



KYSTVERKET
NORDLAND

**ANDENES – SKARVBARDEN MOLO
REPARASJON AV BRYSTVERN
ANDØY KOMMUNE
NORDLAND FYLKE**

RAPPORT

Arkivref.: 2020/1346

Dato: 15. mai 2020

Sammendrag:

I forbindelse med Covid-19 krisen er Kystverket tildelt midler for ekstraordinære tiltak for å stimulere lokalt og regionalt næringsliv. Slike midler er tildelt for fullføring av reparasjon av brystvernet på Skarvbarden molo. Planlagt tiltak er sikringsstøp av reparert brystvern.

Kystverket Nordland v/Senioringeniør Atle Rønning
atle.ronning@kystverket.no

ANDENES - ANDØY KOMMUNE - NORDLAND FYLKE

BESKRIVELSE:

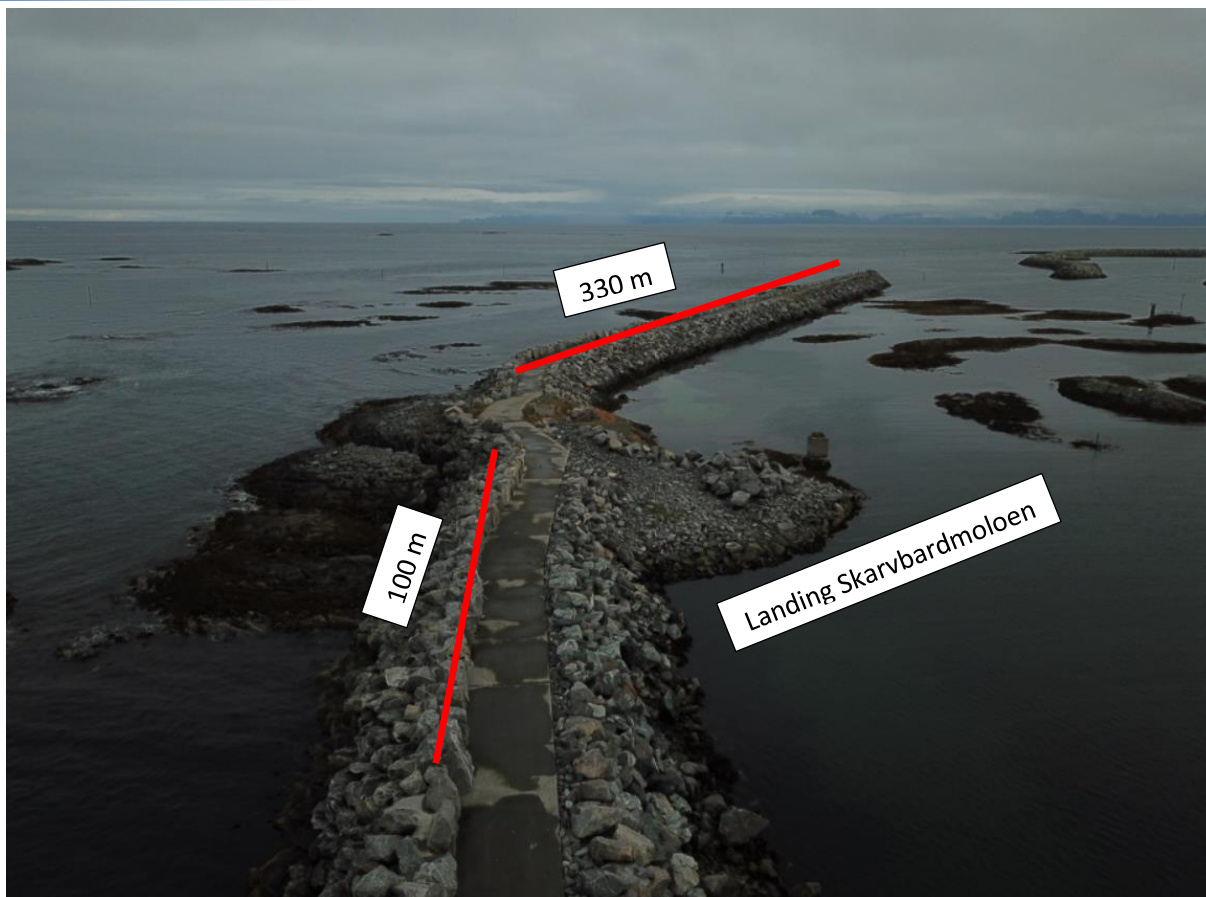
Skarvbardmoloen er en frittliggende molo vest i Andenes havn. Moloen er 545 m lang og ble bygd i perioden 1923 – 1934. Opprinnelig var moloen runddekt. Sammen med Børingen molo og Nakkespirmoloen ble Skarvbardmoloen reparert i 2010 ved at brystvernet ble reetablert og det ble støpt ut dekke. Ettersom moloen var runddekt, ble den utvidet med ca. 1,5 m under reetableringen i 2010. Denne utvidelsen ble sikret i 2012. Under dette sikringsarbeidet ble det registrert at brystvernblokkene som ble gjenreist i 2010 flyttet på seg, og i 2014 ble arbeidet med sikring av brystvernet startet både på Børingmoloen og Skarvbardmoloen.

Sikringen besto i å tilføre filter og blokk i samme fraksjoner som det som var benyttet i moloens ytre dekkblokklag og utføre sikringsstøp av de tilførte dekkblokkene slik at brystvernblokkene ble støpt sammen med de tilførte dekkblokkene. Mellomrommet mellom de tilførte dekkblokkene ble også redusert ved tilføring av betong.

Sikringsstøpen som ble påbegynt i 2014 ble imidlertid ikke fullført, og denne skal bli fullført i år.



Bilde 1: Skarvbarden molo – frittliggende molo – Andenes havn. (Bilde: Norge i bilder).



Bilde 2: Skarvbardmoloen – strekning langs moloens ytterside der brystvernet ikke er ferdig sikret. (Bilde: Kystverket Nordland).

OMFANG:

Utlegging av dekkblokk langs yttersiden av brystvernet på Skarvbardmoloen ble utfør i 2014, men sikringsstøp ble ikke fullført i en strekning av ca. 430 m.

Dekkblokkene i området der moloen passerer landingen er sikret med bolter, og skal ikke støpes ut.

Det gjenstår å utføre sikringsstøp av en strekning på ca. 100 m mot området ved landingen sett fra vest og hele strekningen fra landingen og videre østover.

Det benyttes betong B 35 uarmert, og det er beregnet et volum på inntil 0,5 m³ betong pr. løpemeter (1m) molo. Under utstøpingen som ble foretatt i 2014 var volum betong stedvis noe mindre enn det som var beregnet.

Det må etableres steng for å hindre massiv utflyting av betong fra stedene som skal utstøpes.



Bilde 3: Skarvbarden molo – landing. (Bilde: Kystverket Nordland).

Landingen ligger omtrent midt på moloen vendt mot sør. Landingen består av blokk og noe finere masser.

Det er ikke etablert kai på landingen, ved bruk av båt er det ikke mulig å fortøye denne til landingen.



Bilde 4: Andenes fergeleie – mulig lasteplass for betong. (Ortofoto: Norge i bilder).

Kystverket har vært i kontakt med grunneier av FV 82 – Nordland fylkeskommune – Transport og infrastruktur – Fylkesveg og avklart tillatelse til å benytte oppstillingsplassen for ferge Andenes – Gryllefjord som lasteplass for betong som benyttes til reparasjonen.

Nordland fylkeskommune presiserer at området er offentlig vei, og at området må bringes tilbake til opprinnelig stand etter at det er benyttet.

Ferge mellom Andenes og Gryllefjord trafikkerer strekningen fram til 30. august 2022, men dette kan bli noe forlenget. Nordland fylkeskommune vil komme tilbake med informasjon om dette før sesongen avsluttes.

Det er ikke gitt tillatelse til å benytte fergebåsen under gjennomføringen av tiltaket.

Andøy Havn KF har lagt ut flytebrygge fra sjetéen som fortsetter ut fra oppstillingsplassen. Det må gis adkomst til båter som ligger flytebrygga.

Kystverket har ei Dgps-stasjon montert på sjetéen. Det må tas hensyn til mast og bardunering av denne dersom transport av betong skjer ved bruk av helikopter.



Bilde 5: Andenes havn – avstander fra mulig lasteplass til Skarvbardmoloen (ca.) målt i Kystinfo.

Avstand fra mulig lasteplass på fergeteiet til reparasjonsstedet på Skarvbardmoloen er målt til:

- Korteste avstand: ca. 300 .
- Lengste avstand: ca. 450 m.

Generell informasjon:

KOMMUNE:

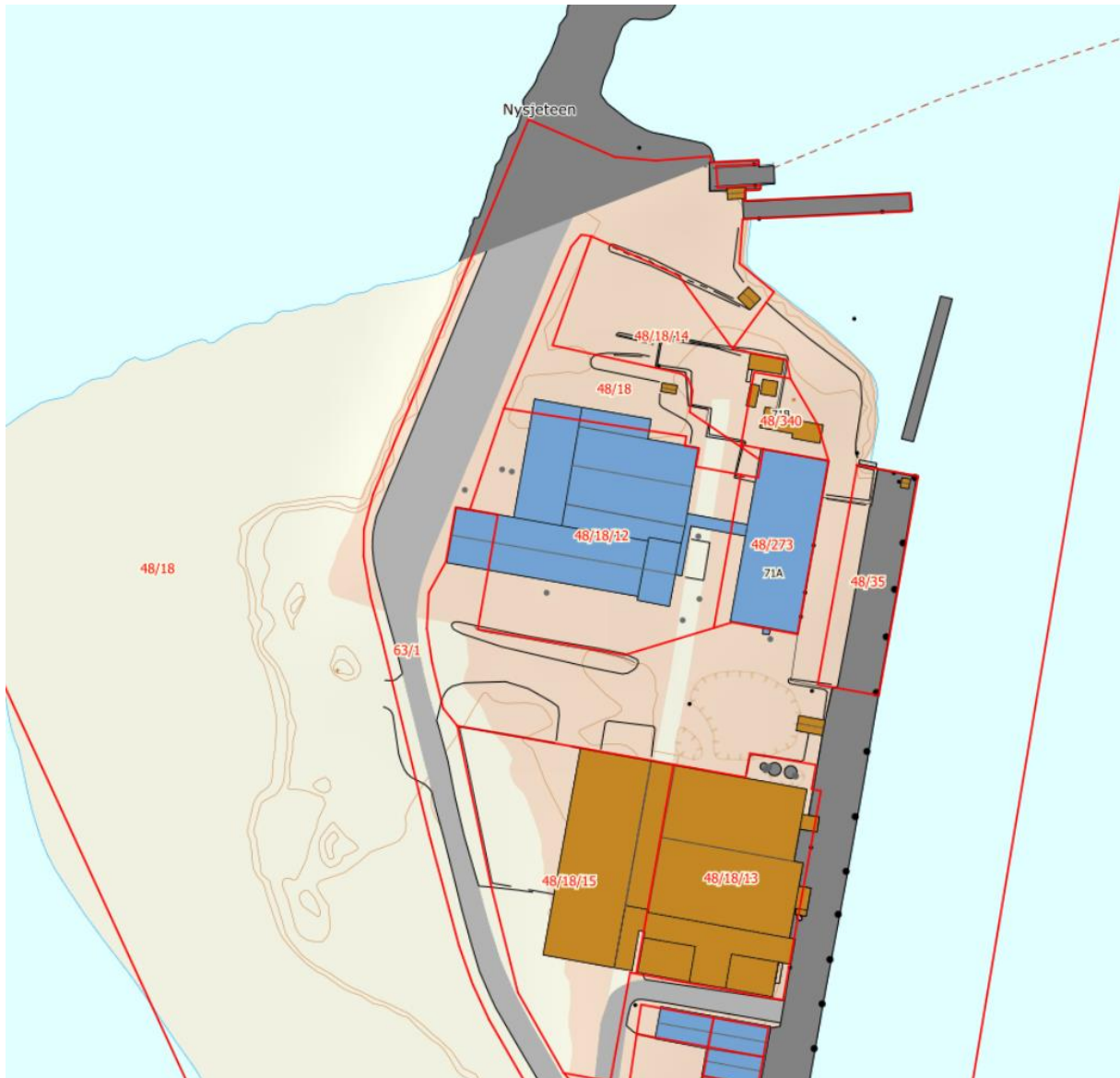
- Andøy kommune: Kommune-nr.: 1871



Illustrasjon 1:

GRUNNBOK pr. 28.juli.2020:

- Skarvbarden molo ligger på umatrikulert grunn
- Lasteplass på fergeleiet: G.nr. 63 B.nr. 1



Illustrasjon 1:

Grunneier pr. 28. juli 2020:

G.nr. 63 B.nr. 1:

Eiendommen er registrert med bruksnavn «Fylkesvei 82» Grunneier av «Fylkesvei 82» er Nordland fylkeskommune

INFORMASJON / SØKNADER:

Tiltaket som omfattes av moloreparasjonen krever ingen spesielle / særskilte tillatelser / prosesser.

Reparasjon av molo er gitt unntak i Forskrift om byggesak (byggesaksforskriften) §4-3 2. ledd: «For tiltak nevnt nedenfor under bokstav a til d gjelder ikke reglene i plan- og bygningsloven kapitlene 20 (Søknadsplikt), 21 (Krav til innhold og behandling av søknader), 22 (Sentral godkjenning av foretak), 23 (Ansvar i byggesaker), 24 (Kvalitetssikring og kontroll med prosjektering og utførelse av tiltak) og 25 (Tilsyn). Øvrige

regler gjelder så langt de passer.» d) Gjenoppføring og reparasjon av moloer og annet dekningsverk i sjø der Kystverket eller kommunen er tiltakshaver.

Andøy kommune, Andøy Havn KF og Nordland fylkeskommune som grunneier for lasteplass blir informert av Kystverket om tiltaket med reparasjon av moloen.

Kabelvåg 28. juli 2020

Atle Rønning
Senioringeniør