

Addendum

Dato: 8. juli 2020

Addendum 01 - Kap. D1 - Randsfjordsambandet - Kravspesifikasjon for totalentreprise

Refererer til dokument nr. 0010 «Kap. D1 – Randsfjordsambandet – Kravspesifikasjon for totalentreprise».

Delkapitler som er listet opp under justeres med angitte tilleggstekst.

- Kapittel 6.2.12 Fenderpanel på dykdalber: 2 meter ned fra topp fenderpanel skal det monteres 2 stk. fortøyningsører. Ørene skal plasseres på hver side av panelet, men må plasseres noe bak fenderlinjen for ikke å komme i kontakt med skroget på ferja. Ørene foreslås utformet med ø30 mm U-bøyle sveiset til en fotplate som boltes til fenderpanelet. Fenderleverandør skal oppgi hvilken kraftfortøyningsørene kan belastes med. Fenderpanelet skal ha en svak helning bakover som illustrert i kap. 4.8 i SVV Håndbok V431.
- Kapittel 6.2.14 Pullert 20 tonn: Teksten endres i tittelen slik at dette gjelder både Tangen og Horn. I prisskjema føres dette på i et ekstra punkt med nr. 6.3.3.4.
- Kapittel 6.3.1 Nye fenderpanel på dykdalber: 2 meter ned fra topp fenderpanel skal det monteres 2stk. fortøyningsører. Ørene skal plasseres på hver side av panelet, men må plasseres noe bak fenderlinjen for ikke å komme i kontakt med skroget på ferja. Ørene foreslås utformet med ø30 mm. U-bøyle sveiset til en fotplate som boltes til fenderpanelet. Fenderleverandør skal oppgi hvilken kraft fortøyningsørene kan belastes med. Fenderpanelet skal ha en svak helning bakover som illustrert i kap. 4.8 i SVV Håndbok V431.