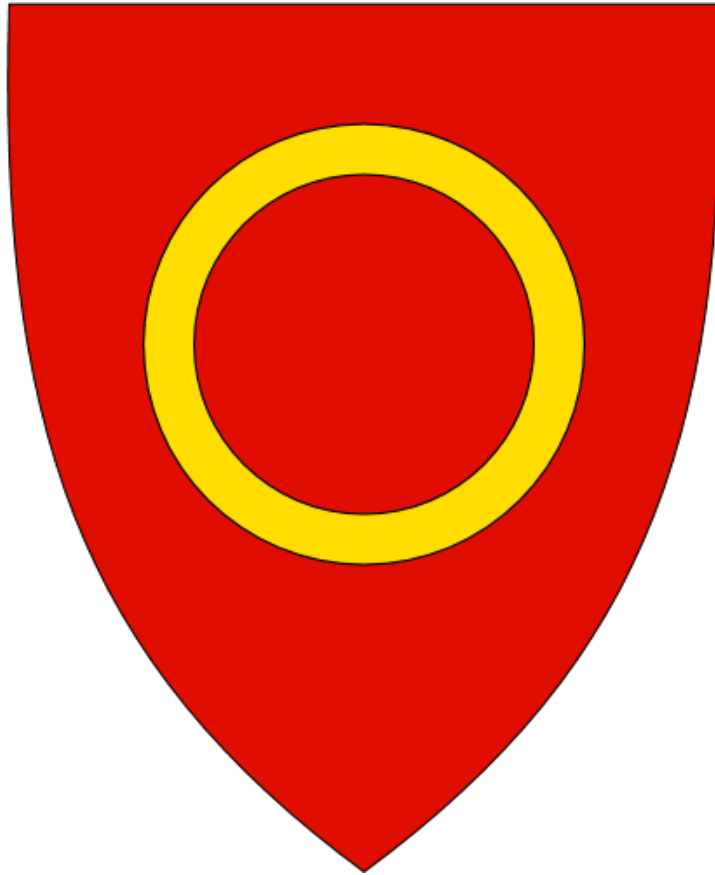


Forsterkning av Nordmoveien



Ringerike kommune

E1

Kravspesifikasjon

August 2020

Forsterkning av Nordmoveien fra undergangen ved RV7 og forbi innkjøringen til Moelven Soknabruket AS. Selve kulverten under jernbanen ved RV7 er ikke med i oppdraget. Dette er en kommunal vei som kan klassifiseres som «samlevei næring».

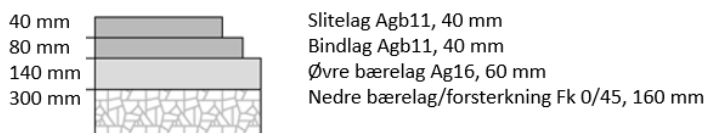
Total lengde er ca 1100 meter, asfaltert bredde ca 6,5 meter. Veien skal forsterkes med en egnet overbygning. Det foreslås her en 30 cm overbygging over nåværende overbygning. Eksisterende asfaltdekke bør fjernes eller freses ned før ny overbygging legges. Det ligger et armeringsnett av stål i underkant av eksisterende asfaltdekke som kan komplisere dette noe. Alternativt kan dypstabilisering vurderes.

Den siste strekningen før avkjøringen til Soknabruket må antagelig masseutskiftes og bygges opp på nytt da det ikke er noe å gå på i forhold til høyde der. Denne strekningen har for øvrig et bedre utgangspunkt. Dersom dypstabilisering kan benyttes på den nedre strekningen, kan antagelig dette videreføres hele veien.

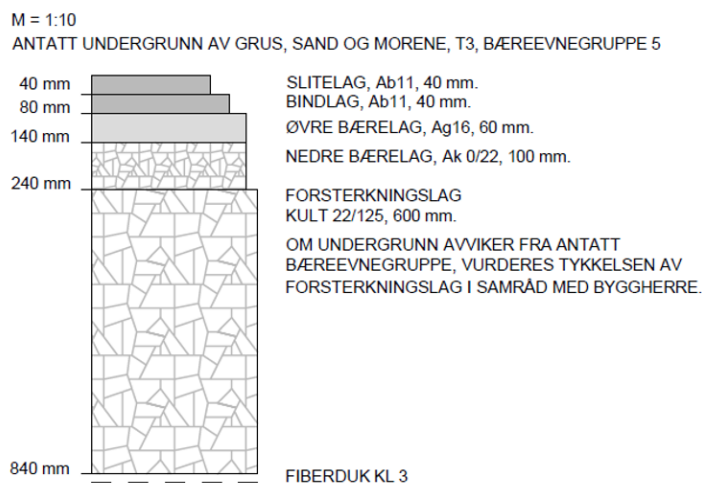
Vi inviterer entreprenør til å vurdere og komme med forslag til kostnadsberegnet løsning. Prosjektet starter rett etter kulverten under jernbanen der Nordmoveien deler seg. Her må også entreprenør komme med forslag til kostnadsberegnet løsning for overgangen fra den kommunale veien til.

Veien har ifølge VA-kartet 16 spillvanns-/felleskummer og 1 vannkum, alle fra 1972. Det er gjort noe oppgradering på en del kummer i nyere tid. De fleste kummene ligger innenfor veiarealet, og må justeres, antagelig ved å løfte kjeglen. Kumkort/bilder ligger vedlagt for de kummer der dette er tilgjengelig. Det er 5 kryss/avkjørsler som må håndteres.

Overbygningen over eksisterende vei foreslås slik:



Vegoppbygning der det må masseutskiftes bør være slik:

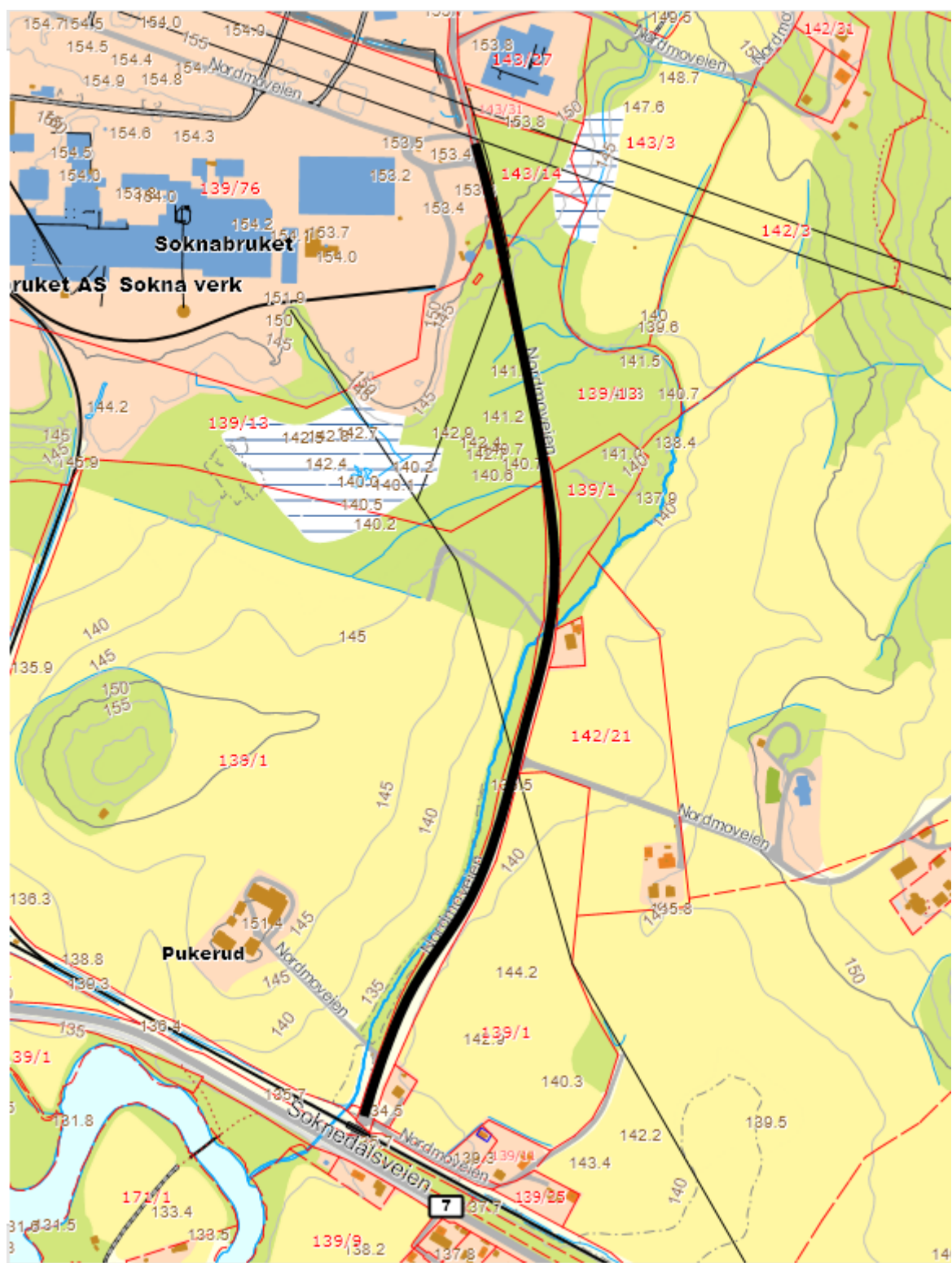


Nordmoveien har en ÅDT på 560 med ca 25 % tungtransport. Hovedandelen av tungtransporten er til/fra Soknabruket. I følge Soknabruket vil det være mulig å stenge veien i korte perioder (1 – 2 timer), men ikke over lengre tid. Det må derfor tas høyde for en løsning for fremdrift der trafikken kan dirigeres forbi. Det må også informeres godt til Soknabruket, og et samarbeid med dem vil gi gode forutsetninger for trafikkavviklingen.

Ringerike kommune gjennomførte en trafikkmåling på vegen i starten av juli, og der fordelte trafikken seg over dagen omtrent slik (gjennomsnittlig). Målepunktet er rett etter kulverten under jernbanen:

Tidsrom	Two-wheelers	Car	Vans	Trucks	Semi-Truck	Total
00:00-01:00	0	1	0	1	1	4
01:00-02:00	0	0	0	1	1	2
02:00-03:00	0	1	0	0	1	2
03:00-04:00	0	2	0	0	1	3
04:00-05:00	1	17	5	1	3	27
05:00-06:00	1	27	6	3	7	44
06:00-07:00	0	14	5	1	5	26
07:00-08:00	0	18	5	2	7	33
08:00-09:00	0	13	4	2	7	26
09:00-10:00	0	7	4	2	6	18
10:00-11:00	1	9	5	3	6	23
11:00-12:00	1	13	4	3	8	29
12:00-13:00	2	25	6	4	12	48
13:00-14:00	2	28	8	3	13	54
14:00-15:00	1	43	12	4	8	67
15:00-16:00	1	15	6	1	7	30
16:00-17:00	0	12	3	2	5	23
17:00-18:00	1	8	4	1	5	18
18:00-19:00	0	8	3	1	4	17
19:00-20:00	1	4	4	1	3	12
20:00-21:00	0	4	3	1	2	10
21:00-22:00	1	9	2	0	2	14
22:00-23:00	0	10	2	0	1	13
23:00-00:00	0	1	0	0	1	2

Strekningen som skal forsterkes:





Oversikt over kummer i Nordmoveien (KV16250)

