



## Del III-B – Vedlegg

# Sjekkliste

## For arbeid ved flyoperative flater

**Prosjektnummer:** 100370  
**Prosjektnavn:** Fornyelse taksebane  
Yankee m/ TWY A4-A7

**Forfatter:** Odd Henning Johansen  
**Godkjent av:** Jens Levi Moldstad  
**Dato:** 18.07.2017  
**Vedlegg nr:** 2.2 Sjekkliste for arbeid ved  
flyoperative flater

1.0	Nytt vedleggs nummer Ny forside	2019.06.20	R Halvorsen	M Hembre O H Johansen
<b>Revisjon</b>	<b>Revisjonen gjelder</b>	<b>Dato</b>	<b>Utarbeidet av</b>	<b>Godkjent av</b>

Nr	Aktivitet	Referanse	Hvordan	Ansvarlig	Når
1	Arbeid og hinderfrihet på rullebane eller planert del av sikkerhetsområde	EASA ADR-DSN B.160	Det skal ikke utføres arbeid på rullebaner eller planert del av sikkerhetsområdet som medfører at kravene i EASA Reg No 139/2014 ikke kan tilfredsstilles. Det tillates ikke grøfter, masseansamlinger, parkering av kjøretøy og utstyr osv. på disse områdene så lenge luftrafikk pågår	Operational & Maintenance Manager ( <b>OMM</b> )	Når Luftrafikk pågår
		Int-retn-linjer	Det skal påses at arbeid, utstyr og kjøretøyer mv. ikke innvirker på driften av navigasjonshjelpemidler når luftrafikk pågår. Restriksjoner for aktuelle anlegg reguleres av aktuell flynavigasjonsenhet.	OMM i samråd med aktuell flynavigasjonsenhet	Når arbeid foregår innenfor restriksjonsområder for navigasjonshjelpemidler samtidig med at luftrafikk pågår

2	Arbeid og hinderfrihet på ikke planert del av sikkerhetsområdet	EASA ADR-DSN B.165	Enkelte arbeider kan gjennomføres på ikke planert del av sikkerhetsområdet, men følgende krav <u>skal alltid overholdes</u> når luftrafikk pågår. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hinderfrihet ADR-DSN.B.165</li> <li>- Overganger ADR-DSN.B.175/180</li> </ul>	OMM	Når luftrafikk pågår
		Int-retn-linjer	Det skal påses at arbeid, utstyr og kjøretøy mv. ikke innvirker på driften av navigasjonshjelpemidler. Restriksjoner for aktuelle anlegg reguleres av aktuell flynavigasjonsenhet. Retningslinjer framgår av: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interne retningslinjer</li> </ul>	OMM i samråd med aktuell flynavigasjonsenhet	Når arbeid foregår innenfor restriksjonsområder for navigasjonshjelpemidler samtidig med at luftrafikk pågår

Nr	Aktivitet	Referanse	Hvordan	Ansvarlig	Når
3	Arbeid og hinderfrihet på taksebaner og oppstillingsplattformer mer eller på planert del av taksebane - sikkerhetsområde	ADR-DSN.B.165	Alt arbeid på og langs taksebaner og oppstillingsplattformer skal utføres på en slik måte at overflatene holdes fri for kontaminering som kan være tilskade for luftfartøy.	OMM	Når disse er i bruk
			Taksebaner skal stenges og eller merkes i henhold til CS ADR-DSN.R.855		Taksebanene må stenges når fartøysjefene ikke kan varsles tilstrekkelig på annen måte.
			Hinder, jf. ADR-DSN.B.165. (Bevegelige flyttbare objekter på sikkerhetsområdet eller som bryter igjennom sideflatene)		Hinder skal ikke tillates. Hvis objektene av spesielle årsaker ikke kan fjernes skal det gjennomføres en risikoanalyse som viser at flysikkerheten ikke reduseres, og som videre utleder nødvendige kompenserende tiltak
			Melding til lufttrafikkjtenesten		Ved stenging av områder. Bruk av Notam skal vurderes
			Områder som arbeide ikke kan benyttes av luftfartøy (ubrukbare områder) skal merkes iht. CS ADR.DSN.R.855	OMM i samråd med sjefsflygeleder eller fagansvarlig for lufttrafikkjtenesten	Når deler av taksebane eller oppstillingsplattform ikke kan brukes av luftfartøy.
			Stenging av områder		Når krav til hinderfrihet eller kvalitet på banedekke ikke kan overholdes
			Det skal påsees at arbeid, utstyr og kjøretøyer mv. ikke innvirker på driften av navigasjonshjelpemidler. Restriksjoner for aktuelle anlegg reguleres av aktuell flynavigasjonsenhet. Retningslinjer fremgår av interne retningslinjer	OMM i samråd med aktuell flynavigasjonsenhet	Når arbeid foregår innenfor restriksjonsområder for navigasjonshjelpemidler samtidig med at lufttrafikk pågår

FORSVARSBYGG

4	Arbeid og hinderfrihet utenfor planert del av taksebane sikkerhetsområde	ADR-DSN.B.165	Arbeid som medfører hinder i lufthavnens sideflater må ikke igangsettes uten koordinering med «Safety Services Office».	OMM i samråd med sjefsflygeleder eller fagansvarlig for lufttrafikkjenesten	Når flyging pågår og taksebaner og oppstillingsplattformer er i bruk. Forholdene på de aktuelle taksebaner og oppstillingsplattformer skal være optimale. Ved nedsatt friksjonsnivå, sterk sidevind, redusert sikt osv. skal «Safety Services Office» avgjøre hvilke arbeider som kan tillates samtidig med at lufttrafikk pågår.
			Smale grøfter kan tillates		
			Jordhauger eller steiner som kan skade luftfartøyer må fjernes. Grøfter og lignende skal vanligvis fylles igjen og komprimeres fortløpende		



---

**Del III B Vedlegg 2.2 Sjekkliste for  
arbeid ved flyoperative flater**

Forfatter: Underhaug, Grete

Godkjent av: Morønning, Laila

Dok nr.: FBKS-51-5362

Revisjonsnr.: 1.0

Dato: 28.11.2019

---