVERINGSTERMINER for KONSTRUKSJONSUNDERLAGET i henhold til VEDLEGG I, å si opp denne KONTRAKTEN med umiddelbar virkning mot å betale KONSULENTEN godtgjørelse for verdien av det inntil da utførte arbeid mottatt av VERFTET, jfr. Art. 9.2.
- 10.3 VERFTET skal ha rett til å fullføre fremtidige nye prosjekt, og som er aksepterte eller mottatt innen utløpet av denne KONTRAKT, forutsatt at det betaler honorar for angjeldende SKIP i henhold til Art. 5.1 i denne KONTRAKT. I slikt tilfelle skal KONTRAKTENS Art. 7 og Art. 8 fortsatt gjelde.

11 HANDLINGSFRIHET

- 11.1 Partene er enige om at så lenge det ikke strider mot denne KONTRAKT, har VERFTET rett til, fritt og uten forpliktelse overfor KONSULENTEN, å inngå avtale om bygging av et hvilket som helst fartøy, som:

11.1.1 - Ikke er basert på DESIGN eller informasjon levert til VERFTET av KONSULENTEN innenfor denne KONTRAKT, eller

11.1.2 - hvor DESIGNET er gitt til VERFTET uten begrensninger på utlevering eller bruk fra en tredjepart, som er lovlig eier av DESIGNET, og som ikke har mottatt dette direkte eller indirekte fra KONSULENTEN.

11.2 Unntatt som fastlagt i denne Artikkel, skal VERFTET etter at denne KONTRAKTEN er sagt opp, uansett årsak eller begrunnelse, ikke benytte DESIGNET eller DOKUMENTENE eller deler derav for bygging eller salg av skip til samme DESIGN.

12 PRESSEMELDING/ANNONSERING

Ved fremtidig annonsering, ved meldinger til media i byggeperioden og etter at SKIPET er levert, er VERFTET enig i at det klart skal fremgå at SKIPET er prosjektert av KONSULENTEN. Det samme gjelder for KONSULENTEN når han annonserer eller gir meldinger til media. Da skal VERFTET identifiseres som bygger av SKIPET.

13 OVERDRAGELSE

Denne KONTRAKT og de rettigheter og plikter den medfører, er direkte knyttet til partene og kan verken helt eller delvis overføres til noen annen person, firma eller selskap uten forutgående skriftlig godkjenning fra den annen part. Den som eventuelt overtar KONTRAKTEN skal oppfylle alle og enhver forpliktelse knyttet til denne.

14 GJELDENDE RETT, VOLDGIFT

Denne KONTRAKT er underlagt norsk lov.

Enhver tvist knyttet til KONTRAKTEN skal avgjøres med endelig og bindende virkning for begge parter ved voldgift i KONSULENTENS verneting i Norge.

Partene skal i fellesskap oppnevne en voldgiftsrett bestående av ett eller tre medlemmer.

Dersom tre medlemmer oppnevnes, skal ett av disse, som skal være jurist, oppnevnes som rettens formann. Hvis partene ikke blir enige om voldgiftsrettens sammensetning innen 14 dager etter at den ene part har fremsatt krav om voldgift, skal Lagmannen i

..... ting på anmodning fra en av partene, oppnevne en voldgiftsrett med tre medlemmer og utnevne rettens formann, hvis partene ikke er blitt enige om at bare en voldgiftsmann skal oppnevnes.

15 FORCE MAJEURE

15.1 Årsak til forsinkelse.

- (a) I tilfelle av Force Majeure Forsinkelse skal Leveringsdato bli utsatt med det antall dager som korresponderer med netto forsinkelse i levering som beskrevet nedenfor. Det skal ansees som Force Majeure Forsinkelse hvis Levering og Aksept av KONSTRUKSJONSUNDERLAGET er forhindret eller forsinket som en konsekvens av ekstraordinære forhold eller hendelser utenfor KONSULENTENS kontroll, slik som:

Naturkatastrofer; ekstraordinære inngrep fra myndigheter; krig eller krigslignende tilstand; sivil ulydighet eller opprør, mobilisering; sabotasje; streiker eller lockout (unntatt lokale arbeidsuroligheter hos KONSULENTEN. karantene; flom, tyfoner, orkan, stormer eller andre ekstraordinære værforhold som ikke vil være inkludert i den normale planlegging; jordskjelv, tidevannsbølge, jordras; brann, eksplosjon, kollisjon eller grunnstøting; import eller eksportforbud eller restriksjoner; forlenget stopp, for lite av eller restriksjoner vedrørende elektrisk strøm, olje eller gass;

og/eller: enhver annen ekstraordinær hendelse utenfor KONSULENTENS kontroll;

og/eller: forsinket levering av større deler eller av viktige ytelser fra Underleverandører hvor årsaken til forsinkelsen ville blitt anerkjent som Force Majeure Forsinkelse under denne Artikkel IX hvis den hadde hendt påvirket KONSULENTEN under forutsetning av at KONSULENTEN har vist behørig aktsomhet i sitt valg av Underleverandør og sikret seg en rimelig margin for forsinkelser, slik at KONSULENTEN ved tidspunktet for ordre med rimelighet kunne forvente at levering ville finne sted i tidtidsmessig;

og/eller: forsinkelse i KONSULENTENS andre forpliktelser som et resultat av Force Majeure beskrevet i denne bestemmelse som direkte forårsaker forsinkelse i KONSULENTENS utførelse av sine forpliktelser etter Kontrakten;

Uunder forutsetning av at:

Det skal ikke anses som Force Majeure Forsinkelse hvis slik forsinkelse kunne med rimelighet forutses eller forventes av KONSULENTEN ved Kontraktsinngåelsesdato, eller denne kunne blitt forhindret eller unngått ved utøvelse av behørig aktsomhet av KONSULENTEN , dets hjelpere, ansatte eller Underleverandører.

- (b) Bestemmelsene i avsnitt (a) over, skal gjelde selv om Force Majeure inntreffer etter Kontraktsmessig Leveringsdato.
- (c) KONSULENTEN er forpliktet til å gjøre sitt ytterste for å unngå eller minimalisere Force Majeure Forsinkelse.

15.2 Notis om forsinkelse

- (a) Innen ti dager etter at KONSULENTEN blir klar over eller burde blitt klar over årsaken til slik forsinkelse som beskrevet, som medfører at KONSULENTEN vil kreve at det er berettiget til å utsette Leveringsdato etter Kontrakten, så skal KONSULENTEN gi notis til VERFTET skriftlig eller ved telefaks, bekreftet ved rekommandert brev, om den dato da

slik årsak til forsinkelse begynte. På tilsvarende måte skal KONSULENTEN gi notis til VERFTET skriftlig eller ved telefaks innen 10 dager etter den dato da slik årsak til forsinkelse stoppet, med angivelse av den dato da slik årsak til forsinkelse stoppet.

Unnlater KONSULENTEN å gi slik notis som nevnt, skal dette forhindre KONSULENTEN fra senere å kunne kreve Force Majeure Forsinkelse på basis av slike omstendigheter.

- (b) KONSULENTEN skal med all rimelig hurtighet gi notis til VERFTET om den periode som Leveringsdatoen blir utsatt med på grunn av slike årsaker til forsinkelse med all rimelig hurtighet etter dette er blitt klarlagt.
Unnlater VERFTET å protestere mot KONSULENTENS krav på utsettelse av Leveringsdato innen ti dager etter mottagelse av VERFTET av slik notis, skal dette anses for å være en oppgivelse av VERFTET av hans rett til å protestere mot slik utsettelse av Leveringsdato for den netto forsinkelse som er forårsaket av Force Majeure hendelsen, under forutsetning av at KONSULENTEN informasjon med hensyn til årsaken til forsinkelsen og konsekvensen av denne var korrekt beskrevet i notisen.

16 GJELDENDE SPRÅK

All kommunikasjon mellom partene skal være på og avtaledokumentene skrives på dette språk, dersom intet annet er avtalt skriftlig.

17 VEDLEGG TIL KONTRAKTEN

VEDLEGG I	KONSTRUKSJONSUNDERLAG OG LEVERINGSTERMINER Datert
VEDLEGG II	Spesifikasjons nr datertrevidert
VEDLEGG III	Ga-plan nr. datertrevidert
VEDLEGG IV	Teknisk underlag fra VERFTET med leveringsterminer

Denne KONTRAKT er utferdiget i to (2) eksemplarer av kontraktpartene gjennom deres rettmessige utnevnte fullmektiger og med virkning fra den datoen som er skrevet nedenfor.

Sted / dato

KONSULENTEN

VERFTET

.....
Signatur

.....
Signatur

Tittel.....

Tittel.....