



**FORSVARET**

Forsvarets logistikkorganisasjon

---

2019017567 Leasing og administrasjon av kjøretøy

Vedlegg E  
Leveringsbetingelser

---



## FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

2019017567 Leasing og administrasjon av kjøretøy

---

## 1 Generelt

Leverandøren skal yte service og håndtere avrop på en effektiv måte, samt ha høy leveringspresisjon på sine leveranser.

En vareleveranse anses levert først når varene er mottatt og kvittert mottatt av Oppdragsgiver, på angitt leveringssted i Norge (DDP - Incoterms). I tilfelle Oppdragsgivers behov gjelder lokasjoner i utlandet, vil leveringstid og -betingelser bli særskilt avtalt i hvert enkelt avrop.

For tjenesteleveransene anses disse levert når disse er utført i henhold til Rammeavtale og avrop.

Leveranser skal skje i henhold til fristene angitt i Rammeavtalen. Eventuelle delleveranser eller lengre leveringstider enn angitt i Rammeavtalen kan avtales særskilt mellom Oppdragsgiver og Leverandøren i forbindelse med det enkelte avrop.

## 2 Leveringsbetingelser

### 2.1 Kjøretøy

Samtlige kjøretøy som leveres under denne Rammeavtalen skal tilfredsstillere kravene i Vedlegg B – Kravspesifikasjon.

#### 2.1.1 Utlevering

Kjøretøy skal leveres hos varemottaker på angitt leveringssted i henhold til avrop. Leverandør må kunne levere kjøretøy til Forsvarets avdelinger i hele Norge. Ved rullering av kjøretøy skal nytt kjøretøy kunne tas ut samme sted som eksisterende kjøretøy innleveres.

Med mindre annet er avtalt skal levering skje på dagtid mellom kl. 07:30 og kl. 15:30 mandag til og med fredag hele året, unntatt helligdager. Leveransedag og -tidspunkt avtales særskilt for det enkelte avrop.

Varemottaker skal varsles om ankomst og kvittere for utleveringen.

Leverandøren skal kunne levere på samme tidspunkter som nevnt over på alternative leveringssteder i forbindelse med øvelser, i beredskapssituasjoner og lignende. Dersom disse leveringsstedene ligger i nærheten av faste lokasjoner, og innenfor Leverandørens normale rutenett, skal levering ikke generere ekstrakostnader for Oppdragsgiver.

Ved utlevering av kjøretøy skal Leverandør tilby opplæring. Opplæringen skal minimum bestå av 30 minutters gjennomgang av kjøretøyet med tilhørende tjenester, samt prosedyrer for innlevering. Ved behov eller ønske fra Oppdragsgiver eller Bruker kan opplæringen utvides. I de tilfeller kjøretøyet fraktes av en tredjepart, for eksempel en ekstern transportør, som ikke naturlig kan gi slik opplæring er ikke Leverandør pliktig til å tilby slik opplæring.



## **FORSVARET**

Forsvarets logistikkorganisasjon

2019017567 Leasing og administrasjon av kjøretøy

---

### **2.1.1.1 Varsel om leveringsforsinkelser**

Leverandør er forpliktet til å skriftlig varsle Oppdragsgiver om eventuelle leveringsforsinkelser uavhengig av årsak.

### **2.1.2 Innlevering**

Kjøretøyene skal ved leasingperiodens slutt leveres inn til nærmeste innleveringssted.

### **2.1.3 Øvrig**

Dersom Leverandøren ikke kan levere i henhold til Oppdragsgivers bestilling, må Leverandøren gå i dialog med Oppdragsgiver for å sikre en god løsning og eventuelt alternativ levering.

## **2.2 Tjenester**

Tjenester skal gjennomføres til angitt tid og evt. på angitt lokasjon i henhold til avrop.

Administrasjonshonoraret skal dekke de arbeidstimer Leverandøren utfører for Oppdragsgiver. Leverandør kan ikke fakturere Oppdragsgiver utover avtalt administrasjonshonorar med mindre det er skriftlig avtalt.

## **3 Leveringssted**

Leverandør skal kunne levere kjøretøy over hele landet. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til selv å hente kjøretøy hos Leverandør og frakte det gjennom egne forsyningskanaler og rammeavtaler.

Se vedlegg D – Prismatrise og Vedlegg D-1 Forklaringer til prismatrise.