

KONKURRANSEGRUNNLAG

Prosjekt: Fv. 17 Levang ferjekai - ny ferjekaibru

Parsell: Hp 30

Kommune: Leirfjord



TEGNINGSLISTE

 Prosjekt: Levang ferjekai
 Standard ferjekaibru 6x22

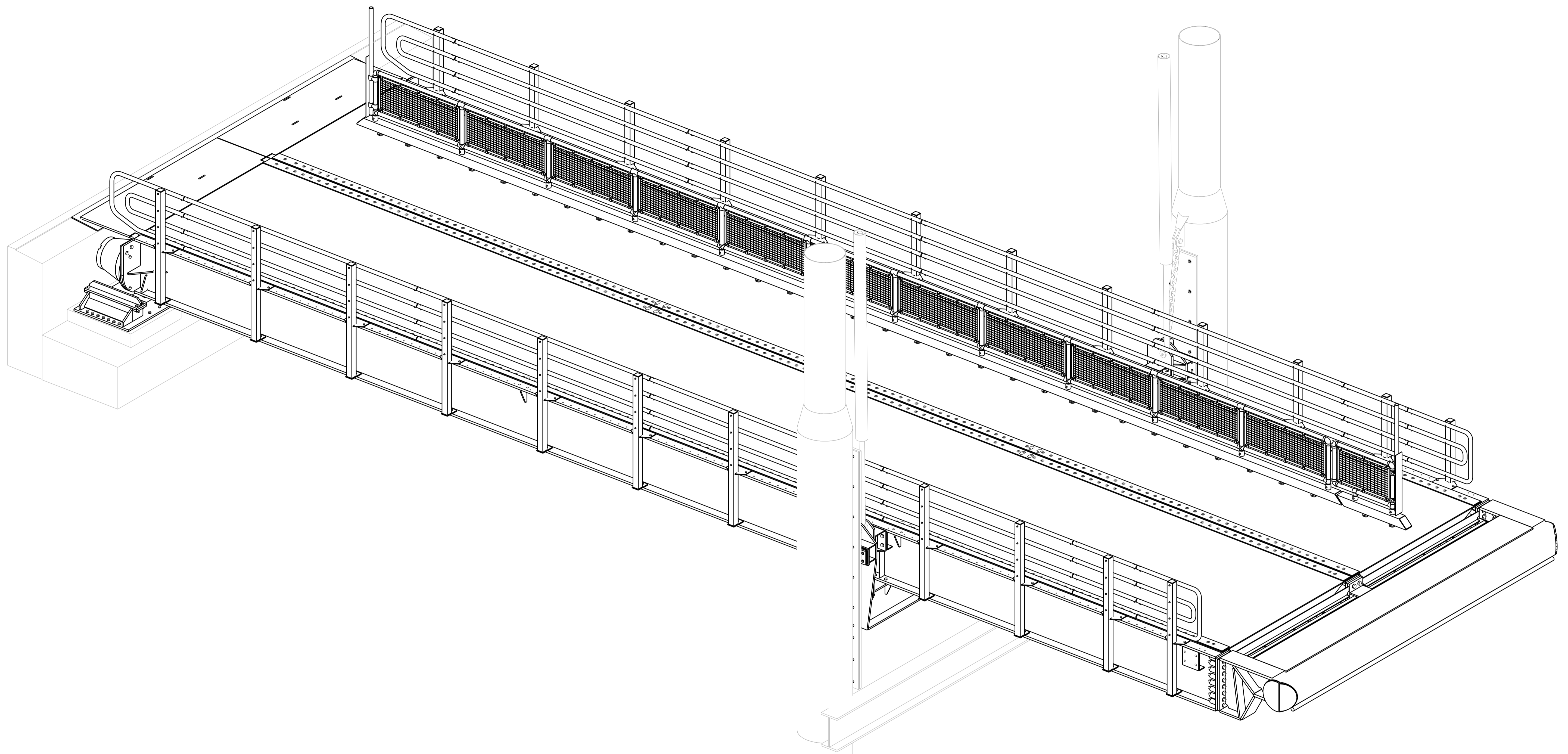
 Ajour pr. **05.03.2019**

Medfølger forsendelsen	Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegnings- dato	Revisjon/dato						
				A						
		Ferjekaibru								
x	6x22-ALL-01	Oversikt. Perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-ALL-02	Oversikt. Perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-ALL-03	Oversikt. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BRV	Brurekkverk. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BRV-200	Brurekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BRV-243	Brurekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BRV-KOMP	Brurekkverk. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BTB	Bakre tverrbjelke. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BTB-4	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BTB-6	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BTB-19	Bakre tverrbjelke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-BTB-KOMP	Bakre tverrbjelke. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FB	Frontbjelke. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FB-6	Frontbjelke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FB-KOMP-1	Frontbjelke. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FB-KOMP-2	Frontbjelke. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FEN	Fendere. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-FEN-1	Fendere. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV	Gangrekkverk. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-10	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-11	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-14	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-17	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-18	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-20	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-25	Gangrekkverk. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-GRV-KOMP	Gangrekkverk. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HEB	Heisebjelke. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HEB-7	Heisebjelke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HEB-KOMP	Heisebjelke. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB	Hovedbjelker. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB-9	Hovedbjelker. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB-41	Hovedbjelker. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB-42	Hovedbjelker. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB-44	Hovedbjelker. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-HOB-KOMP	Hovedbjelker. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK	Stålkonstruksjoner på landkar. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK-1	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK-20	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK-21	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK-22	Stålkonstruksjoner på landkar. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-LAK-KOMP	Stålkonstruksjoner på landkar. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-PLD	Platedekke. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-PLD-2	Platedekke. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-PLD-KOMP	Platedekke. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-RUP	Rulleport. Oversikt og perspektiv	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-RUP-2	Rulleport. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-RUP-3	Rulleport. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-RUP-4	Rulleport. Sammenstilling	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-RUP-KOMP	Rulleport. Komponenter	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-TYP-1	Spesielle sveiser	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-TYP-2	Skruer og gjengestenger	10.05.2017	05.03.2019						
x	6x22-TYP-4	Stålkonstruksjoner på landkar. Lagerlaster og laster på tårn.	10.05.2017	05.03.2019						

 12.02.2020: Merknad
 Vi gjør oppmerksom på at tegninger vil ha referanse til Statens vegvesen Region nord
 Byggherre er Nordland fylkeskommune

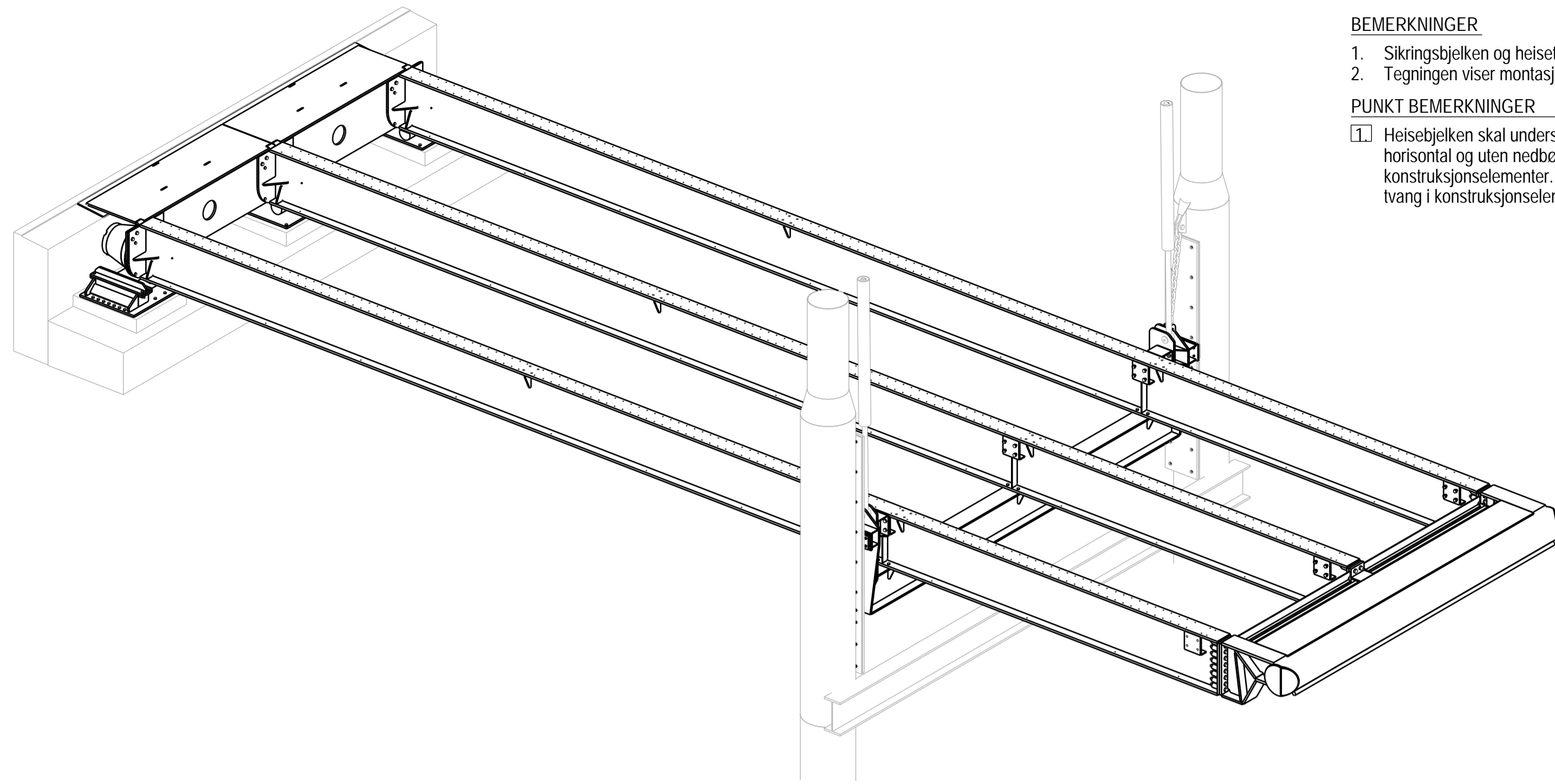
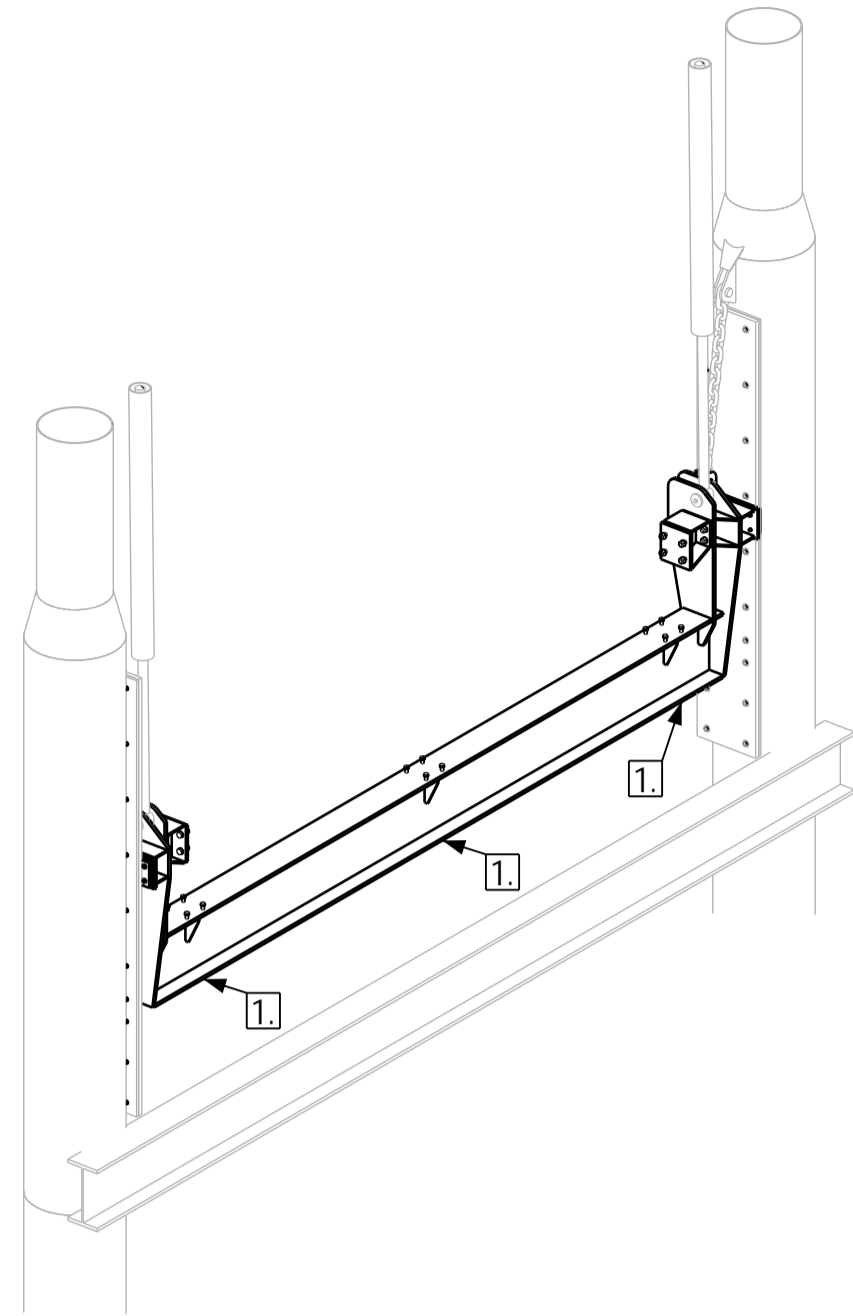
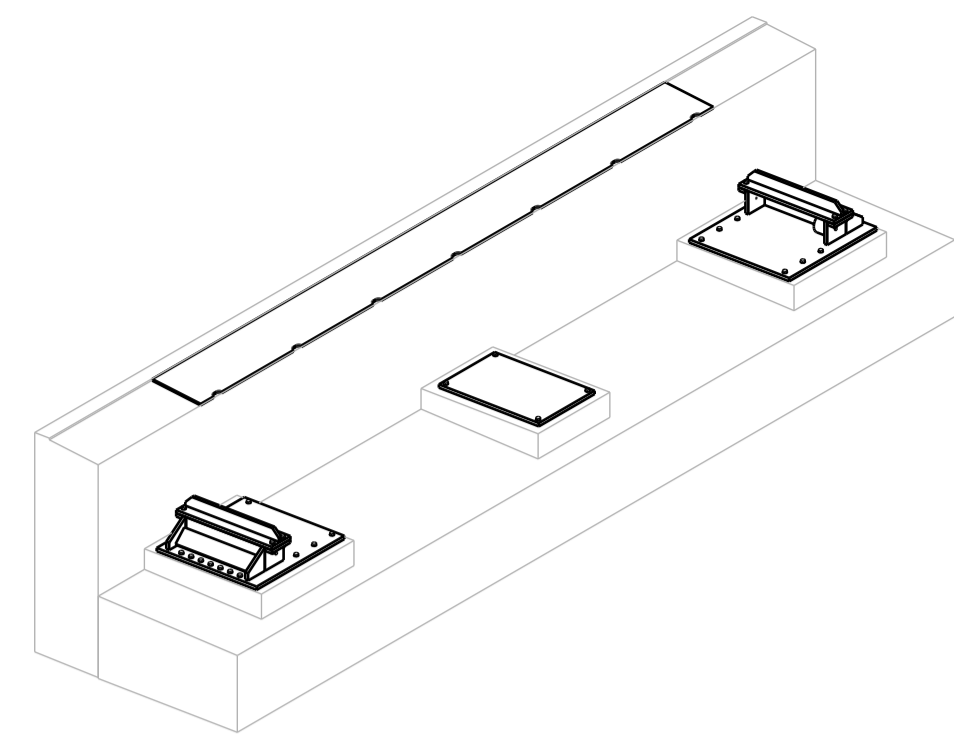
BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.



3D VISNING

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22 Type A		PROF-nummer	504587B01		
Oversikt		Arkivnummer	16/181242		
Perspektiv		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-ALL-01
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

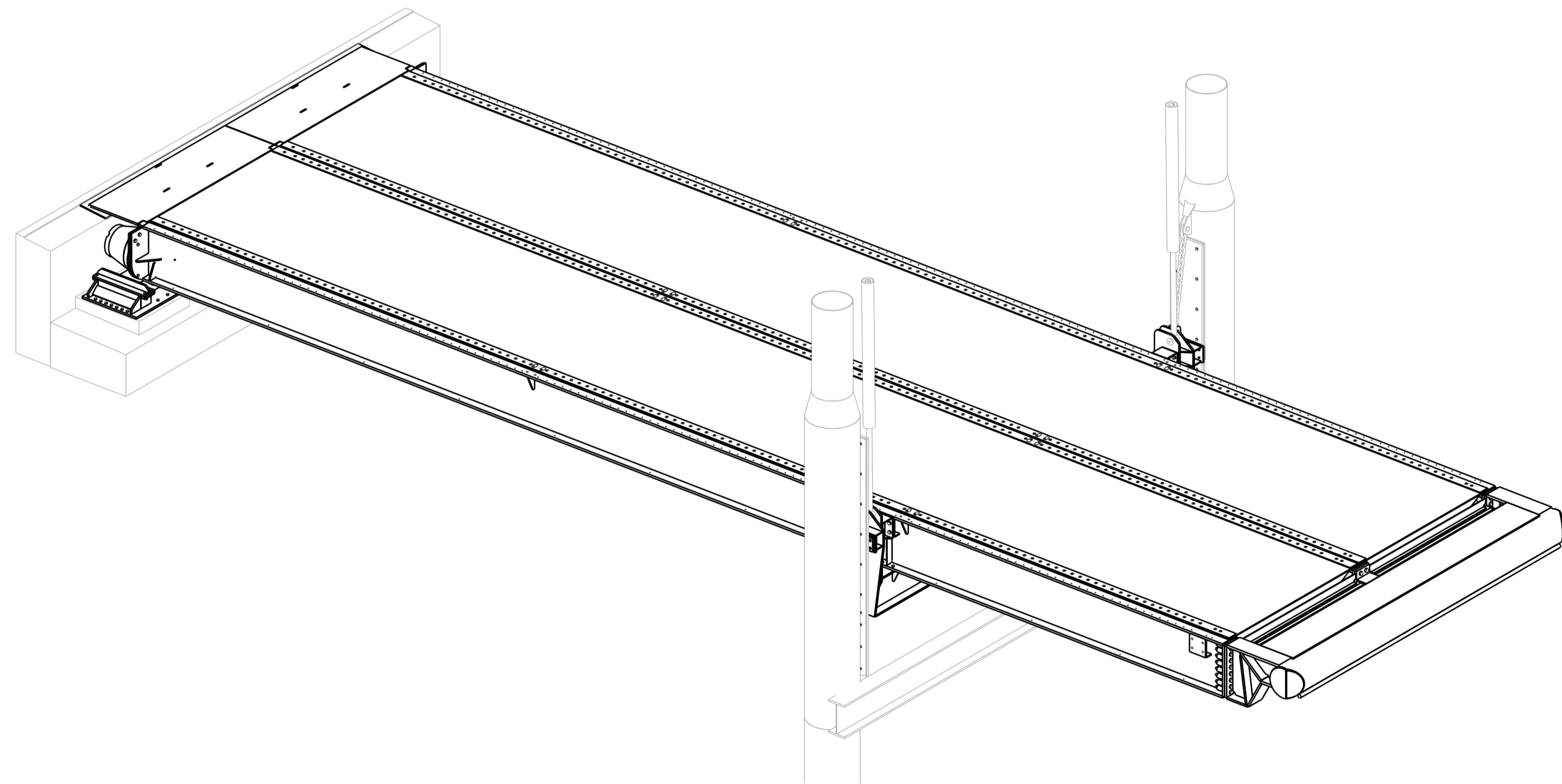


Stålkonstruksjoner innstøpes i landkaret og heisebjelken monteres til heisetårnet.

3D VISNING

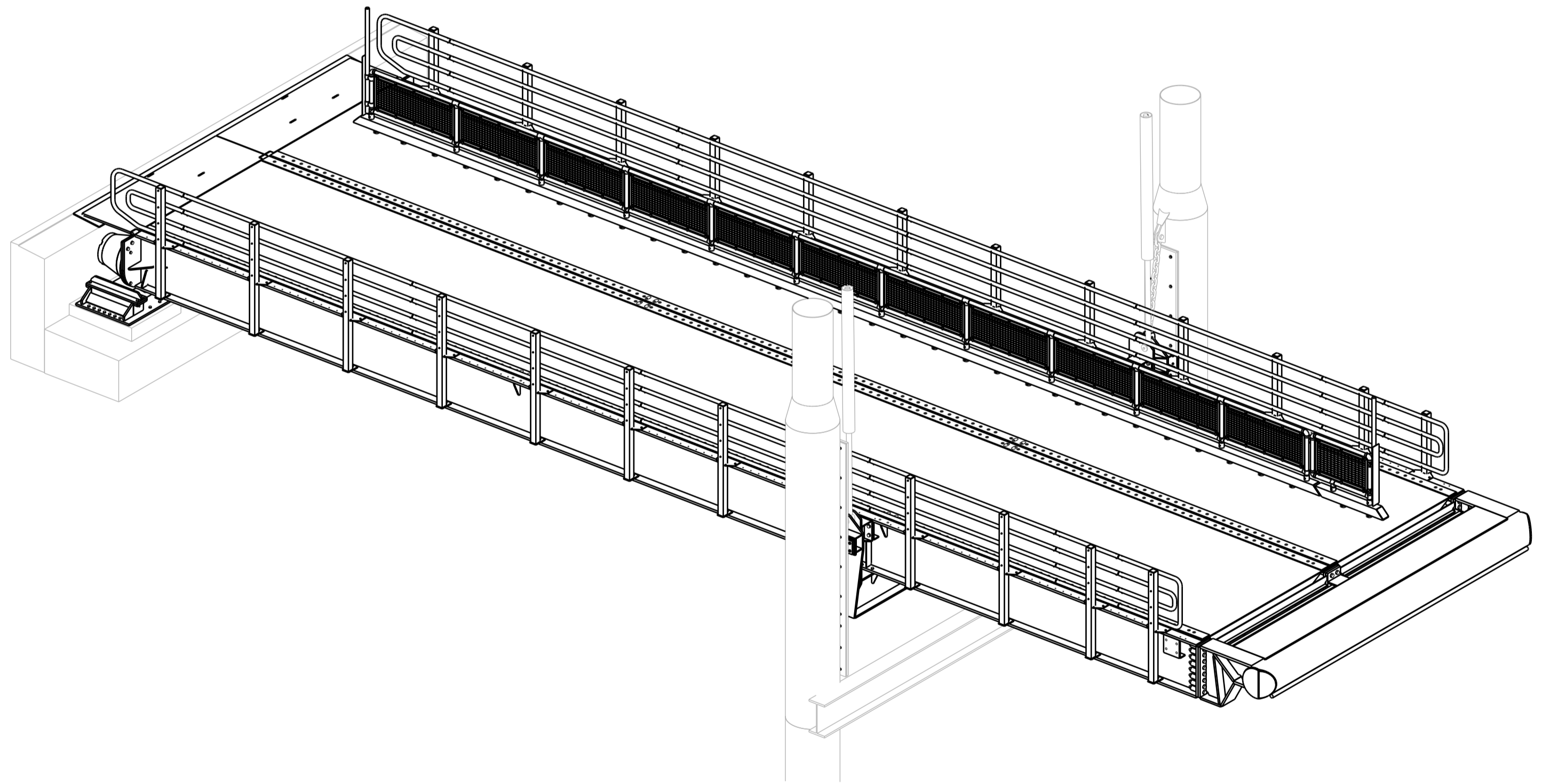
Hovedbjelkene legges opp på landkaret og heisebjelken. Frontbjelke, fendere og bakre tverrbjelke skrues fast i hovedbjelkene.

3D VISNING



Platedekkene skrues så fast i hovedbjelkene.

3D VISNING



Brurekverket skrues fast i hovedbjelkene og gangrekverket skrues fast i platedekket.

3D VISNING

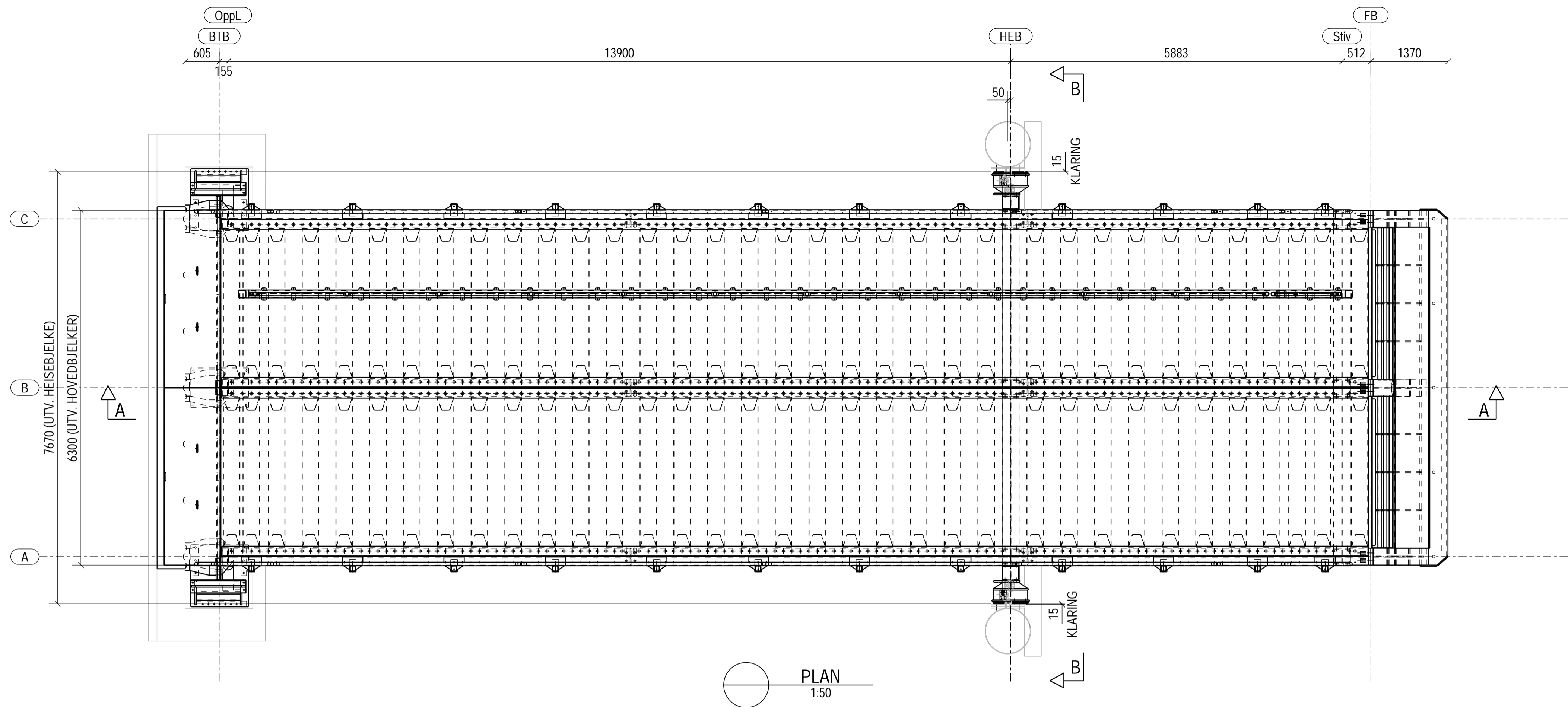
BEMERKNINGER

1. Sikringsbjelken og heisetårnet er ikke en del av denne konstruksjonen.
2. Tegningen viser montasje uten bruk av løfteramme.

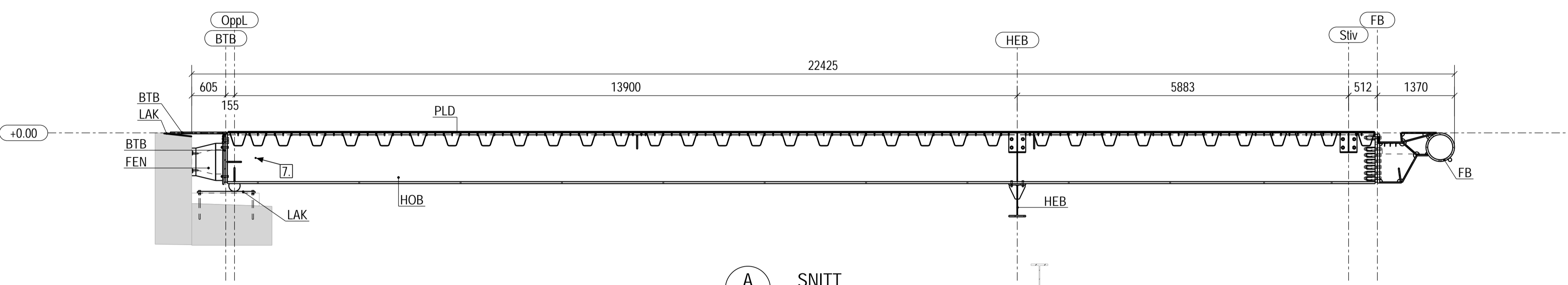
PUNKT BEMERKNINGER

1. Heisebjelken skal understøttes ved montasje i brubås slik at heisebjelken er horisontal og uten nedbøyninger ved montasje av hovedbjelker og resterende konstruksjonselementer. Dette for å forhindre at det bygges inn utilsikket tvang i konstruksjonselementene og skruforbindelsene.

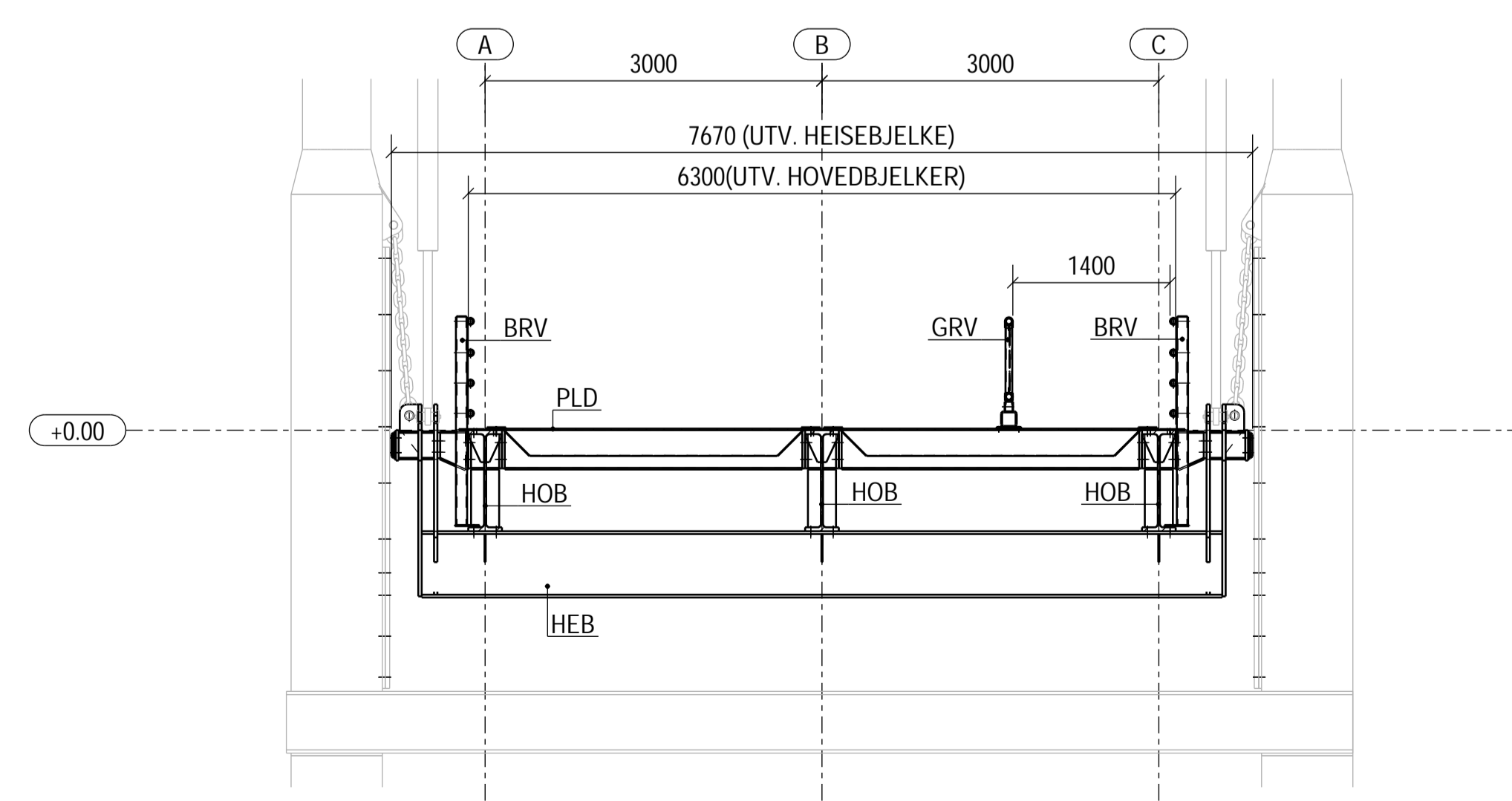
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvde		
Standard ferjekaibru 6x22 Type A		Produsert for	SVV Region Midt		
Oversikt		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggeværksnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegnr./rev. bokst.	6x22-ALL-02		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		



PLAN
1:50



A SNITT
1:50



B SNITT
1:50

BEMERKNINGER:

- Dimensjoneringsgrunnlag: SVV Håndbok N400, Bruprosjektering (2015).
- Utførelse, kontroll og toleranser iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Stålsort og kontrollklasse er angitt på tegninger av de respektive konstruksjonsdeler.
- Alle skruer som skal forspennes skal spennes opp til 70% av bruddlast, dvs. 0.7xfubxAs. Skruene skal forspennes ved bruk av kombinert metode iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25. For oversikt over skruer som skal forspennes, se tegn. -TYP-2.
- Alle stålprofiler og stålplater skal varmforsinkes som klasse C som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.342. Dette med unntak av dekkeplater m/ underliggende tverrprofiler, samt plater i endene av gjengestag som skal støpes inn på landkar. Instøpte plater skal leveres ubehandlet. Nødvendig hulltaking for varmforsinkingsprosessen bestemmes av entreprenør i samarbeid med varmforsinker. Hull tettes i etterkant med sveis og påføres kaldsink. Tykkelsen på sinken på varmforsinkede kontaktflater i friksjonsforbindelser skal være som angitt i prosess 85.25. Gjelder alle skrueforbindelser der skruene spennes opp. Undersiden av dekkeplater m/underliggende tverrprofiler skal overflatebehandles med system 1 iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.3. Dekkeplatenes kontaktflate mot overflens på hovedbjelker skal kun påføres varmesprøytet sink etter avfletting, vask og blåserensing.
- Overside av dekkeplater og overgangsplater mot landkar skal påføres friksjonsbelegg type Safegrip PU 3/5 eller tilsvarende. Dette med unntak av tåreplater som beskytter skruer i skjul mellom dekkeplate og hovedbjelke, se tegn. -PLD-KOMP. Tåreplater skal kun være varmforsinket. Etter innseising påføres kaldsink der varmforsinkingen er skadet.
- Jordingspunkt.
- Alt stål der overflatebehandlingen skades ifm. montasje og/eller reparasjoner skal påføres vedlikeholdssystem 3 iht. prosess 88.37 i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2.
- Hver konstruksjonsdel angis med en forkortelse på to eller tre bokstaver som benyttes i tegningsnr., sammenstillingsnr. og posnr. Disse forkortelsene brukes også som aksebetegnelse på oversiktstegninger for å markere typiske systemlinjer for disse konstruksjonsdelene. Alle forkortelser er vist i tabellen under.
- Tegningsnummerering:
Oversiktstegninger for hele ferjekaibrua inneholder en bokstavkombinasjon som angir at alle konstruksjonsdelene er med og har nummerserie fra 6x22-ALL-01 til 6x22-ALL-03. Tegninger for de forskjellige konstruksjonsdelene av brua er delt opp i oversiktstegninger, sammenstillingstegninger og komponenttegninger. Oversiktstegningene for hver konstruksjonsdel inneholder en bokstavkombinasjon som angir hvilken del av ferjekaibrua som er vist, og har følgende tegningsnummer:
Brurekkverk: 6x22-BRV
Bakre tverrbjelke: 6x22-BTB
Frontbjelke: 6x22-FB
Fendere: 6x22-FEN
Gangrekkeverk: 6x22-GRV
Heisebjelke: 6x22-HEB
Hovedbjelker: 6x22-HOB
Landkar: 6x22-LAK
Platedekke: 6x22-PLD
Rulleport: 6x22-RUP
Sammenstillingstegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret på oversiktstegningene et tall i tillegg, eksempelvis: 6x22-BRV-200. Det kan være flere sammenstillingstegninger innenfor hver konstruksjonsdel. Komponenttegningene for hver konstruksjonsdel har i tillegg til tegningsnummeret for oversiktstegningene en bokstavkombinasjon i tillegg, eksempelvis: 6x22-BRV-KOMP. Er det flere komponenttegninger har disse et nummer i tillegg, eksempelvis: 6x22-BRV-KOMP-1. De generelle tegningene utarbeidet i AutoCad har nummerserie 6x22-TYP-1 til 6x22-TYP-4.

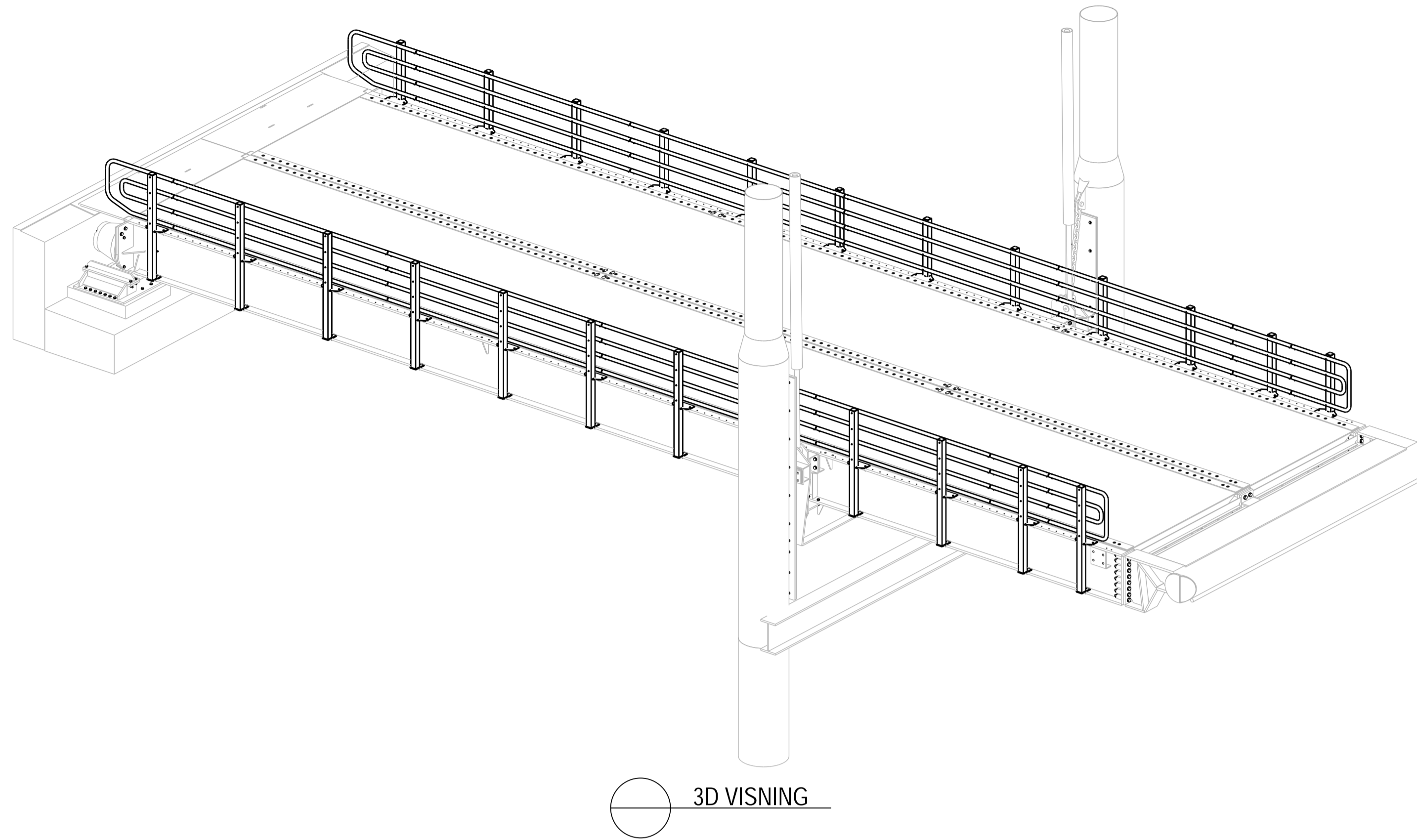
Vekt av konstruksjonsdeler

Tegn.nr	Tegningstittel	Vekt i kg
6x22-BRV	Brurekkverk - Oversikt og perspektiv	2279.9
6x22-BTB	Bakre tverrbjelke - Oversikt og perspektiv	2804.9
6x22-FB	Frontbjelke - Oversikt og perspektiv	4735.9
6x22-FEN	Fendere - Oversikt og perspektiv	0.0
6x22-GRV	Gangrekkeverk - Oversikt og perspektiv	1193.0
6x22-HEB	Heisebjelke - Oversikt og perspektiv	2212.7
6x22-HOB	Hovedbjelke - Oversikt og perspektiv	19444.3
6x22-LAK	Landkar - Oversikt og perspektiv	1512.8
6x22-PLD	Platedekke - Oversikt og perspektiv	20674.2
6x22-RUP	Rulleport - Oversikt og perspektiv	119.4
Totalvekt for denne ferjekaibrua:		54977.2

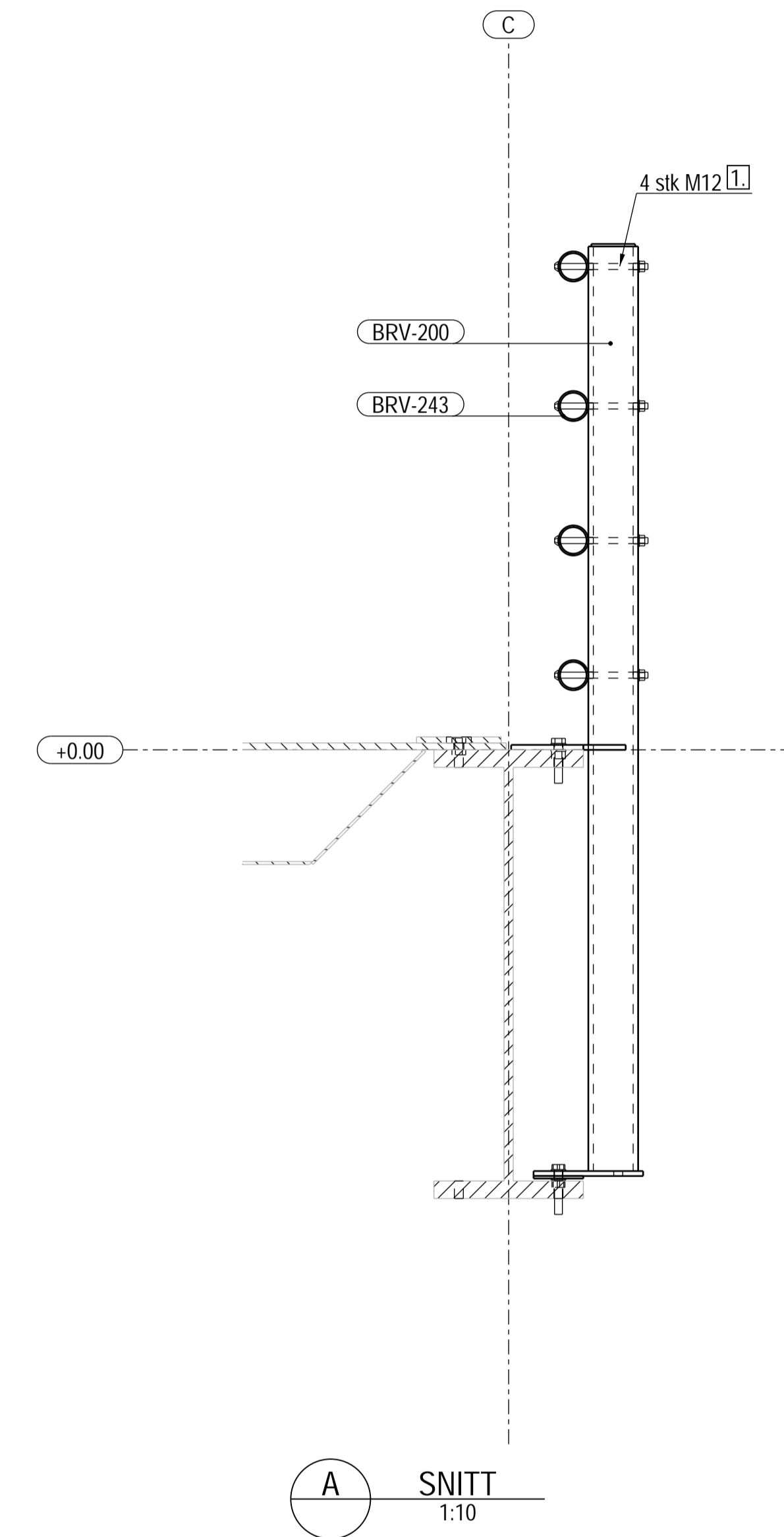
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvde		
Standard ferjekaibru 6x22 Type A		Produsert for	SVV Region Midt		
Oversikt Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarb. av: SSO		Arkknummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-ALL-03		

PUNKT BEMERKNINGER

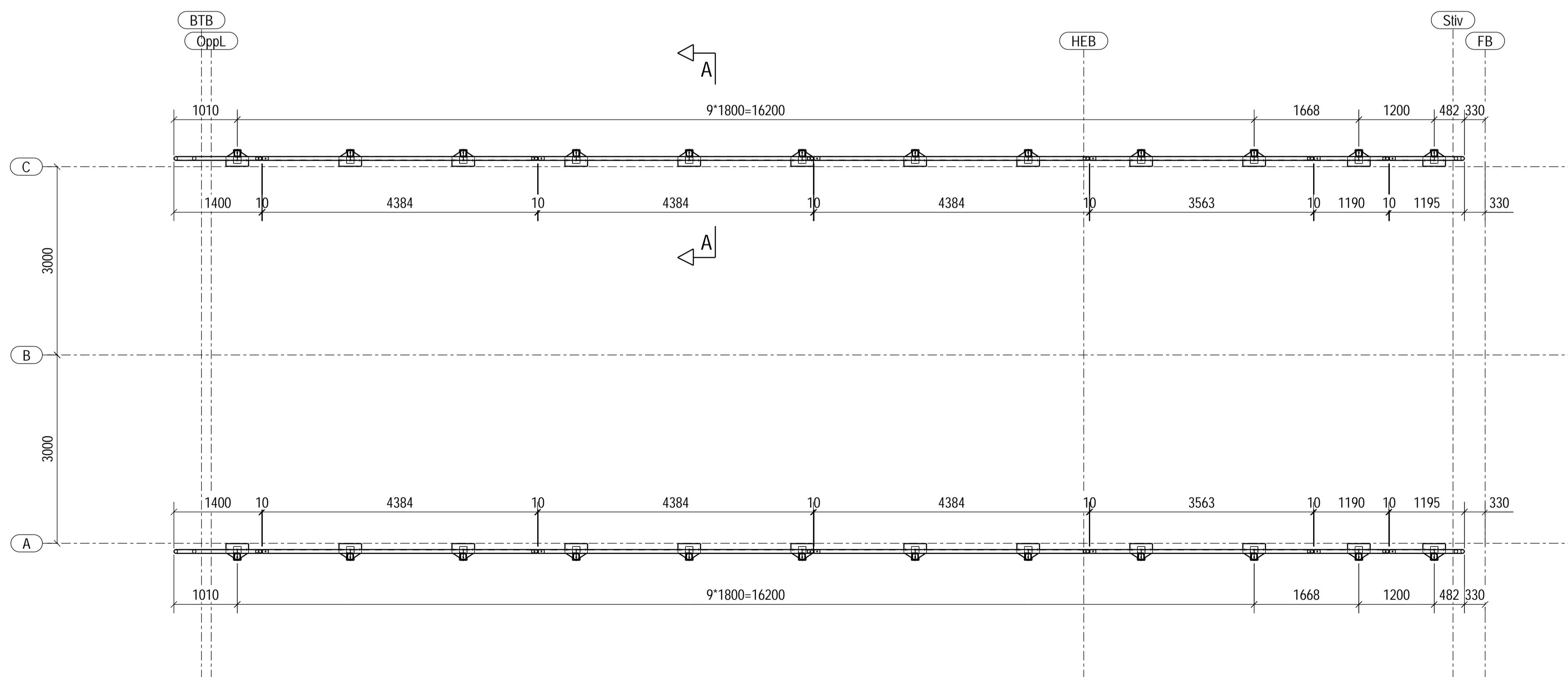
1. Skruer med avrundet hode med innvendig sekskant, samt låsemutter.



3D VISNING



A SNITT
1:10

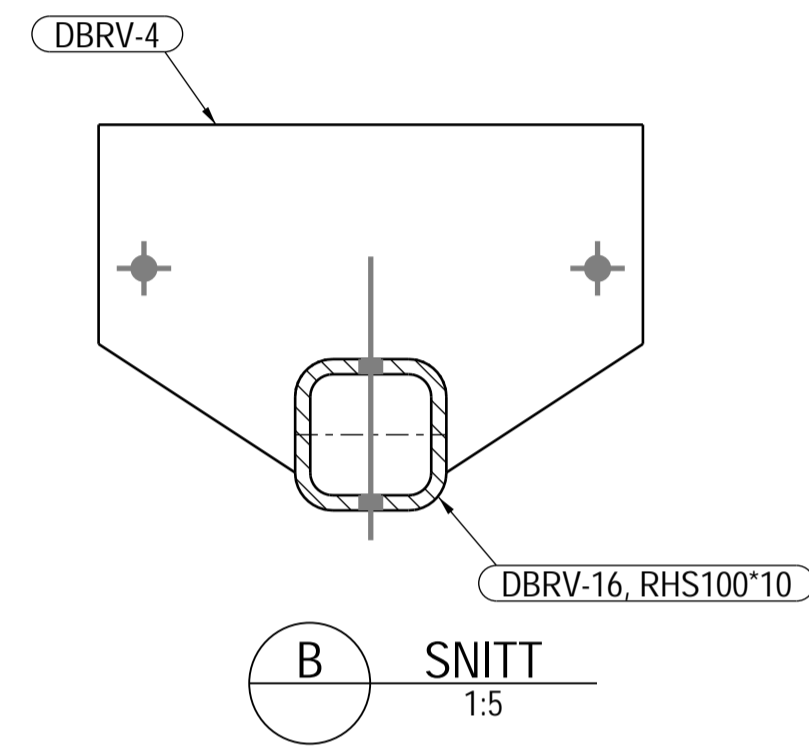
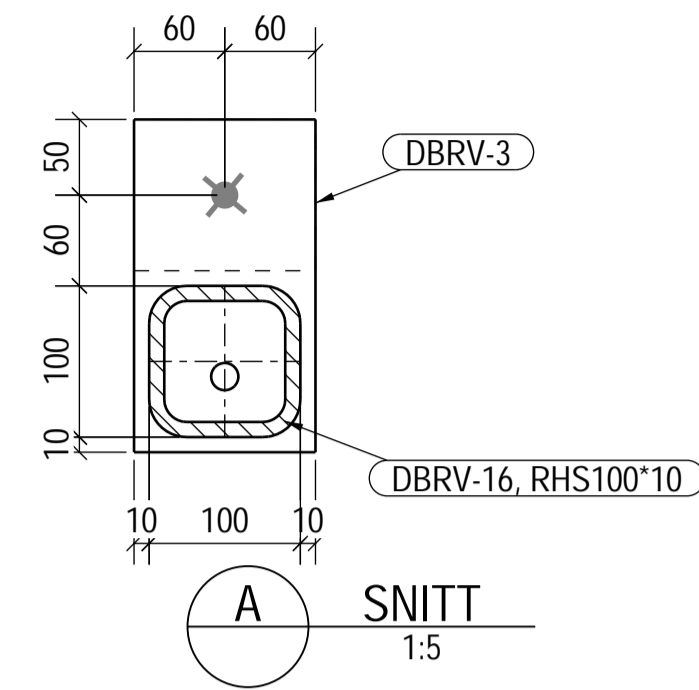
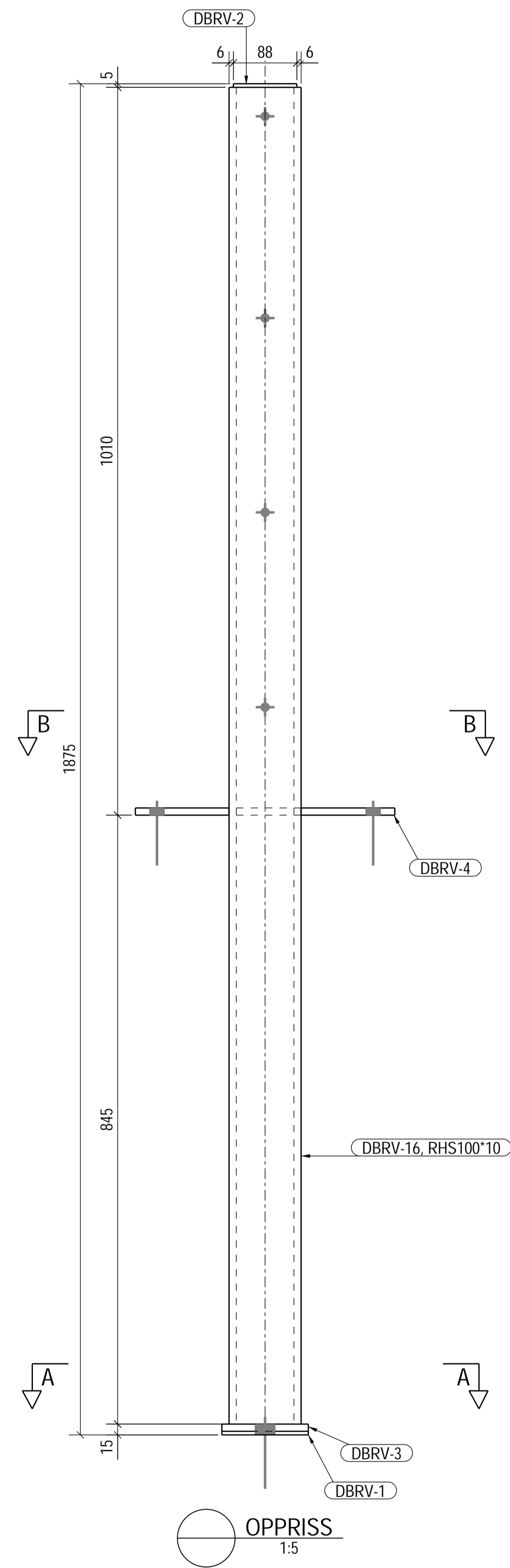


PLAN
1:50

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BRV-200	6x22-BRV-200	24	59.6	1429.8
BRV-243	6x22-BRV-243	2	425.0	850.1
Totalvekt:				2279.9

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	05.03.2019
	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	13.10.2017
	Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	

Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvde
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt
Brurekkverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-BRV
Konsulentarkiv: 11155-4			A



OPPRISS
1:5

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.

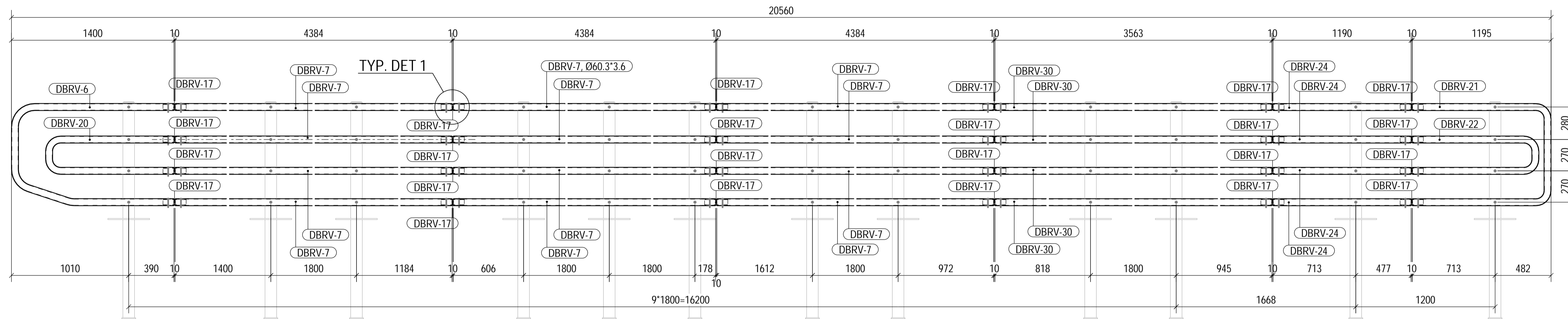
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Brurekkverk		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-BRV-200 A
SSO	DIY	SFE	11155-4		

BEMERKNINGER

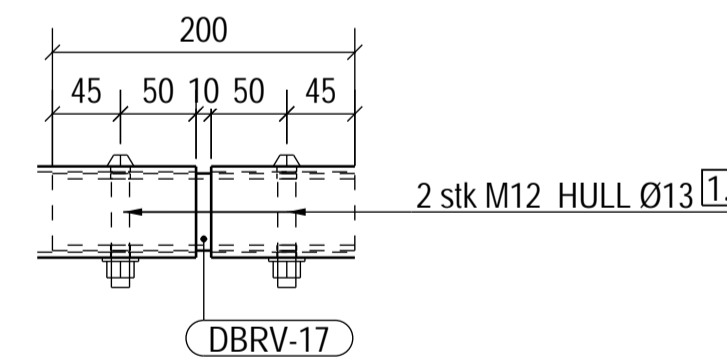
- Kontrollklasse 1 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.
- Entreprenøren skal selv velge en toleranse på innfesting av rekkverkstolper. Toleranskravene til ferdig montert rekkverk er angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 87.2.

PUNKT BEMERKNINGER

- 1 Skruer med avrundet hode med innvendig sekskant, samt løsemutter.

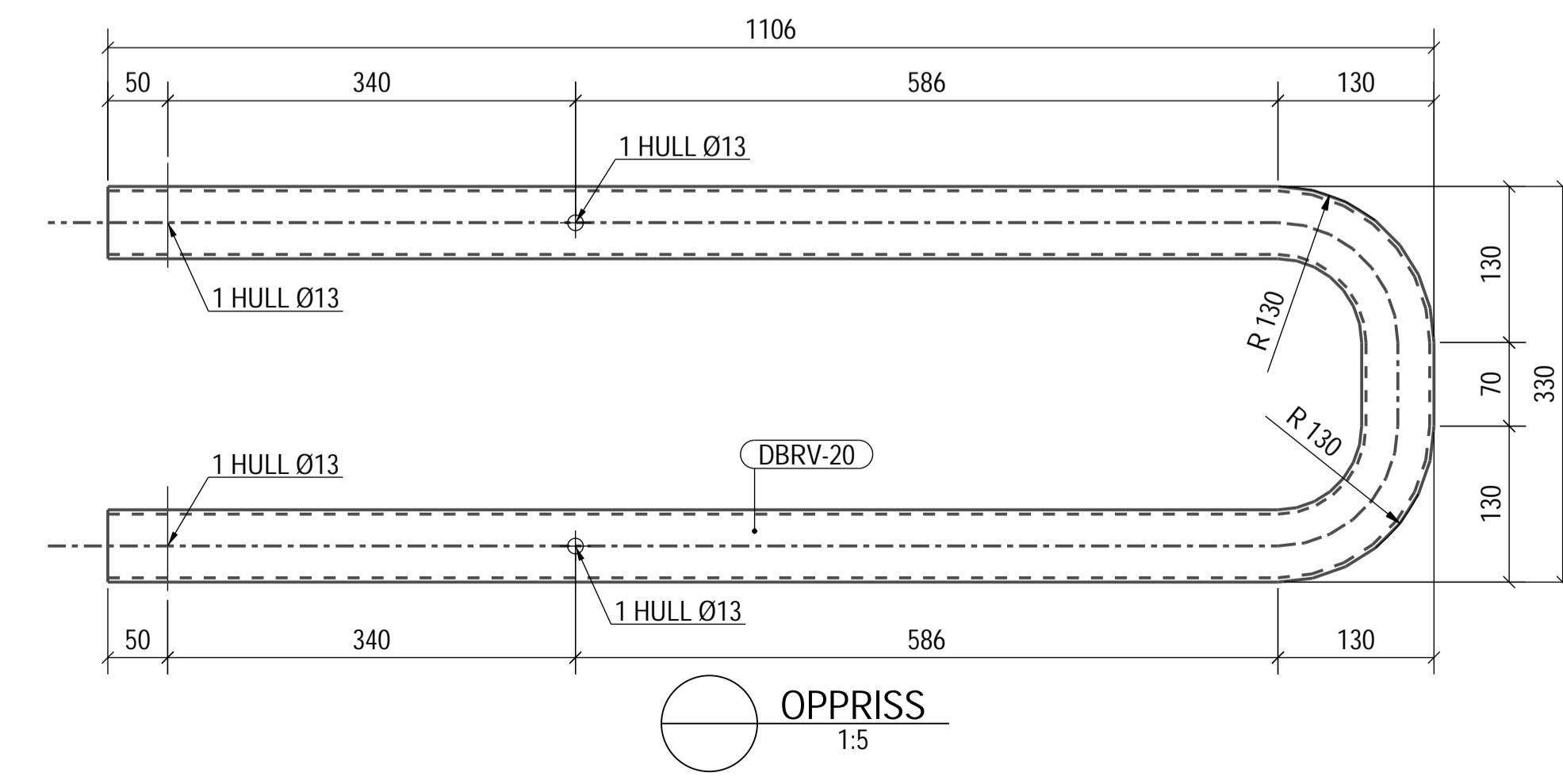
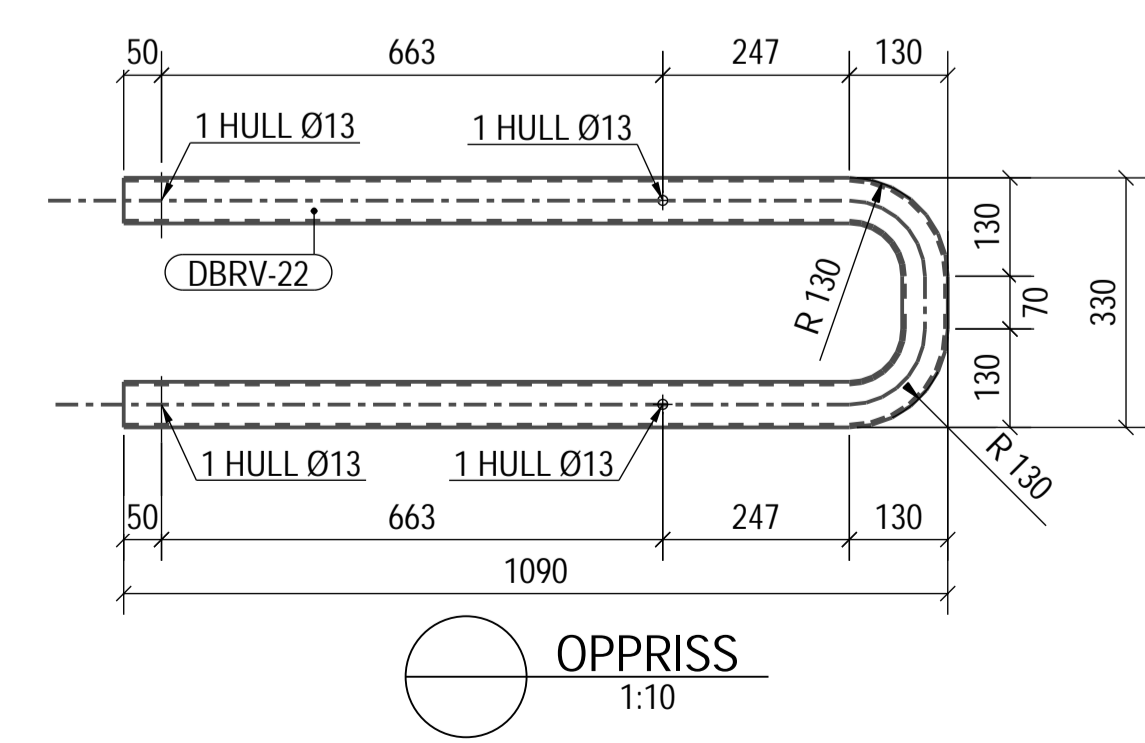
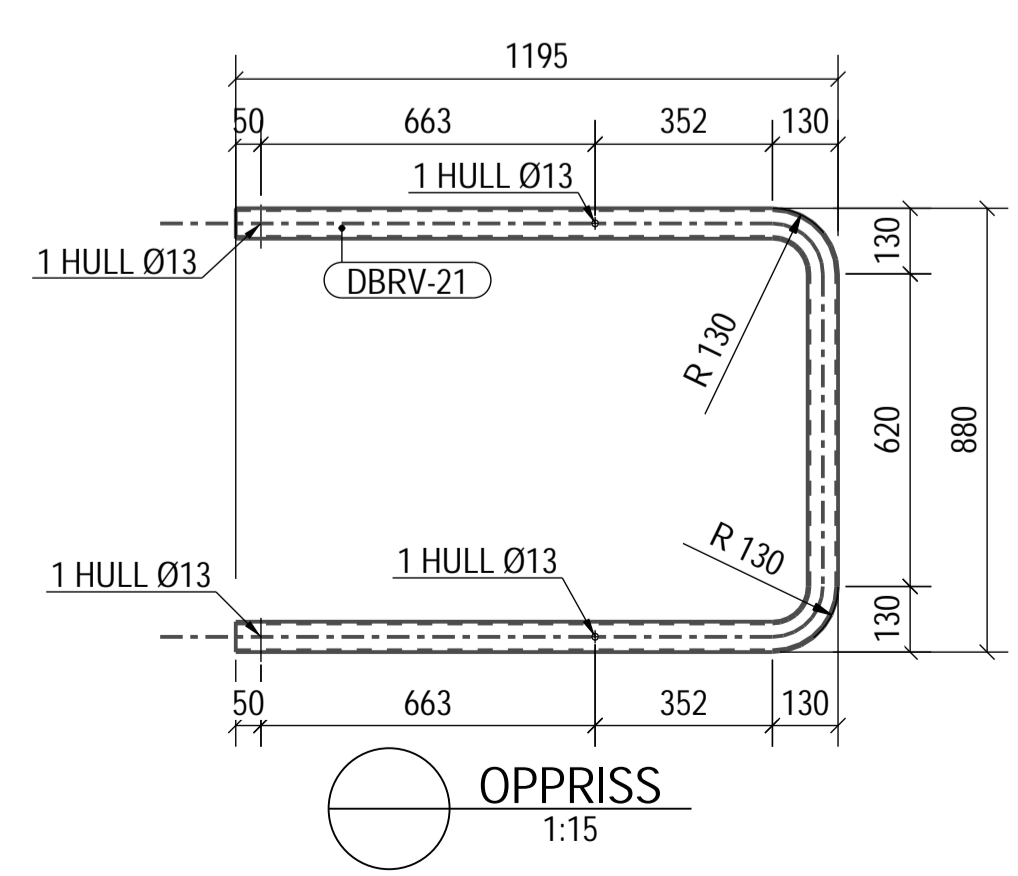
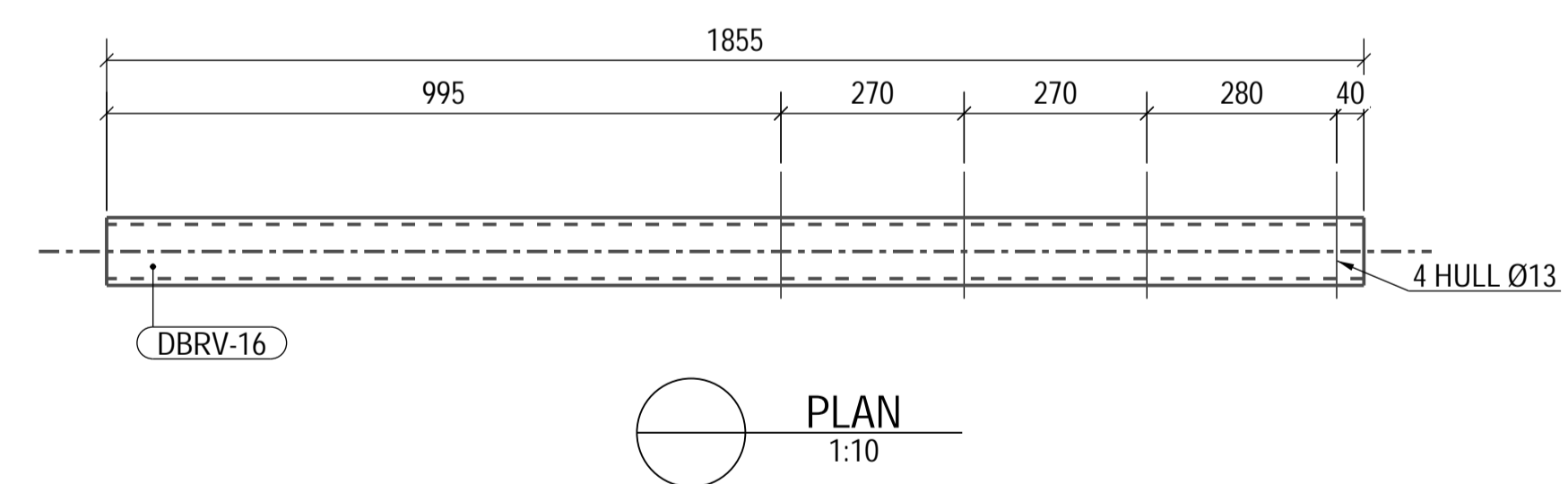
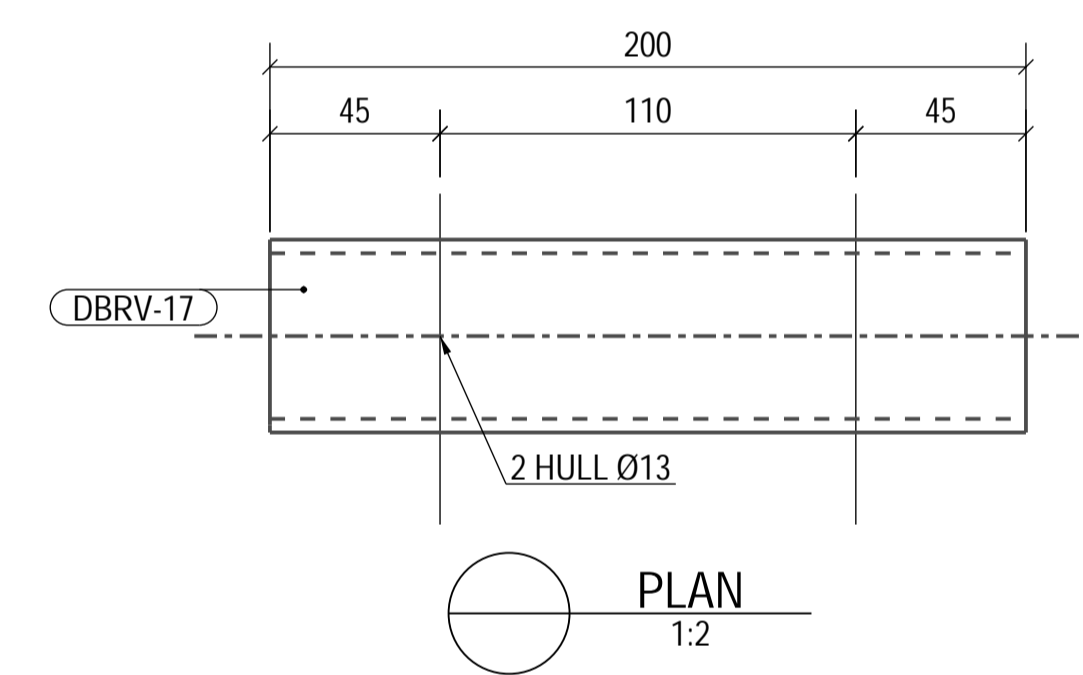
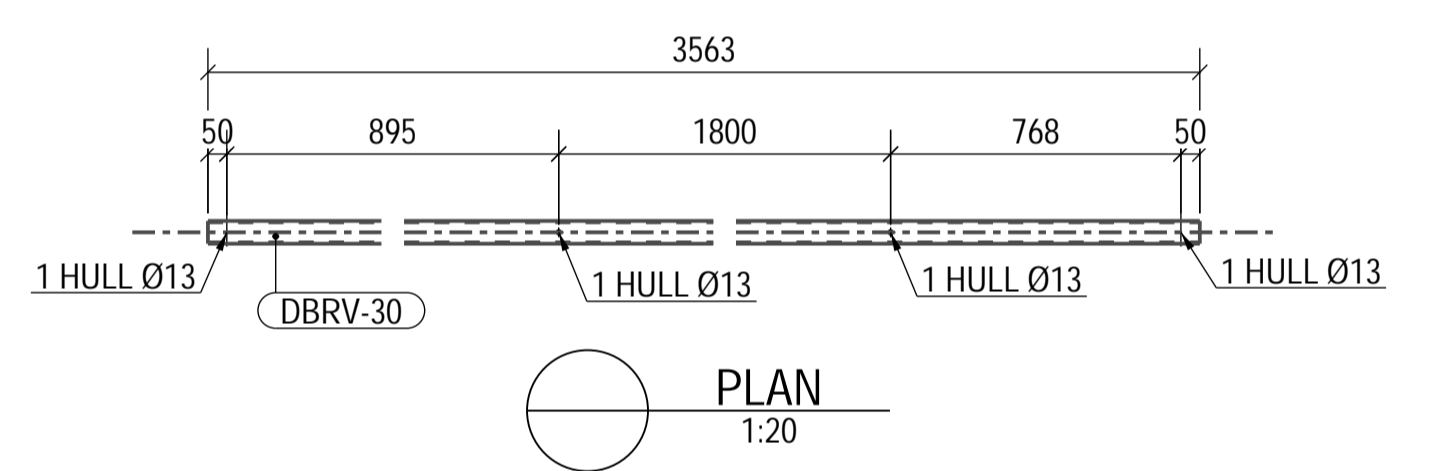
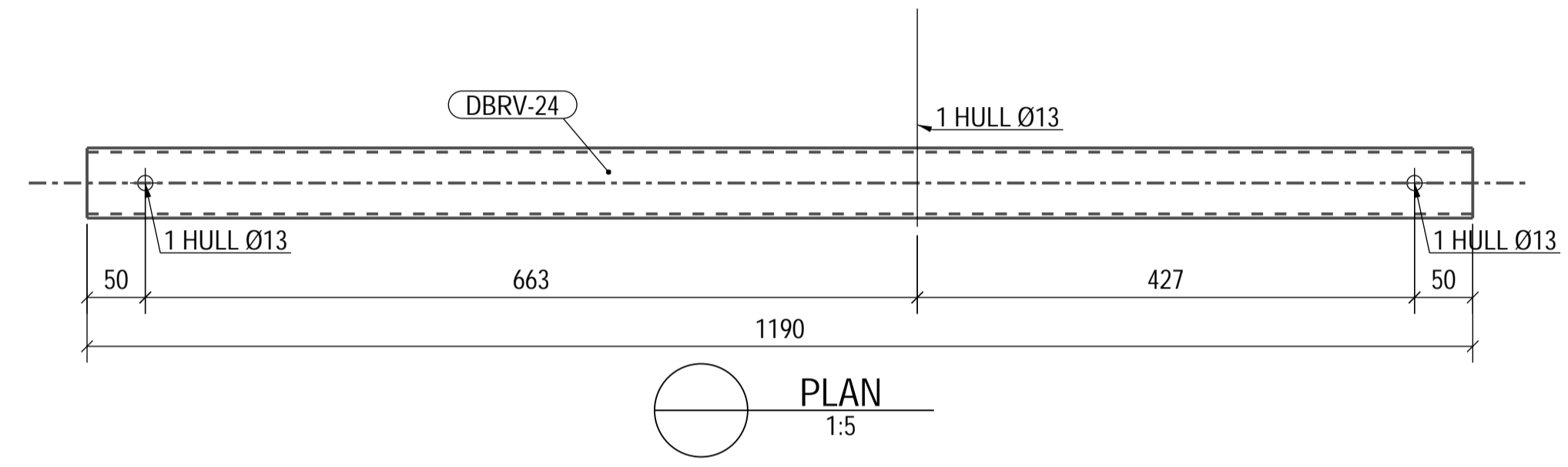
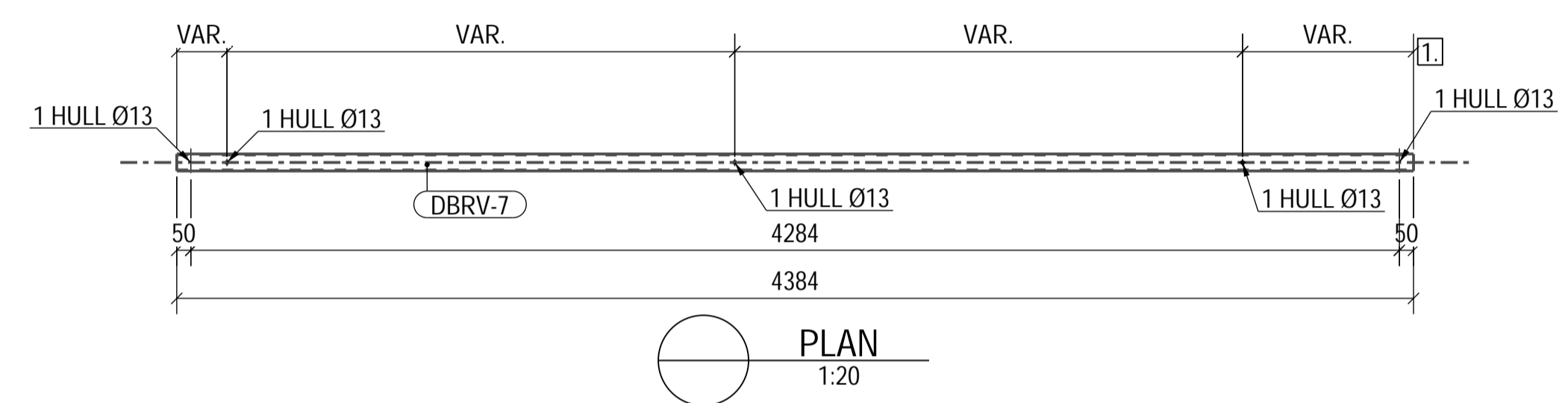
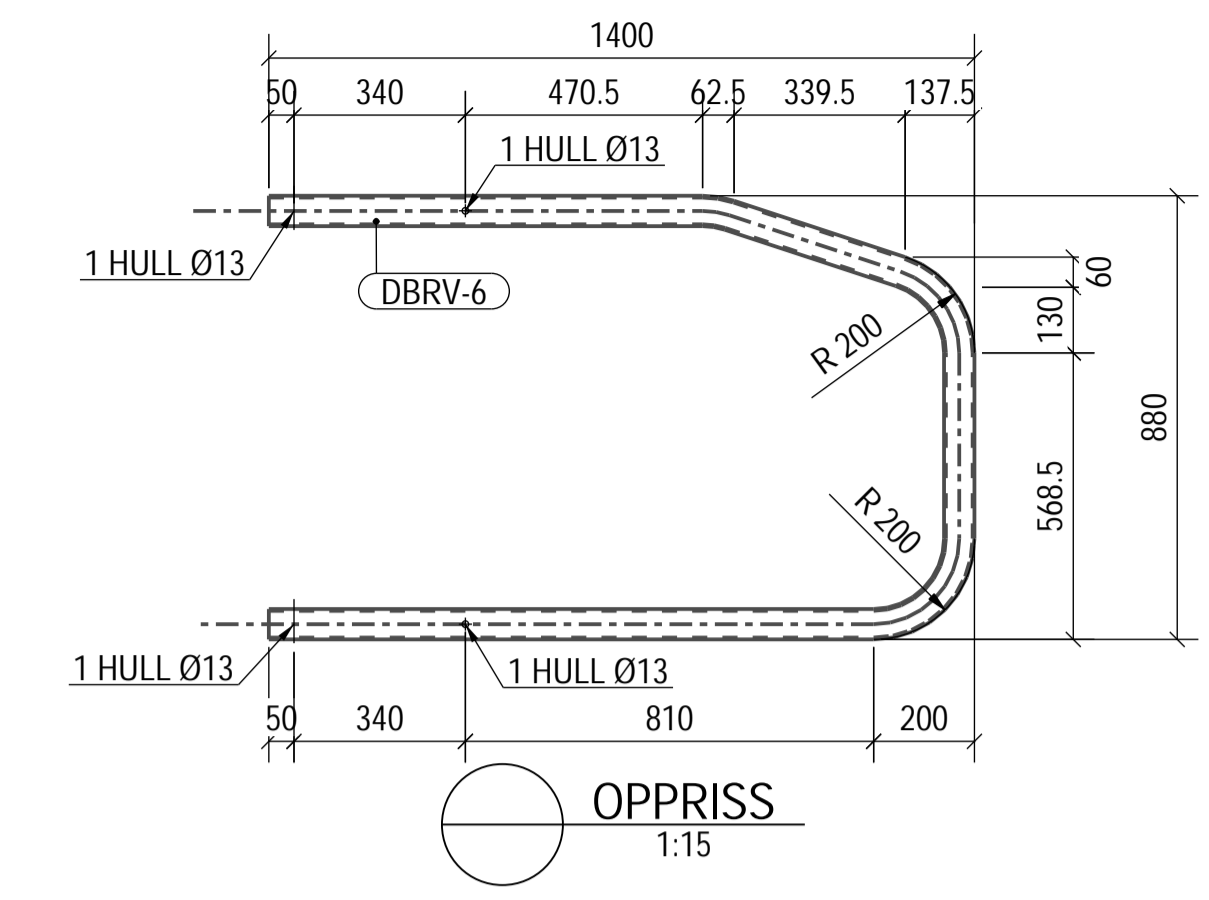
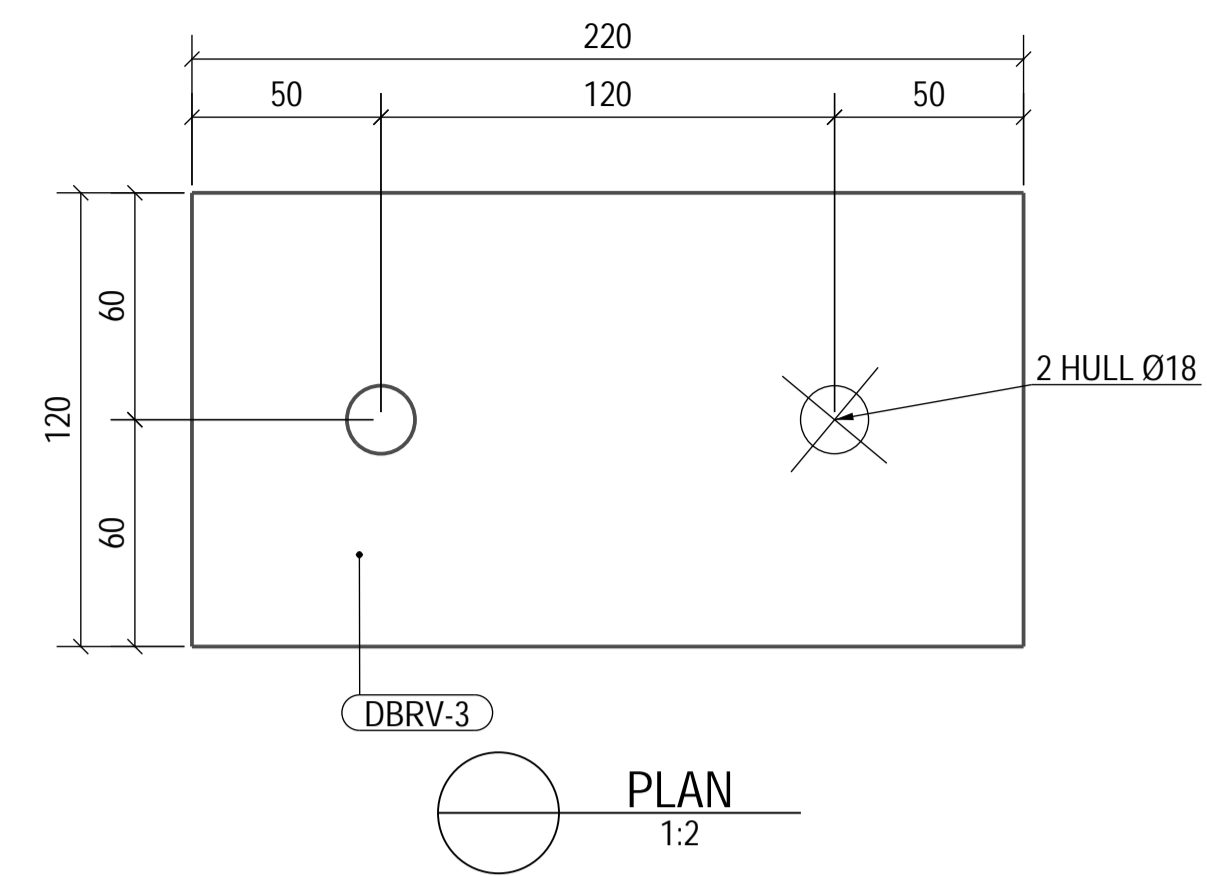
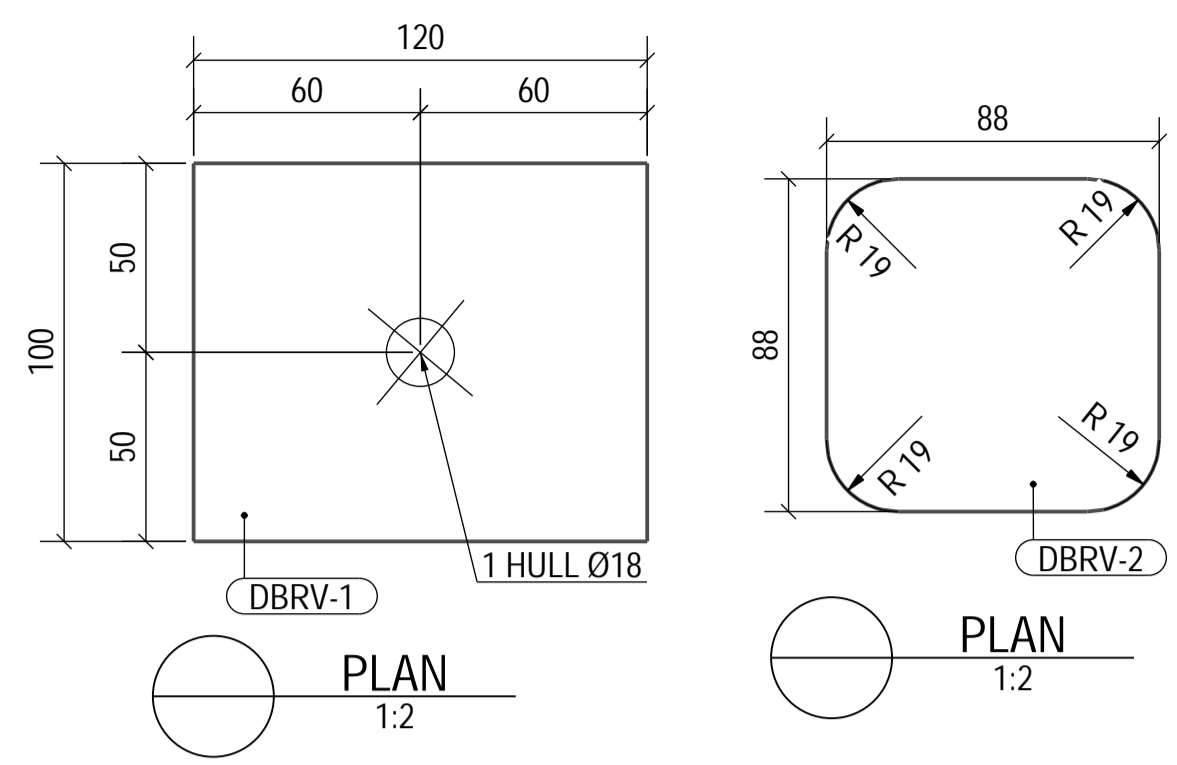


OPPRISS
1:20



1 DETALJ
1:5

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Brurekkverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk	A1 SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nº	6x22-BRV-243		
Konsulentarkiv: 11155-4		rev. bokst.	A		



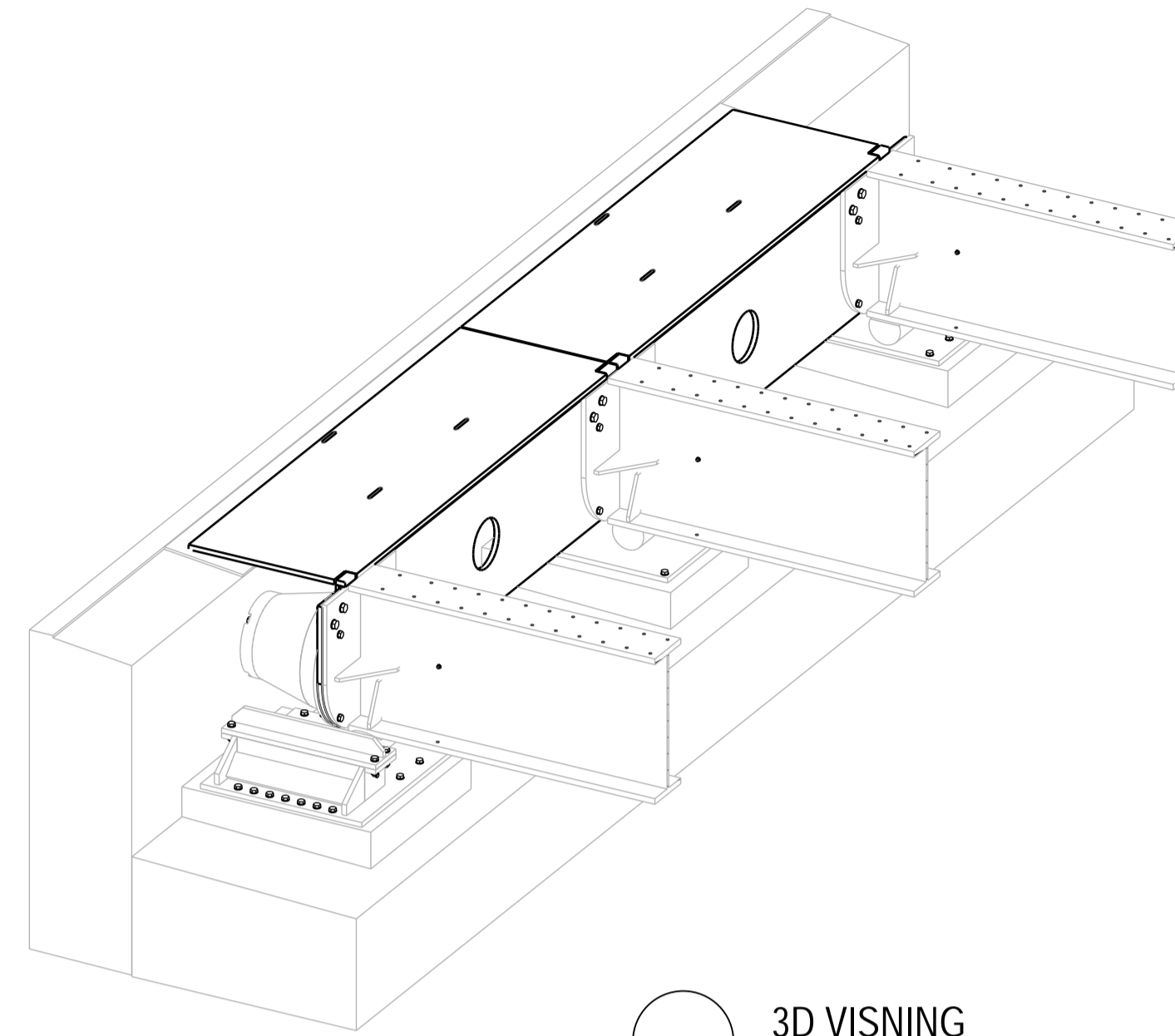
BEMERKNINGER
 1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
PUNKT BEMERKNINGER
 1. Antall skruerull og plassering av disse varierer. Se tegn. BRV-243.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DBRV-1	PL5*100	120	100	5	0.5	24	S355J2
DBRV-2	PL5*88	88	88	5	0.3	24	S355J2
DBRV-3	PL10*120	220	120	10	2.1	24	S355J2
DBRV-4	PL10*230	360	230	10	5.1	24	S355J2
DBRV-6	Ø60.3*3.6	3225	60	60	16.3	2	S355J2H
DBRV-7	Ø60.3*3.6	4384	60	60	21.5	24	S355J2H
DBRV-16	RHS100*10	1855	100	100	51.7	24	S355J2H
DBRV-17	Ø51*3.6	200	51	51	0.8	48	S355J2H
DBRV-20	Ø60.3*3.6	2241	60	60	11.4	2	S355J2H
DBRV-21	Ø60.3*3.6	2969	60	60	15.0	2	S355J2H
DBRV-22	Ø60.3*3.6	2209	60	60	11.3	2	S355J2H
DBRV-24	Ø60.3*3.6	1190	60	60	5.8	8	S355J2H
DBRV-30	Ø60.3*3.6	3563	60	60	17.5	8	S355J2H

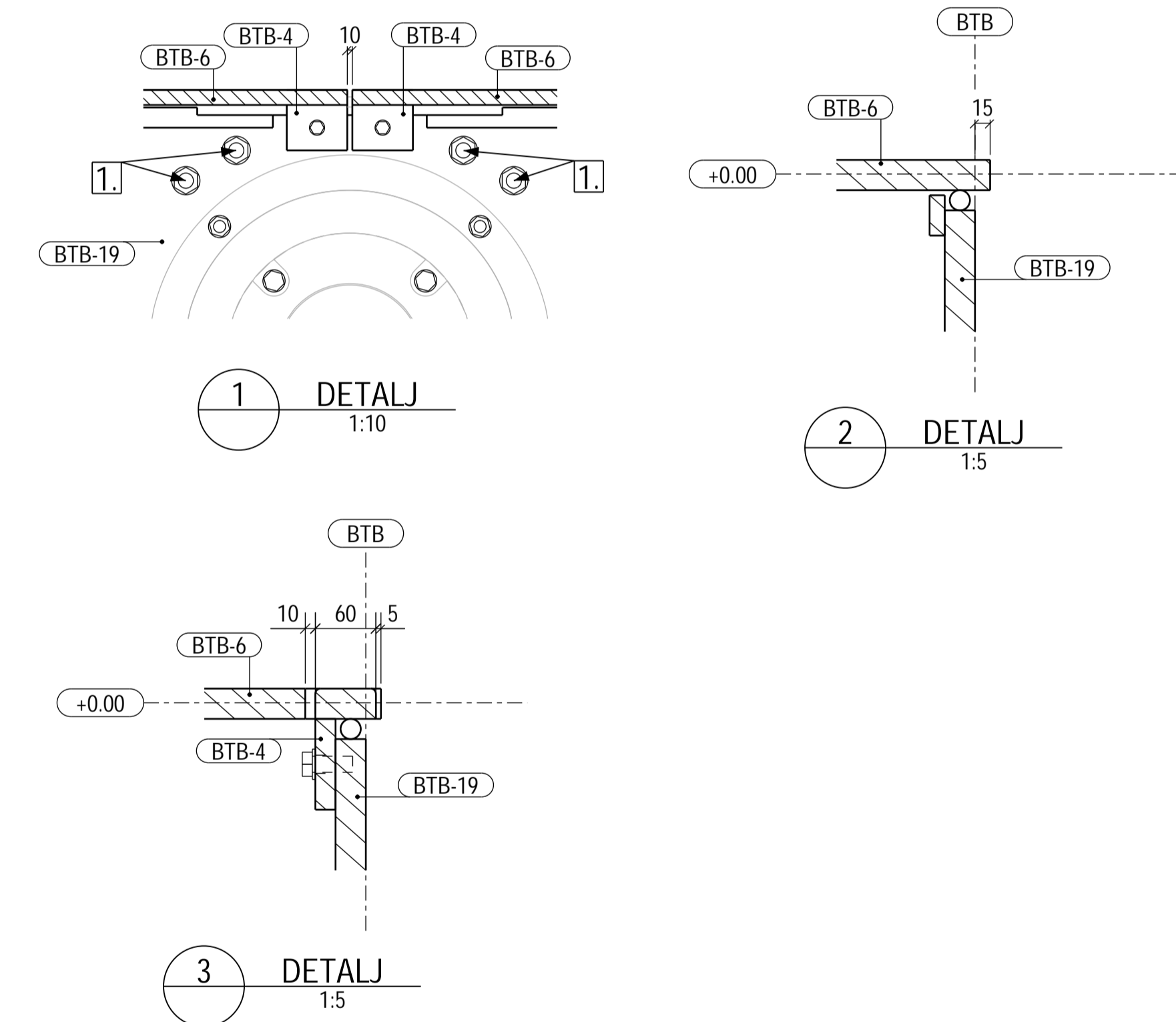
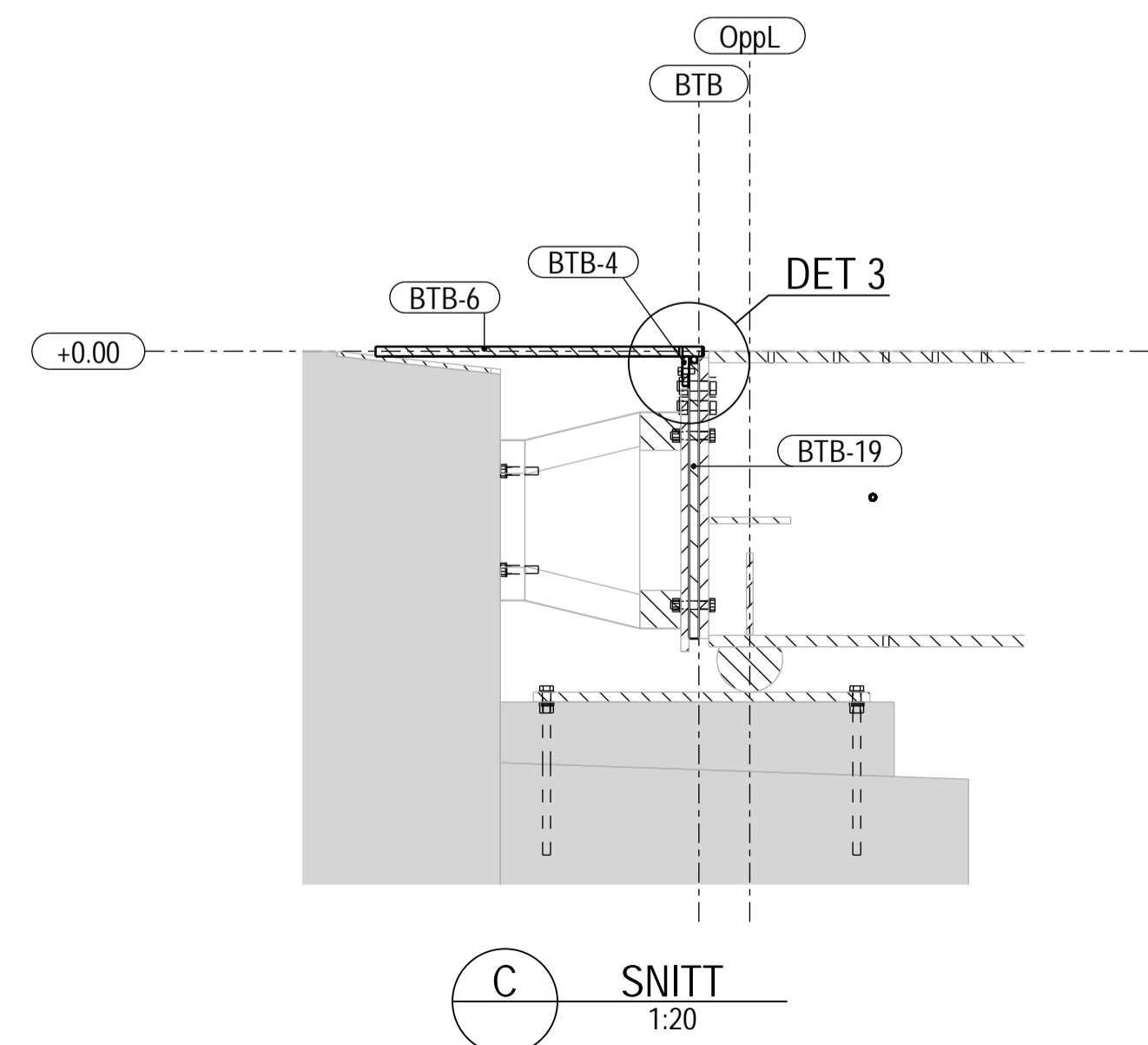
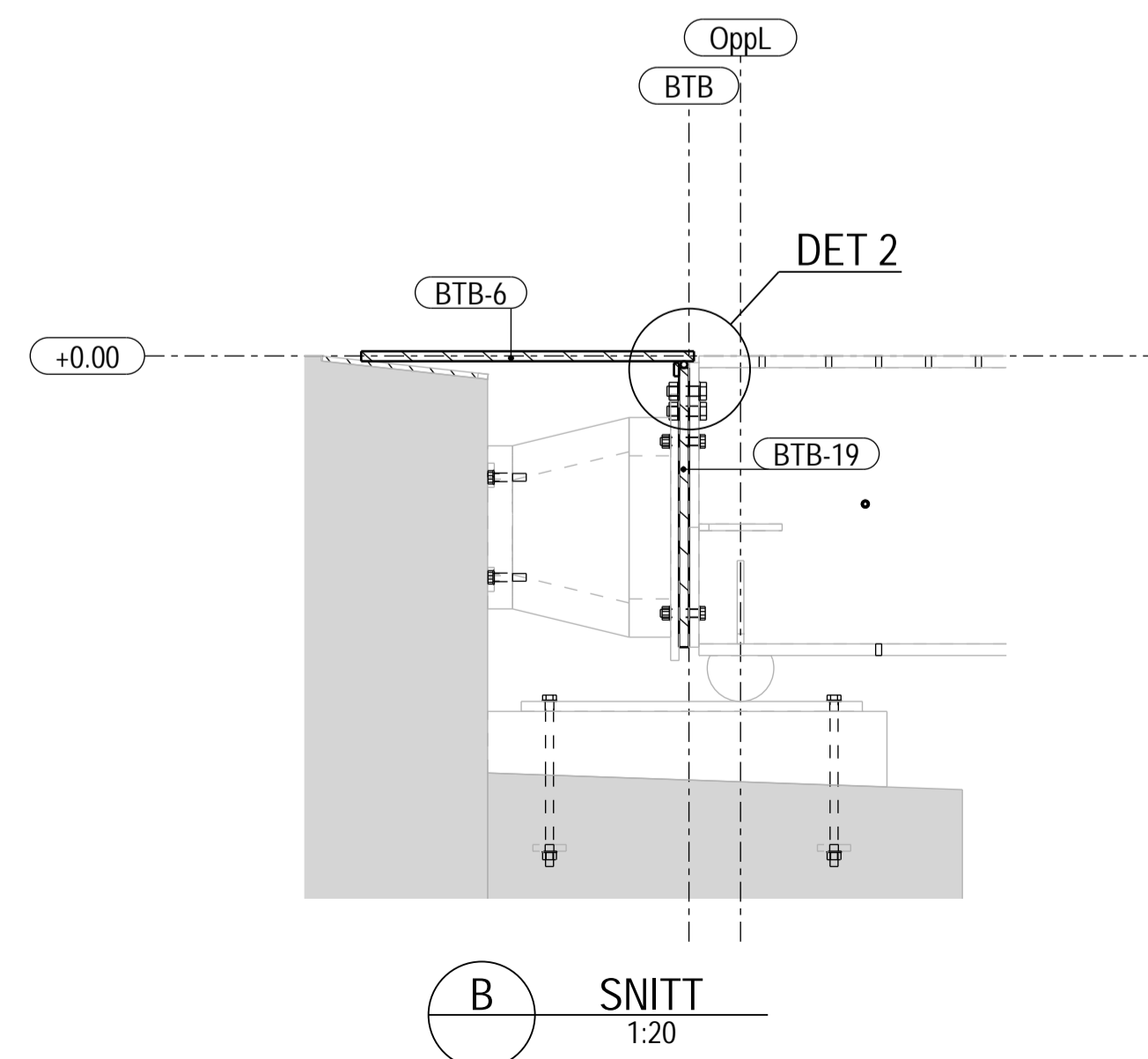
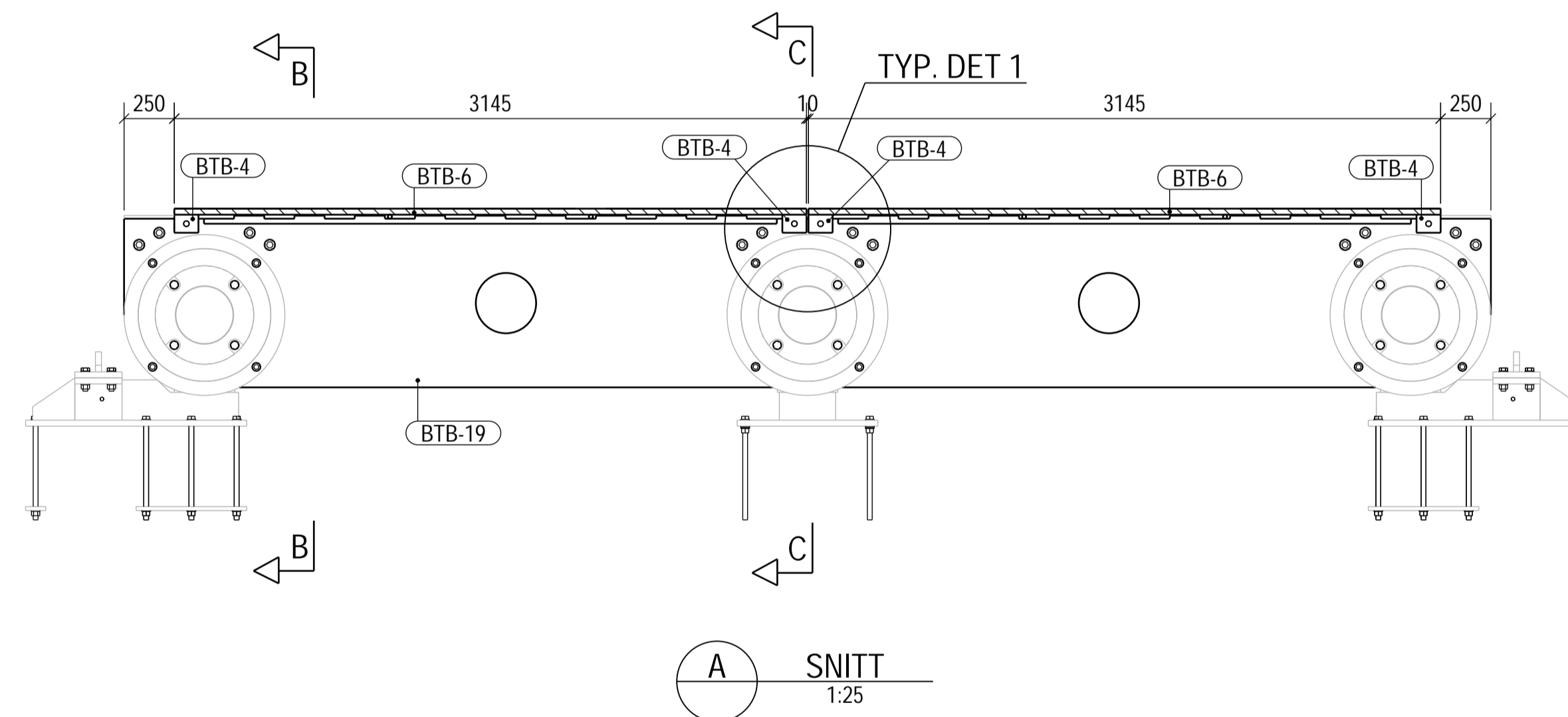
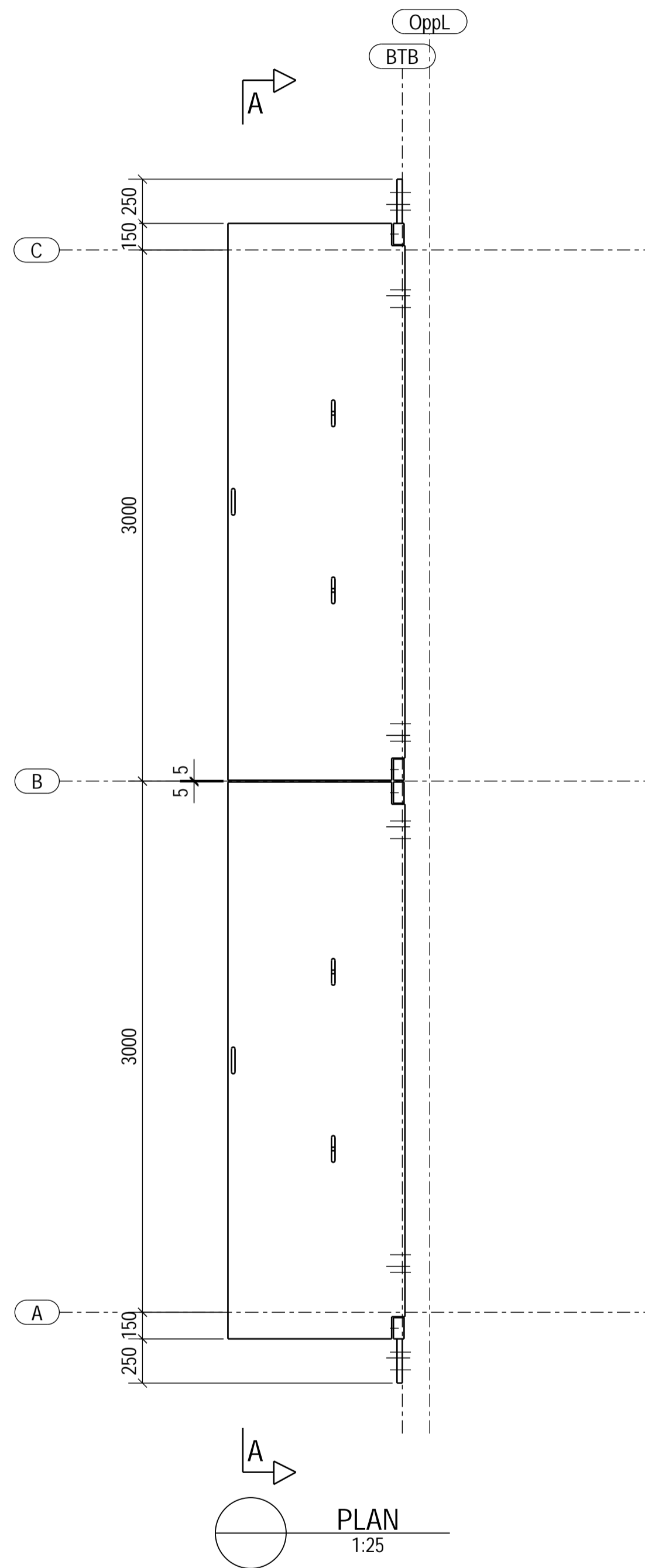
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Brurekkverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nrv/rev. bokst.	6x22-BRV-KOMP		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		

PUNKT BEMERKNINGER

1. Hull til passkruer bores i forbindelse med montage av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. For plassering av skruerull, se tegn. -BTB-KOMP.



3D VISNING

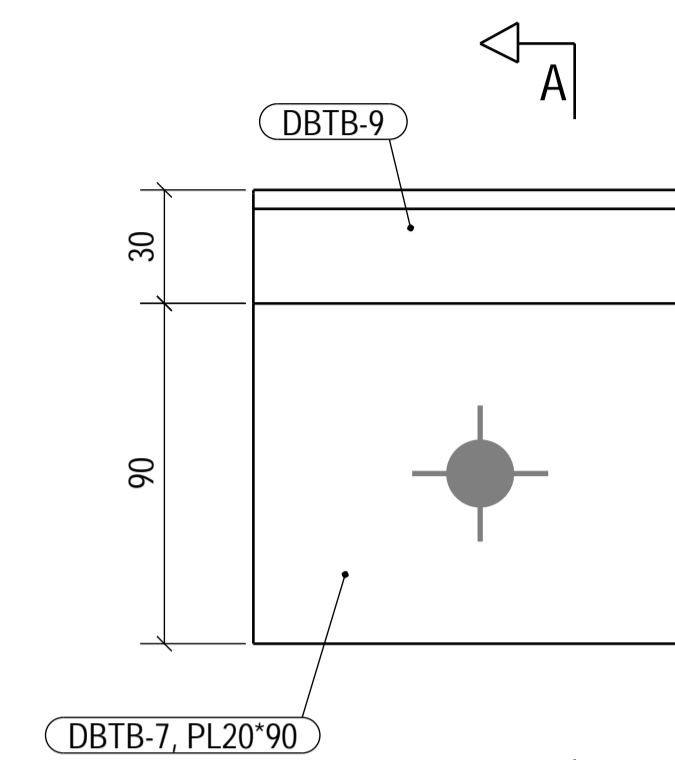


Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
BTB-4	6x22-BTB-4	4	3.4	13.5
BTB-6	6x22-BTB-6	2	735.2	1470.3
BTB-19	6x22-BTB-19	1	1321.1	1321.1
Totalvekt:				2804.9

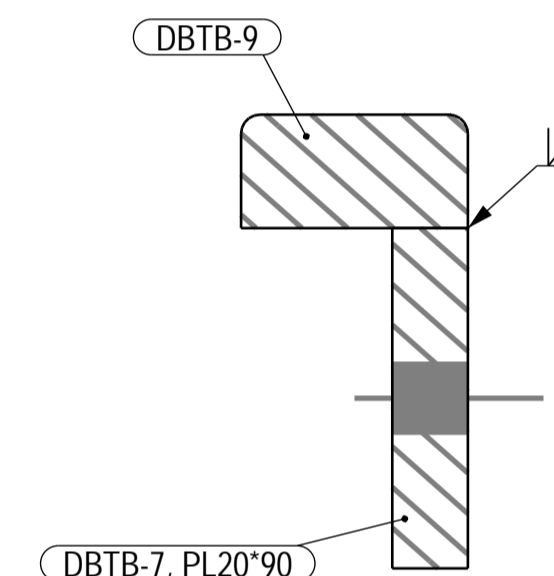
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11		12.07.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Bakre Tverrbjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-BTB		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		

BEMERKNINGER

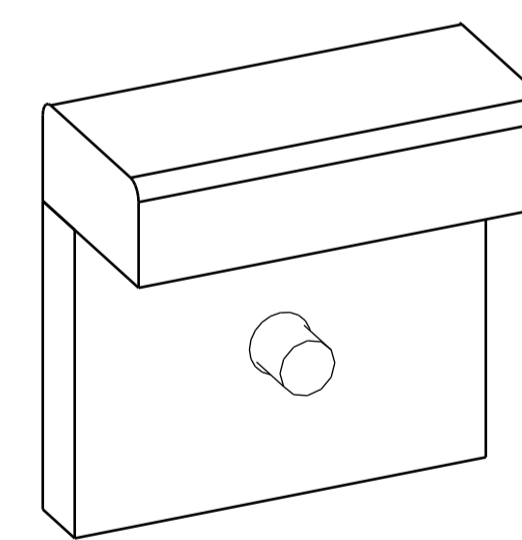
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



OPPRISS
1:2



SNITT
1:2

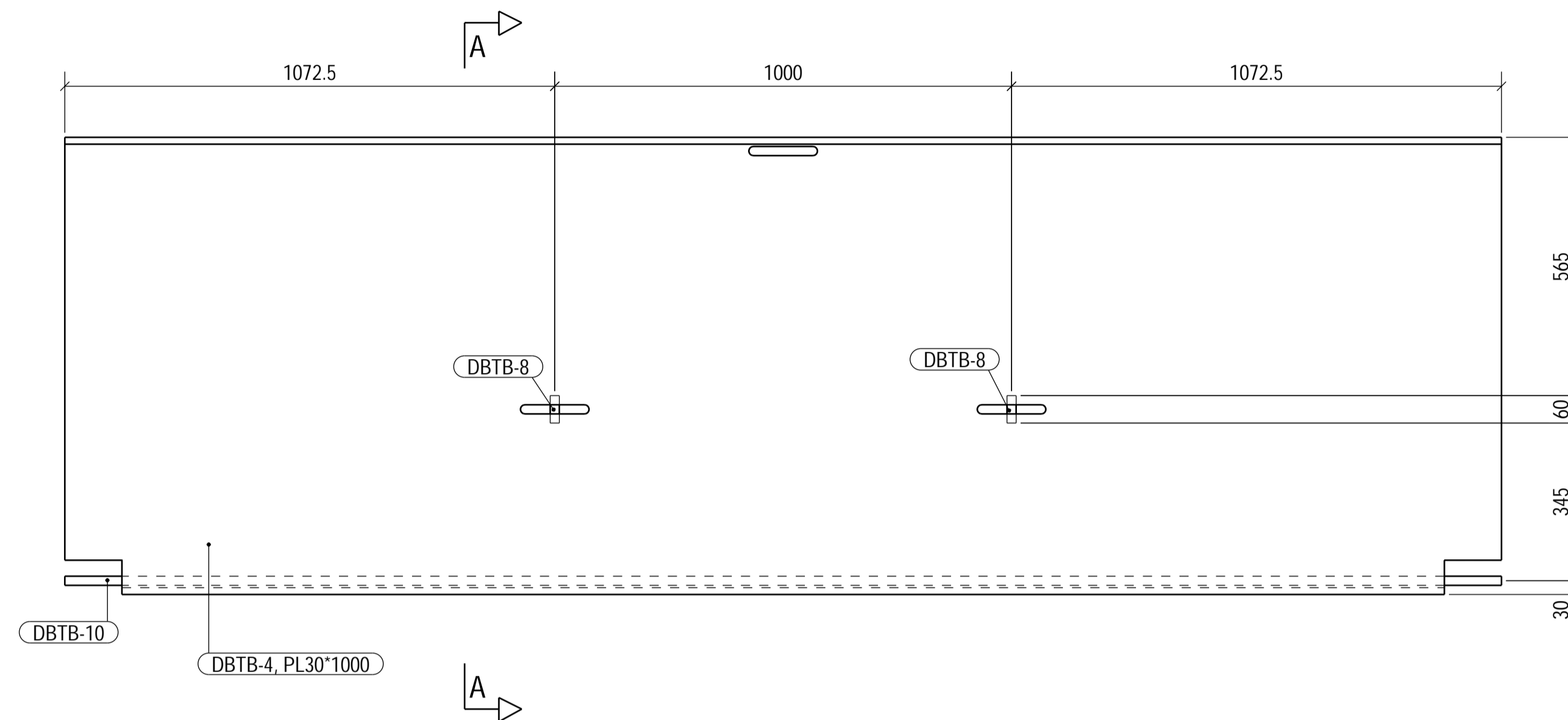


3D VISNING

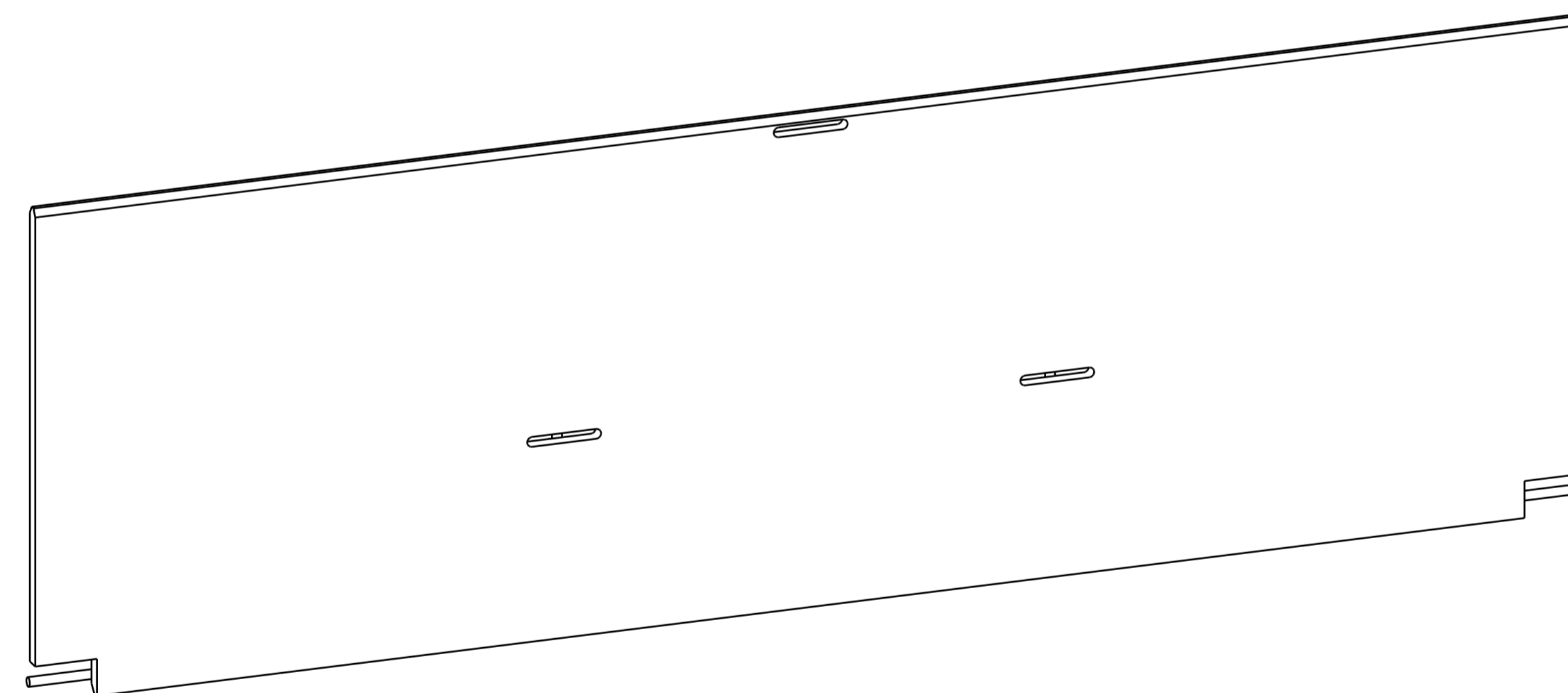
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Bakre Tverrbjelke		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-BTB-4
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

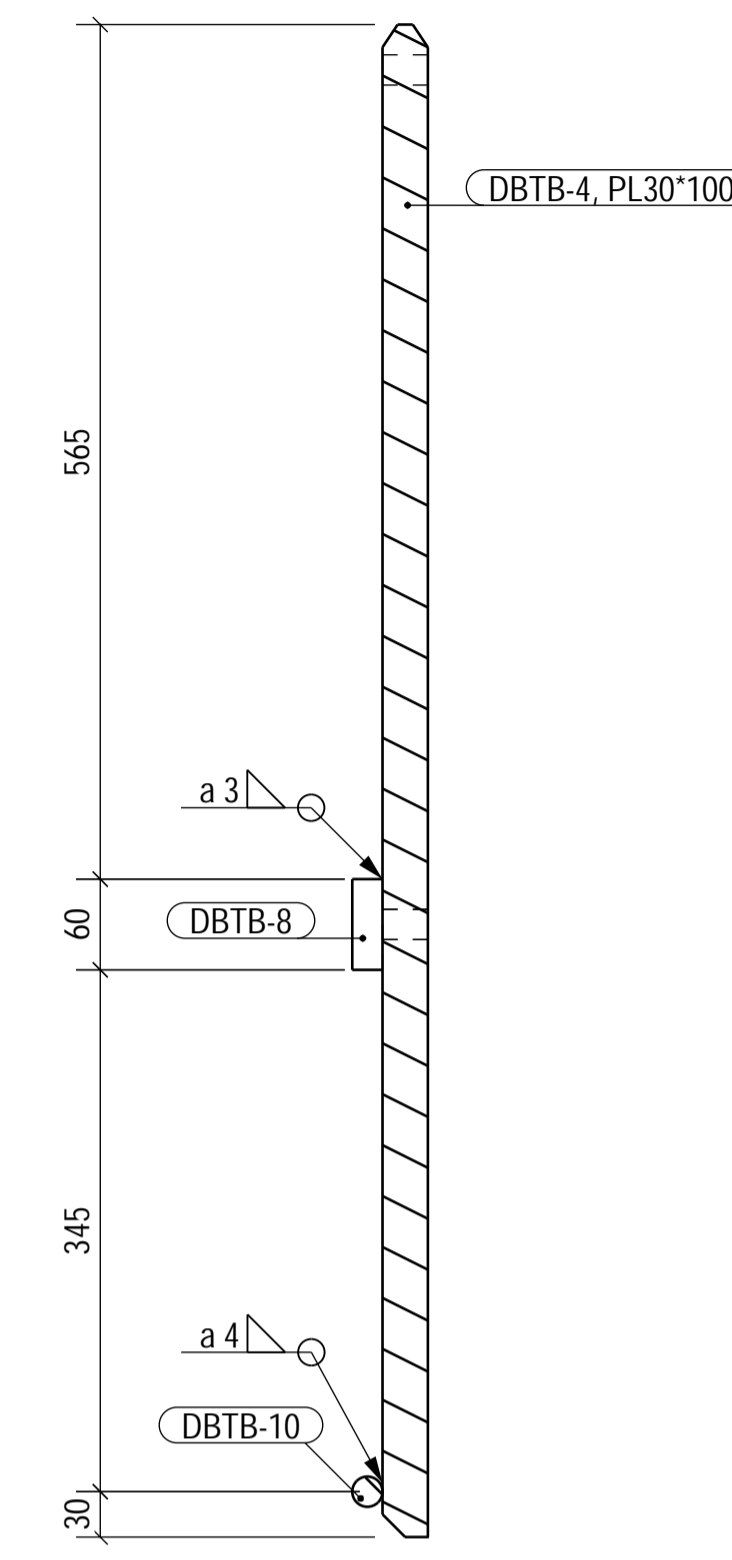
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



PLAN
1:10



3D VISNING

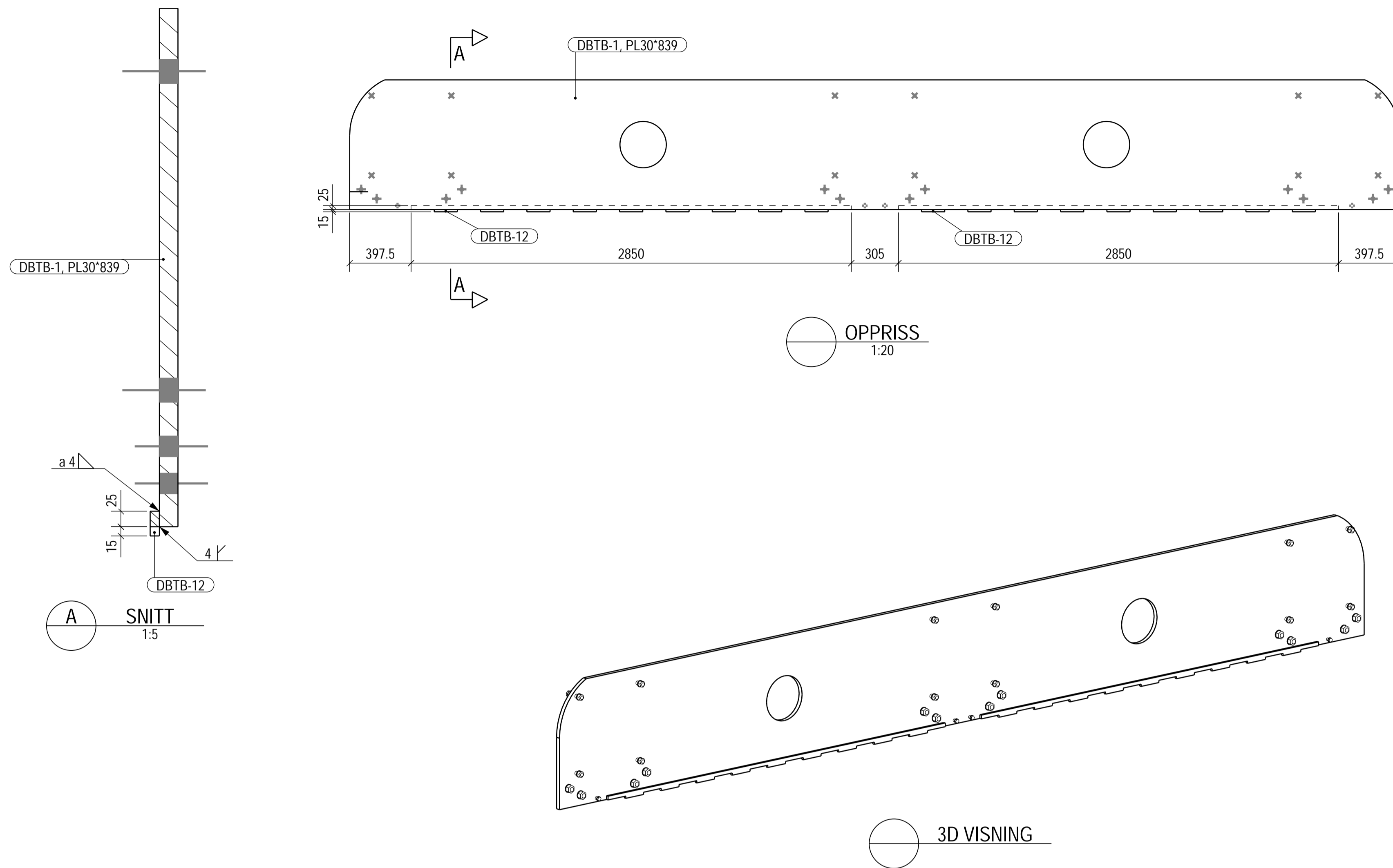


A SNITT
1:5

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Bakre Tverrbjelke		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-BTB-6
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.



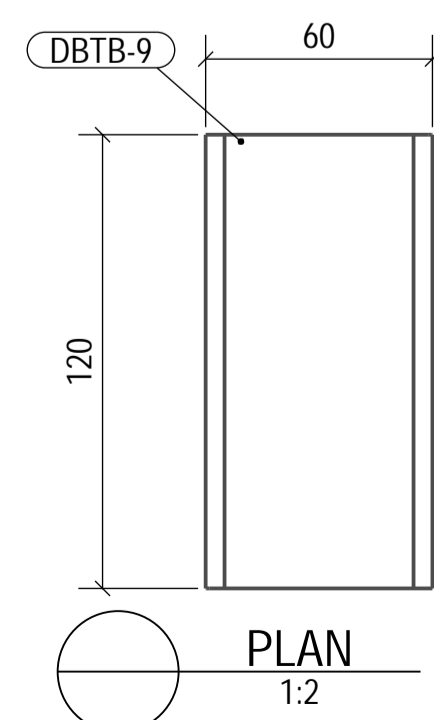
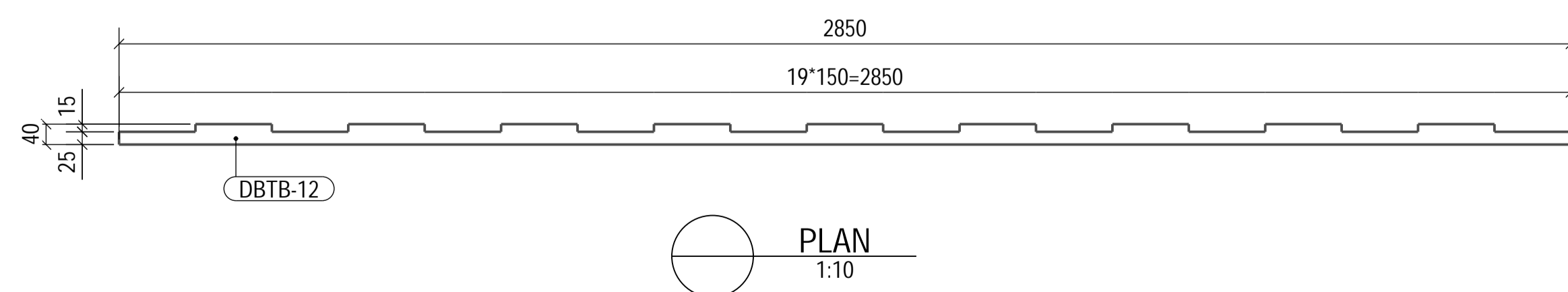
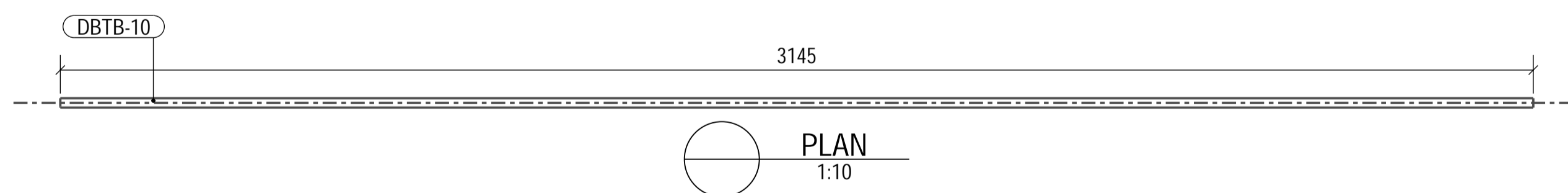
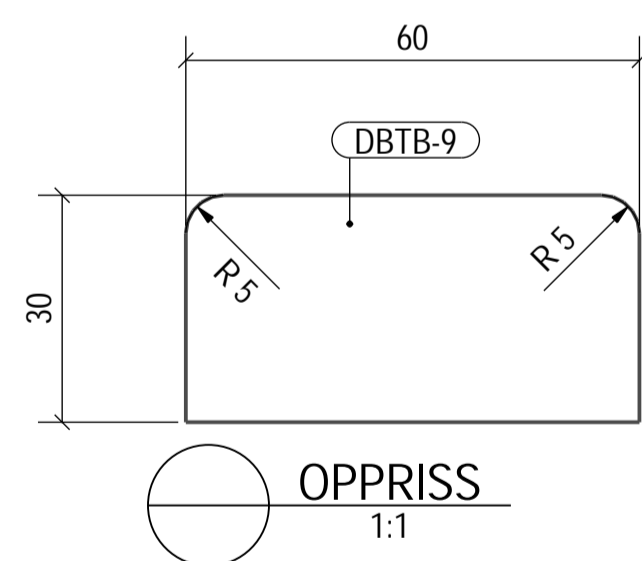
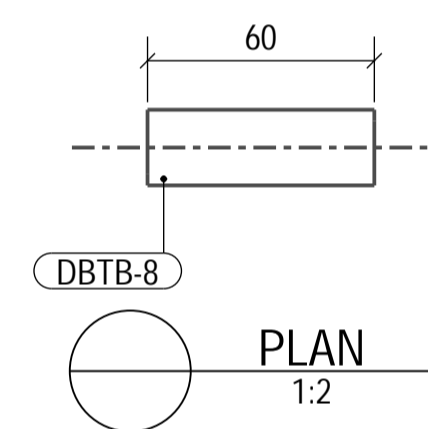
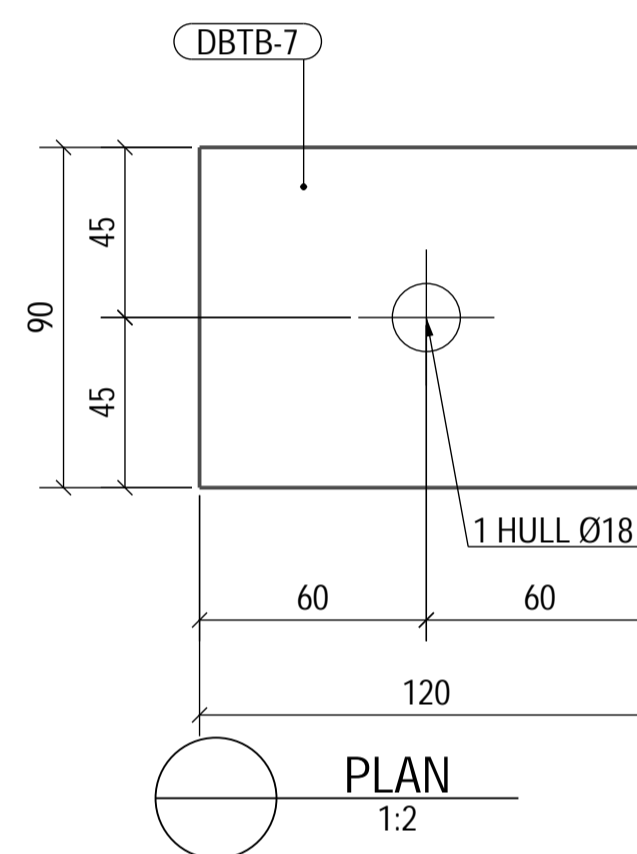
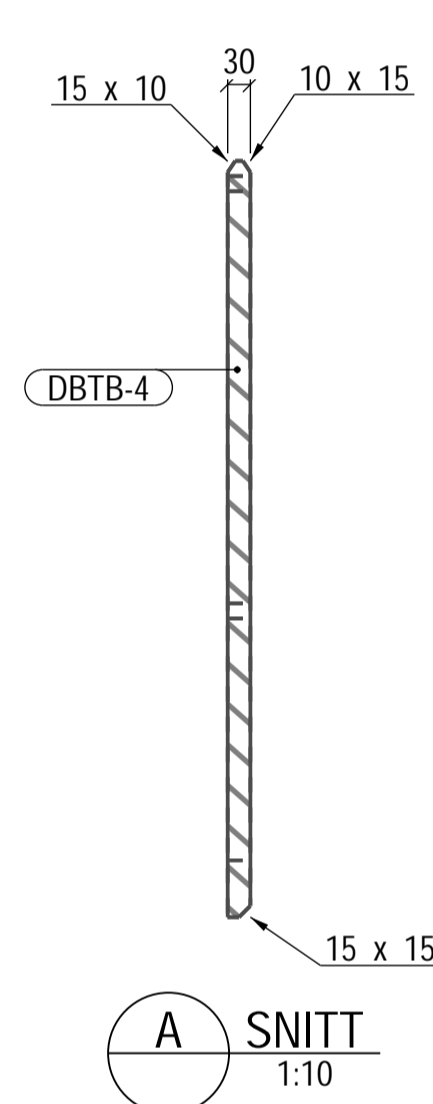
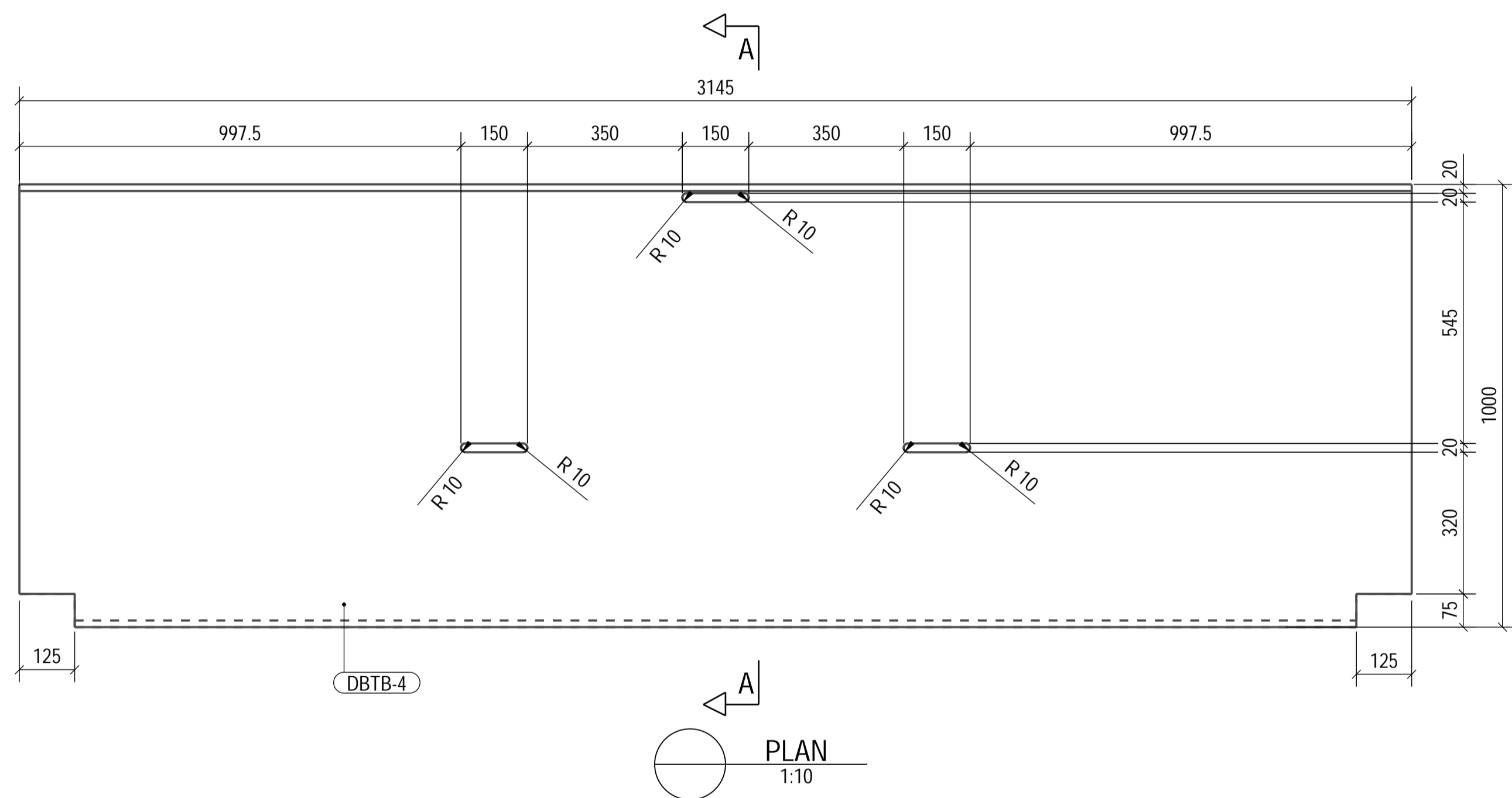
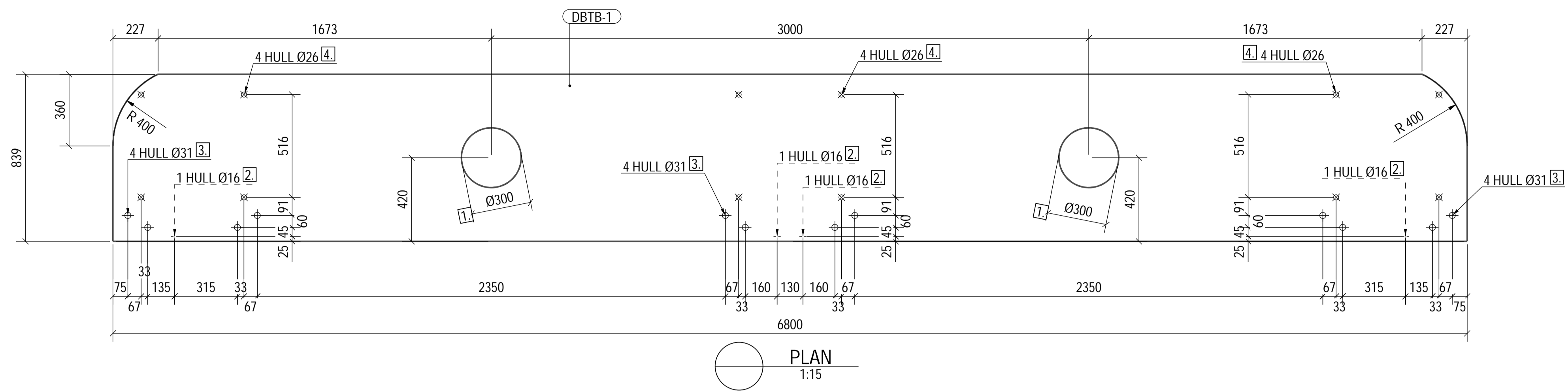
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Bakre Tverrbjelke		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:	6x22-BTB-19
SSO	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	A

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25

PUNKT BEMERKNINGER

1. Inspeksjonshull.
2. Gjengjet hull Ø16.
3. Hull til passkruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskaftdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
4. Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelker sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

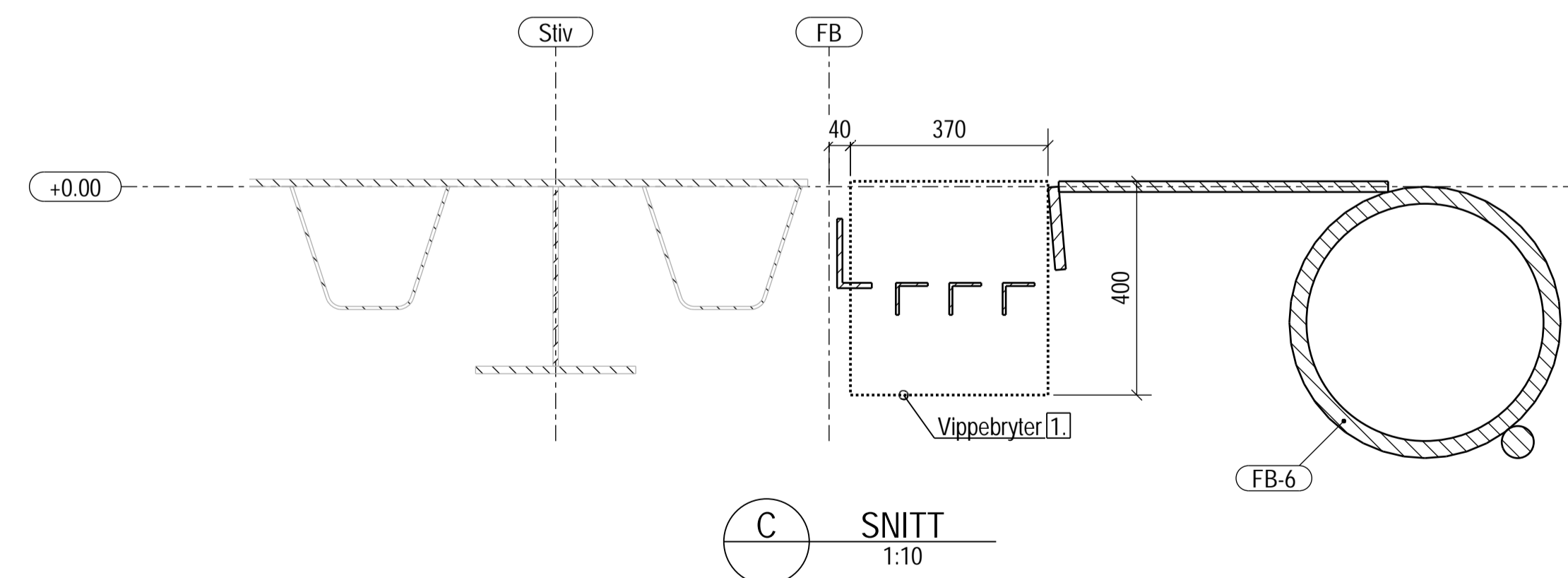
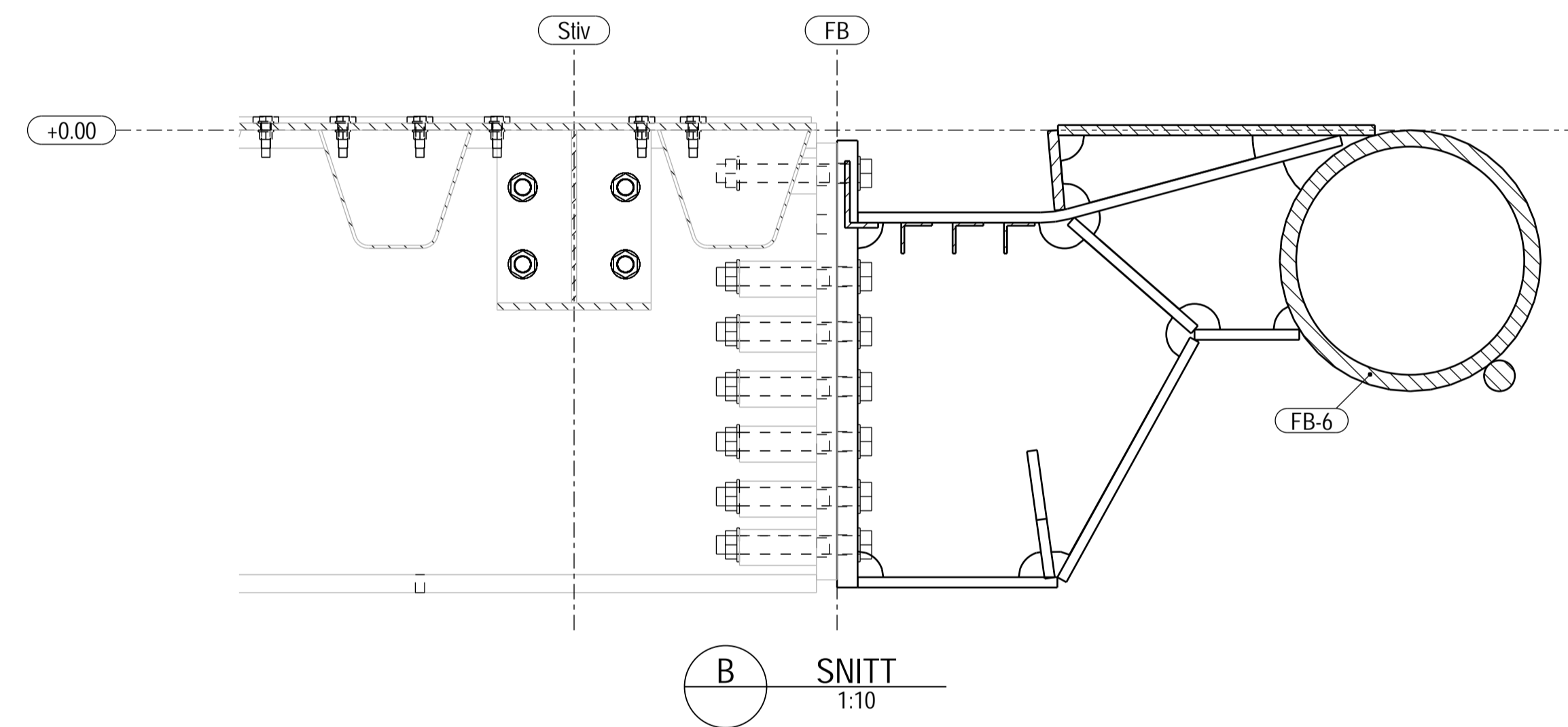
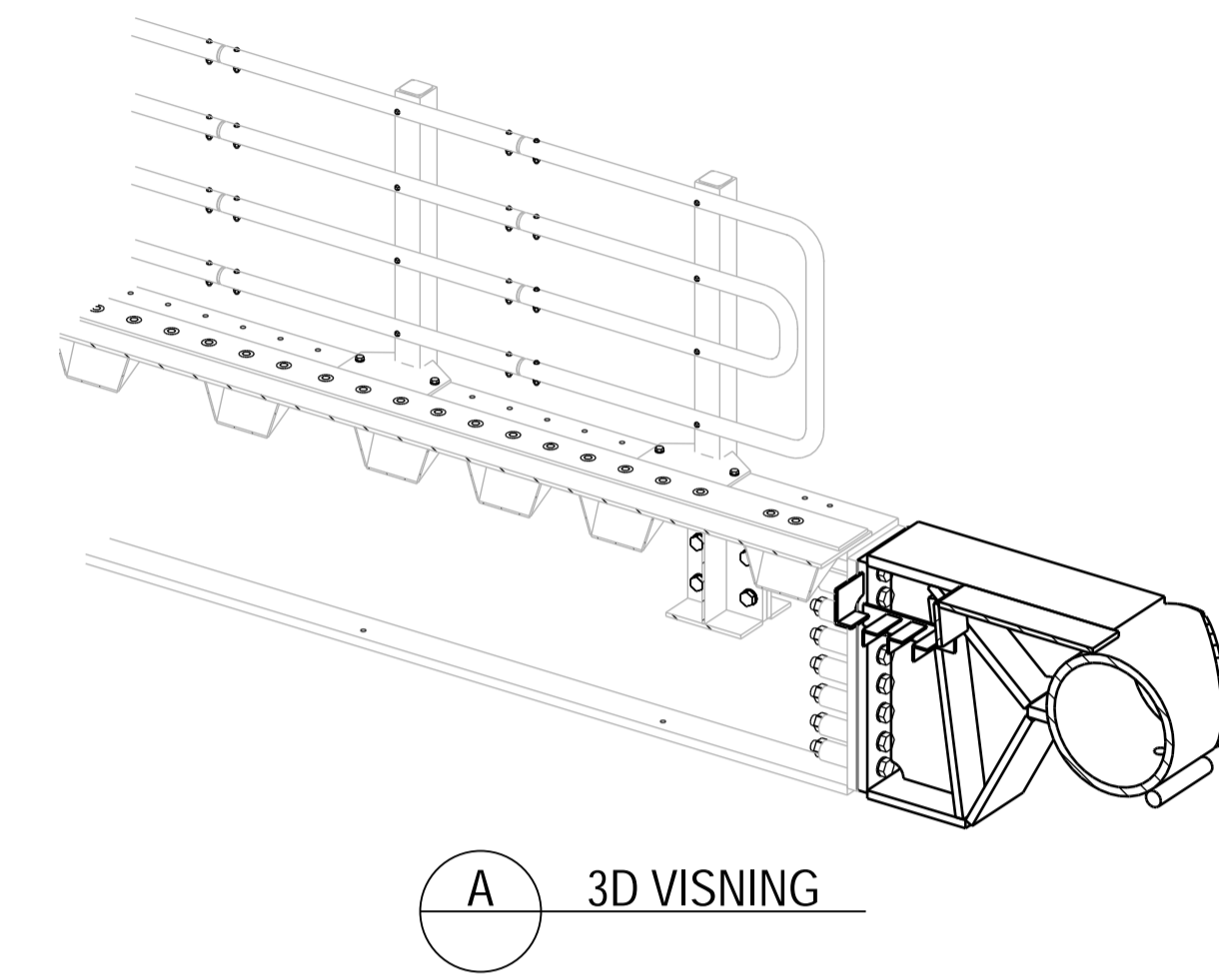
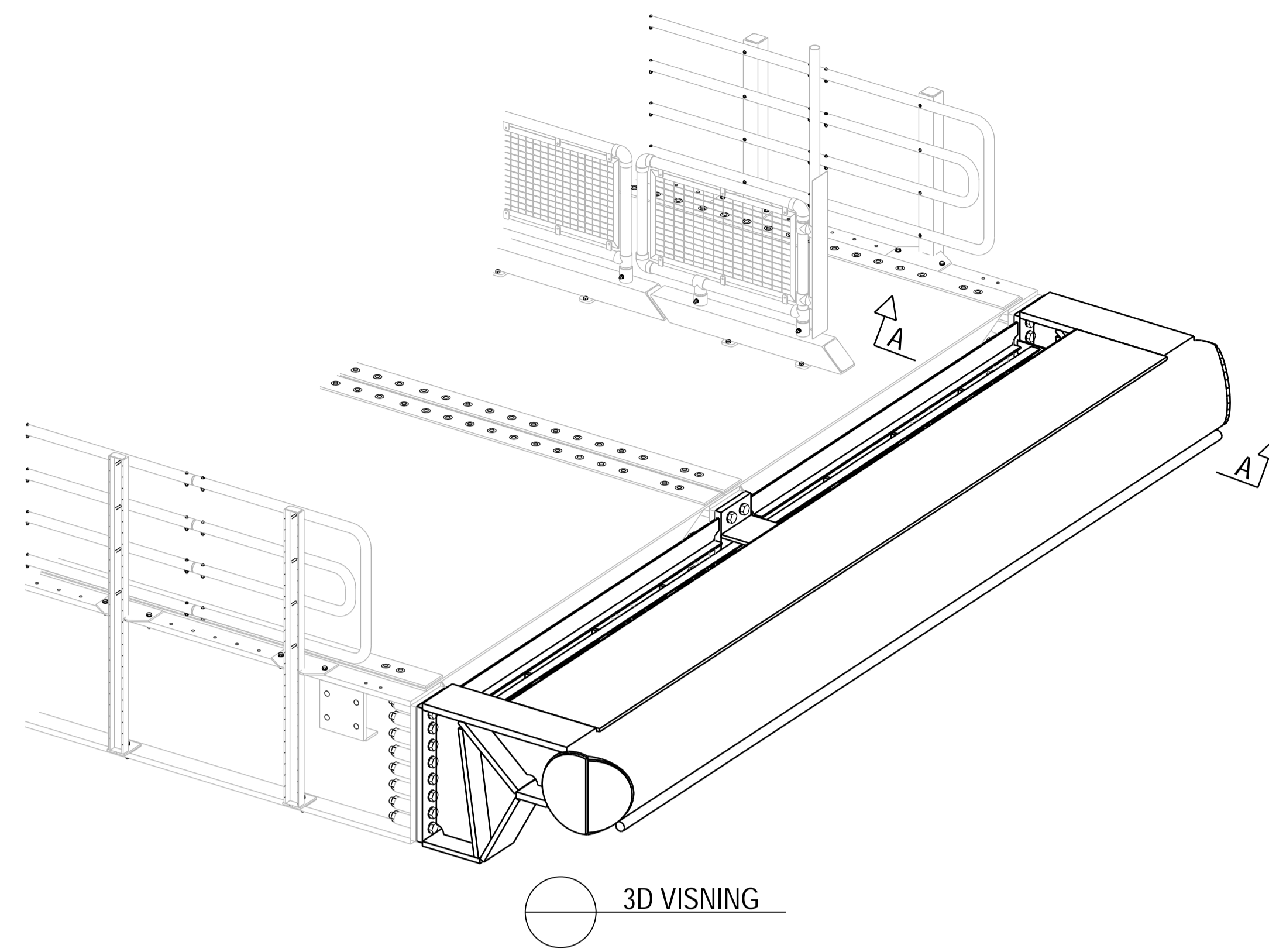
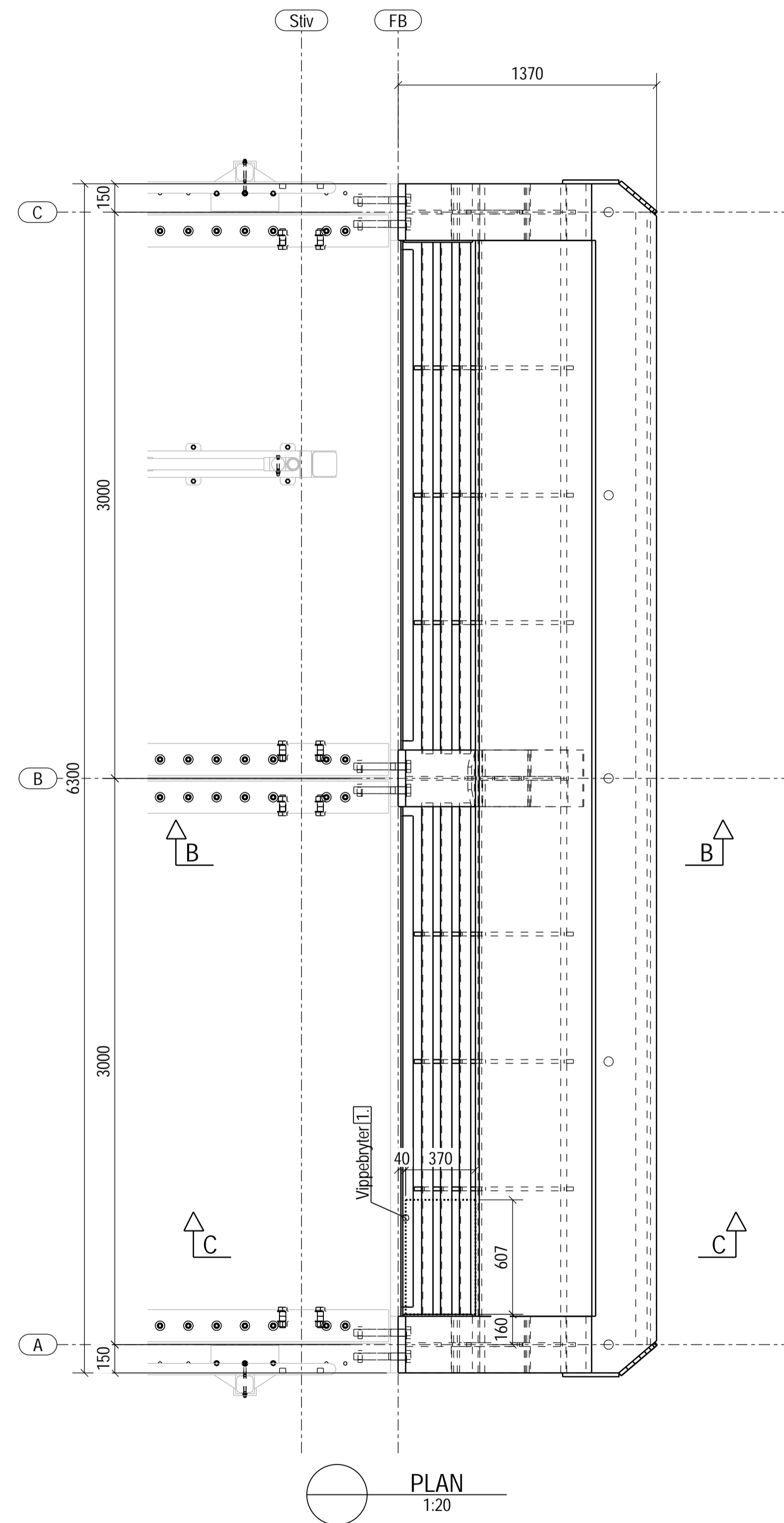


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDE	TYKK.			
DBTB-1	PL30*839	6800	839	30	1299.5	1	S355N
DBTB-4	PL30*1000	3145	1000	30	727.9	2	S355N
DBTB-7	PL20*90	120	90	20	1.7	4	S355N
DBTB-8	D20	60	20	20	0.1	4	S355N
DBTB-9	PL120*30	60	30	120	1.7	4	S355N (Z-KVALITET)
DBTB-10	D20	3145	20	20	7.0	2	S355N
DBTB-12	PL15*40	2850	40	15	10.8	2	S355N

Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	05.03.2019
1	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
2	Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer	504587B01		
		Arkivnummer	16/181242		
		Byggetekstnummer	18-1141		
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-BTB-KOMP
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

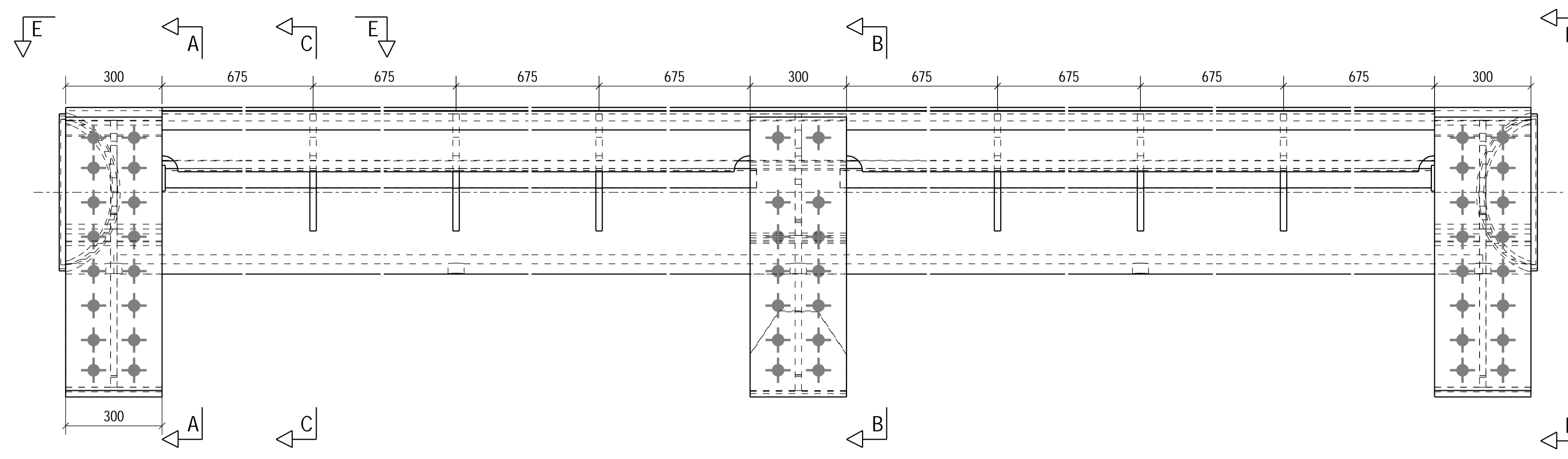
PUNKT BEMERKNINGER

1 Vippebryter plasseres på den siden av ferjekaibrua som er nærmest tilleggskaia. Stiplede linjer viser størrelsen på vippebryteren. Vippebryteren er vist på egen utstyrtegning som eventuelt utarbeides av elektrokonsulent. Teknisk beskrivelse angir om vippebryter skal benyttes på det aktuelle prosjektet.



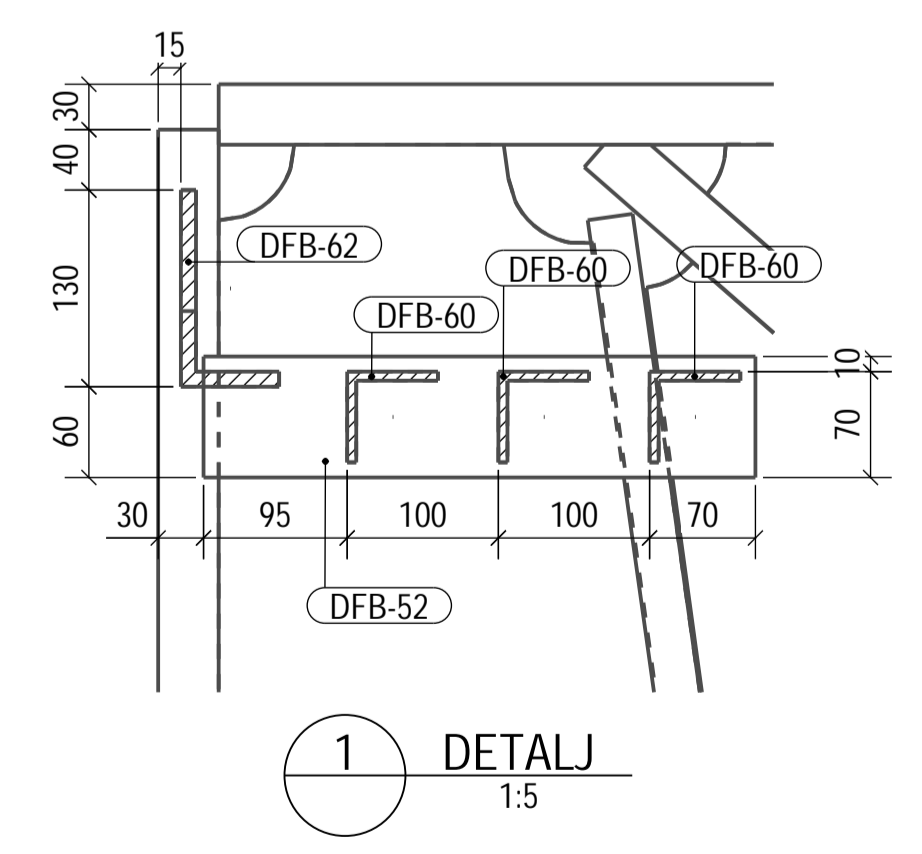
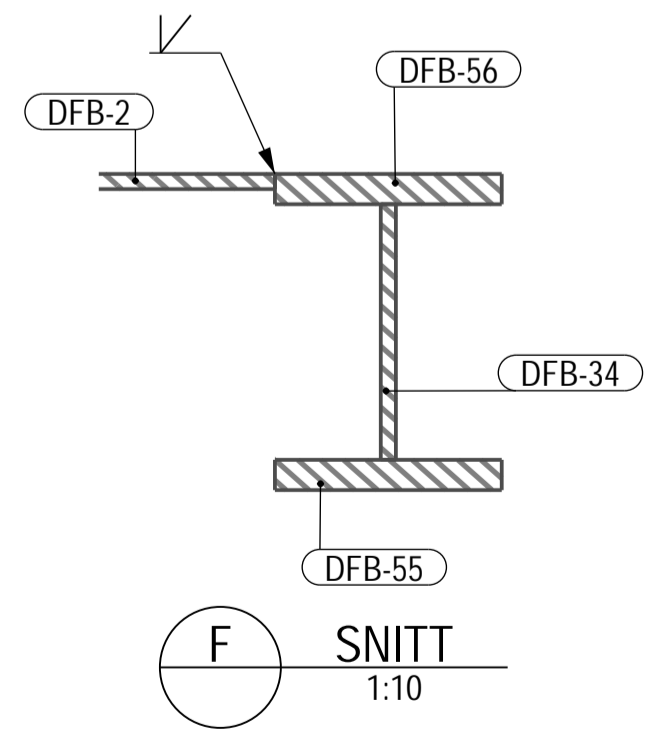
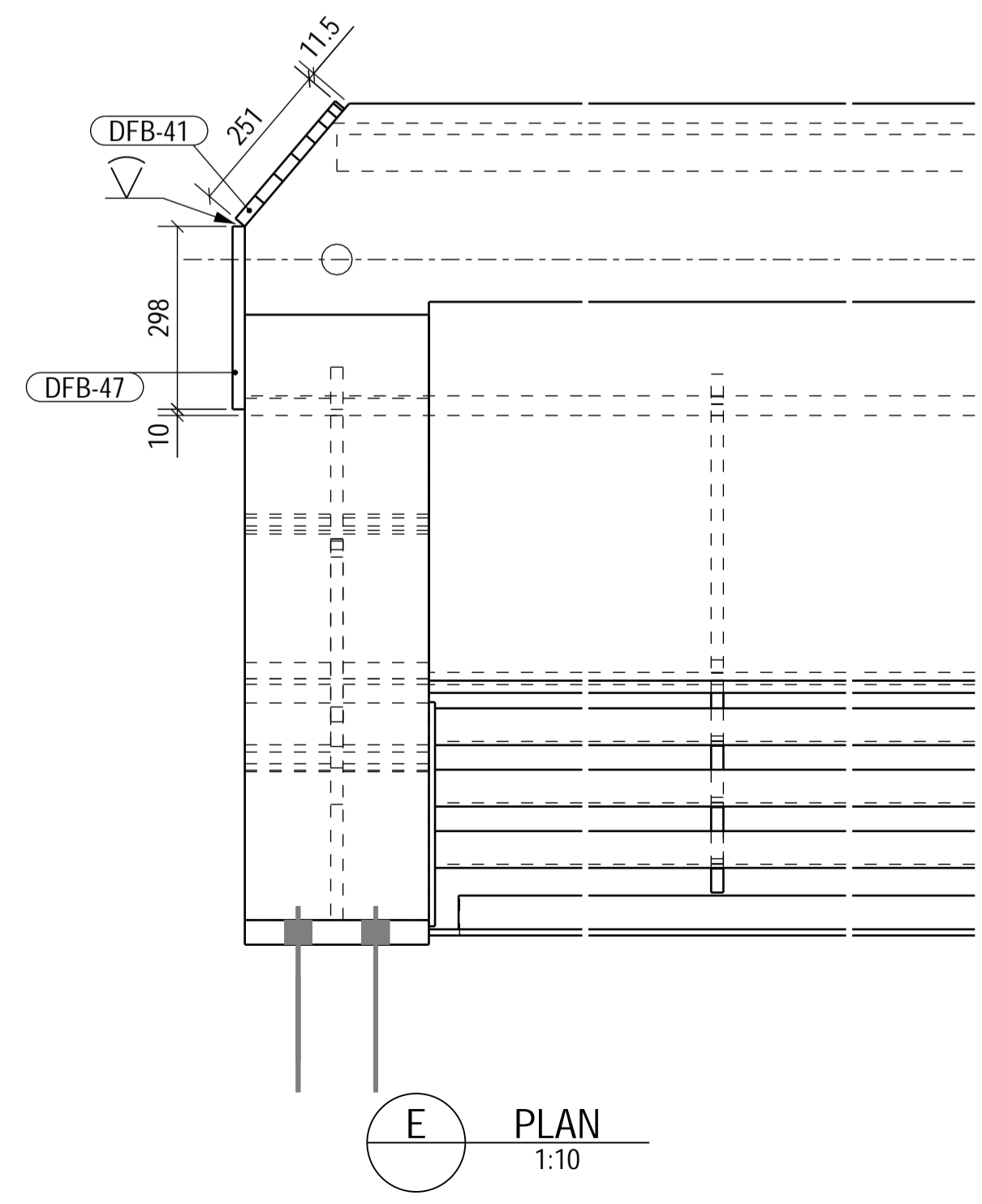
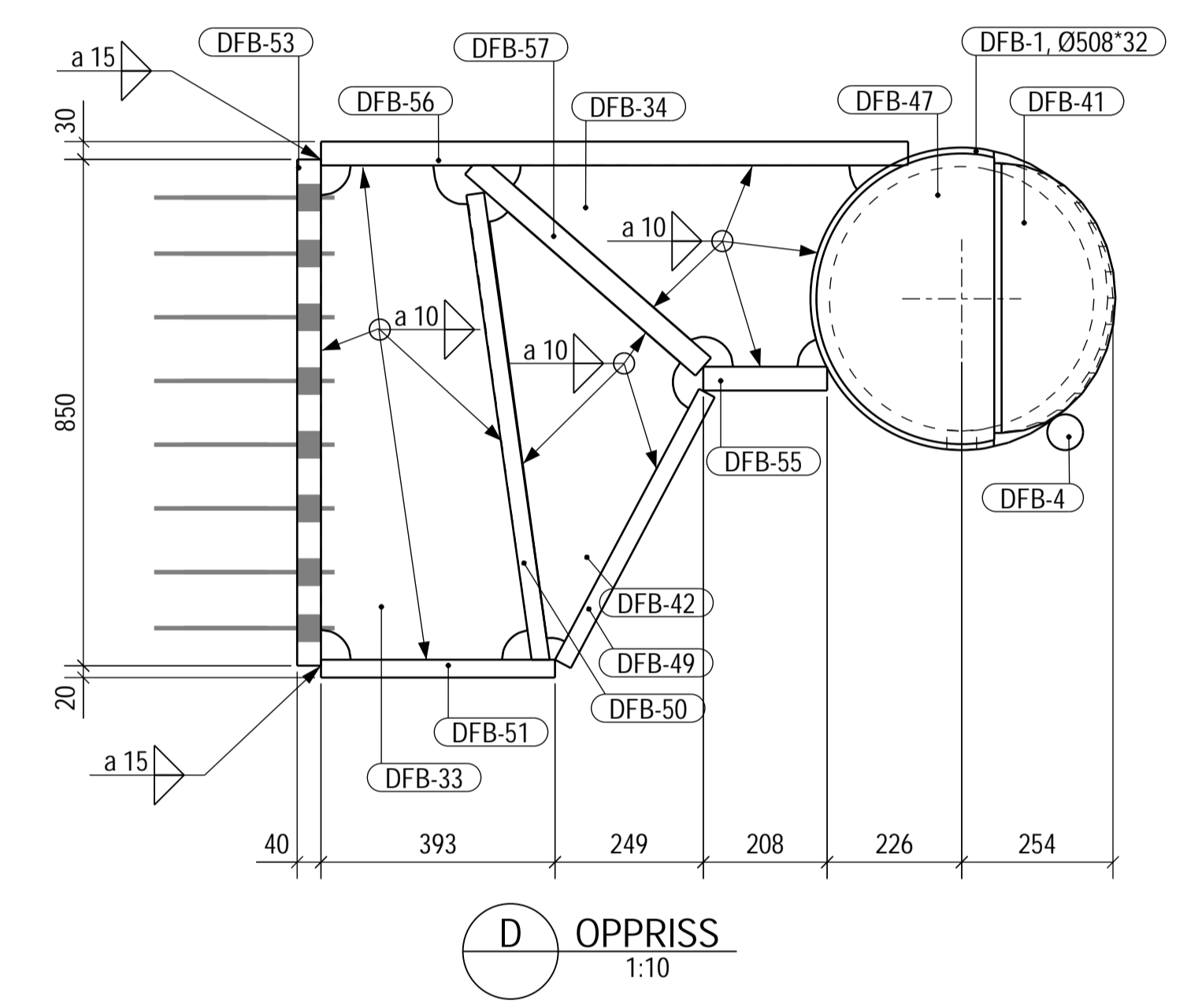
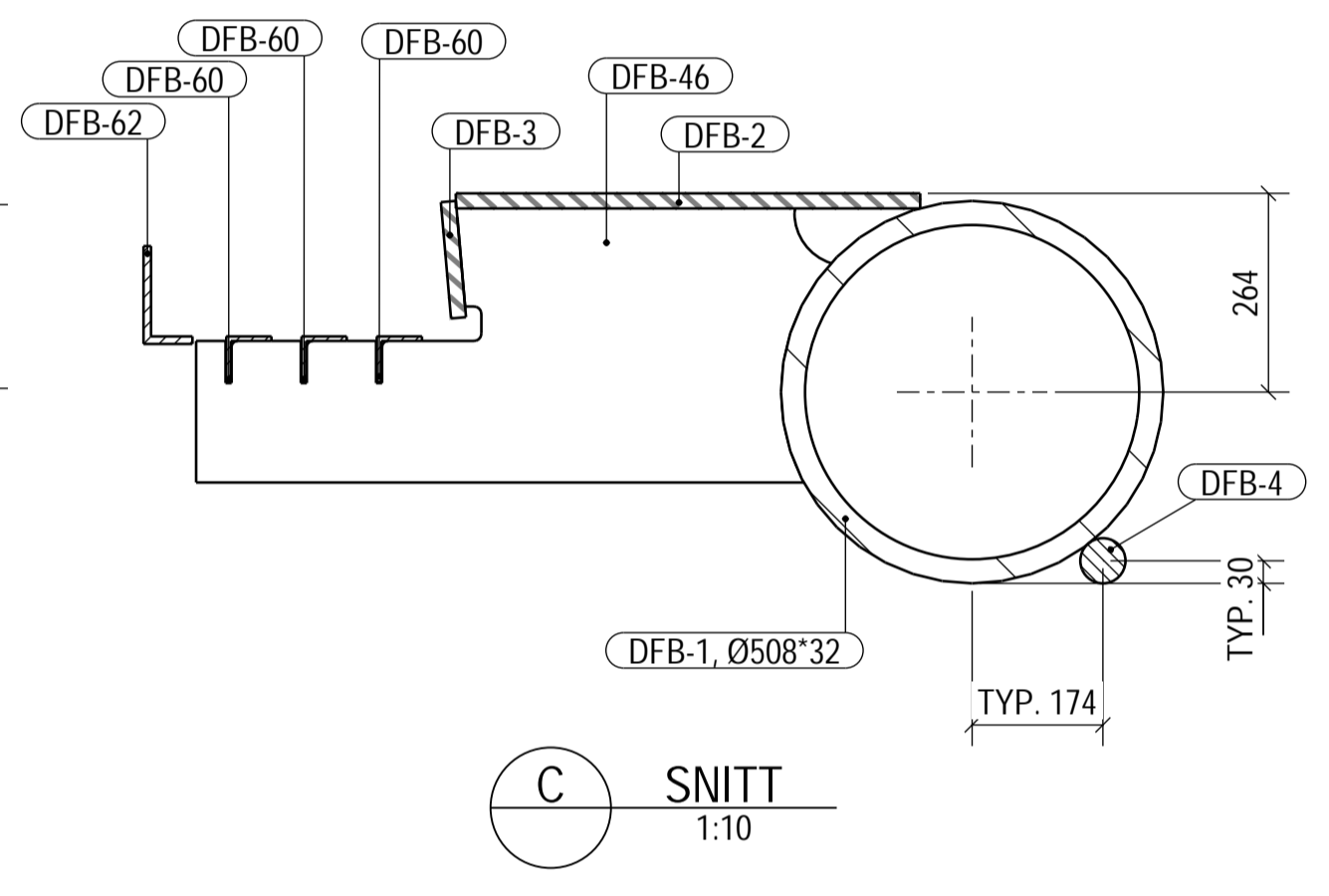
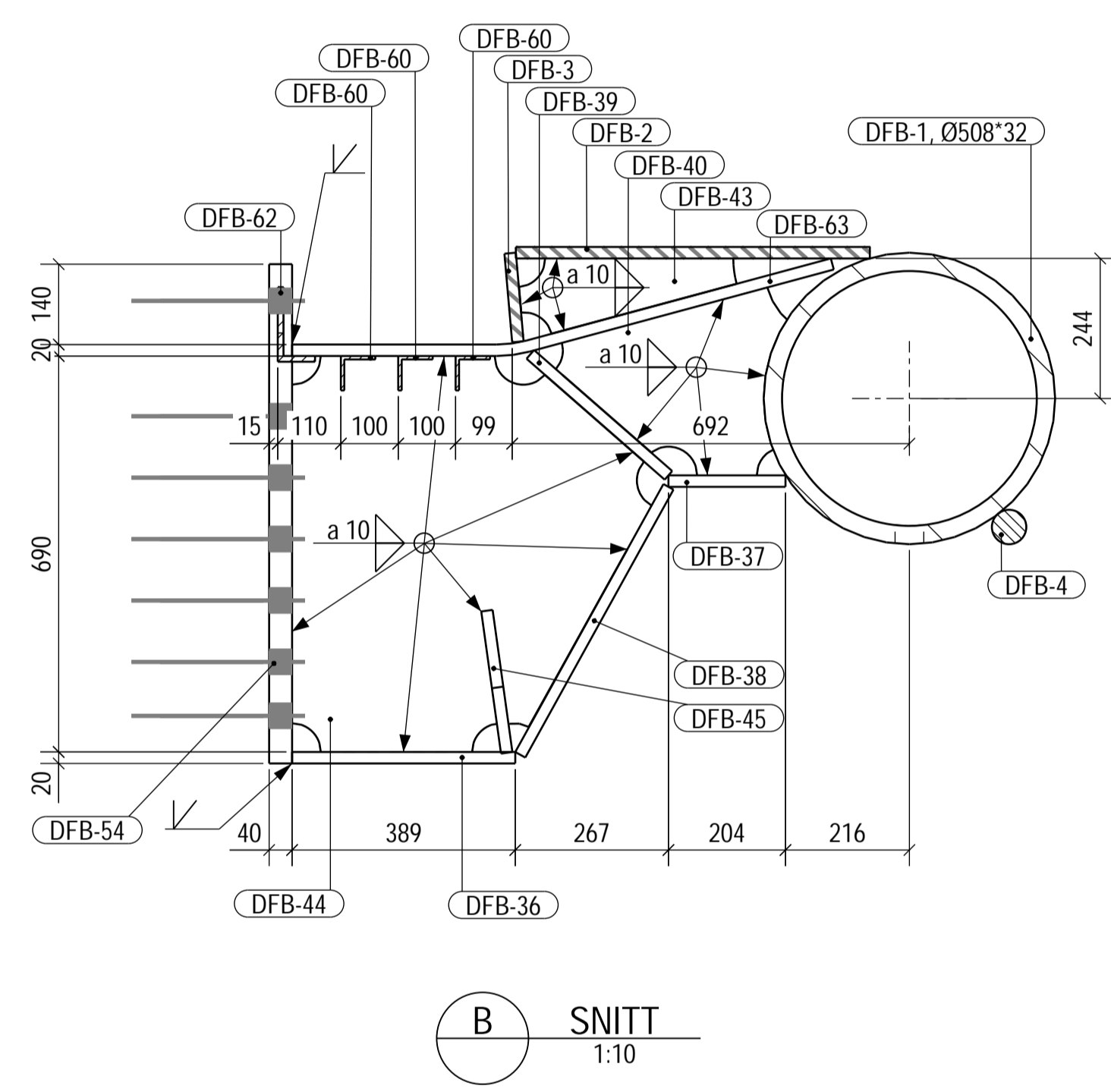
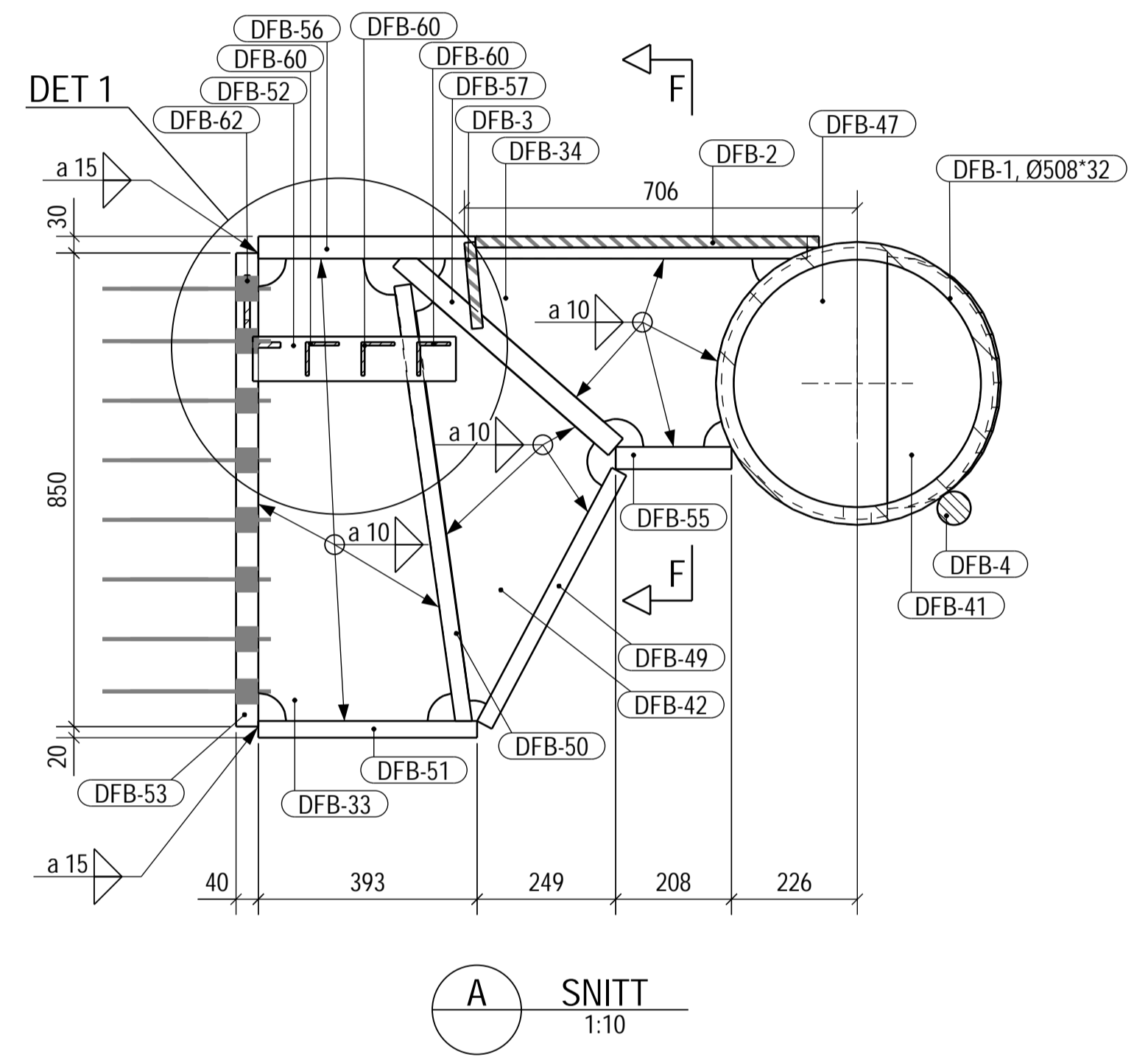
Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
FB-6	6x22-FB-6	1	4735.9	4735.9
Totalvekt:			4735.9	

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Frontbjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-FB A		
Konsulentarkiv: 11155-4					

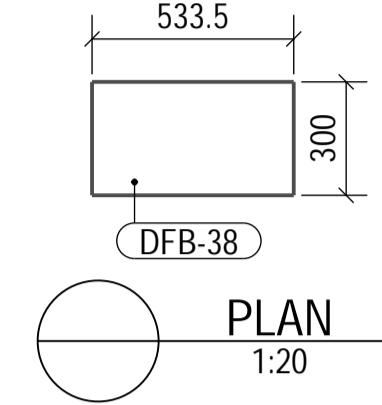
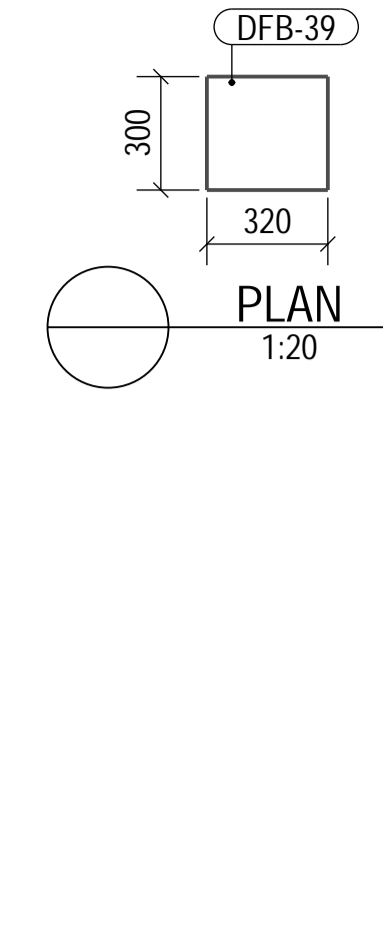
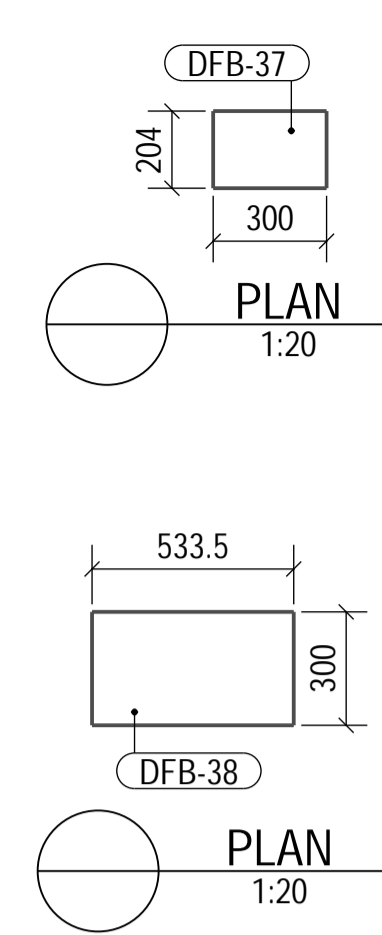
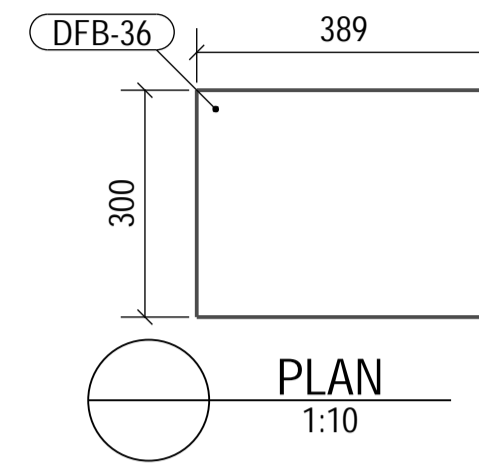
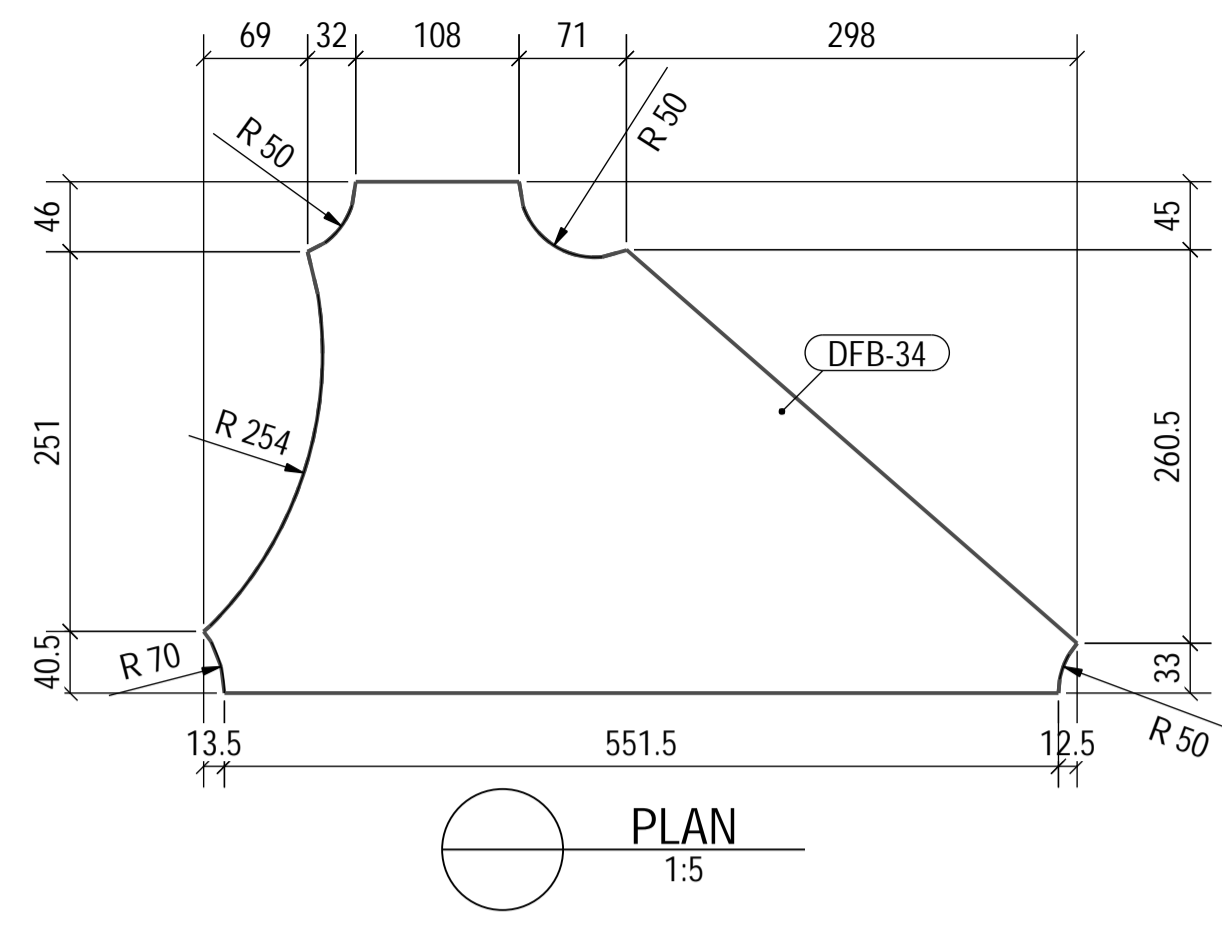
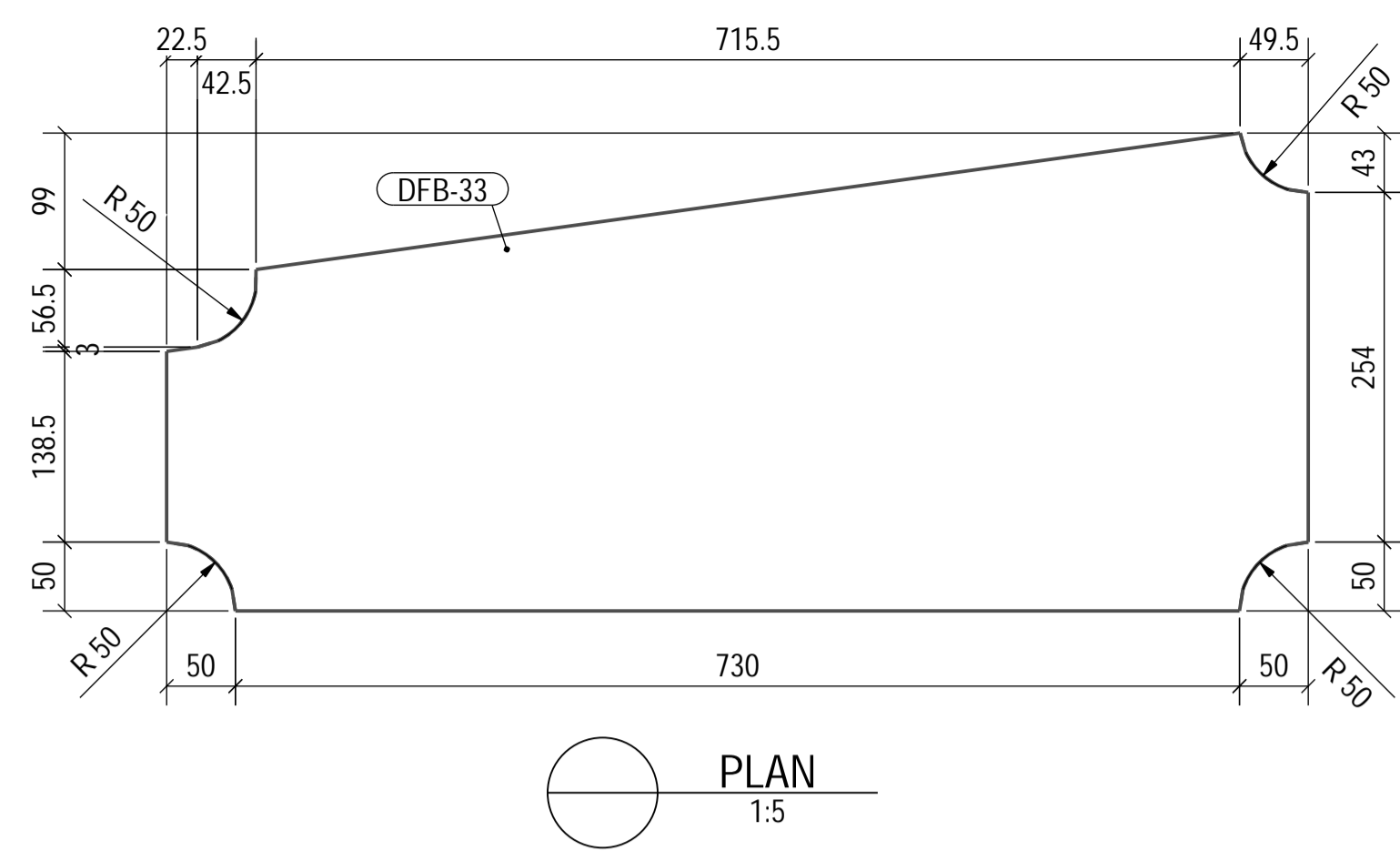


OPPRISS
1:10
Slett fra landkar

- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
 - Spesielle sveiser er vist i detalj på tegn. TYP-1.
 - Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

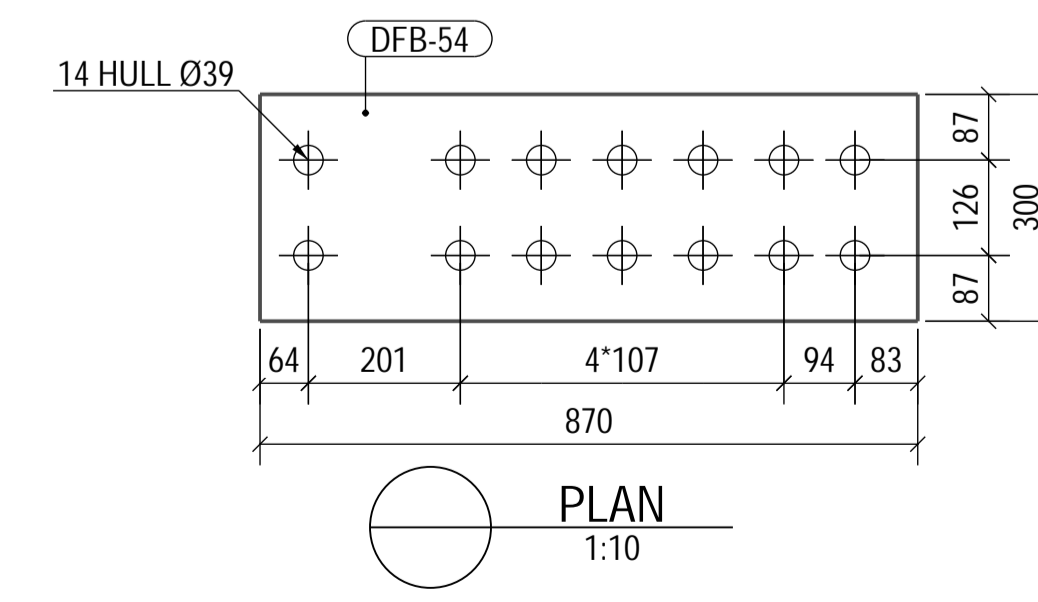
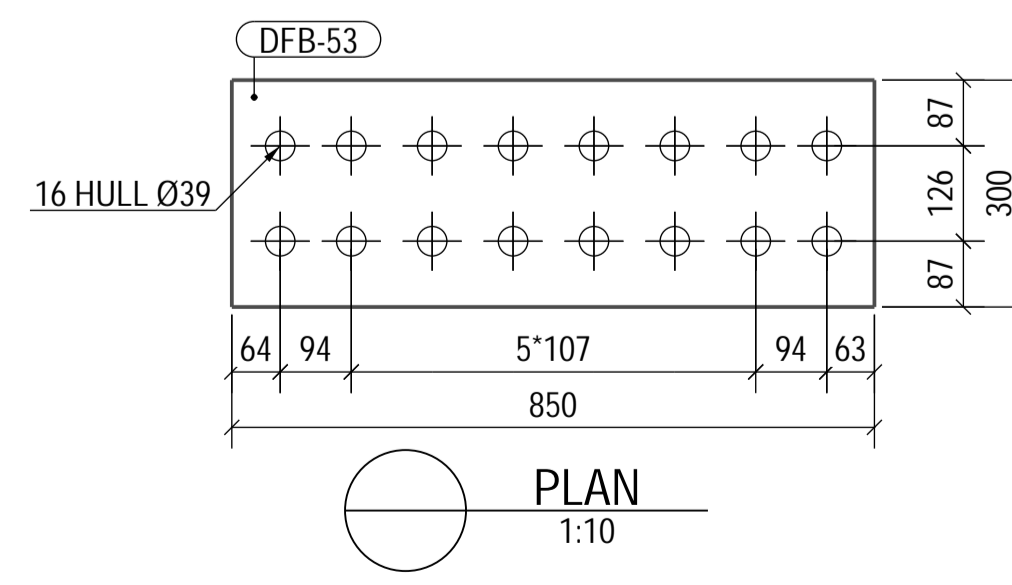
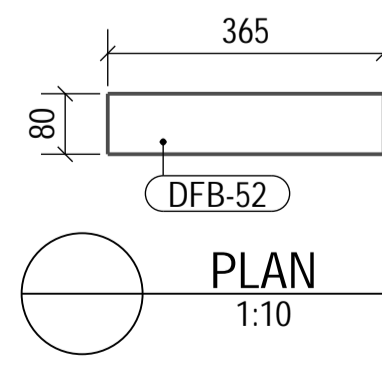
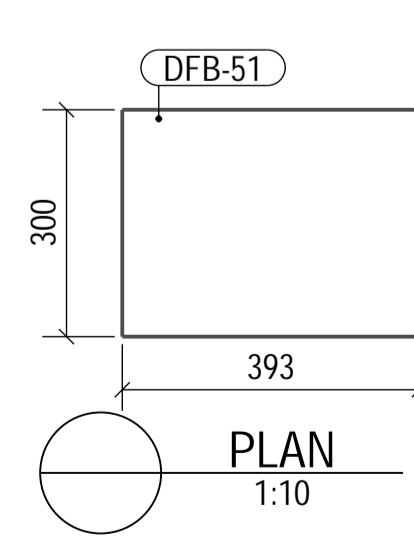
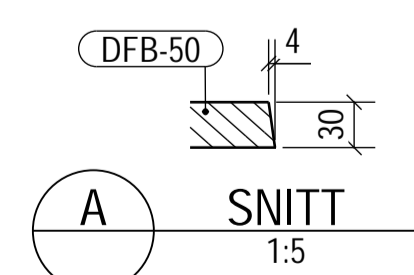
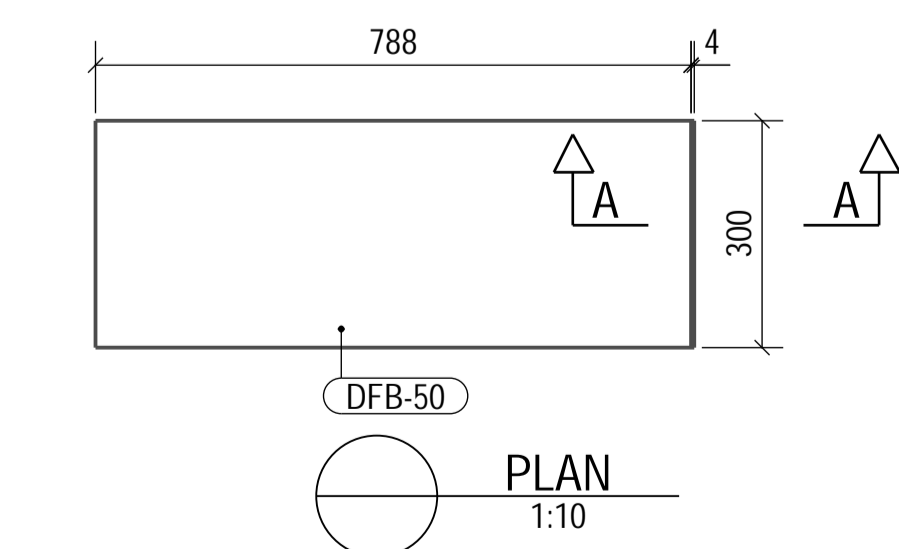
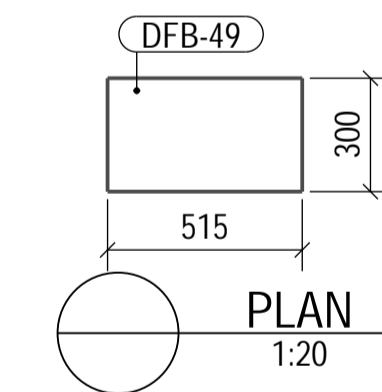
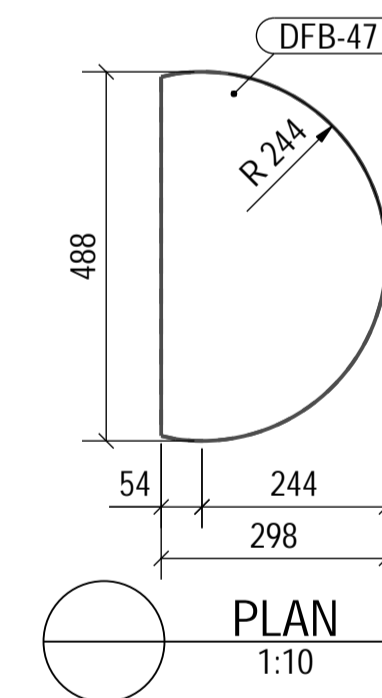
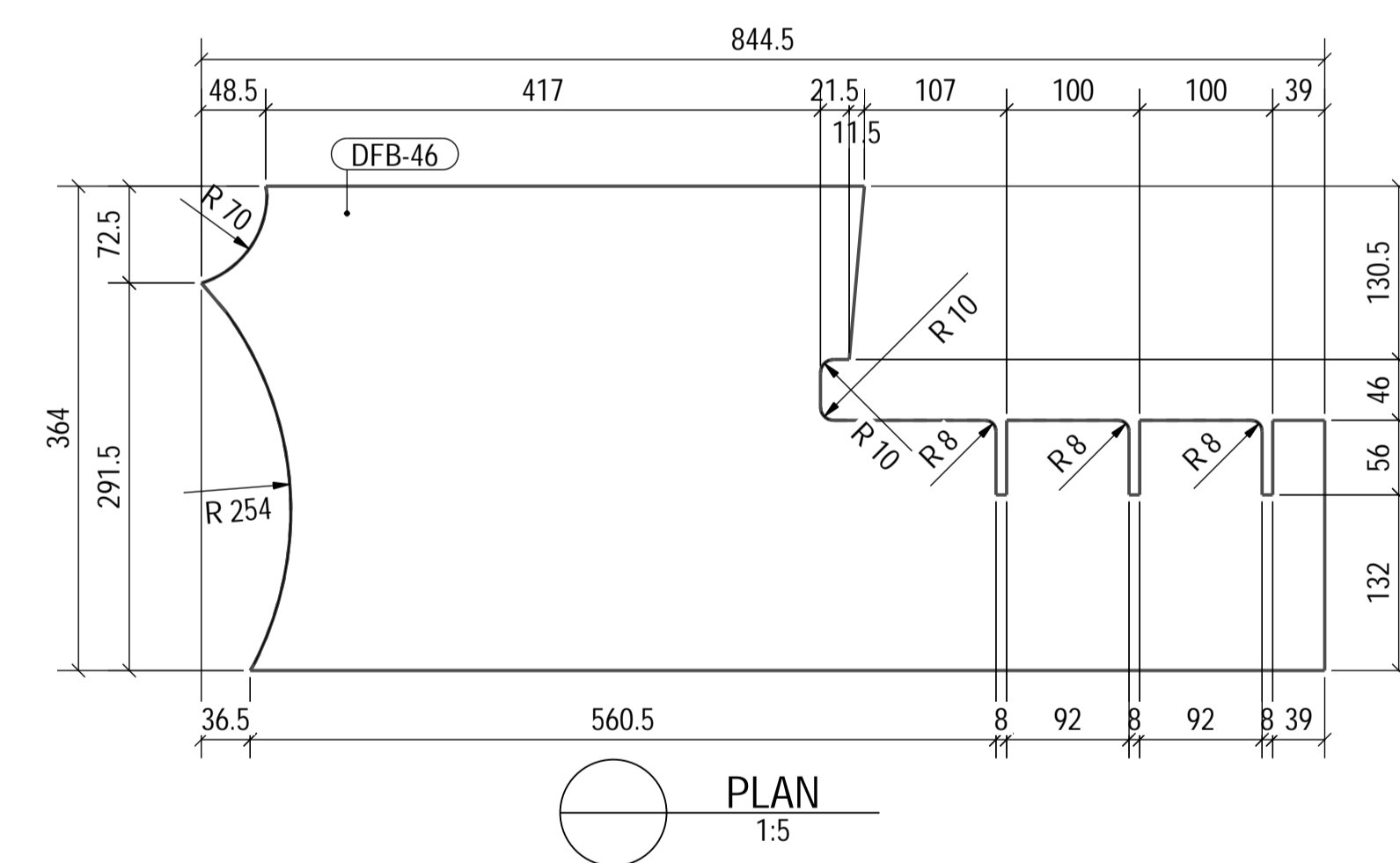
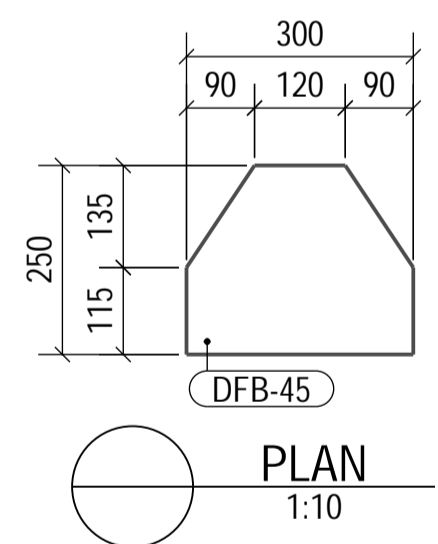
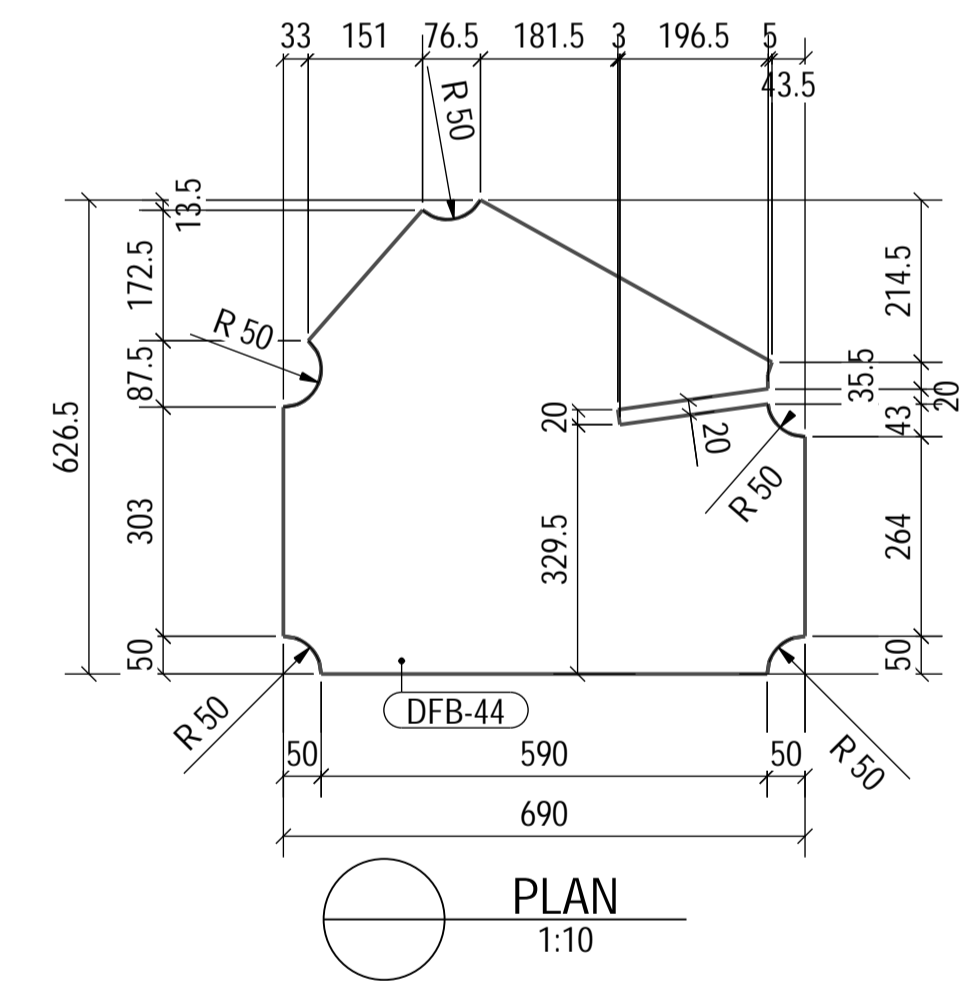
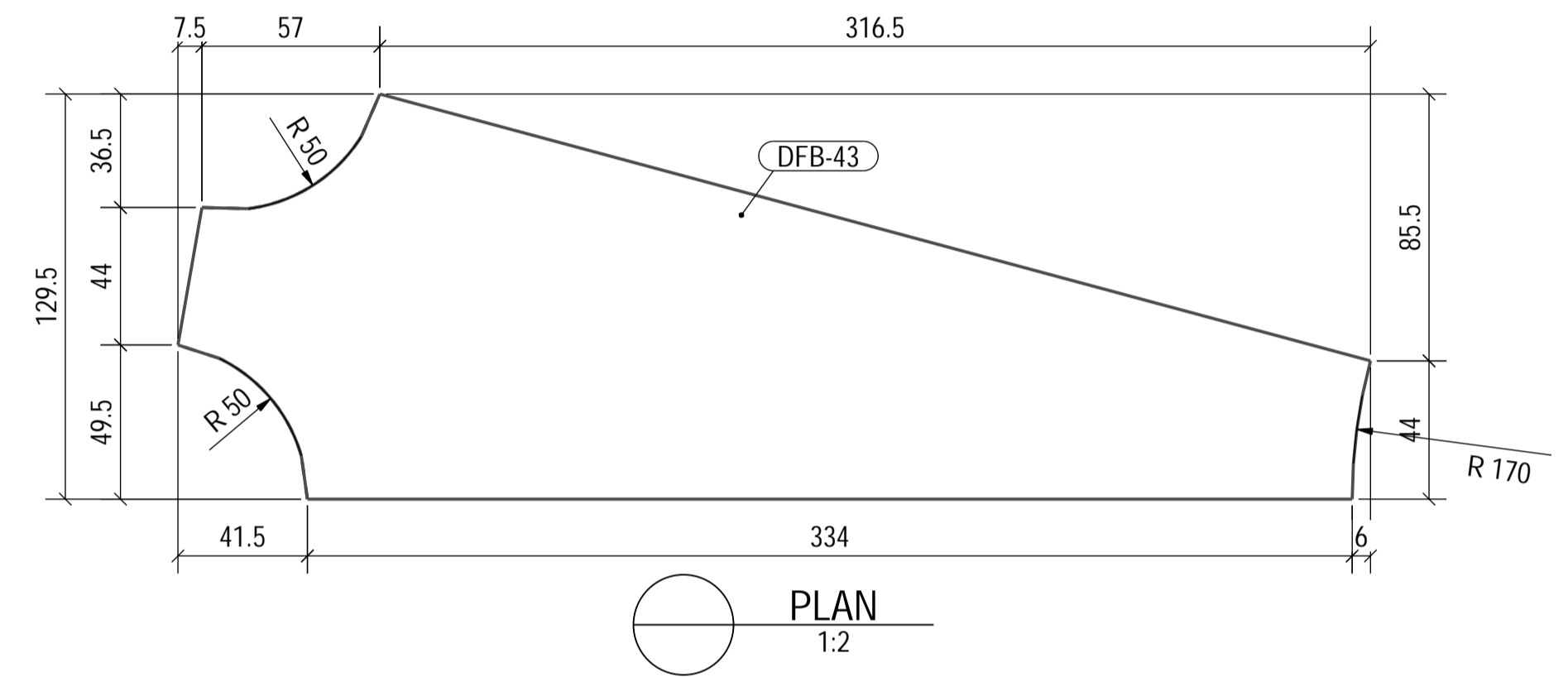
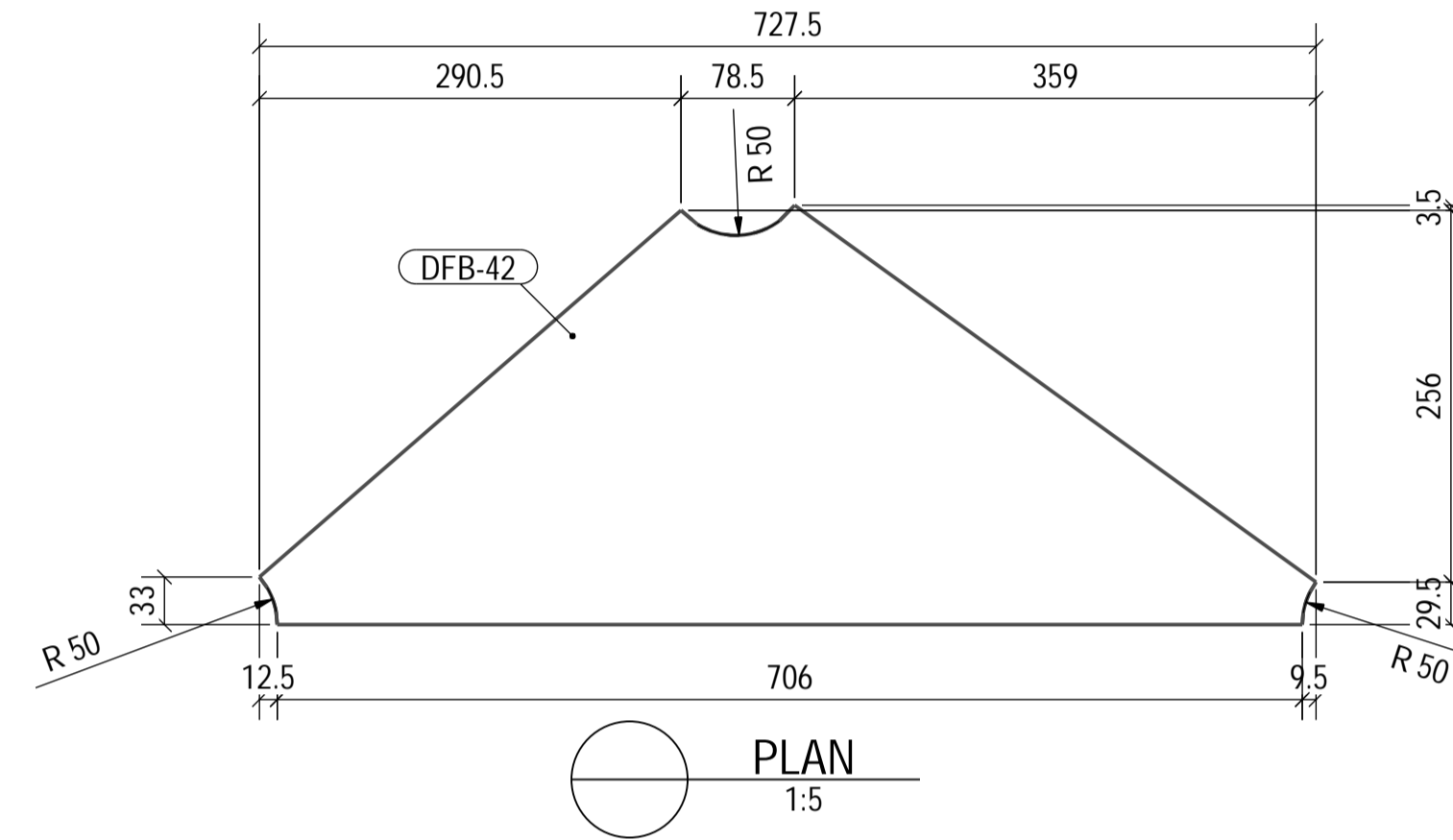
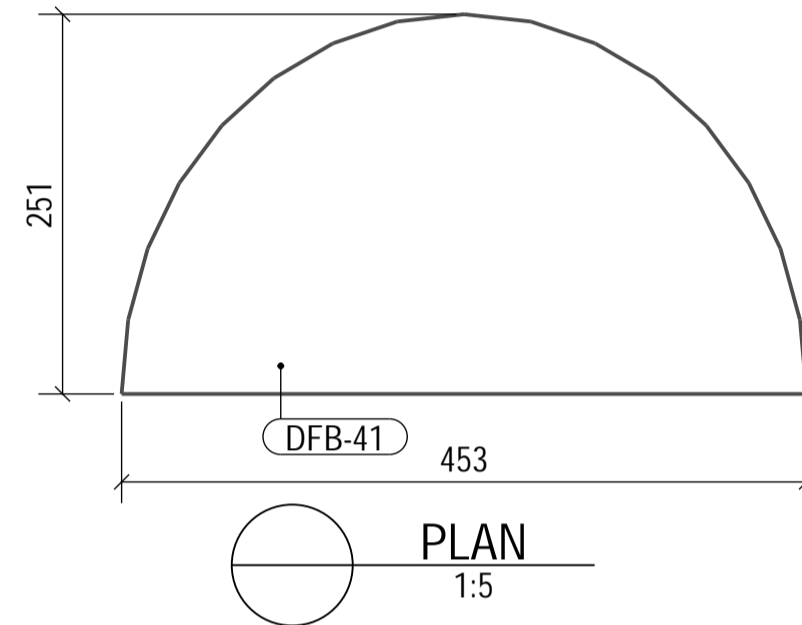
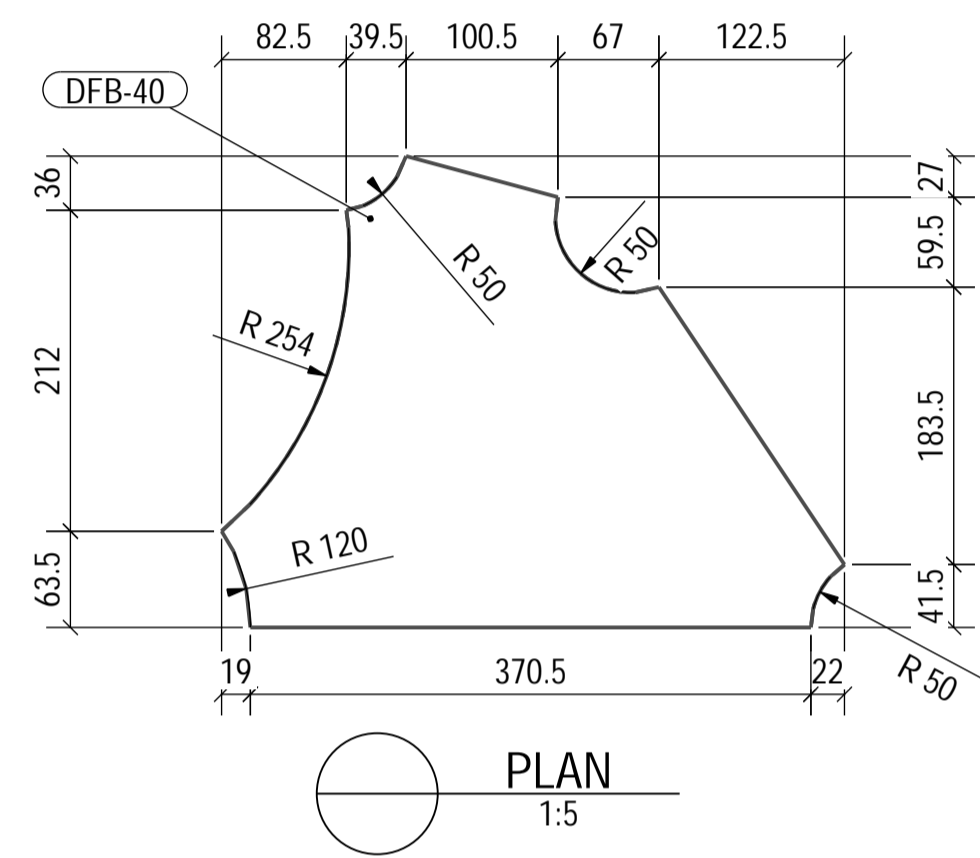


A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Frontbjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkkivnummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.n/r	6x22-FB-6		
		rev. bokst.	A		



BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25

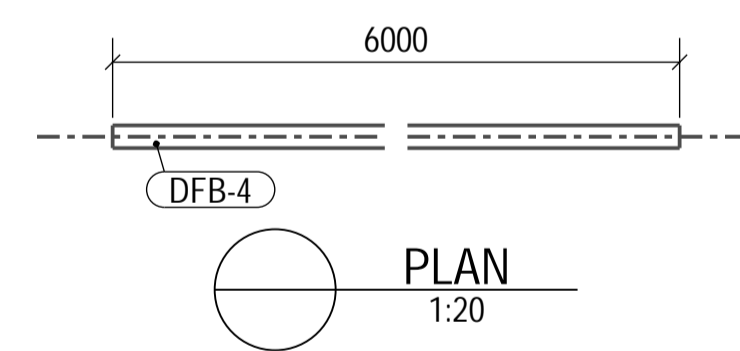
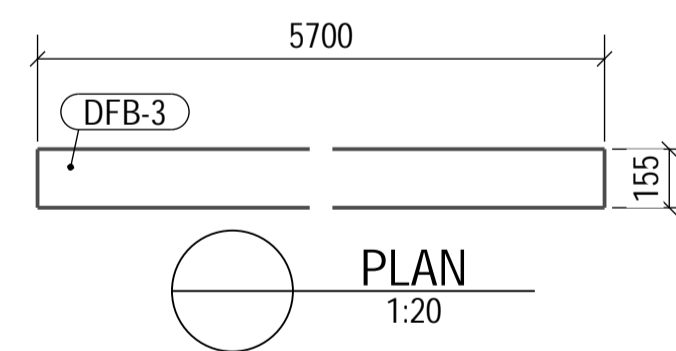
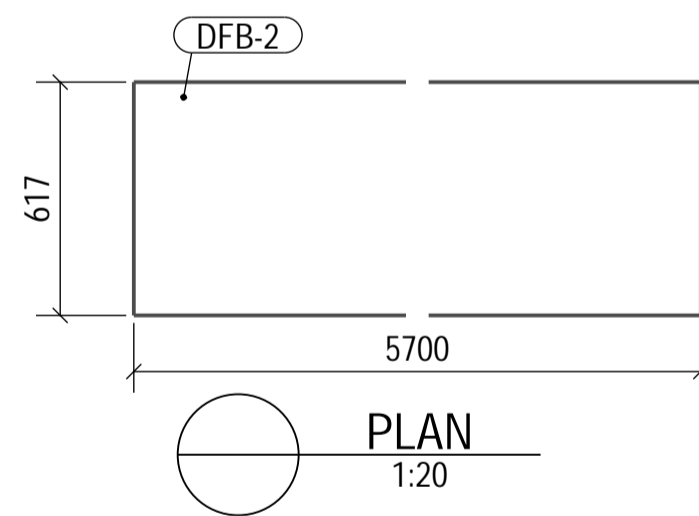
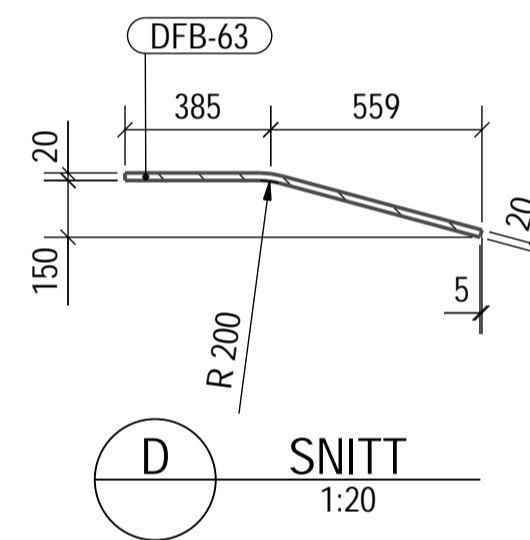
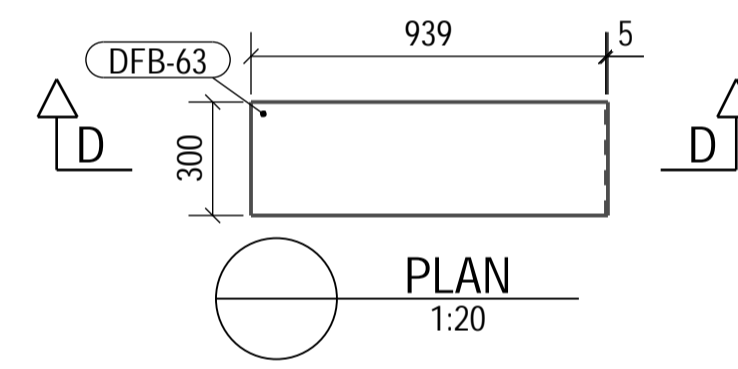
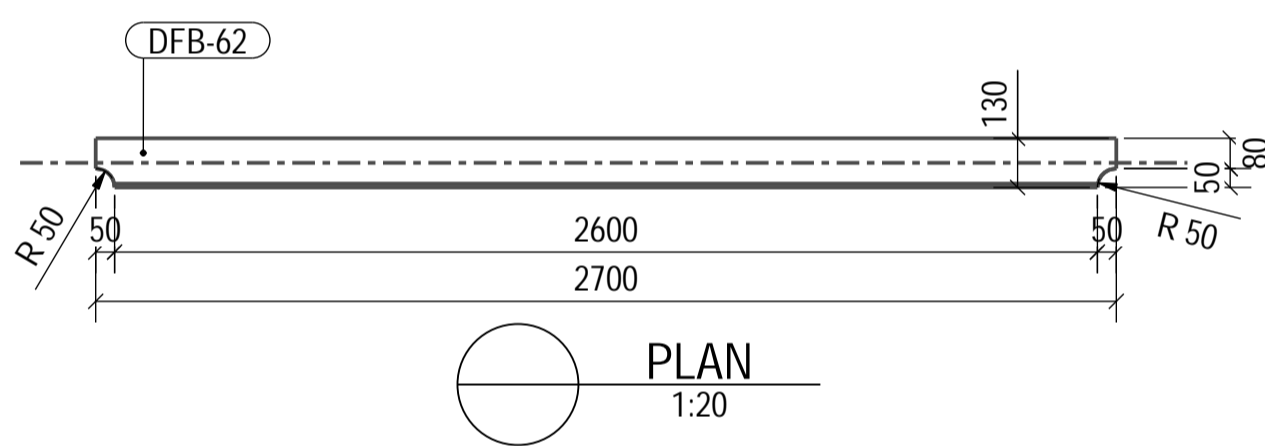
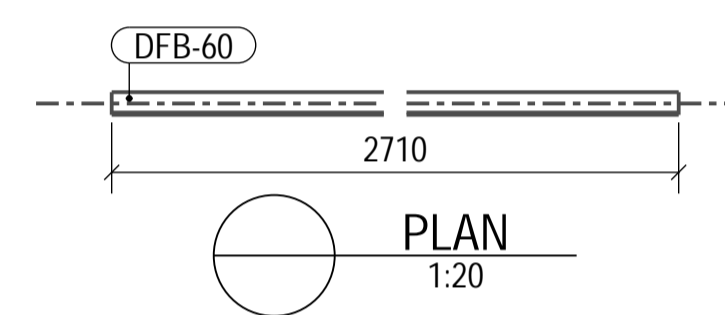
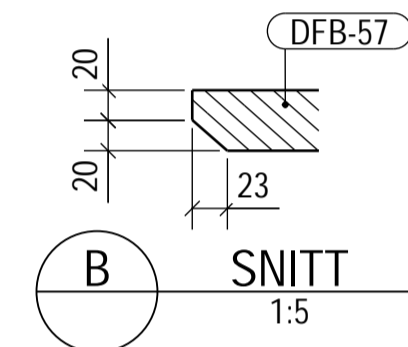
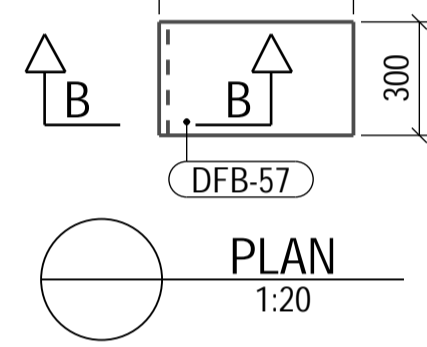
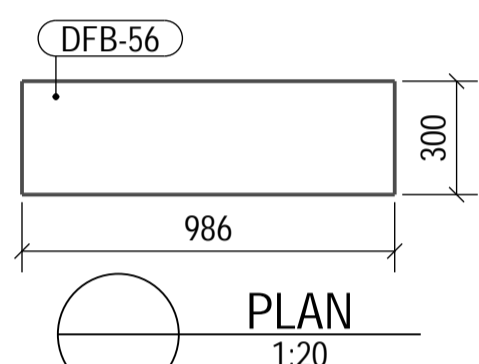
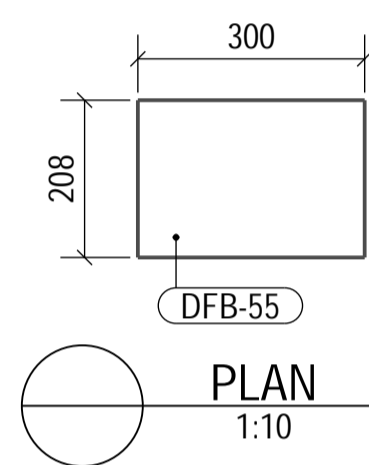
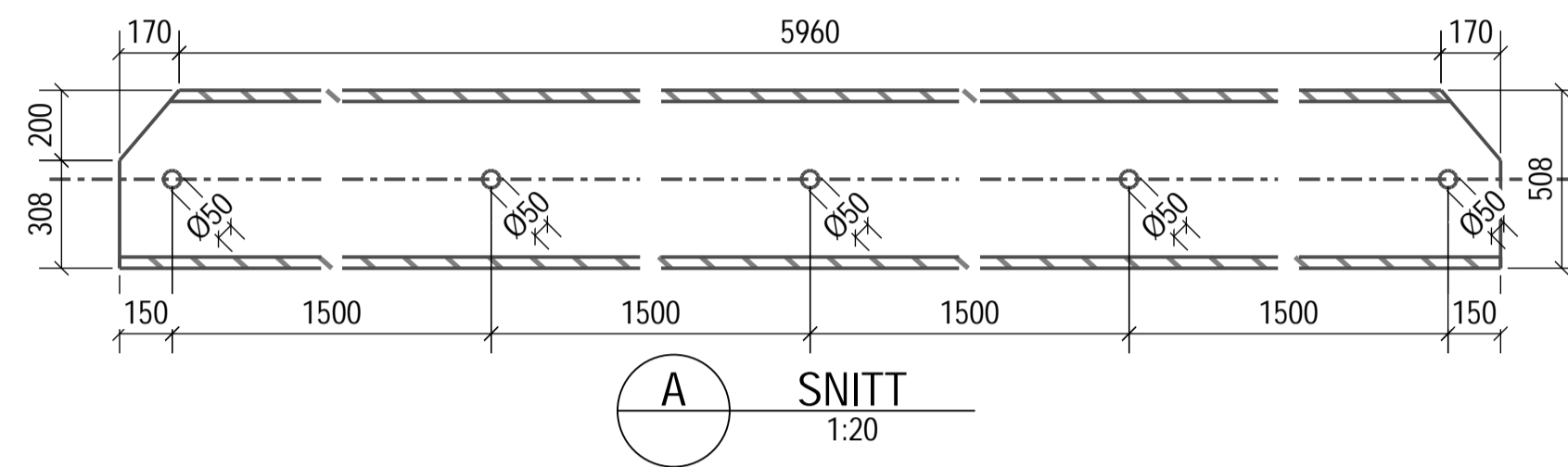
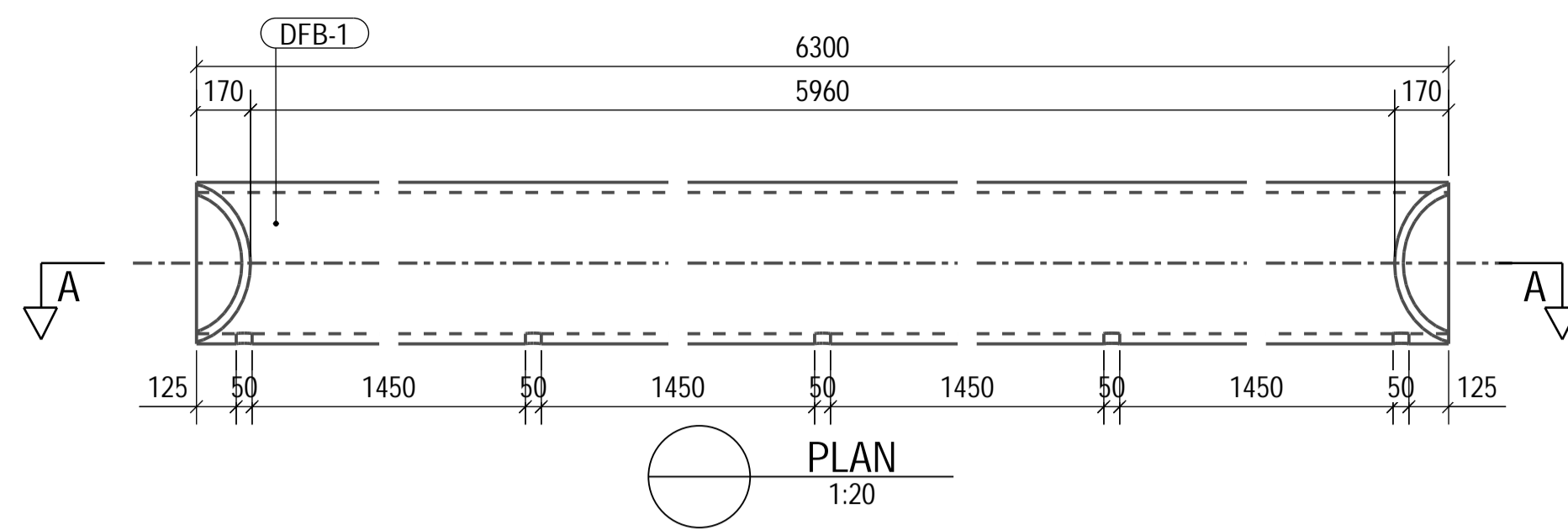


POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DFB-33	PL20*347	830	347	20	37.3	2	S355N
DFB-34	PL20*338	578	338	20	18.9	2	S355N
DFB-36	PL20*300	389	300	20	18.3	1	S355N
DFB-37	PL20*204	300	204	20	9.6	1	S355N
DFB-38	PL20*300	534	300	20	25.1	1	S355N
DFB-39	PL20*300	320	300	20	15.1	1	S355N
DFB-40	PL20*312	412	312	20	12.8	1	S355N
DFB-41	PL20*251	453	251	20	13.9	2	S355N
DFB-42	PL20*289	728	289	20	19.5	2	S355N
DFB-43	PL20*129	381	129	20	5.0	1	S355N
DFB-44	PL20*627	690	627	20	53.9	1	S355N
DFB-45	PL20*250	300	250	20	9.9	1	S355N
DFB-46	PL20*364	844	364	20	35.4	6	S355N
DFB-47	PL20*488	299	488	20	18.8	2	S355N
DFB-49	PL30*300	515	300	30	36.4	2	S355N
DFB-50	PL30*300	792	300	30	55.8	2	S355N
DFB-51	PL30*300	393	300	30	27.8	2	S355N
DFB-52	PL10*80	365	80	10	2.3	2	S355N
DFB-53	PL40*300	850	300	40	80.1	2	S355N (Z-KVALITET)
DFB-54	PL40*300	870	300	40	82.0	1	S355N (Z-KVALITET)

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utført	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Frontbjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arbeidsnummer	16/181242		
Målestokk: A1		Målestokk: A1	SOM VIST		
Utført av:	SSO	Kontrollert av:	DIY	Godkjent av:	SFE
Konsulentarkiv:	11155-4	Tegn.nrv:	6x22-FB-KOMP-1		A

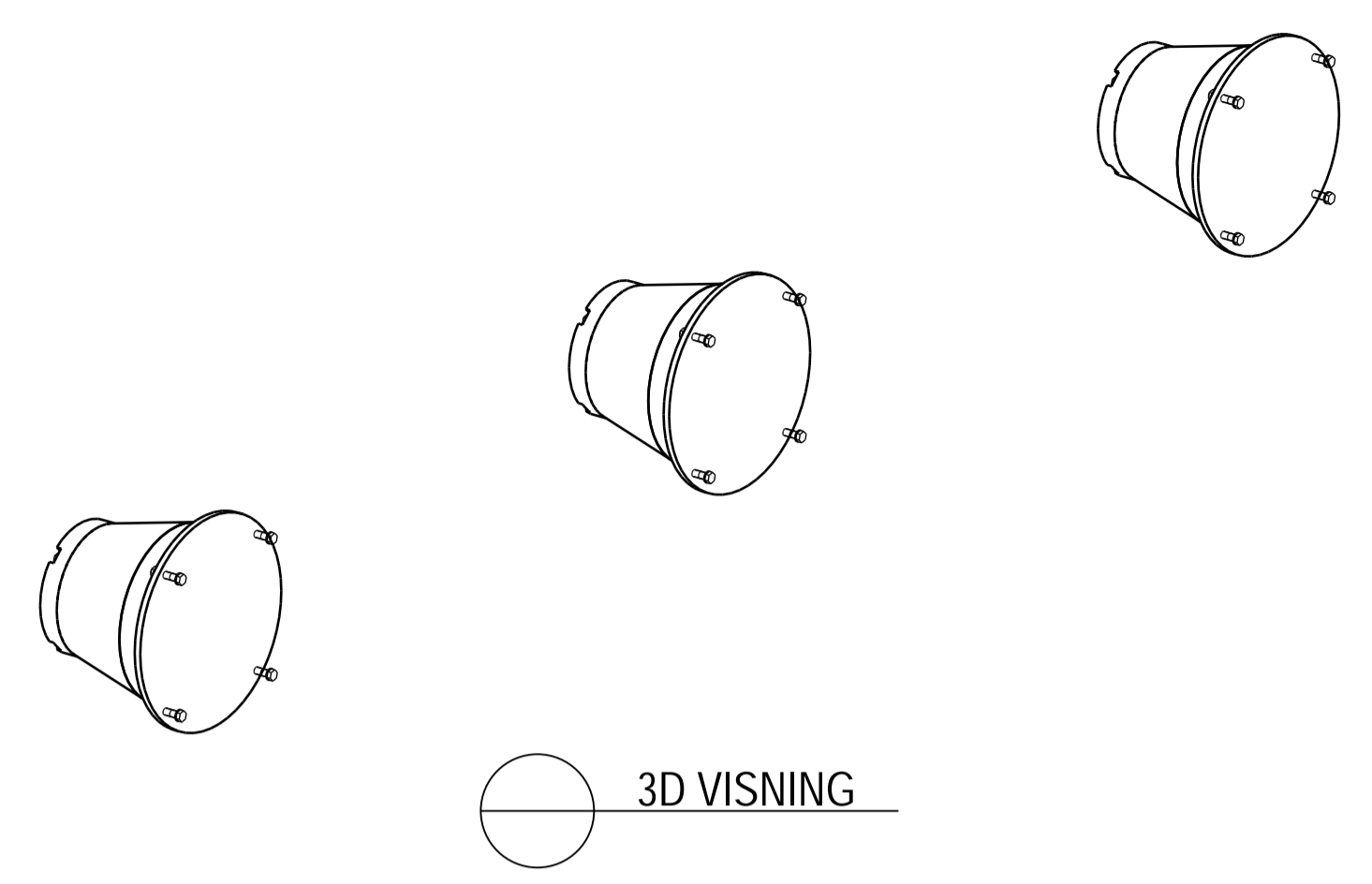
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

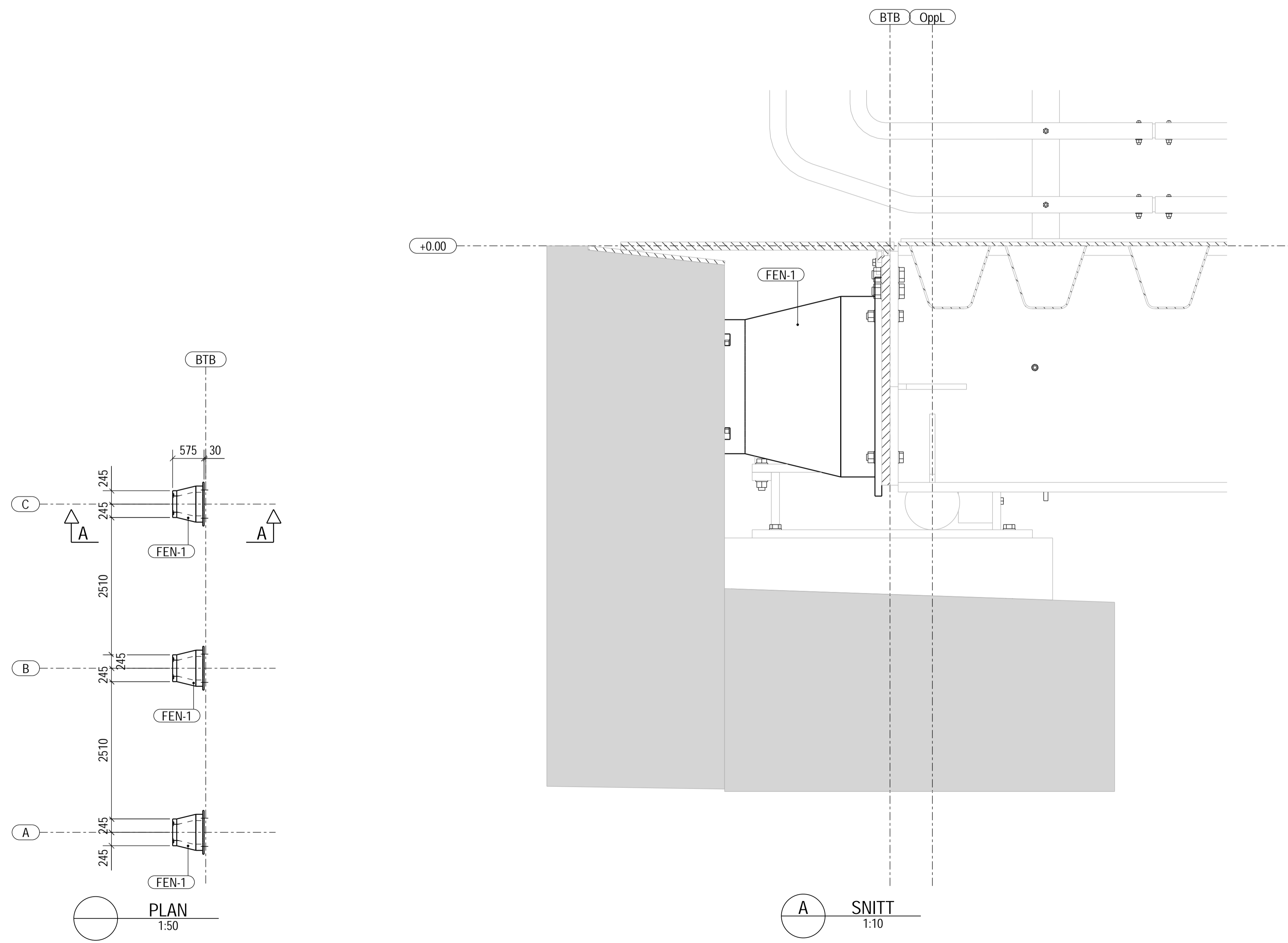


POS NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DFB-1	Ø508*32	6300	508	508	2322.2	1	S355N
DFB-2	PL20*617	5700	617	20	547.7	1	S355N
DFB-3	PL20*155	5700	155	20	138.7	1	S355N
DFB-4	D60	6000	60	60	129.8	1	S355N
DFB-55	PL40*208	300	208	40	19.6	2	S355N
DFB-56	PL40*300	986	300	40	92.4	2	S355N
DFB-57	PL40*300	514	300	40	47.9	2	S355N
DFB-60	L60*6	2710	60	60	14.7	6	S355J2
DFB-62	L130*65*10	2700	130	65	39.4	2	S355J2
DFB-63	PLATE300*20	959	300	20	45.3	1	S355N

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av			
Standard ferjekaibru 6x22		AAS-JAKOBSEN			
Frontbjelke		PROF-nummer 504587B01			
Komponenter		Arkivnummer 16/181242			
		Byggetekstnummer 18-1141			
Arbeidstegning		Målestokk A1 SOM VIST			
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	6x22-FB-KOMP-2	A

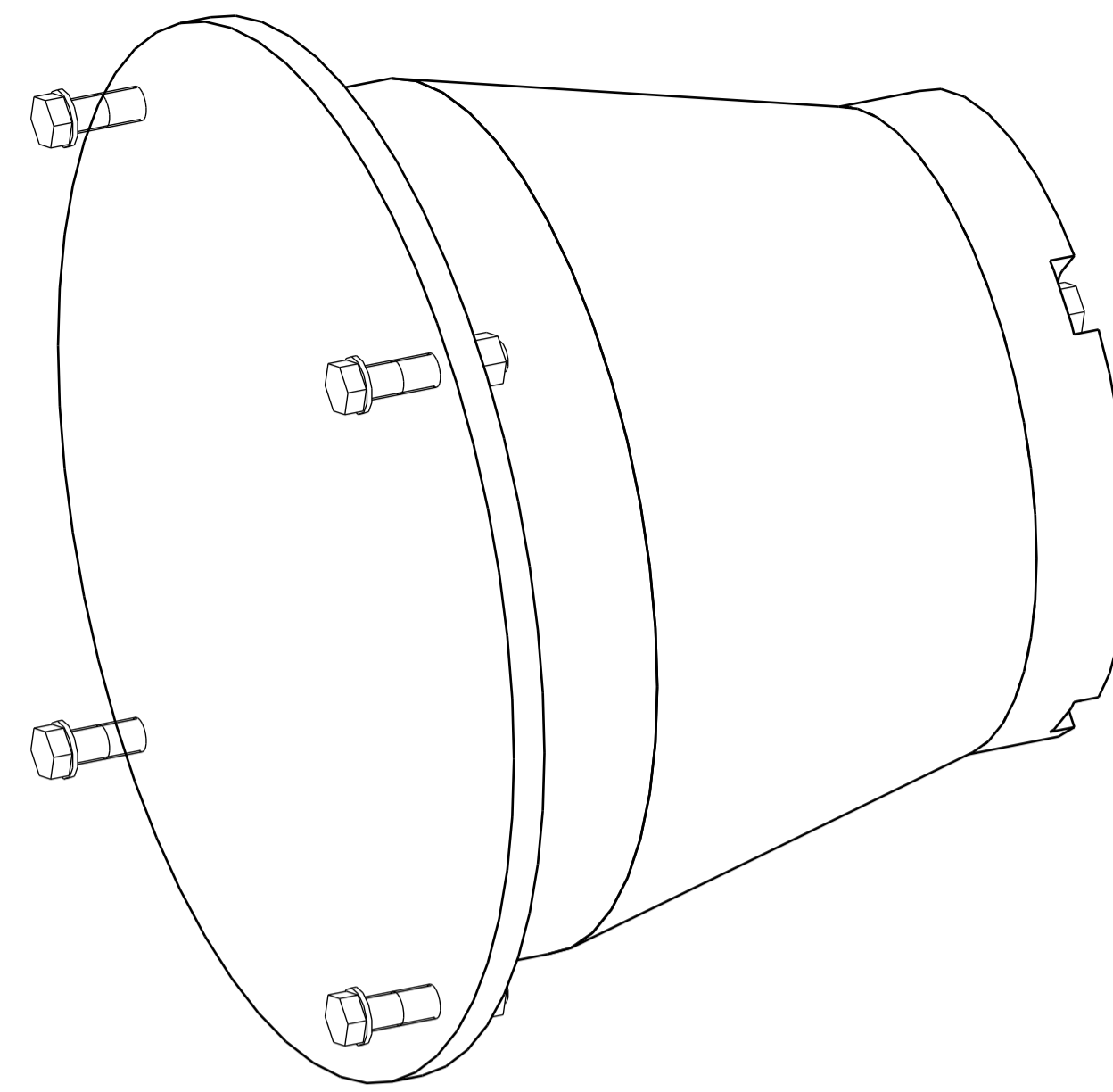


3D VISNING

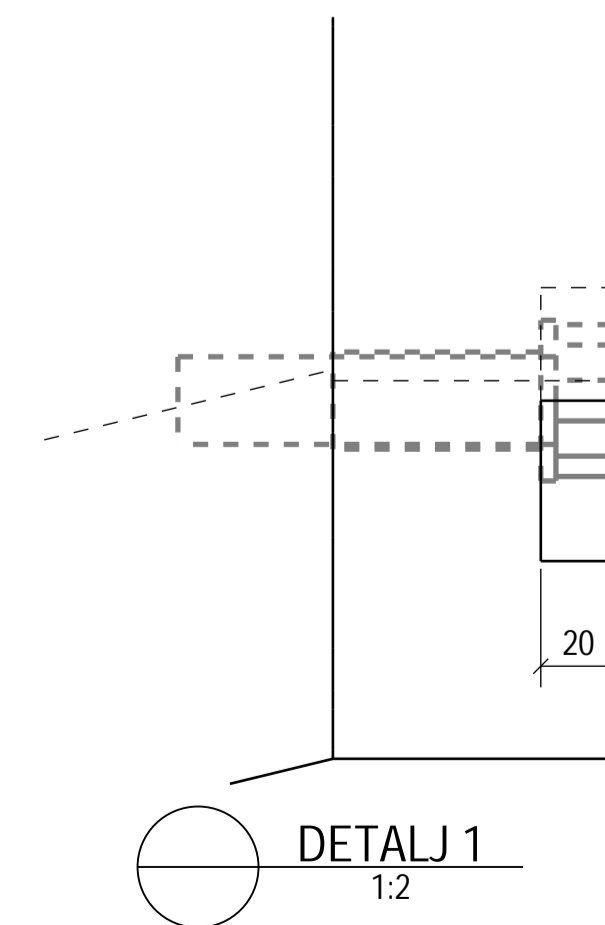
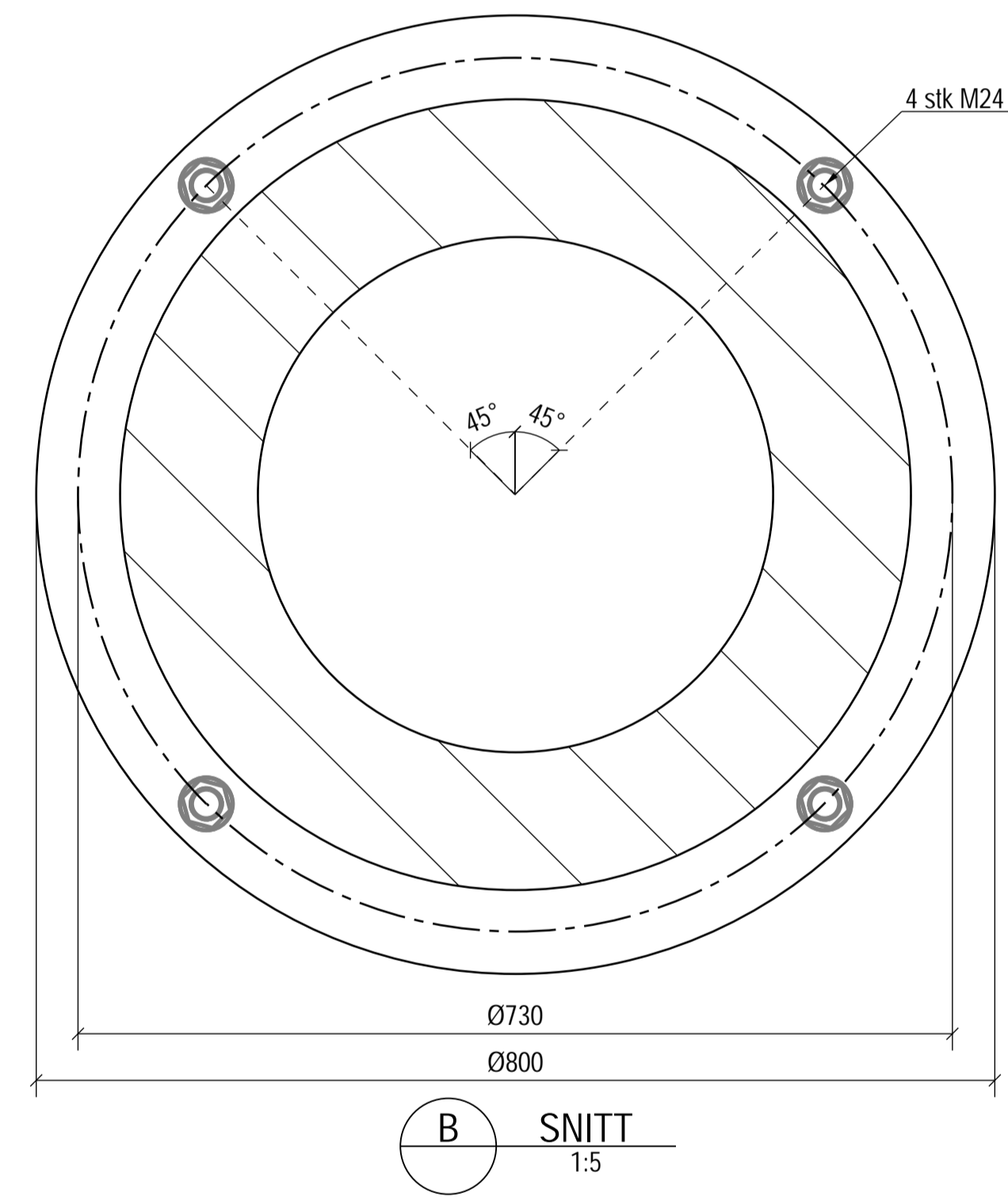
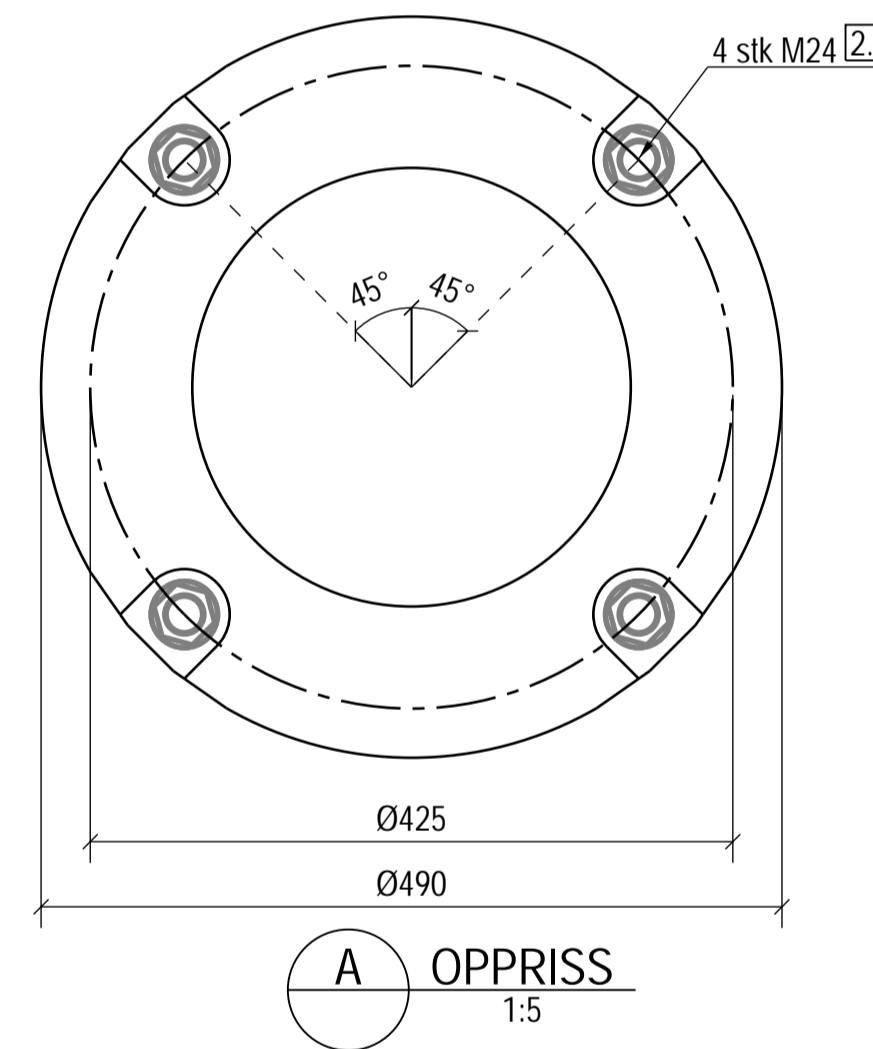
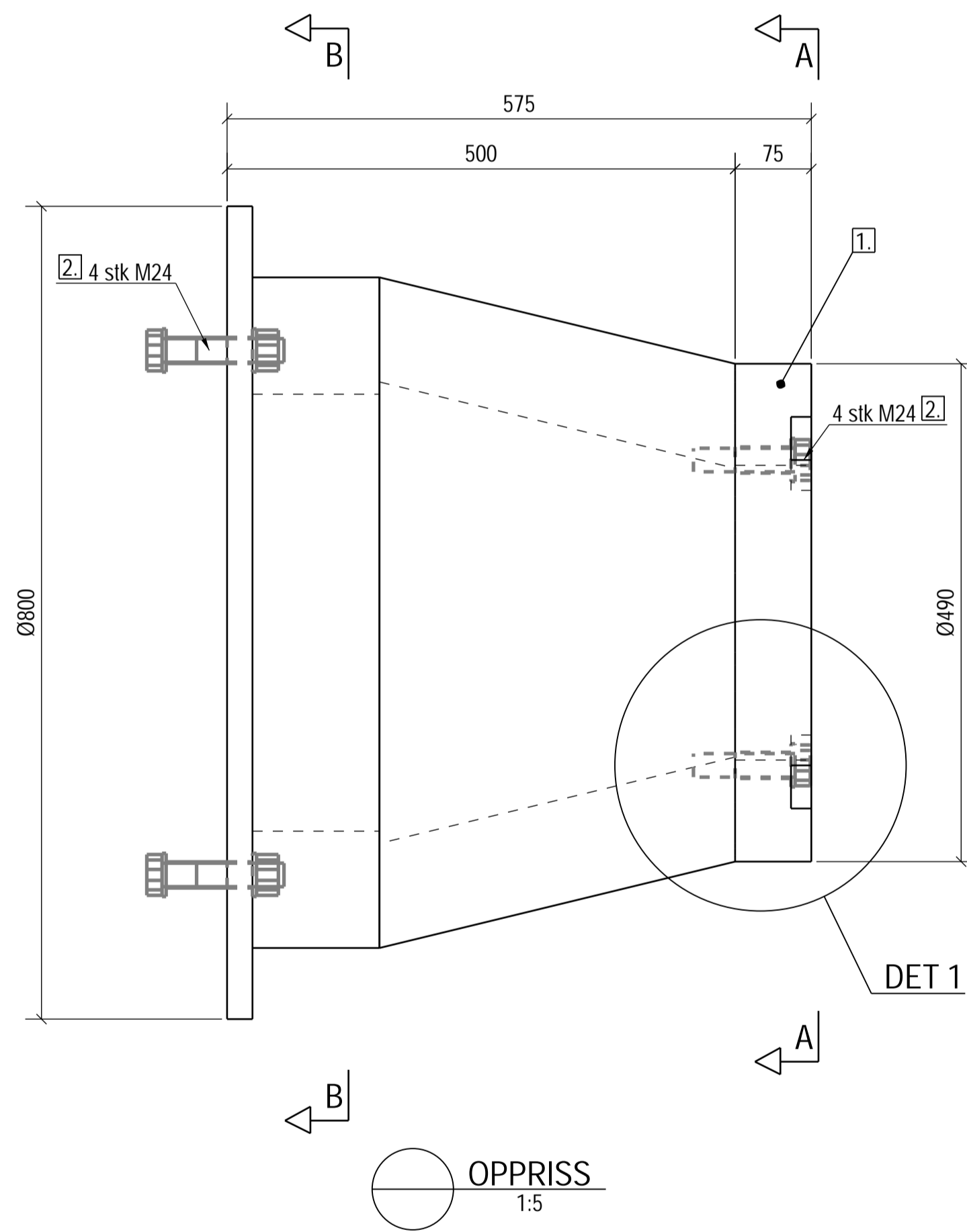


Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
FEN-1	6x22-FEN-1	3	0.0	0.0
Totalvekt:			0.0	0.0

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Fendere		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-FEN	A	
Konsulentarkiv: 11155-4					



3D VISNING



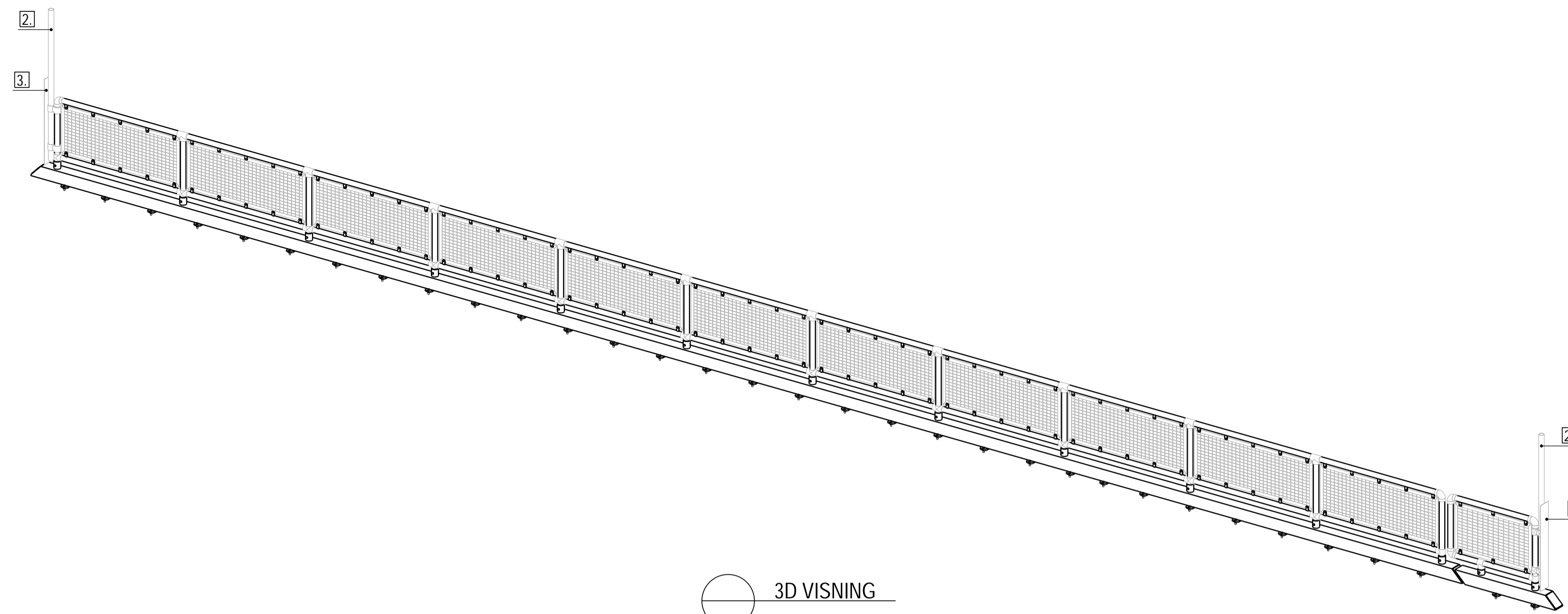
BEMERKNINGER

1. Det benyttes fender type SCN 500 med gummihardhet F1.1 fra Trelleborg eller likeverdig. Denne har lengde 500mm og ytre diameter Ø800mm.

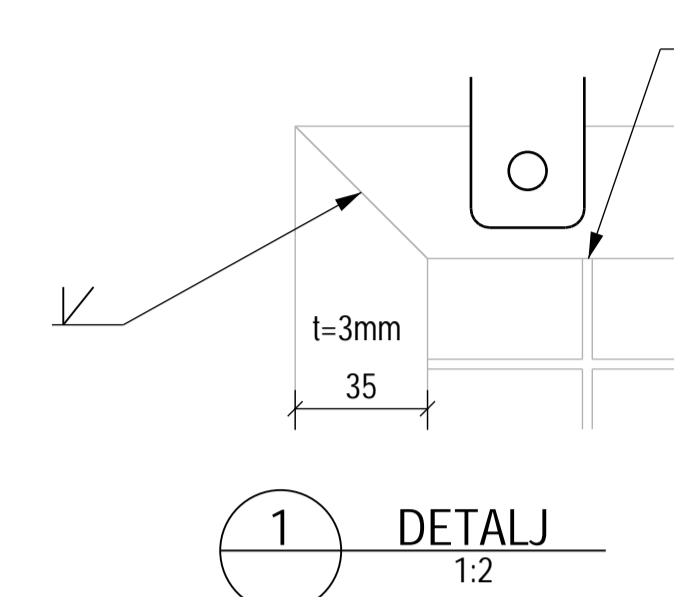
PUNKT BEMERKNINGER

1. Fenderen leveres med fenderforlenger og monteres slik at den står med noe press i normaltilstanden. Fenderforlengeren har lengde 75mm og produseres i UHM-polyetylen.
2. Skrur for innfesting av fender og fenderforlengere sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

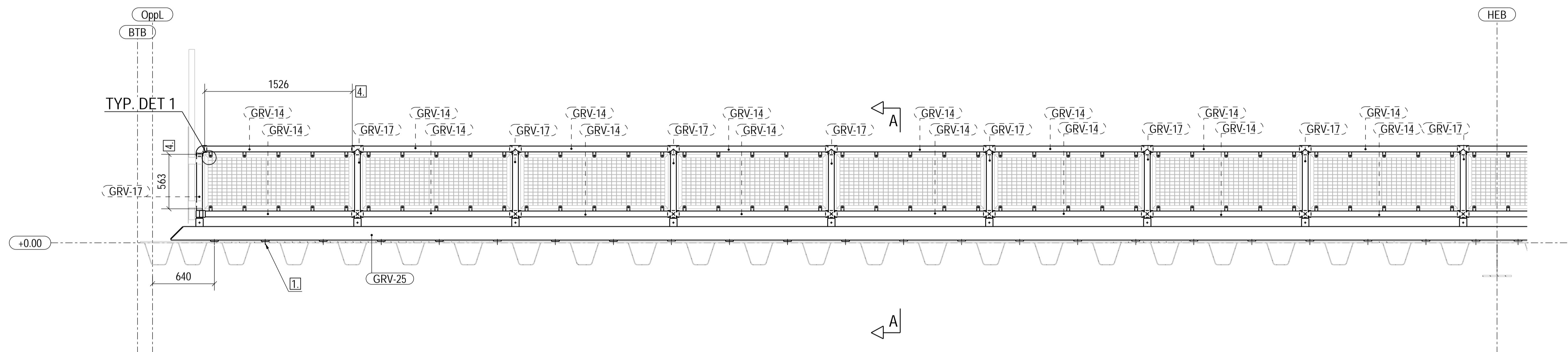
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Fendere		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk	A1 SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:	rev. bokst.
SSO	DIY	SFE	11155-4	6x22-FEN-1	A



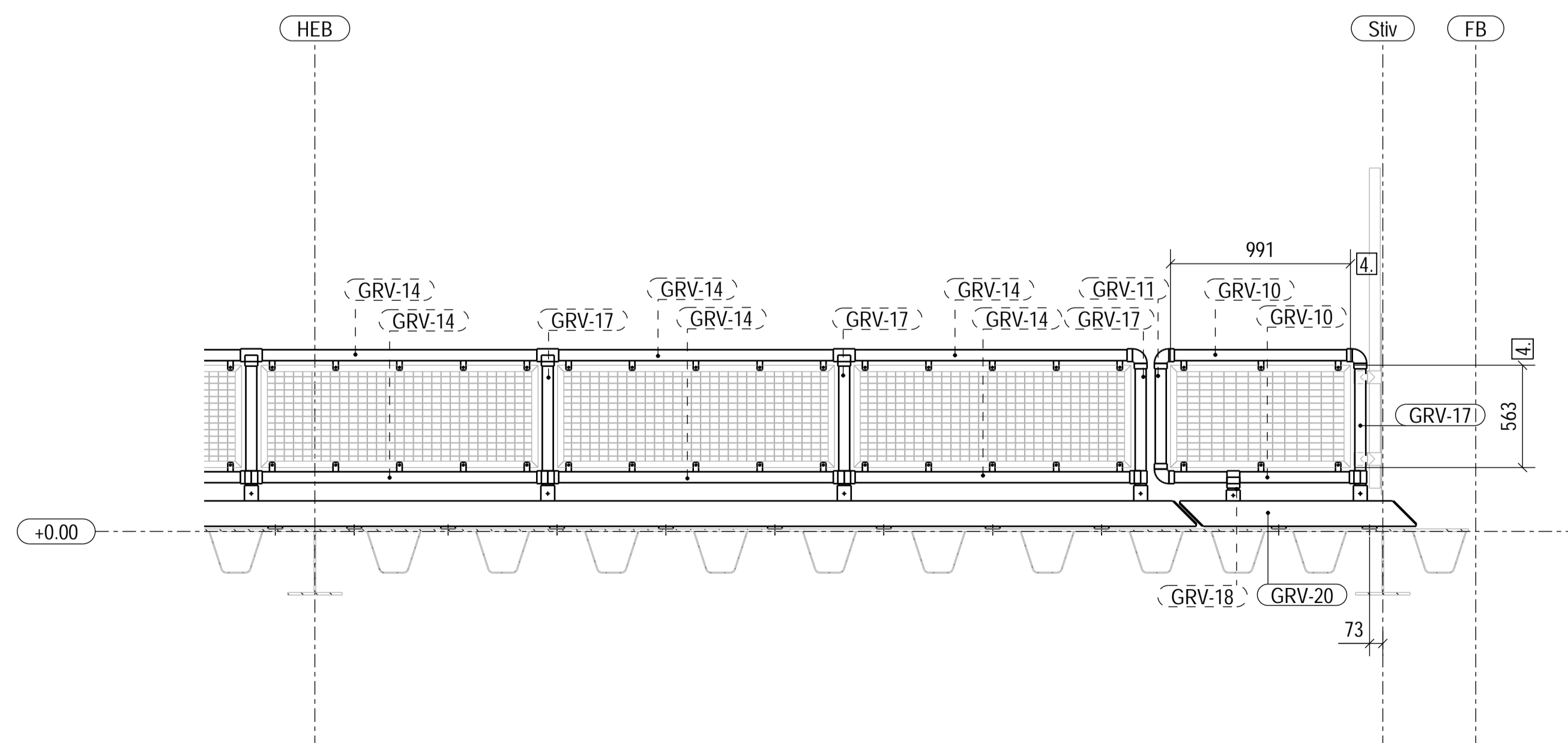
3D VISNING



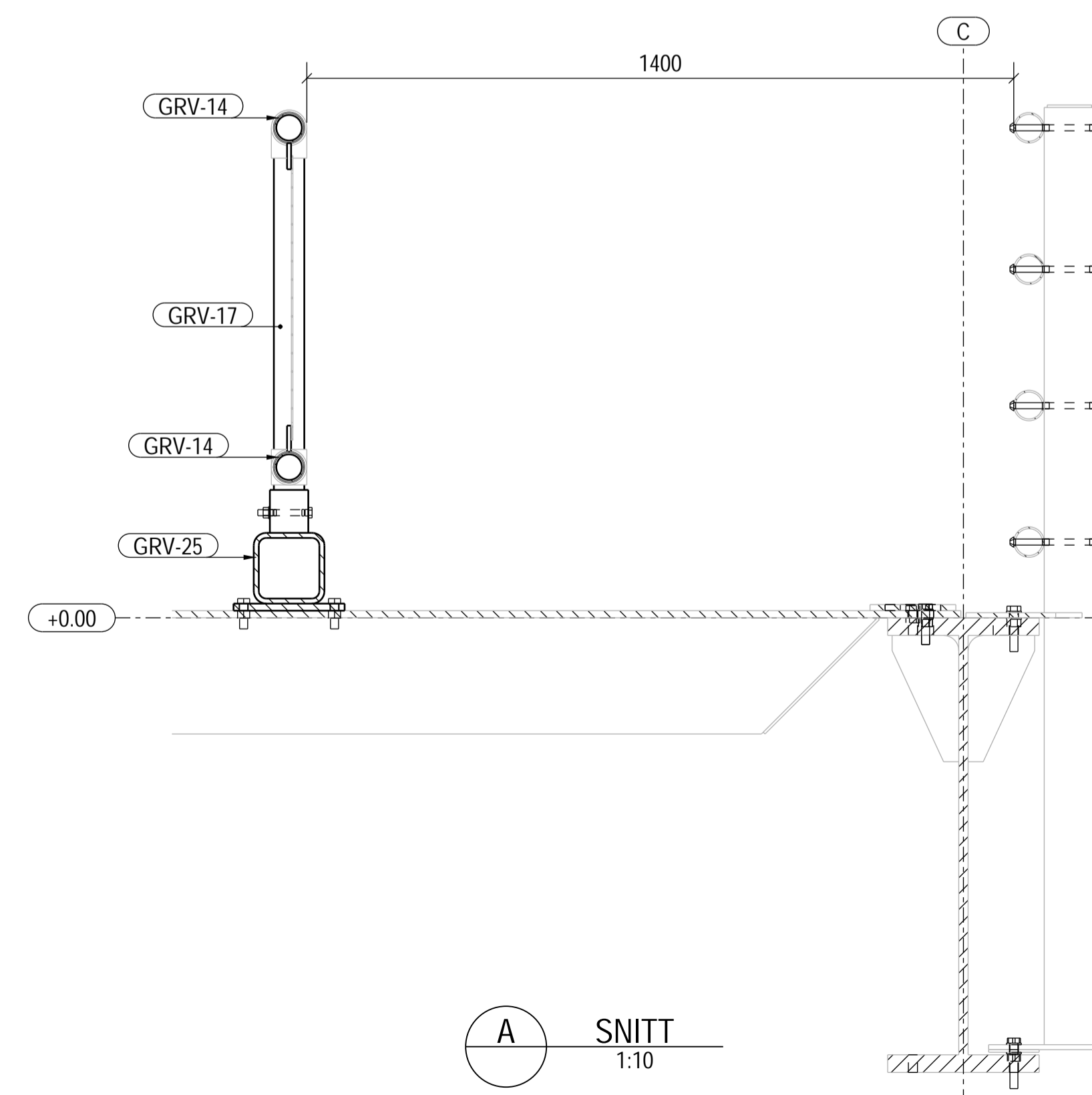
1 DETALJ
1:2



OPPRISS
1:25



OPPRISS
1:25



A SNITT
1:10

BEMERKNINGER

1. Det skal etableres ekstra hull i platedekket slik at rekkverket alternativt kan plasseres med en gangbredde på 1400mm på motsatt side av ferjekaibrua. Endelig plassering avtales med byggherre ved montasje.
2. Rekkverk leveres varmforstøpt. Føllist og lang endestang skal i tillegg leveres pulverlakkert i farge RAL 1003 signalgul.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette.
2. Lang endestang med refleksbånd og skilt for hindermarkering festes til endestolper med klammer. Lengde ca. 2.0m.
3. Skilt 906LSV eller 906LSH avhengig av gangrekkevrets plassering. Størrelse 1000x150mm, krummet.
4. Nettingpanel med maskevidde 35x35mm, t=3mm. Stålkvalitet S235J0.

Rekkverkskoblinger av type Kee Klamp	
Produktnummer	Antall
10-9	4
15-9	5
25-9	10
26-9	10

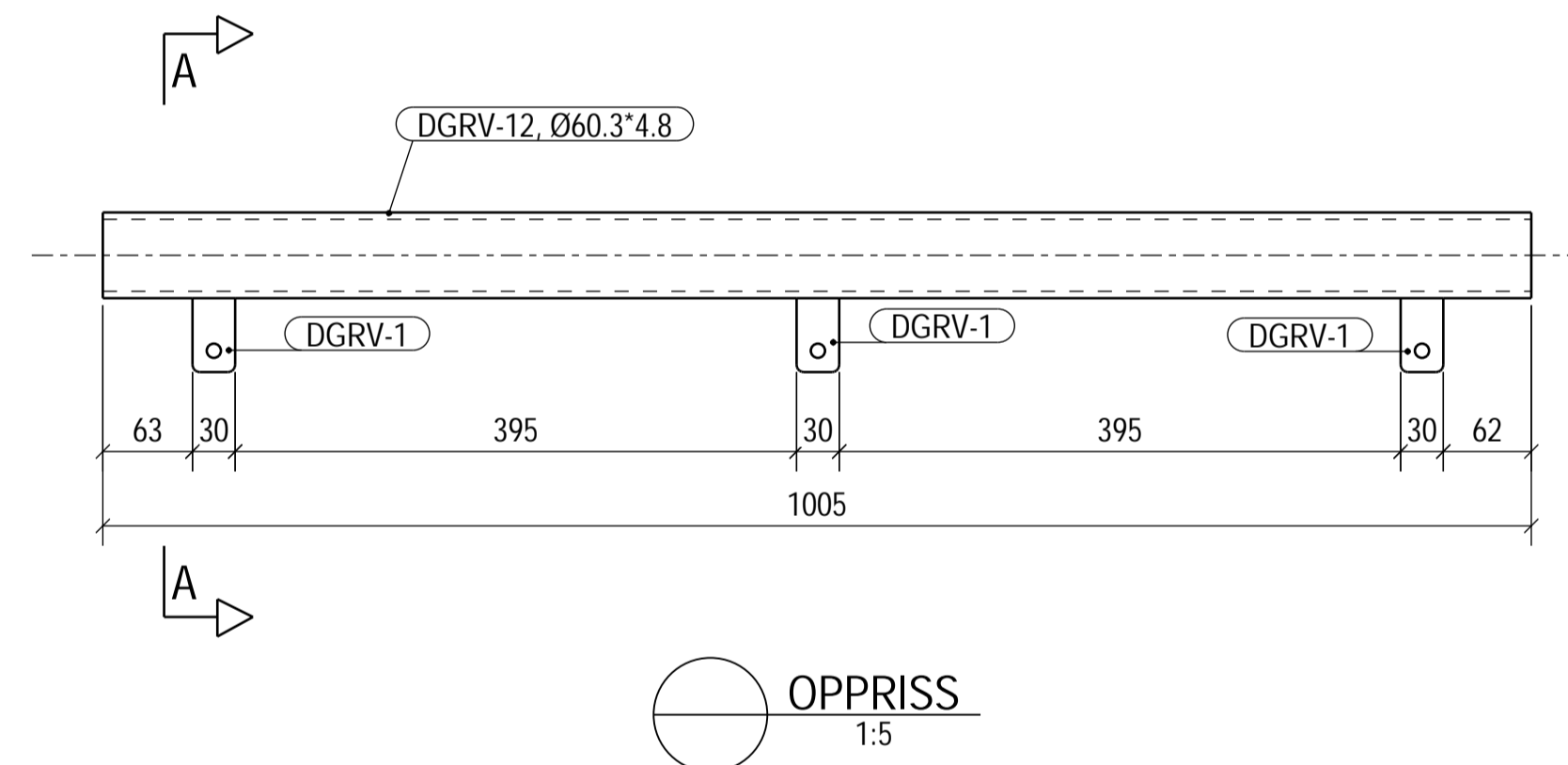
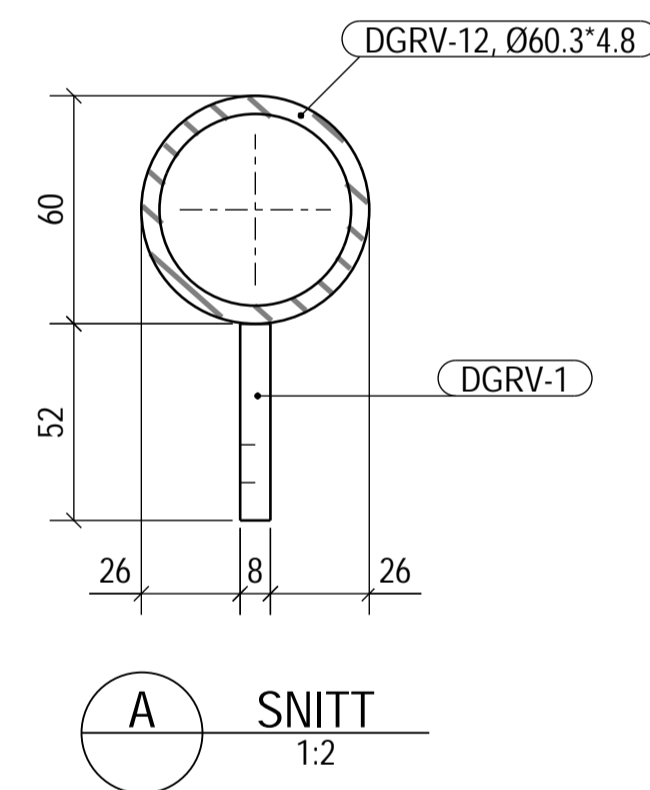
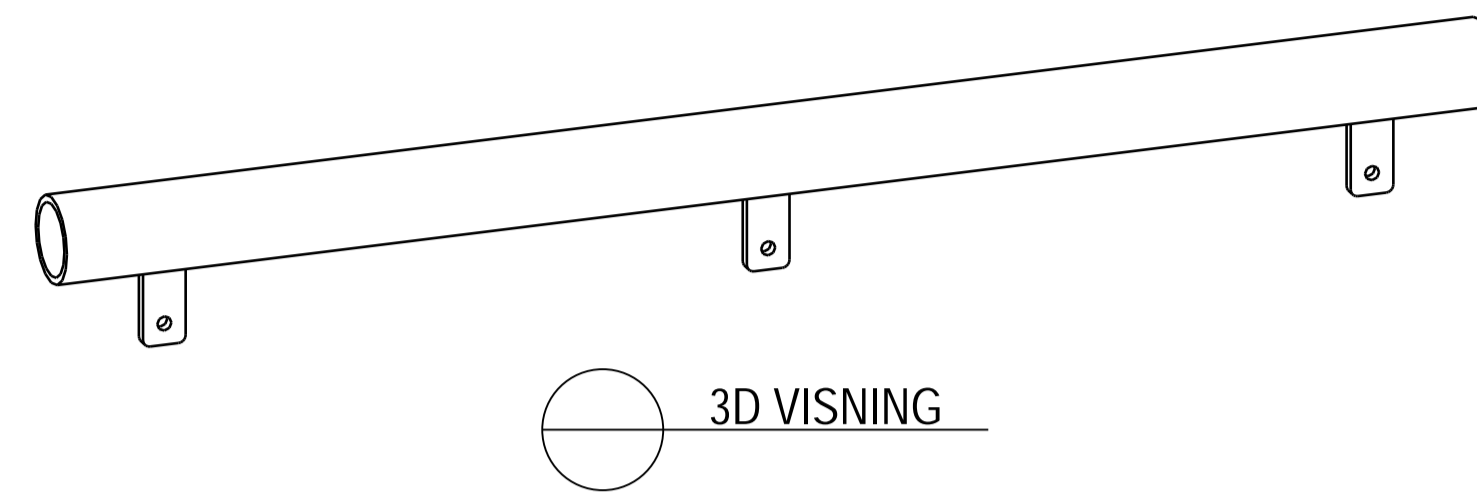
Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
GRV-10	6x22-GRV-10	2	6.7	13.4
GRV-11	6x22-GRV-11	1	3.7	3.7
GRV-14	6x22-GRV-14	22	10.5	230.4
GRV-17	6x22-GRV-17	13	4.9	63.3
GRV-18	6x22-GRV-18	1	0.6	0.6
GRV-20	6x22-GRV-20	1	59.7	59.7
GRV-25	6x22-GRV-25	1	821.9	821.9
Totalvekt:				1193.0

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	

Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017
Bestiller Morten Søvdde		Produsert for	SVV Region Midt
Levanger ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01
Gangrekkeverk		Arkivnummer	16/181242
Oversikt og perspektiv		Byggetekstnummer	18-1141
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST
Utlarb. av: SSO	Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4
Tegn.nr./rev. bokst.		6x22-GRV	A

BEMERKNINGER

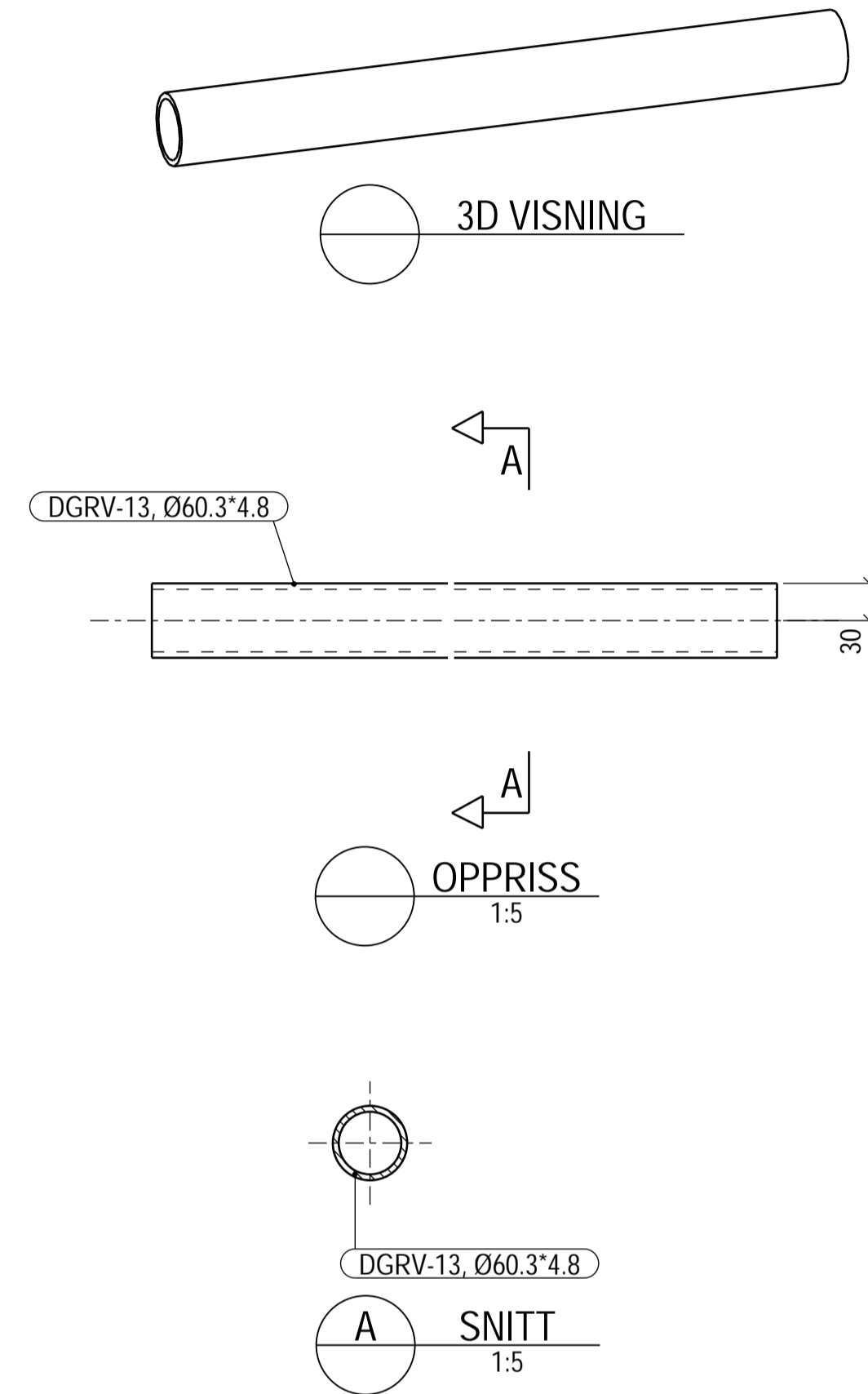
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Gangrekkeverk		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-GRV-10
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

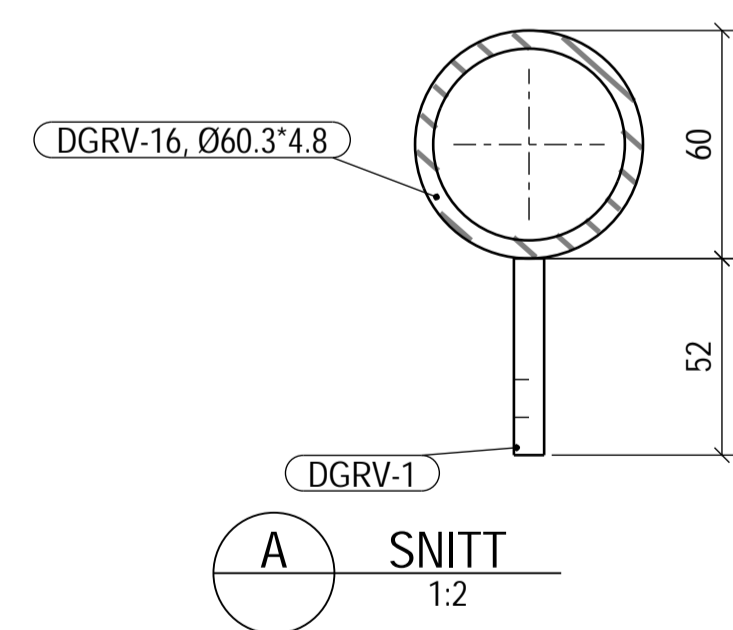
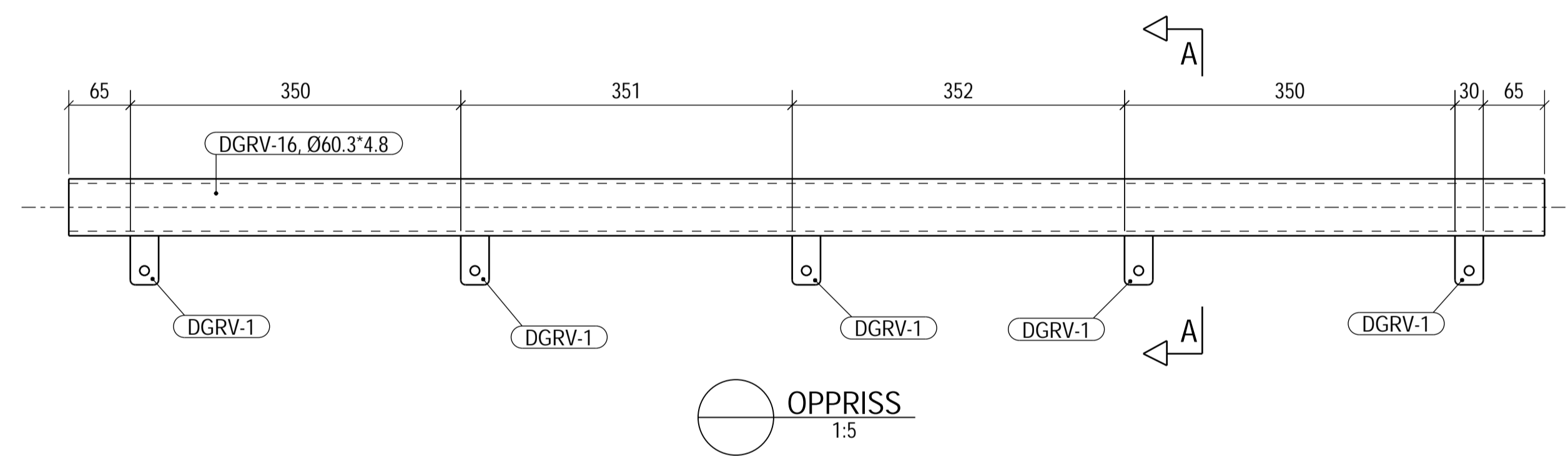
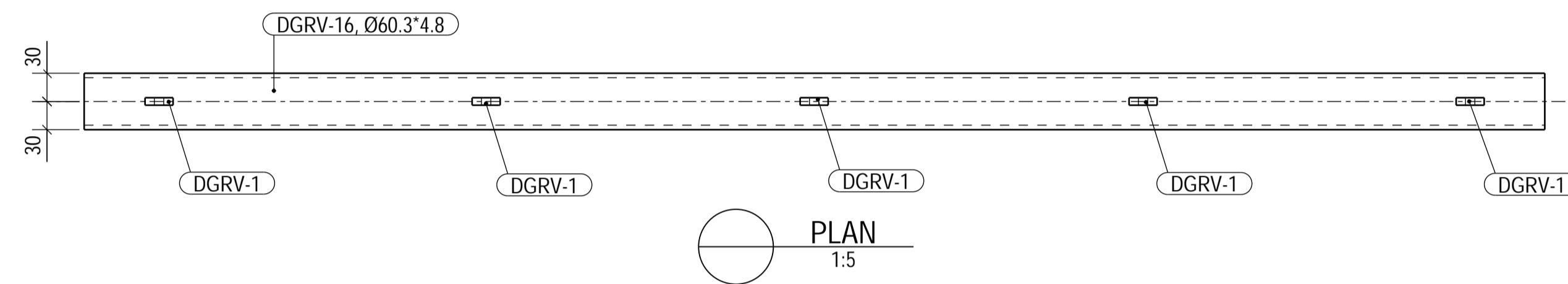
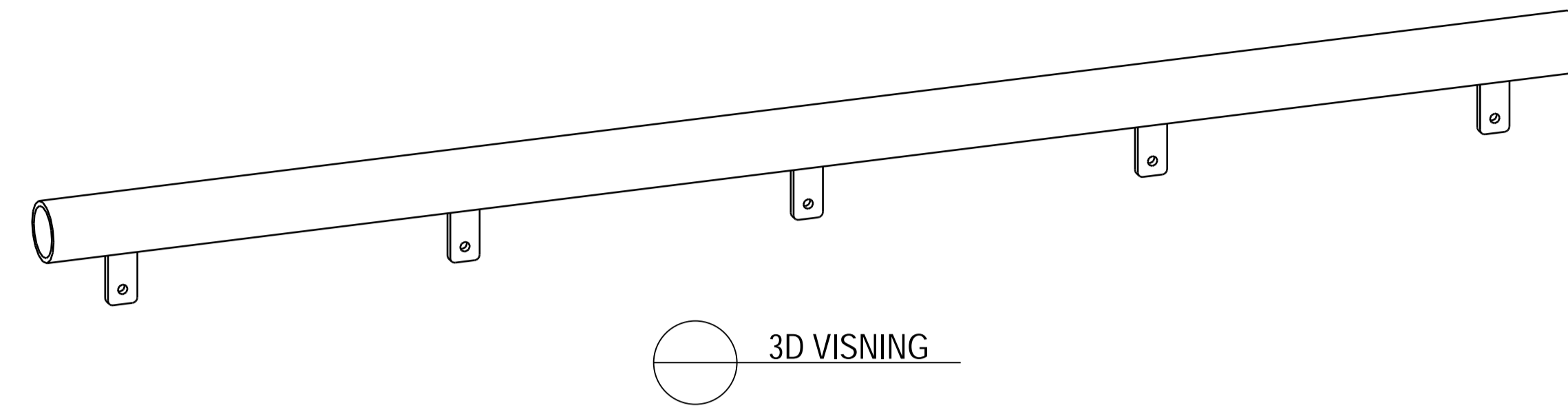
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Gangrekkeverk		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-GRV-11
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

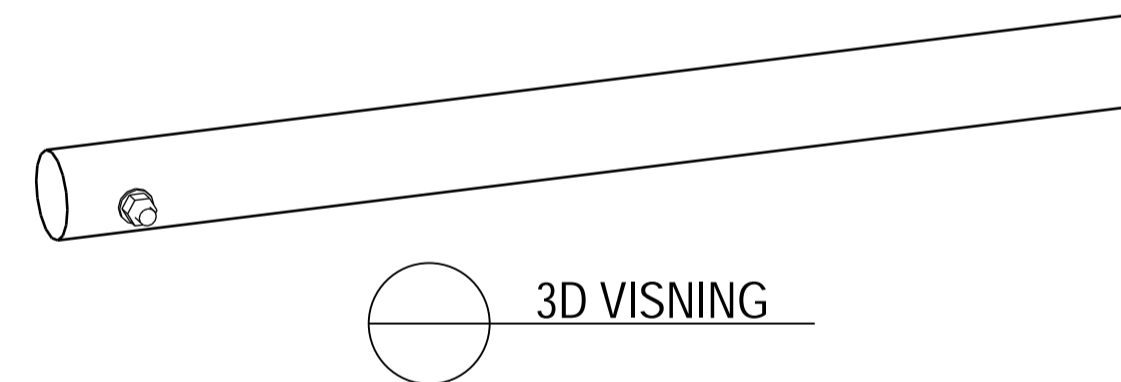
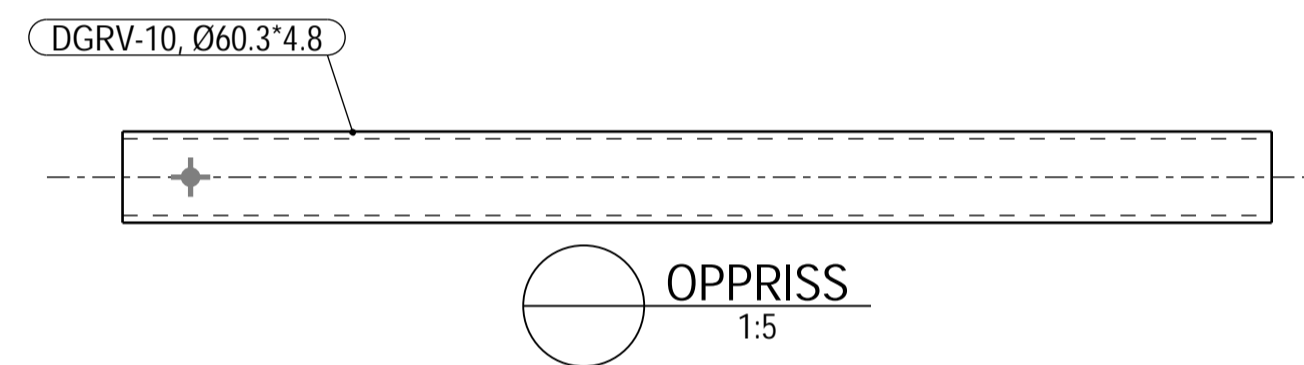
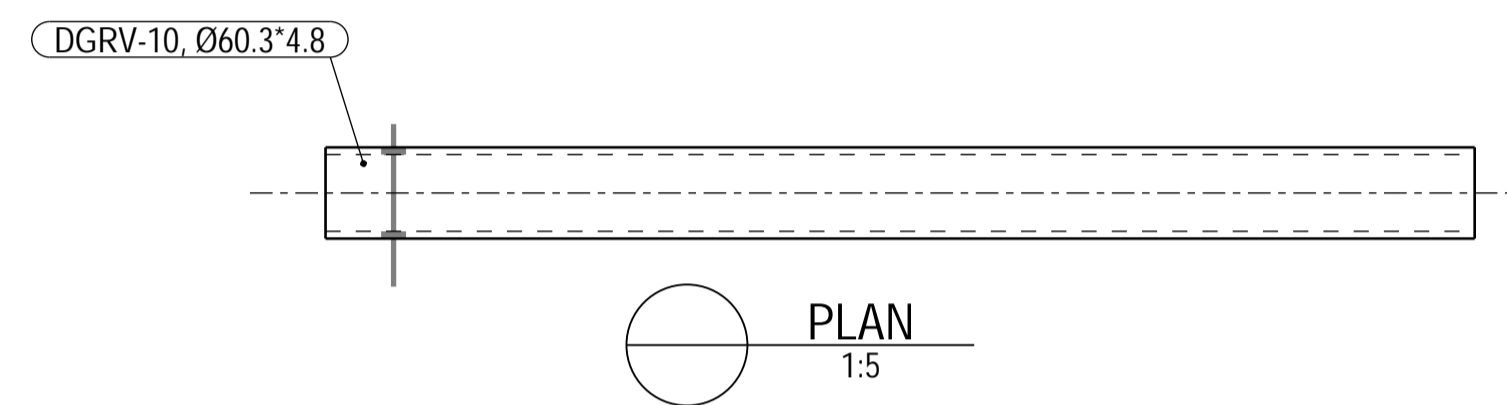
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Gangrekkeverk		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-GRV-14
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

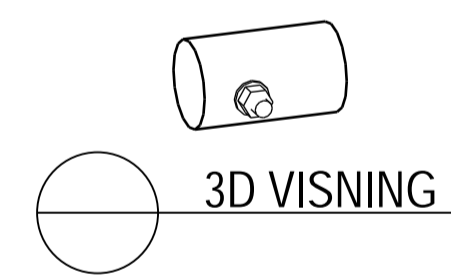
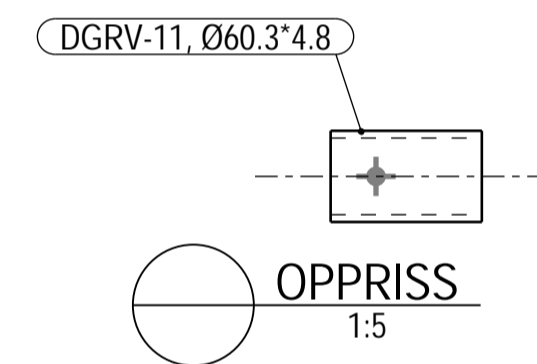
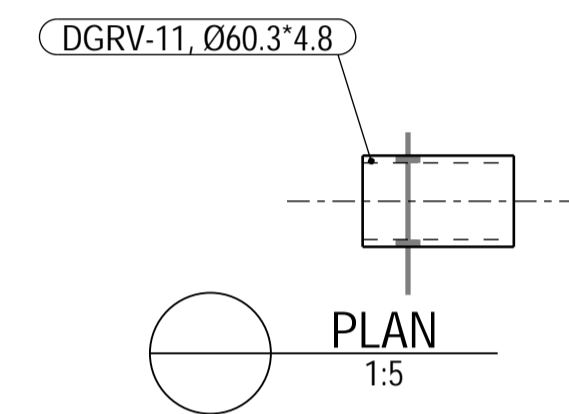
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
Levang ferjekai Standard ferjekaibru 6x22 Gangrekkverk Sammenstilling Arbeidstegning		Produsert av	 AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer	504587B01		
		Arkivnummer	16/181242		
		Byggeværksnummer	18-1141		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	
SSO	DIY	SFE	11155-4	6x22-GRV-17	A

BEMERKNINGER

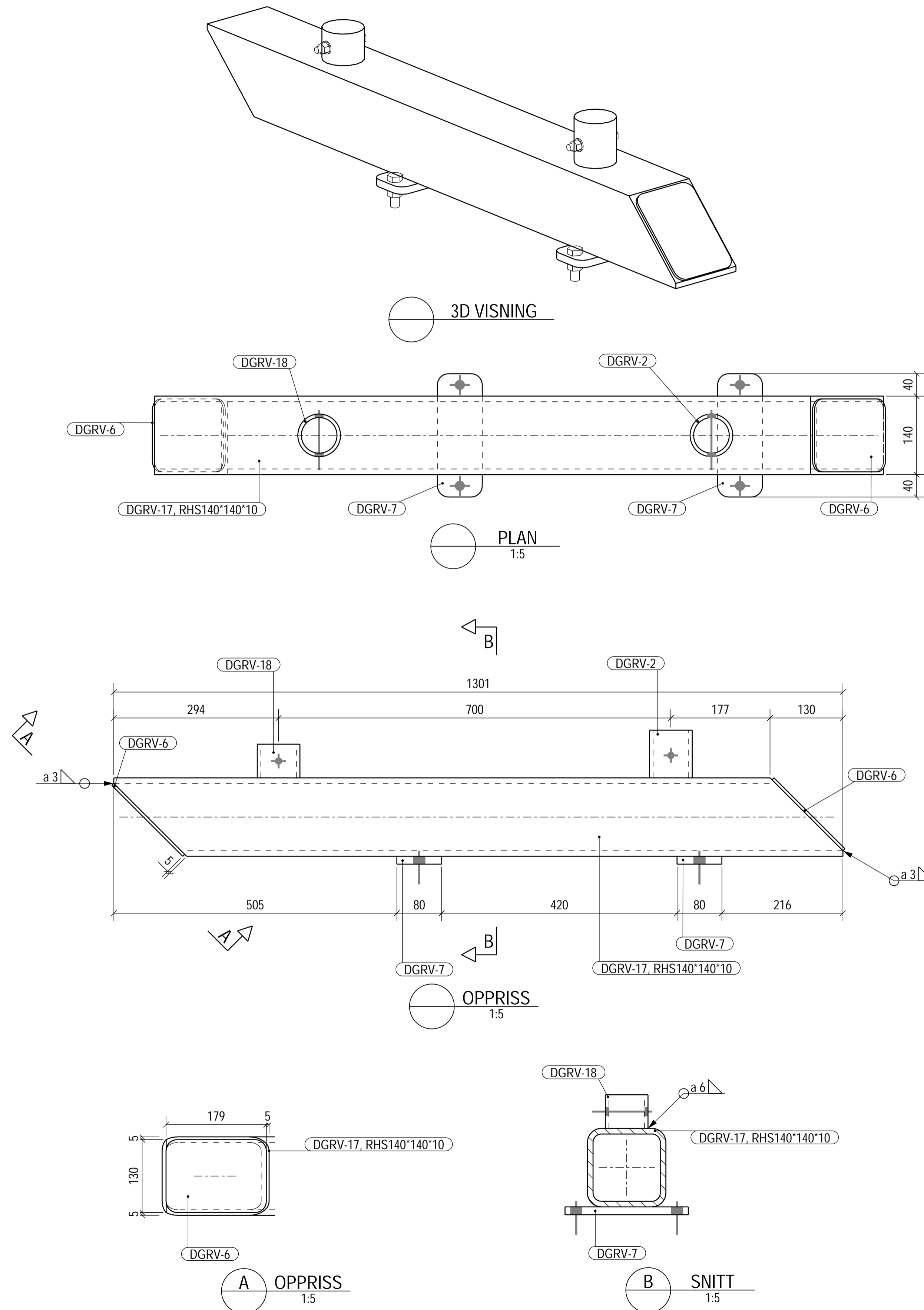
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Gangrekkeverk		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-GRV-18
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

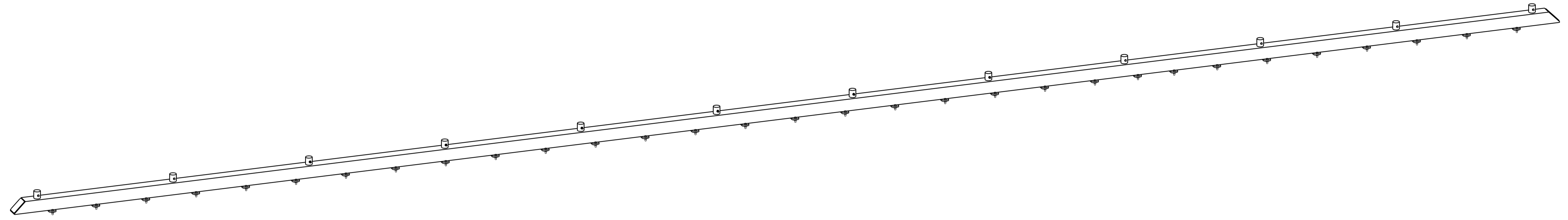
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



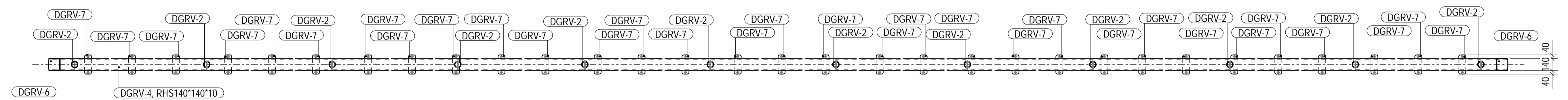
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Gangrekkeverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk	A1 SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-GRV-20 A		
Konsulentarkiv: 11155-4					

BEMERKNINGER

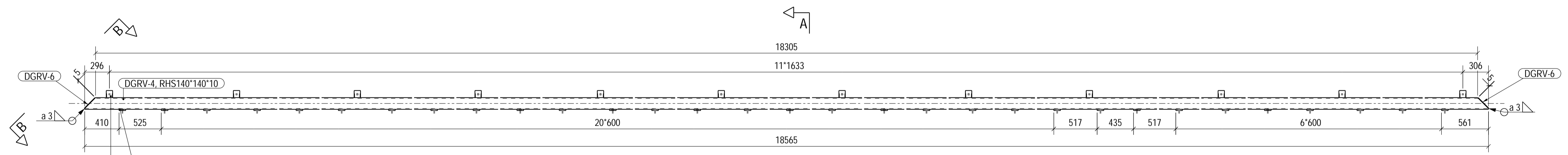
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontakflate mot andre plater eller profiler.



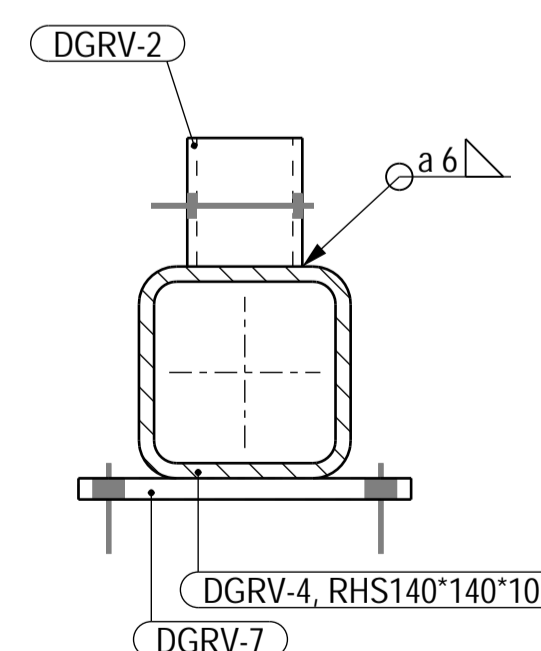
3D VISNING



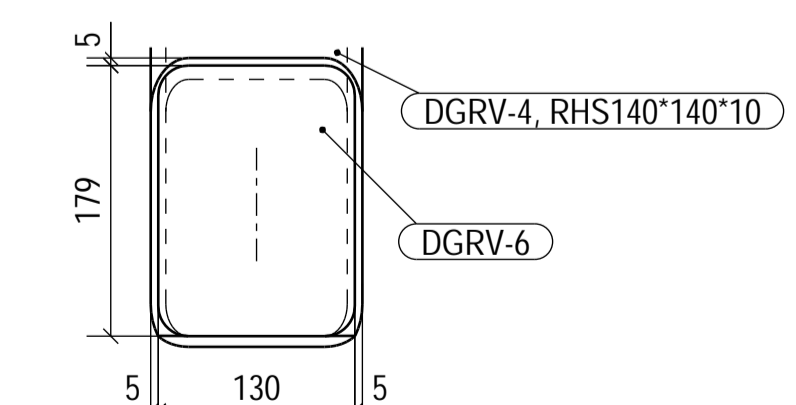
PLAN
1:25



OPPRISS
1:25



A SNITT
1:5

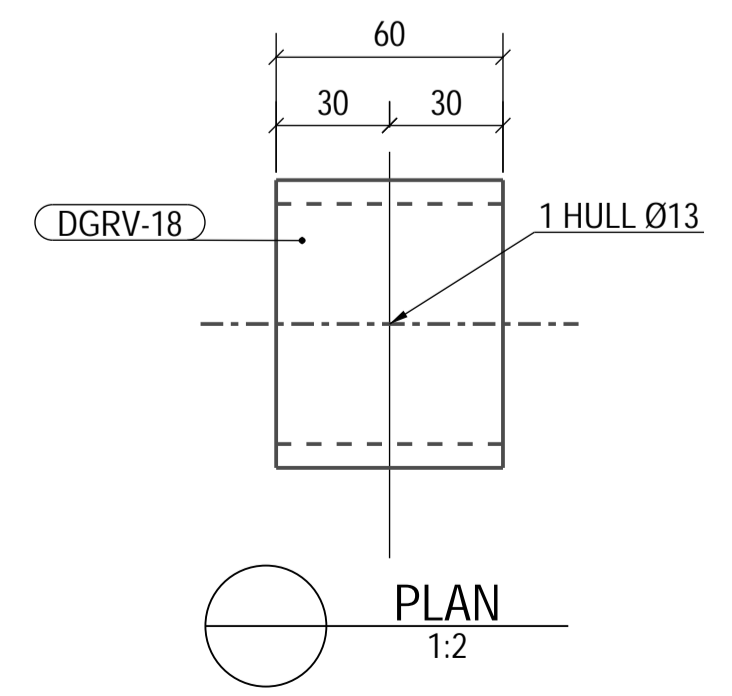
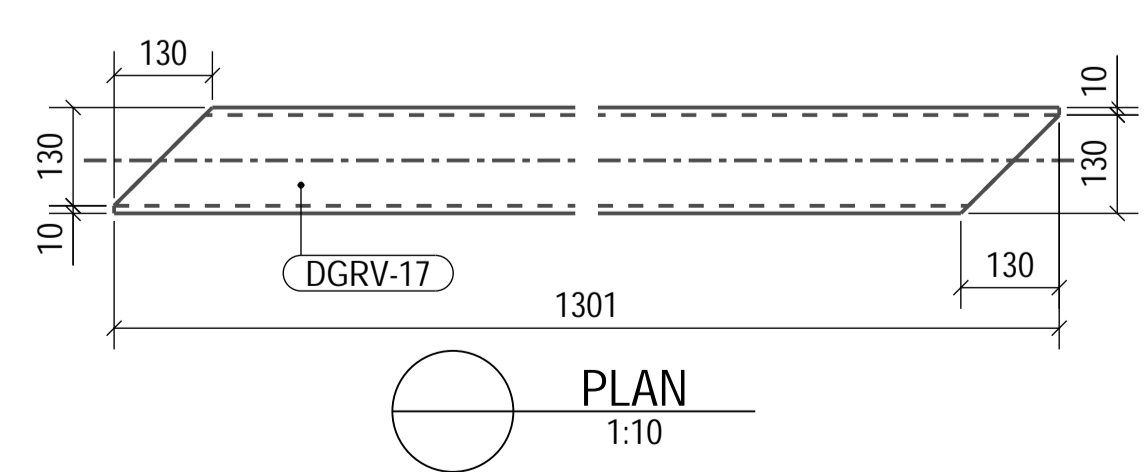
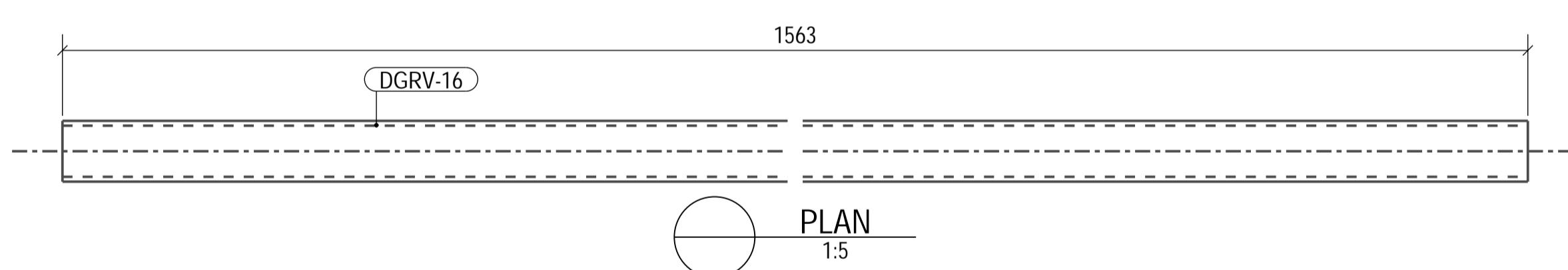
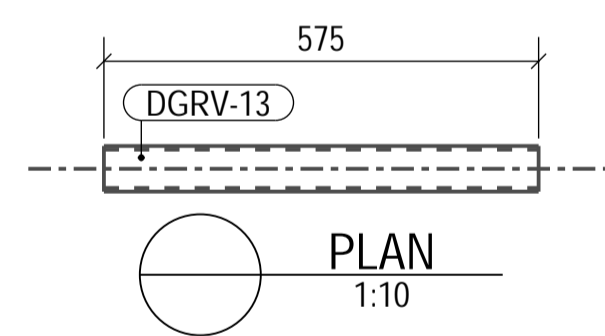
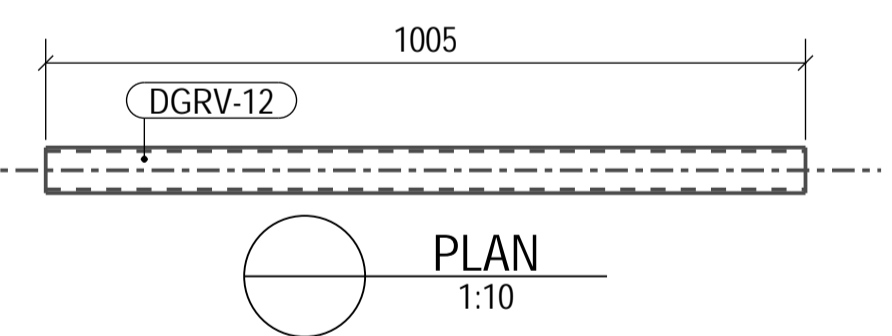
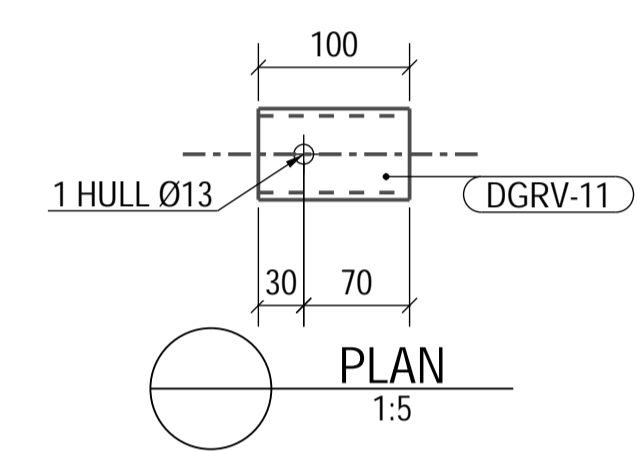
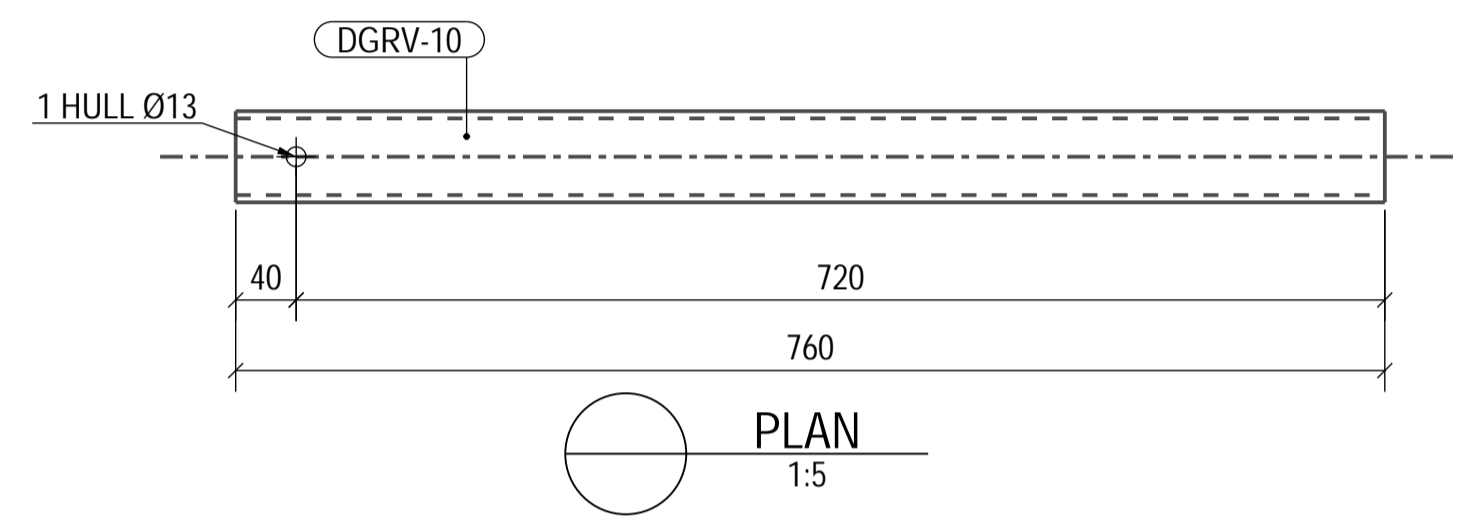
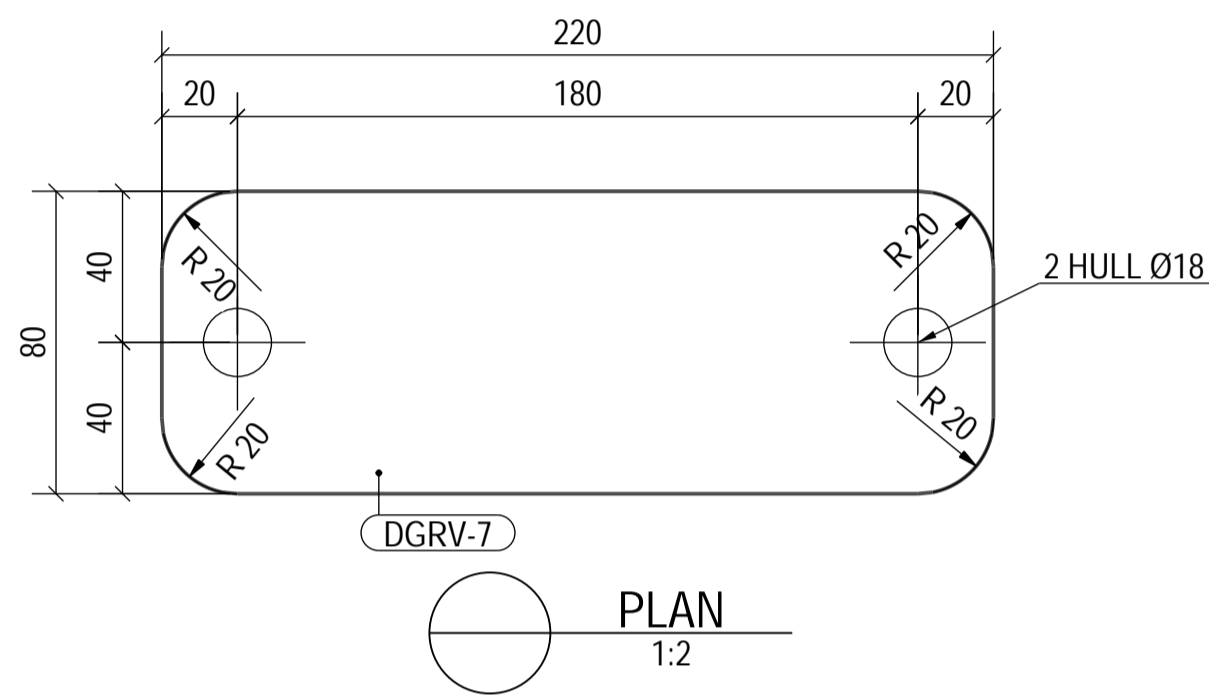
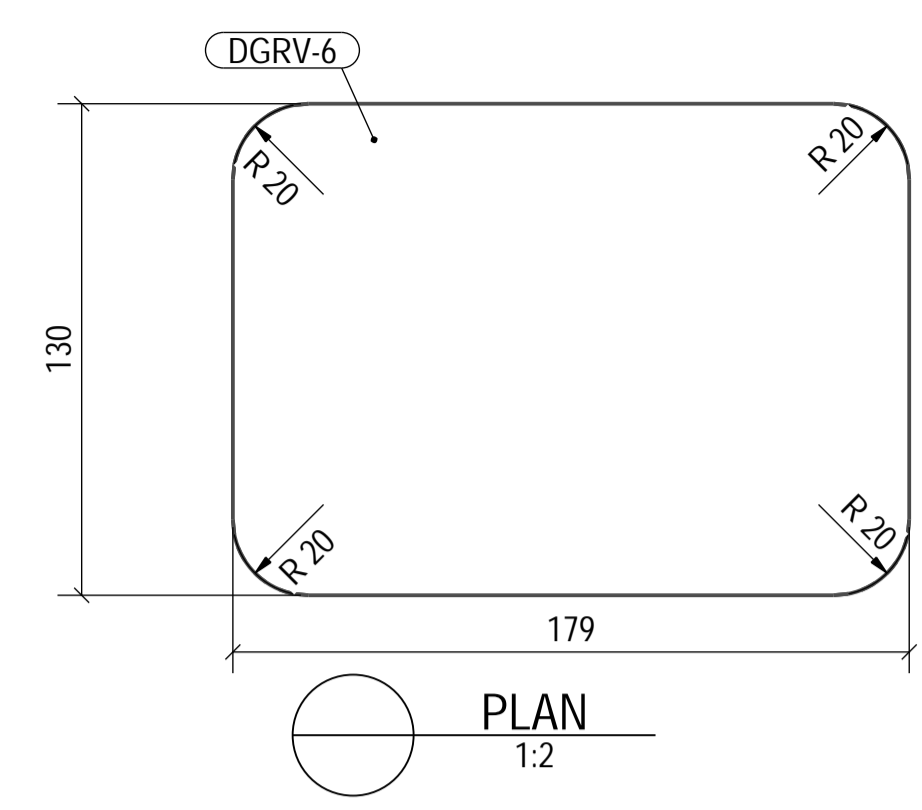
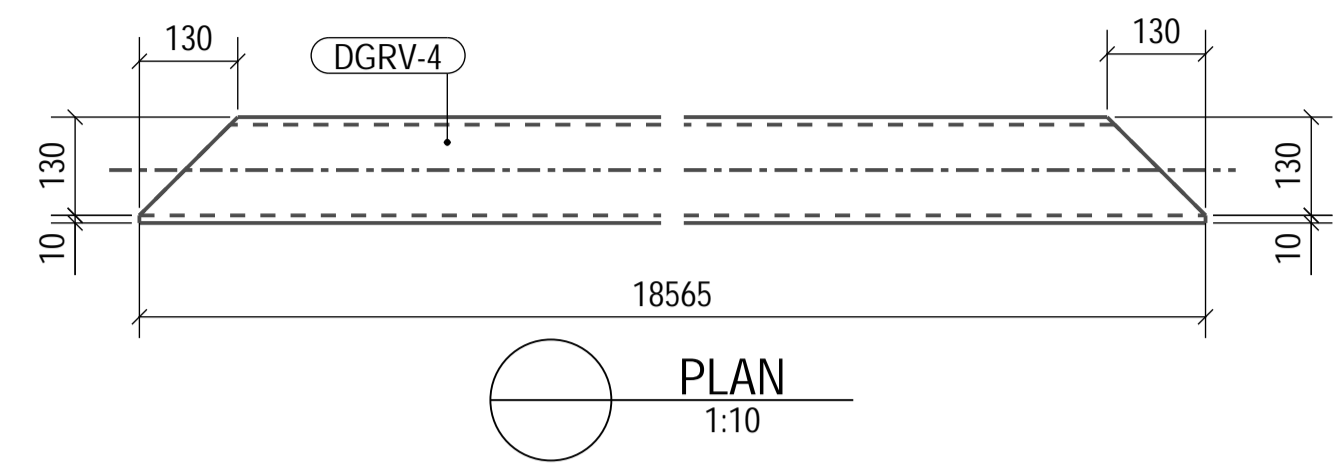
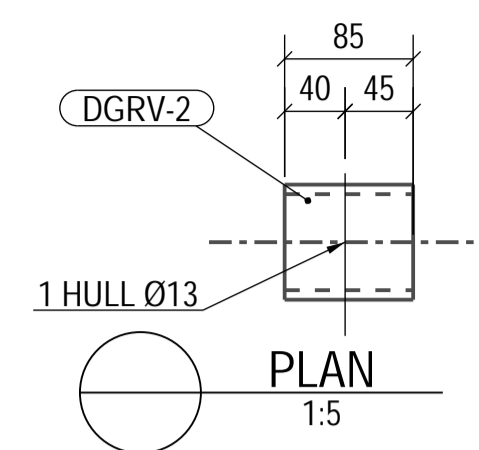
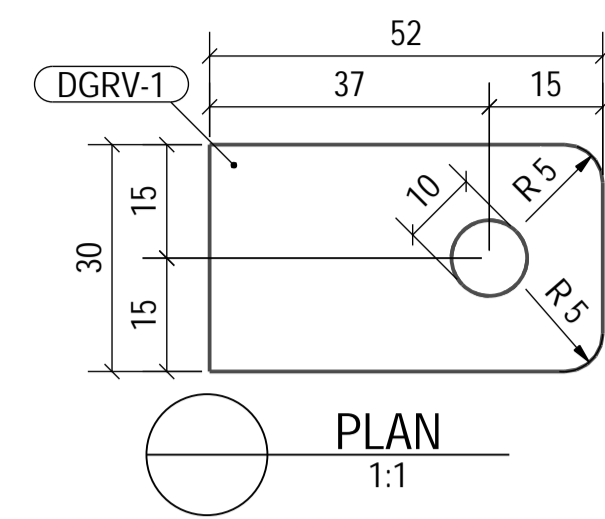


B OPRISS
1:5

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Gangrekkeverk		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-GRV-25		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		

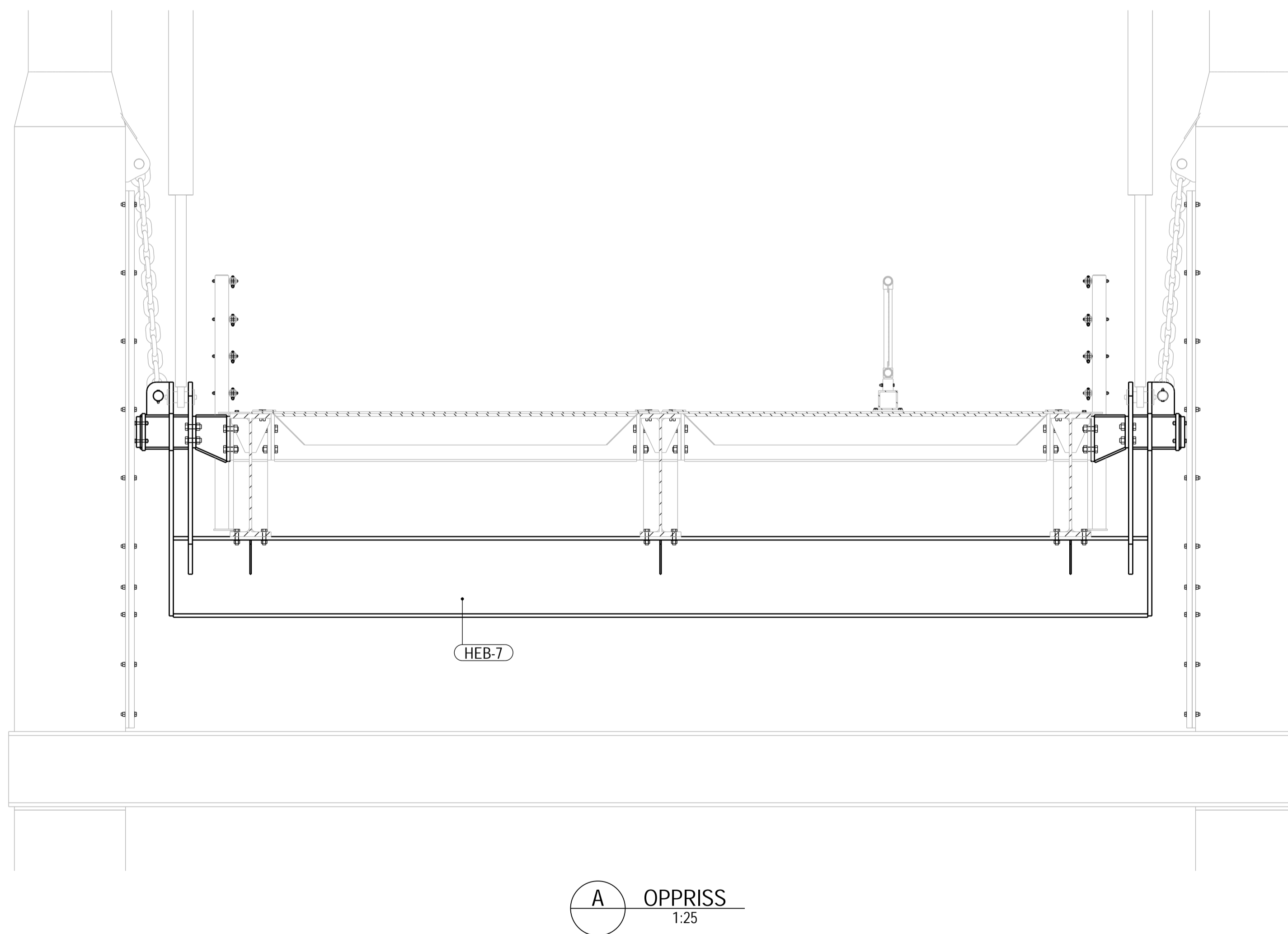
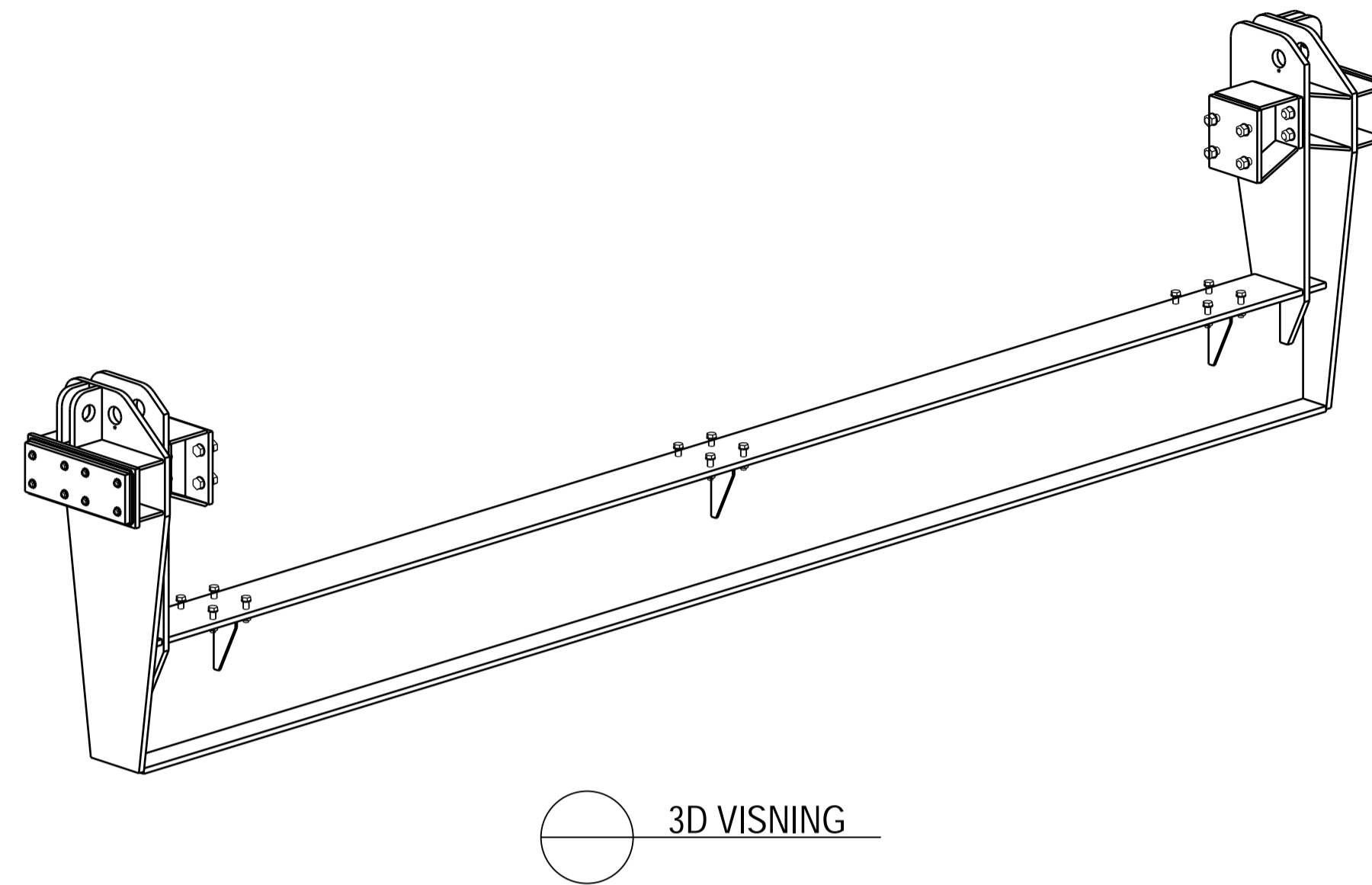
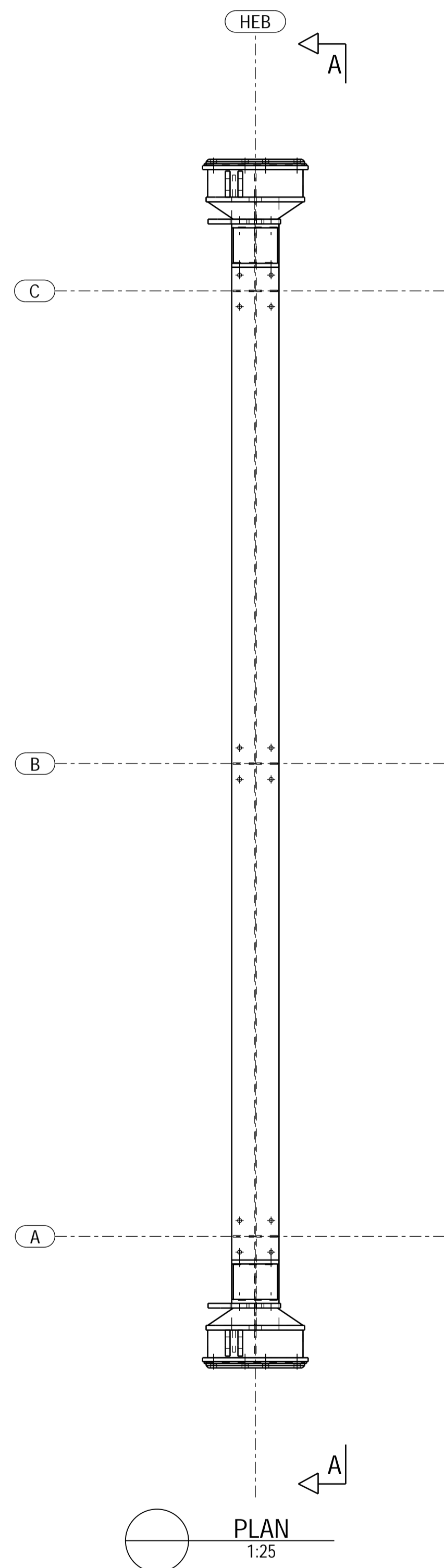
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



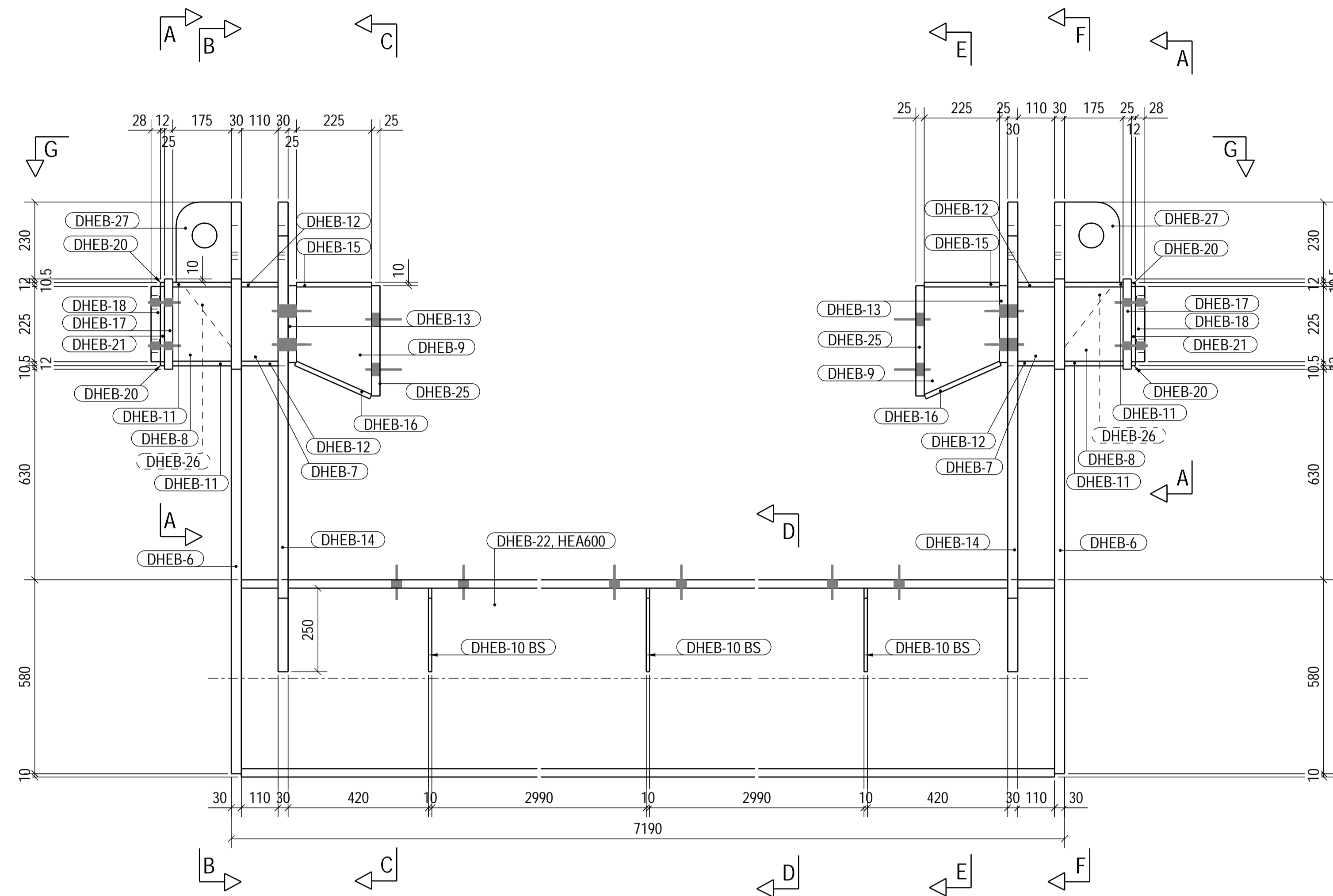
POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DGRV-1	PL8*30	52	30	8	0.1	116	S355J2
DGRV-2	Ø76.1*6.3	85	76	76	0.9	13	S355J2H
DGRV-4	RHS140*140*10	18565	140	140	750.5	1	S355J2H
DGRV-6	PL5*130	179	130	5	0.9	4	S355J2
DGRV-7	PL14*80	220	80	14	1.9	33	S355J2
DGRV-10	Ø60.3*4.8	760	60	60	4.9	13	S355J2H
DGRV-11	Ø60.3*4.8	100	60	60	0.6	1	S355J2H
DGRV-12	Ø60.3*4.8	1005	60	60	6.4	2	S355J2H
DGRV-13	Ø60.3*4.8	575	60	60	3.7	1	S355J2H
DGRV-16	Ø60.3*4.8	1563	60	60	10.0	22	S355J2H
DGRV-17	RHS140*140*10	1301	140	140	52.6	1	S355J2H
DGRV-18	Ø76.1*6.3	60	76	76	0.6	1	S355J2H

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Gangrekkeverk		PROF-nummer	504587B01		
Komponenter		Arkivnummer	16/181242		
Arbeidstegning		Byggetekstnummer	18-1141		
Utlarbeidet av: SSO		Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv: 11155-4	Tegn.nrv. rev. bokst. 6x22-GRV-KOMP A

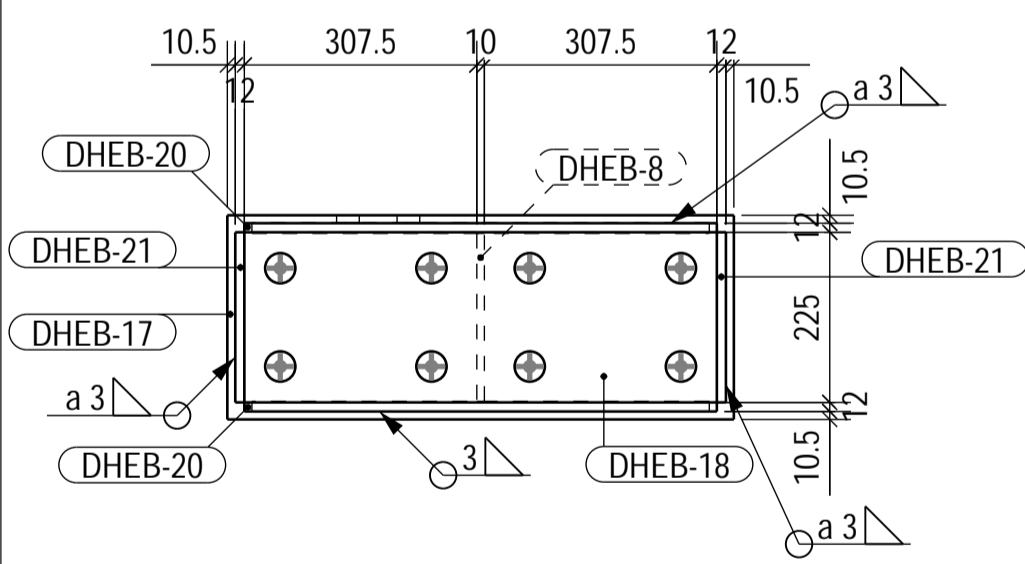


Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
HEB-7	6x22-HEB-7	1	2212.7	2212.7
Totalvekt:			2212.7	2212.7

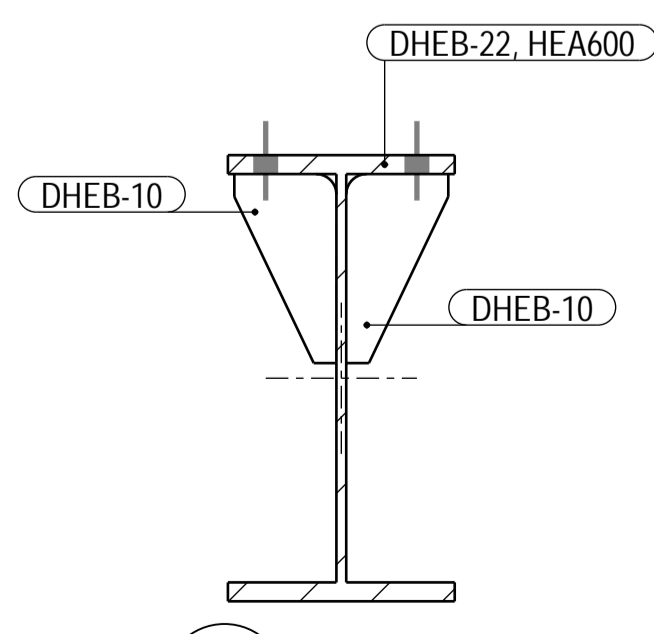
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato 10.05.2017			
		Bestiller Morten Søvde			
		Produsert for SVV Region Midt			
Levang ferjekai		Produsert av			
Standard ferjekaibru 6x22		 AAS-JAKOBSEN			
Heisebjelke		PROF-nummer 504587B01			
Oversikt og perspektiv		Arkivnummer 16/181242			
Arbeidstegning		Byggetekstnummer 18-1141			
Utlarbeidet av: SSO		Kontrollert av: DIY		Godkjent av: SFE	
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.: 6x22-HEB		A	



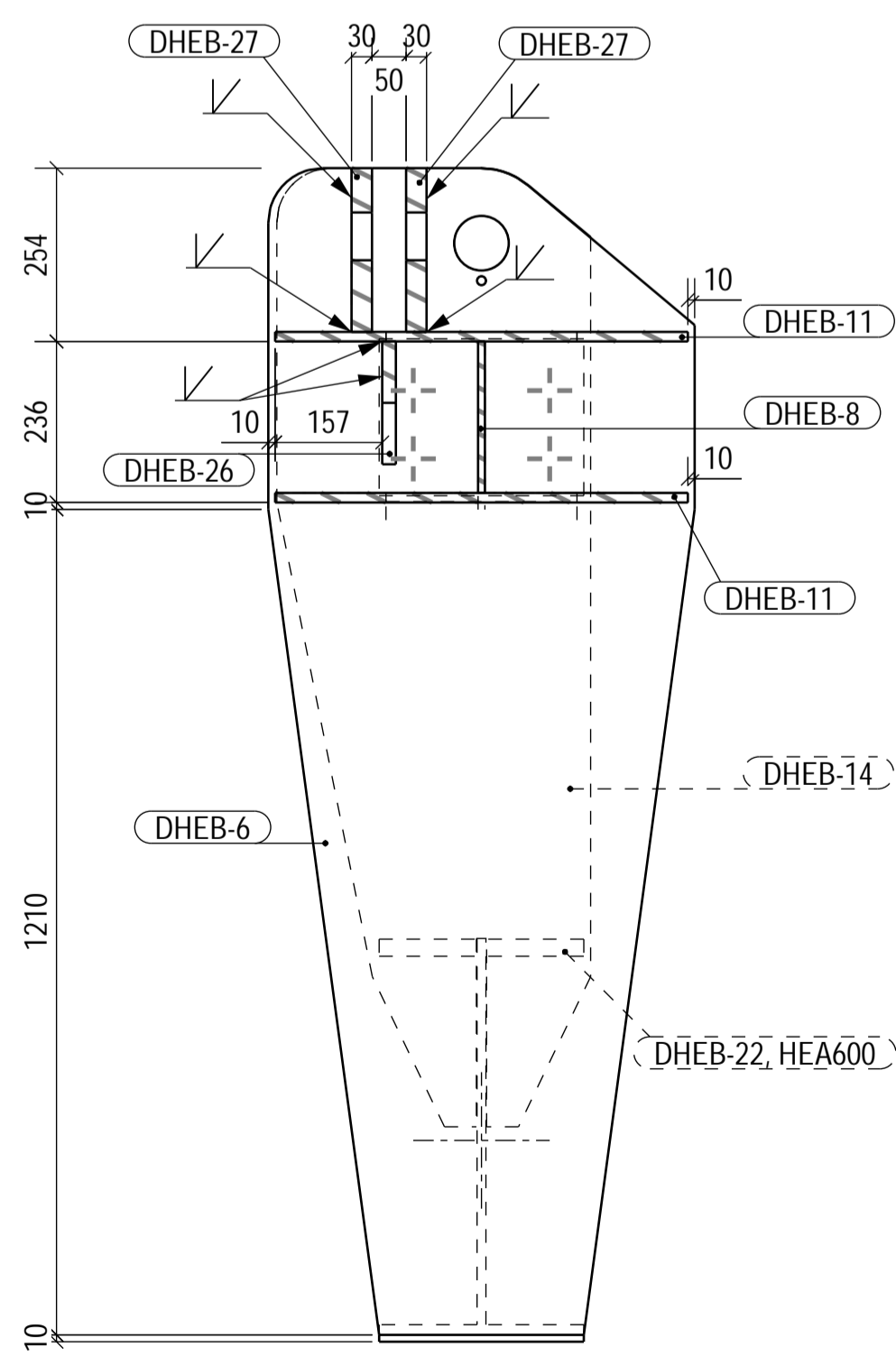
OPPRISS 1:10 Sett inn mot landkar



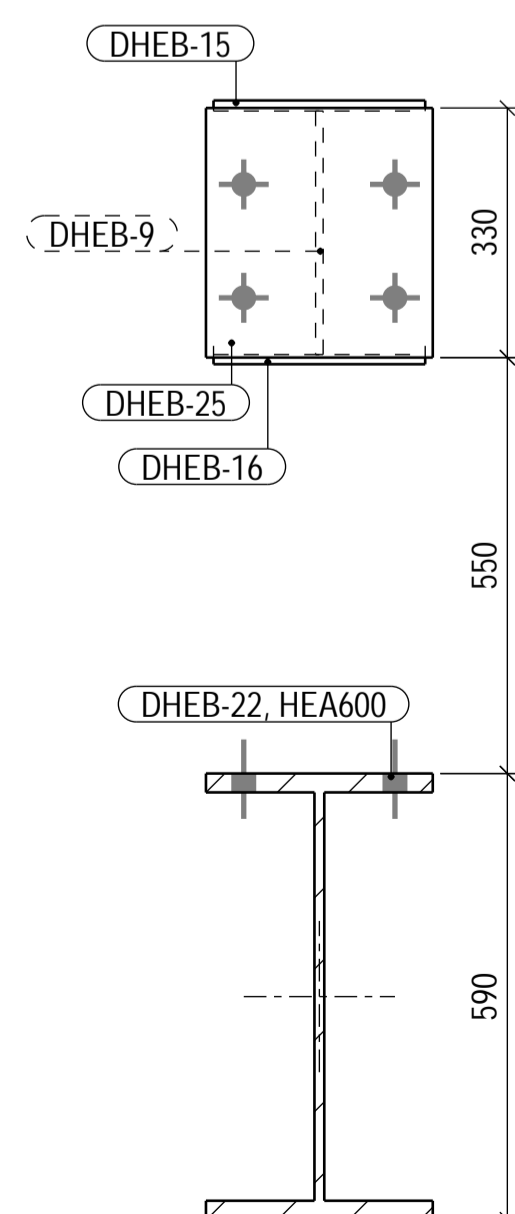
A OPPERISS 1:10



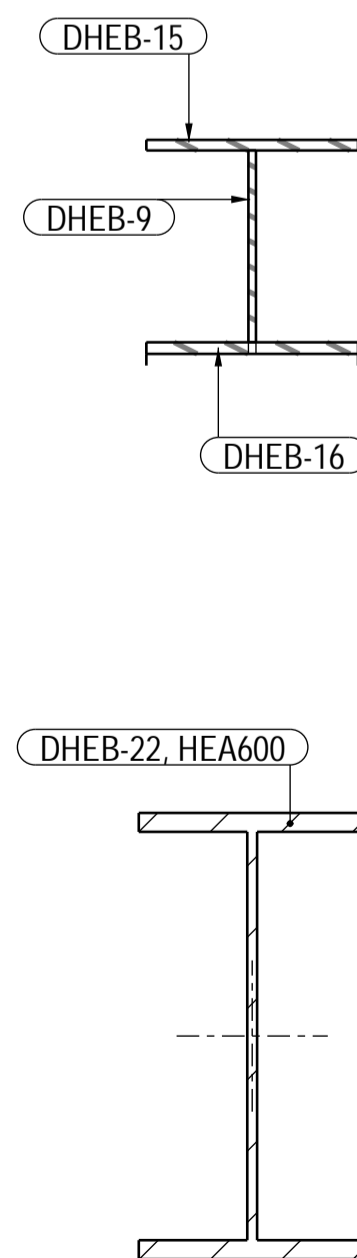
D SNITT 1:10



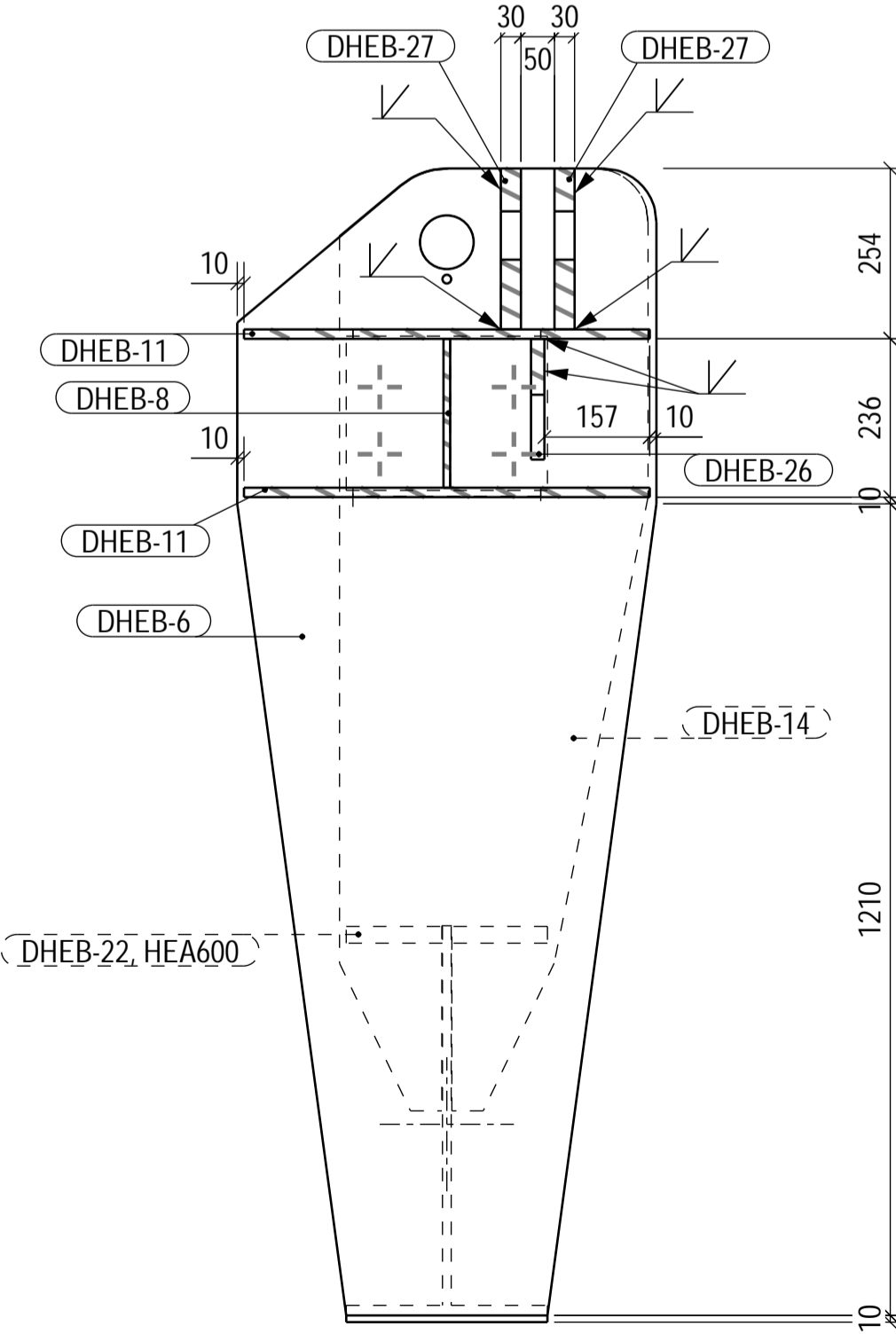
B SNITT 1:10



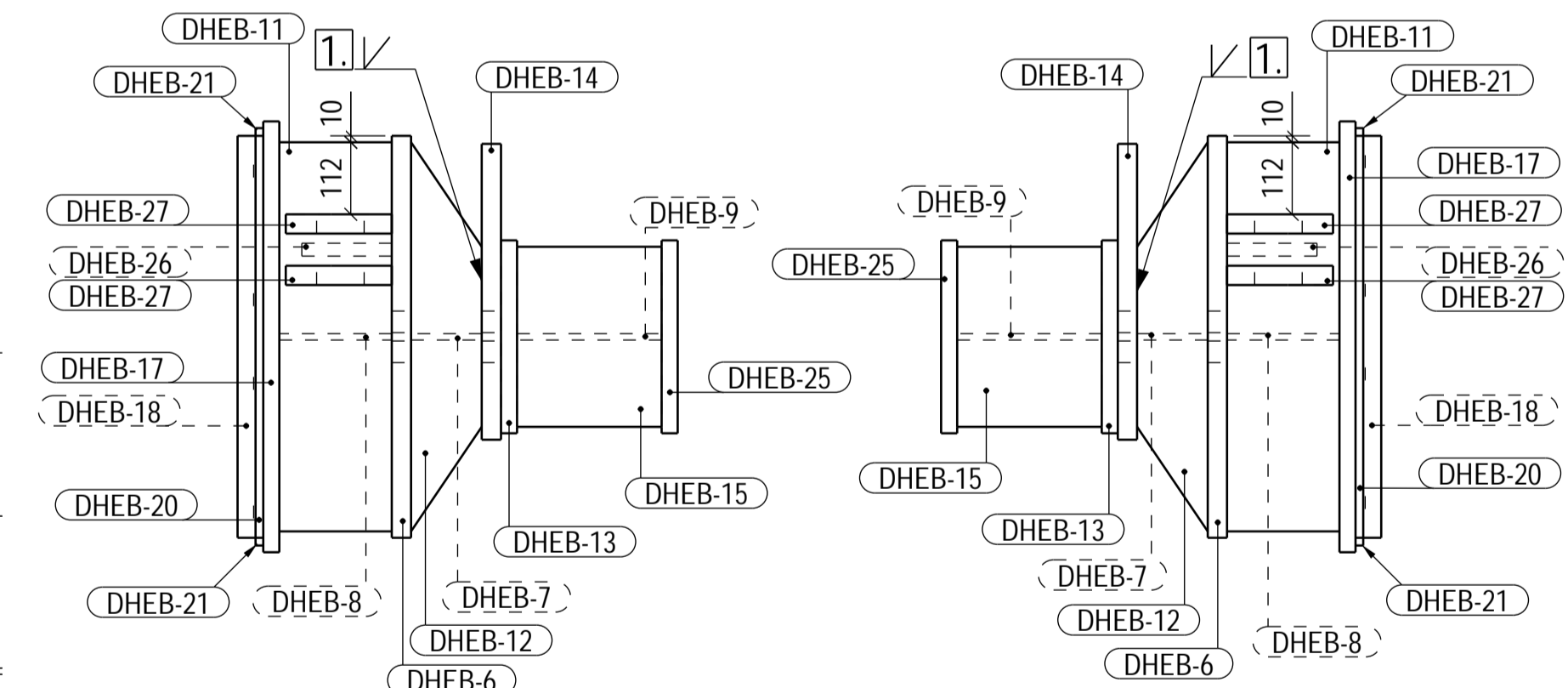
C SNITT 1:10



E SNITT 1:10



F SNITT 1:10



G PLAN 1:10

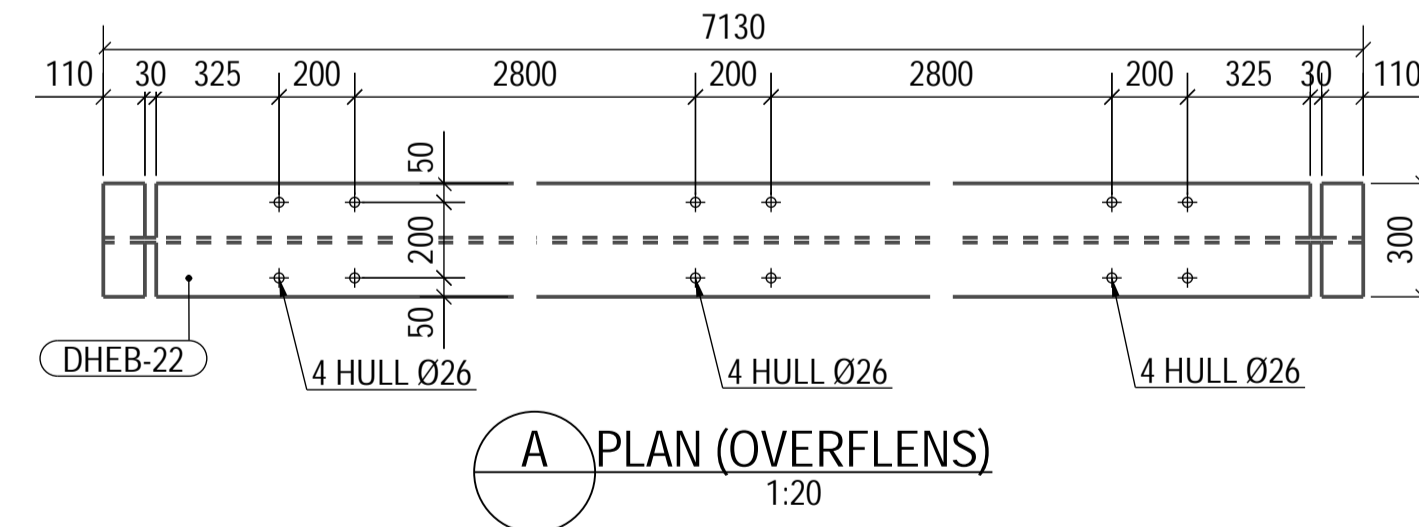
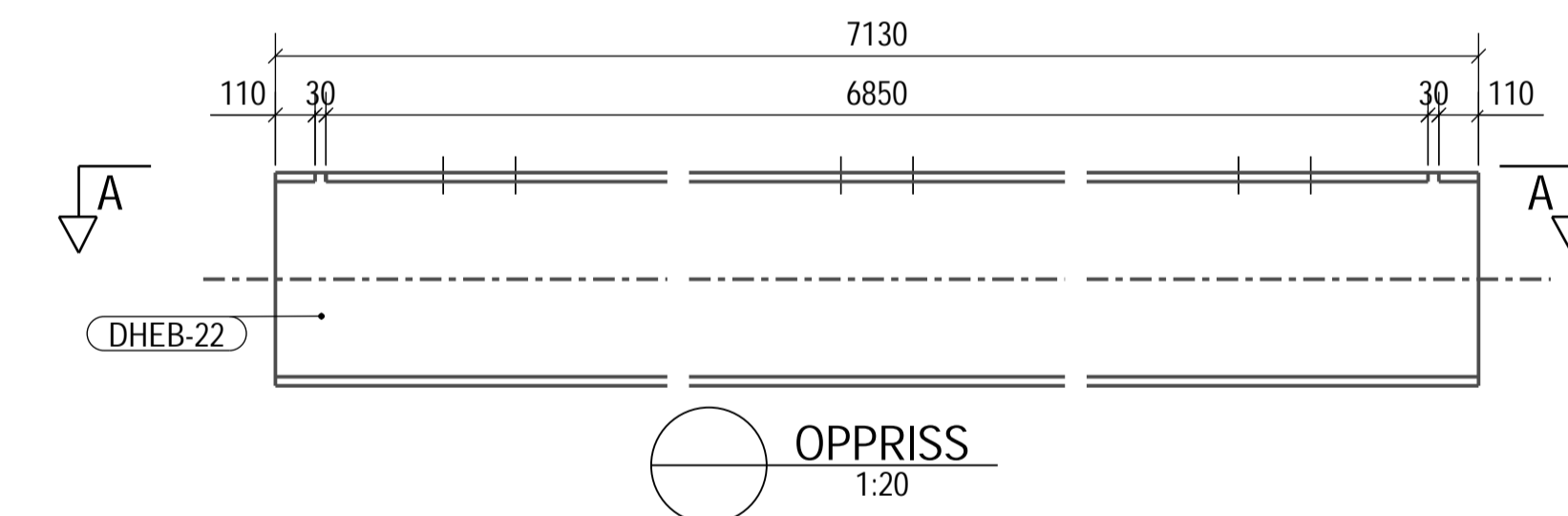
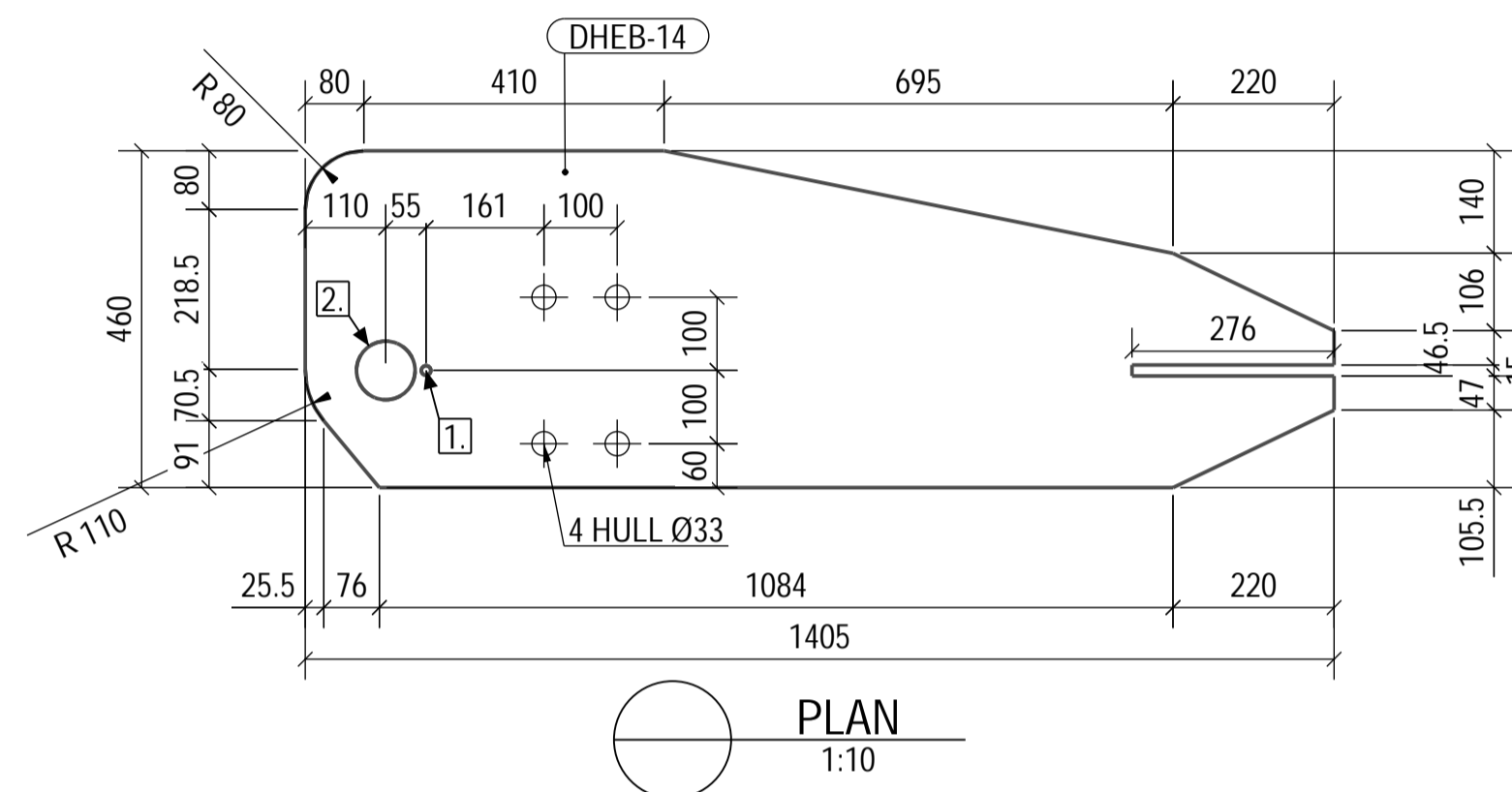
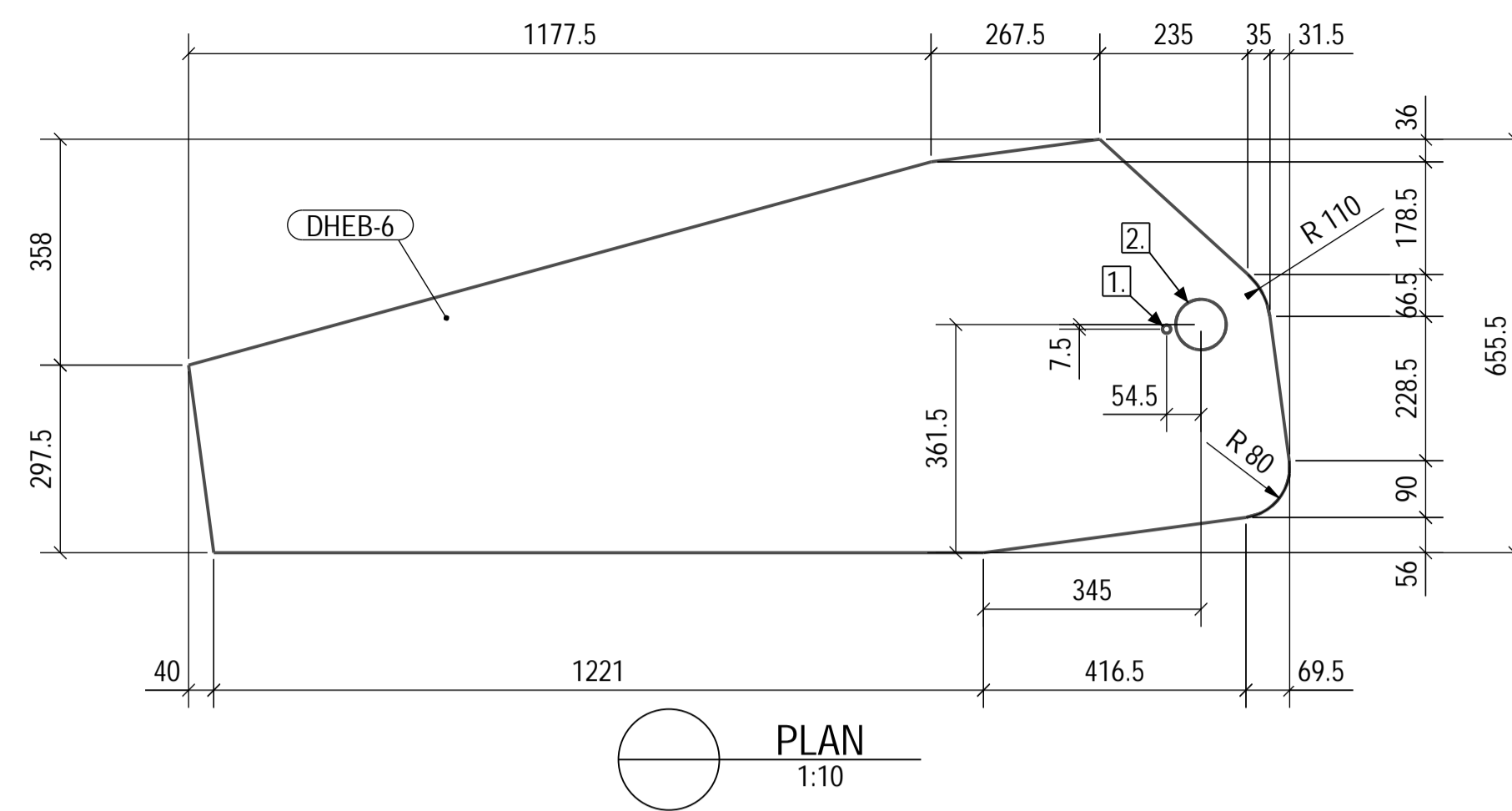
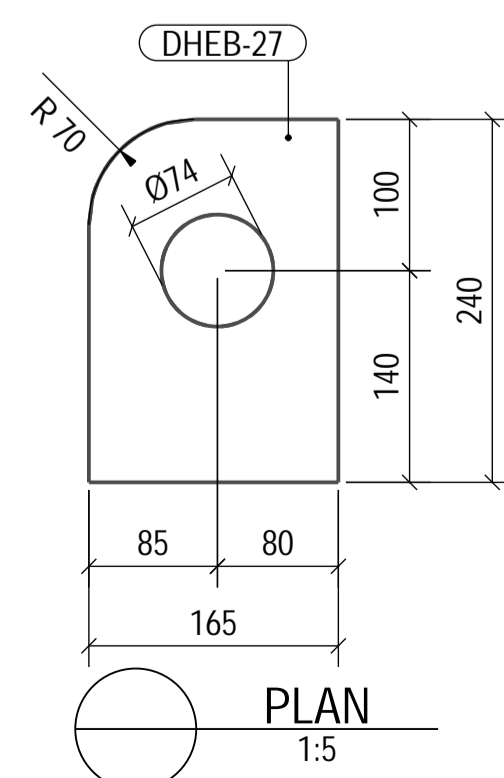
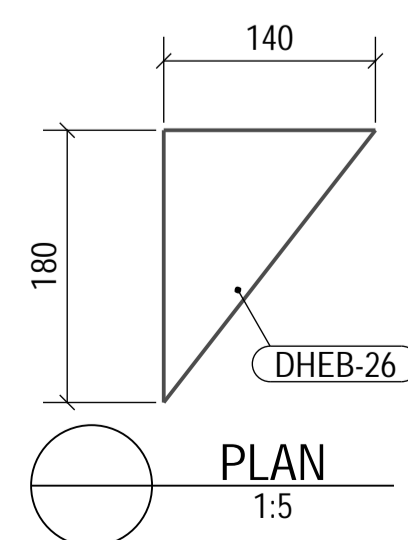
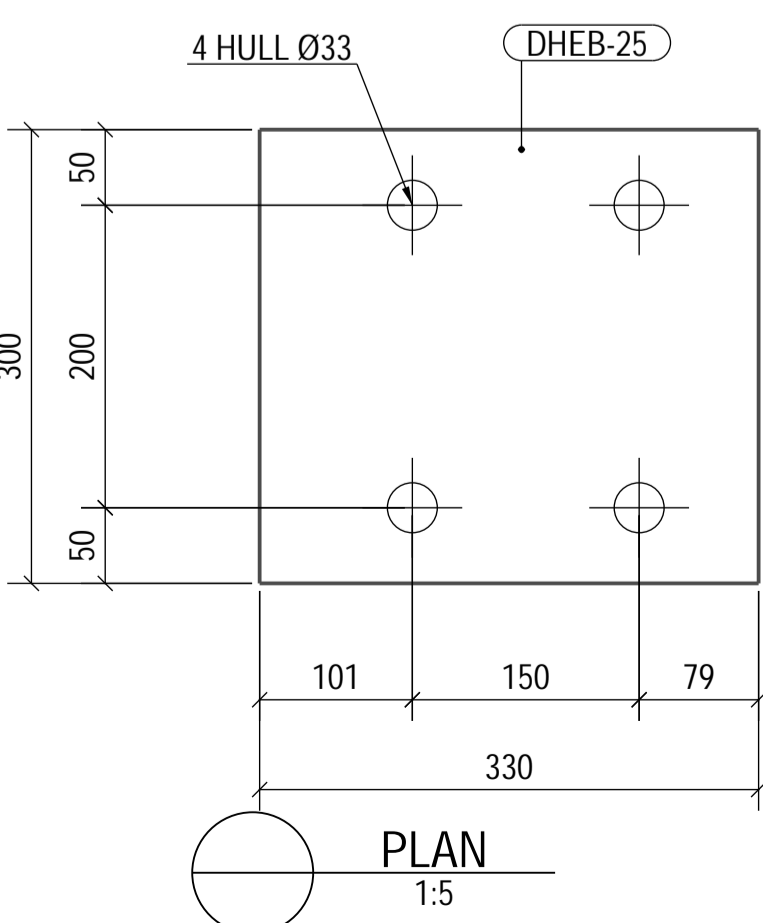
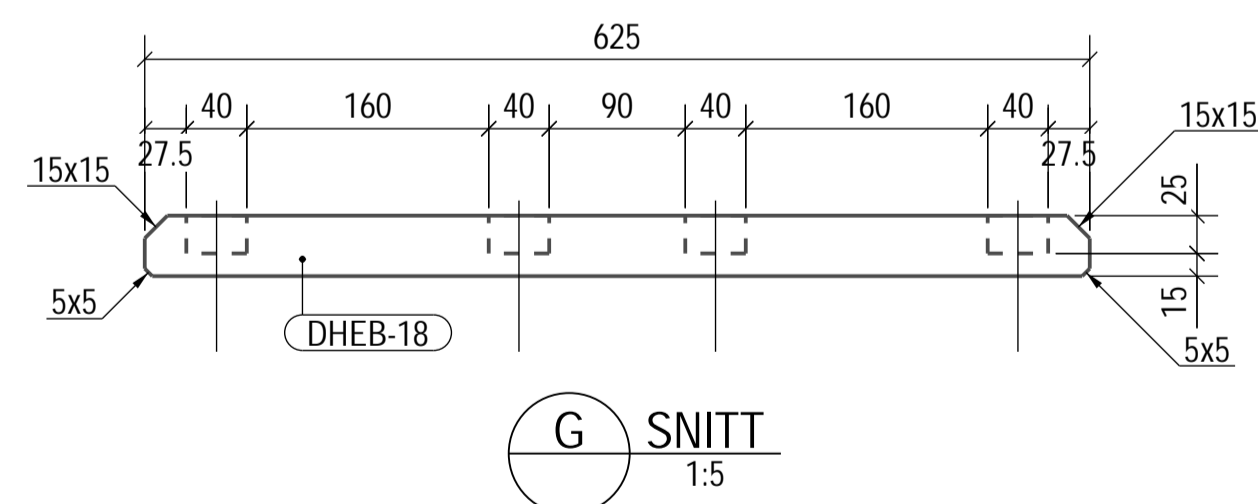
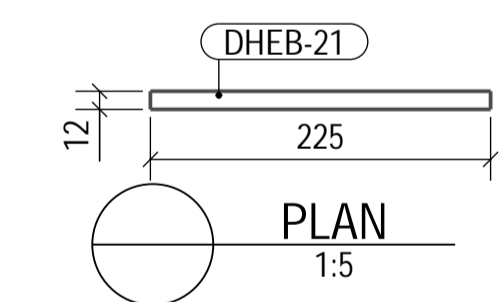
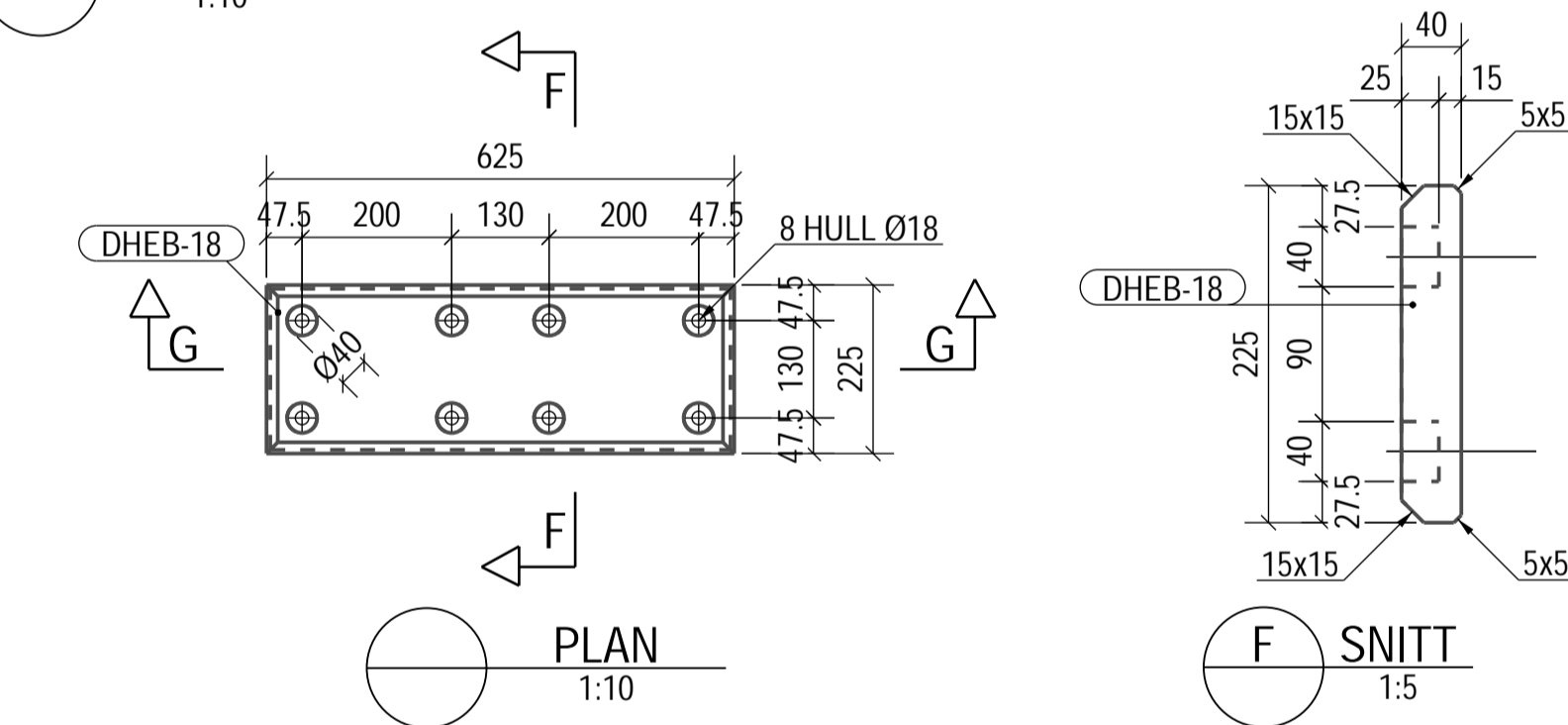
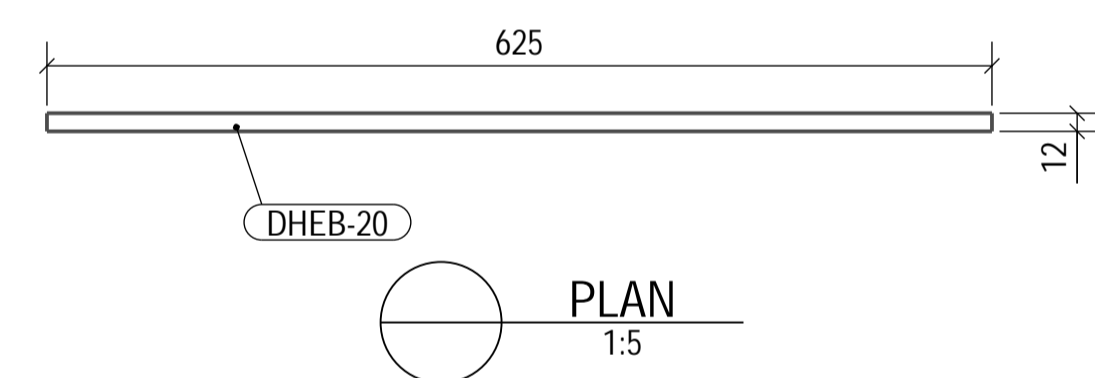
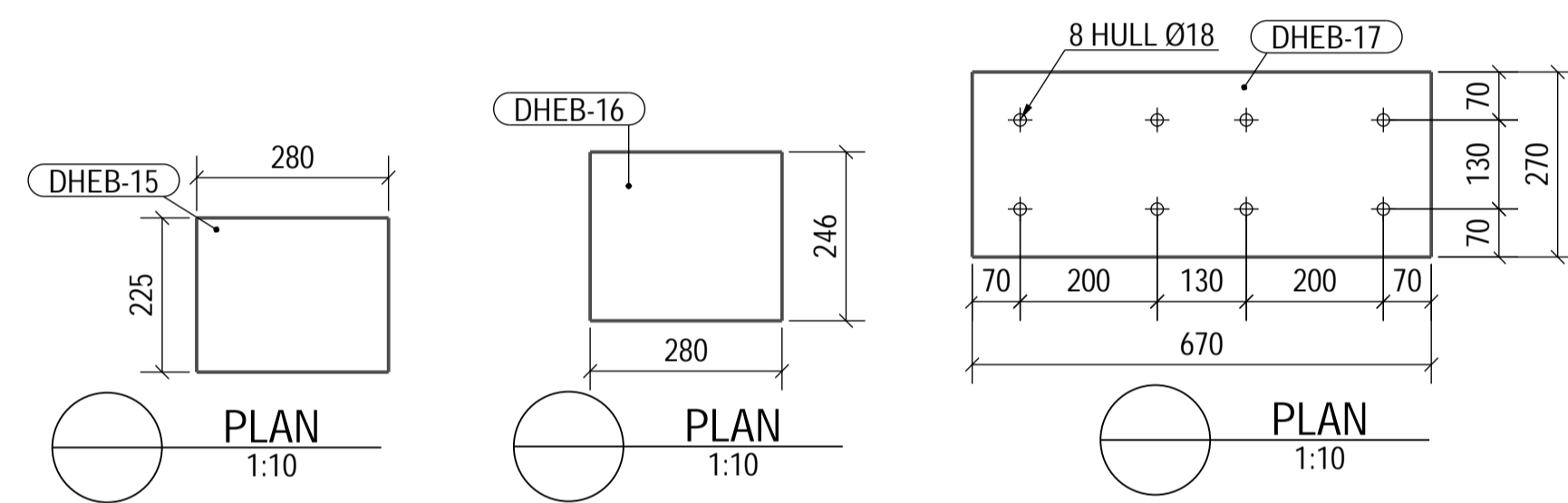
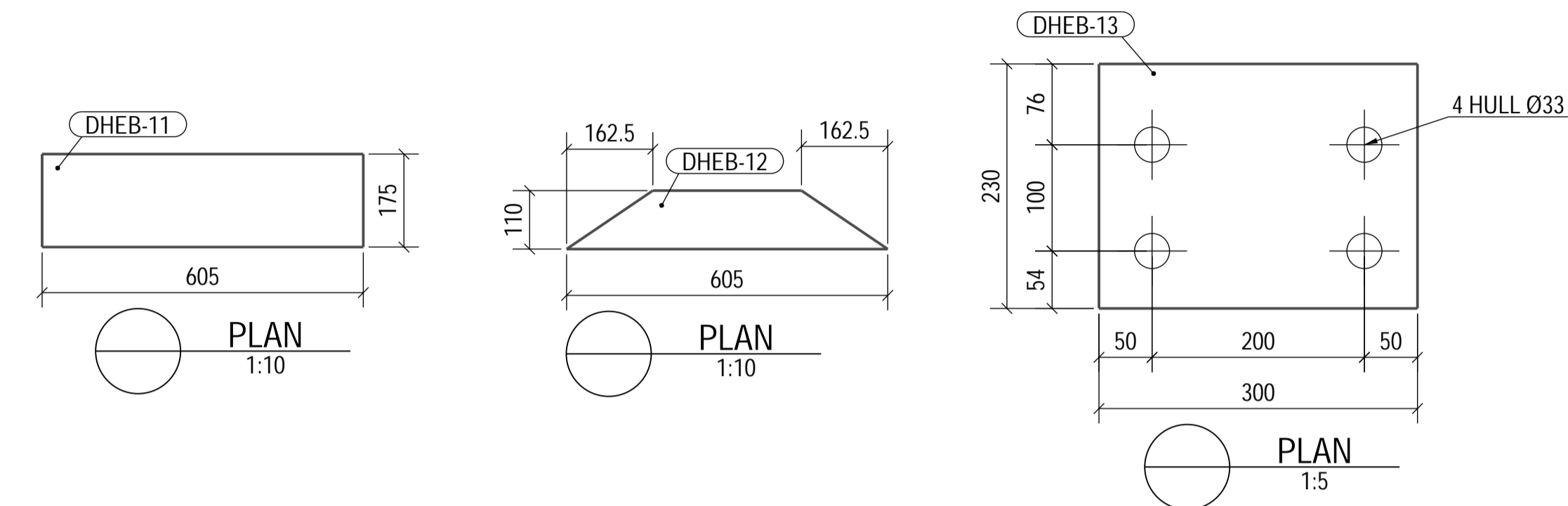
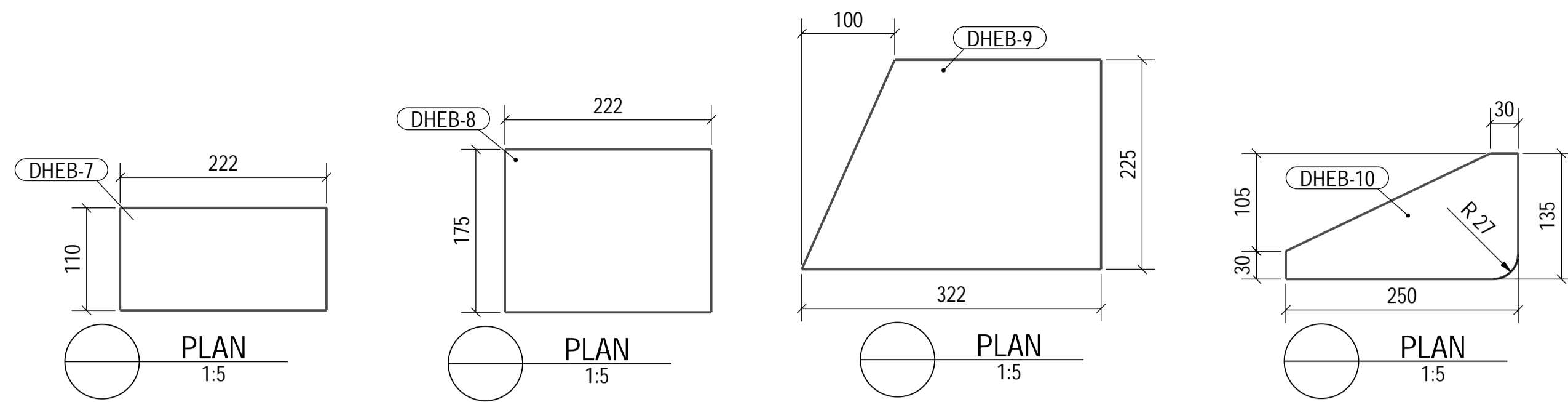
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- 1 Gjelder både over- og underflens.

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
	Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet	Saksnr.	15/207905-11		12.07.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Heisebjelke Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkivnummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-HEB-7		



BEMERKNINGER

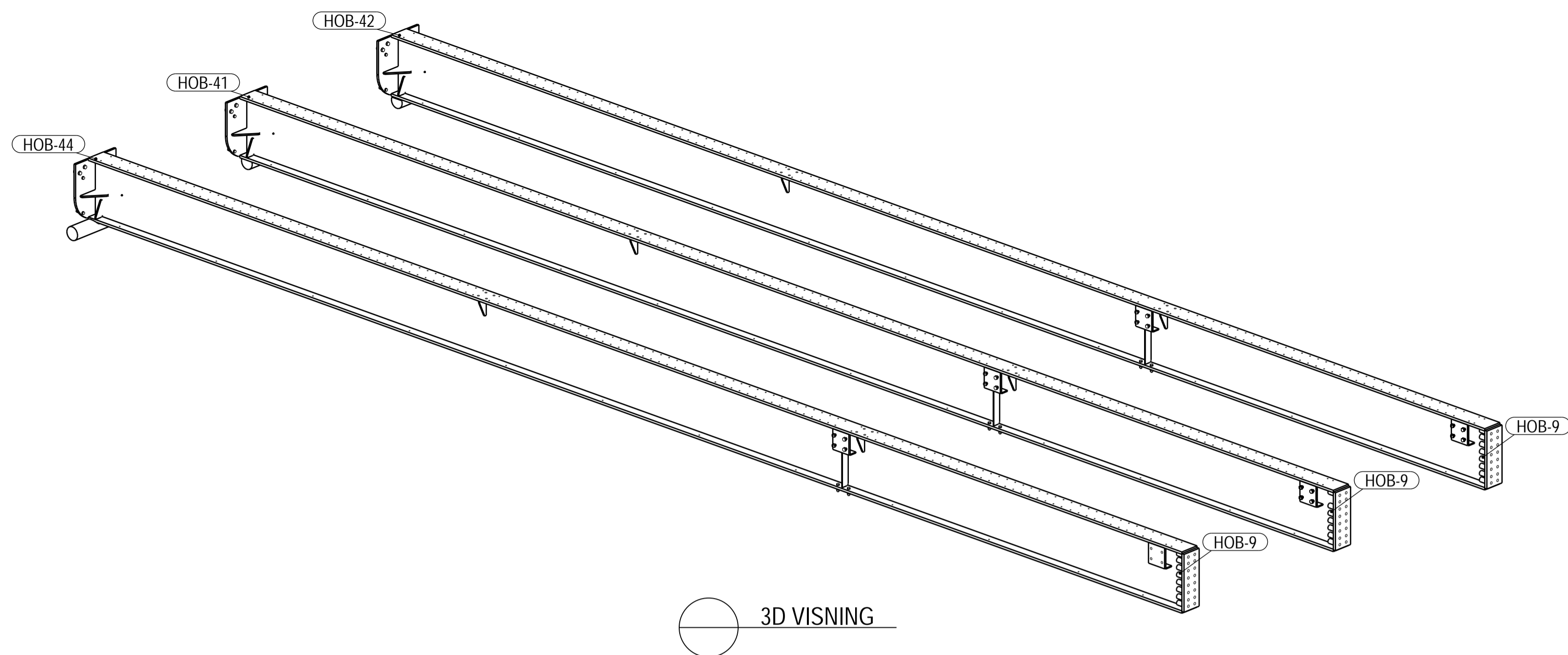
- Kontrollklasse 3 for løfteører og innfesting av disse. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Glideplate i polyetylene skal leveres med kvalitet UHMW-PE.
- Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25.

PUNKT BEMERKNINGER

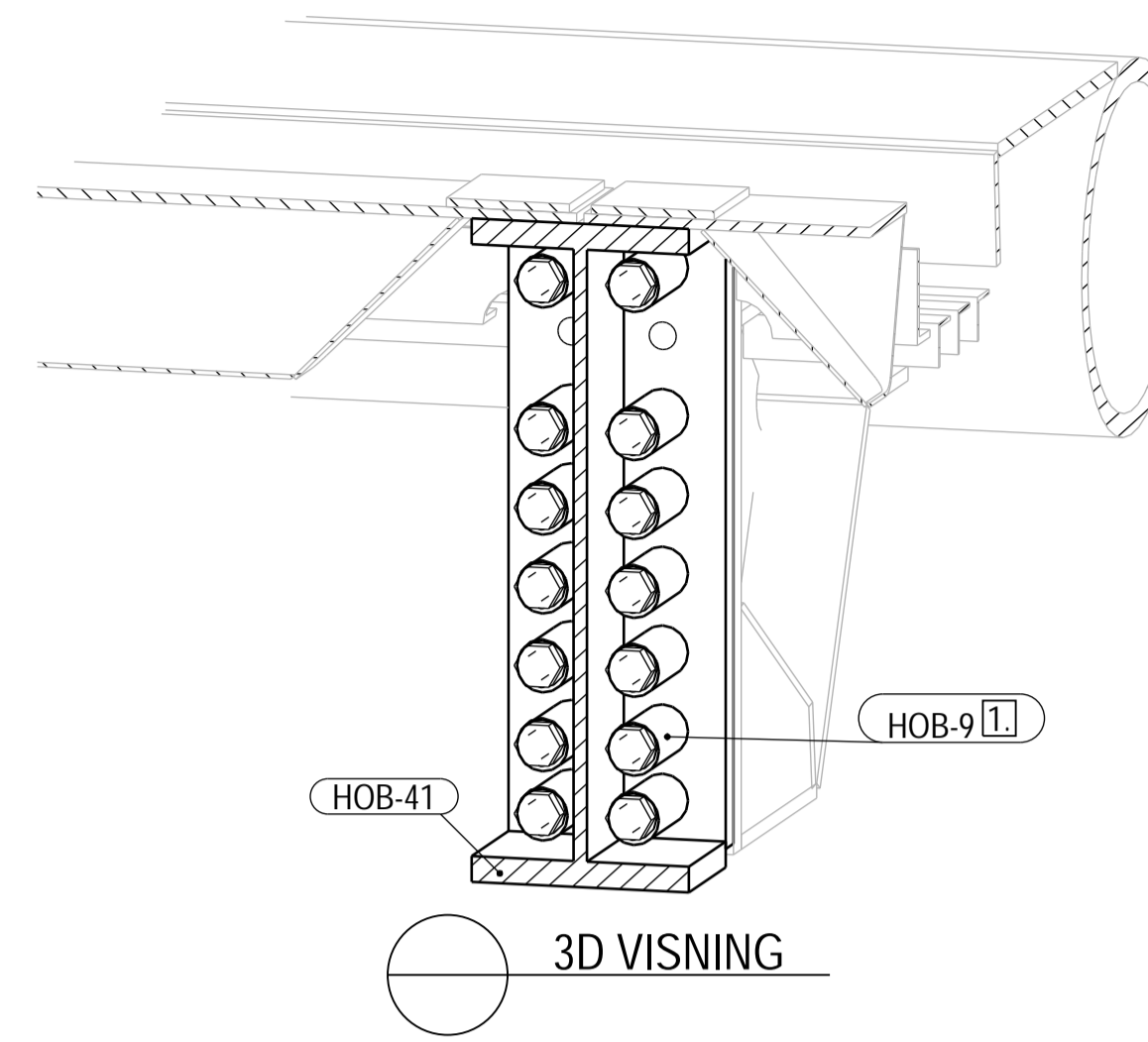
- Gjengjet hull Ø13 for feste av endeplate for sylinderbolt.
- Hull Ø80 skal ha toleranse +0,2 til +0,3.

POS NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DHEB-6	PL30*655	1746	655	30	196.4	2	S355N
DHEB-7	PL10*110	222	110	10	1.9	2	S355N
DHEB-8	PL10*175	222	175	10	3.0	2	S355N
DHEB-9	PL10*225	322	225	10	4.8	2	S355N
DHEB-10	PL10*135	250	135	10	1.7	6	S355N
DHEB-11	PL14*175	605	175	14	11.6	4	S355N (Z-KVALITET)
DHEB-12	PL14*110	605	110	14	5.3	4	S355N
DHEB-13	PL25*230	300	230	25	13.5	2	S355N
DHEB-14	PL30*460	1405	460	30	124.0	2	S355N
DHEB-15	PL14*225	280	225	14	6.9	2	S355N
DHEB-16	PL14*246	280	246	14	7.6	2	S355N
DHEB-17	PL25*270	670	270	25	35.5	2	S355N
DHEB-18	PL40*225	625	225	40	0.1	2	POLYETYLENE
DHEB-20	12*12	625	12	12	0.7	4	S355N
DHEB-21	12*12	225	12	12	0.3	4	S355N
DHEB-22	HEA600	7130	590	300	1267.7	1	S355N
DHEB-25	PL25*300	330	300	25	19.4	2	S355N
DHEB-26	PL20*140	180	140	20	2.0	2	S355N
DHEB-27	PL30*165	240	165	30	8.1	4	S355N

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Heisebjelke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-HEB-KOMP A		
Konsulentarkiv: 11155-4					



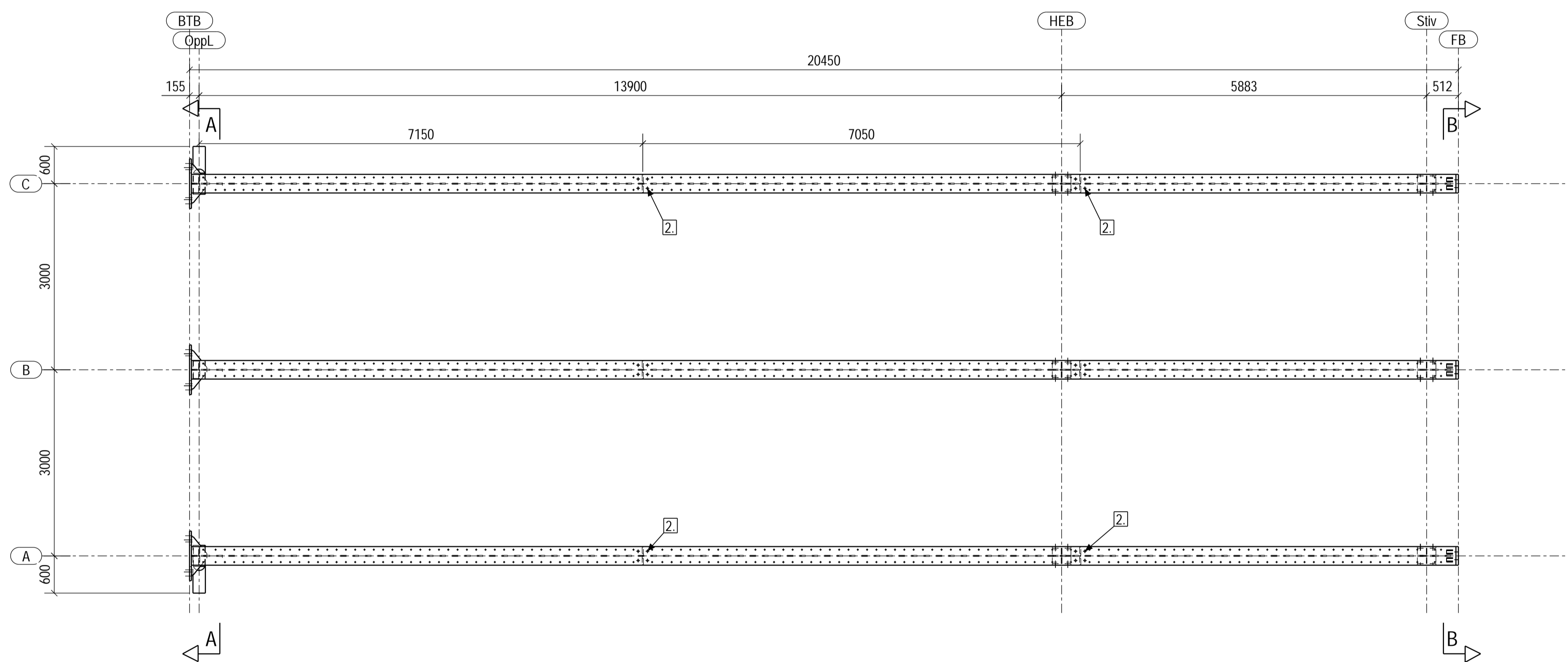
3D VISNING



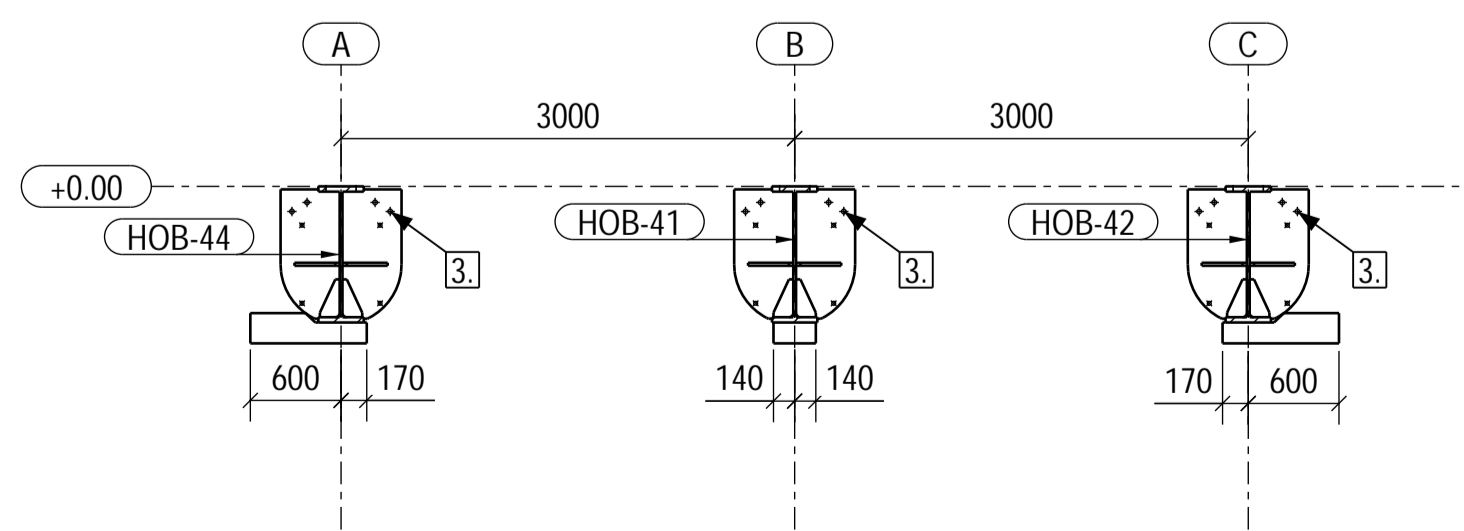
3D VISNING

PUNKT BEMERKNINGER

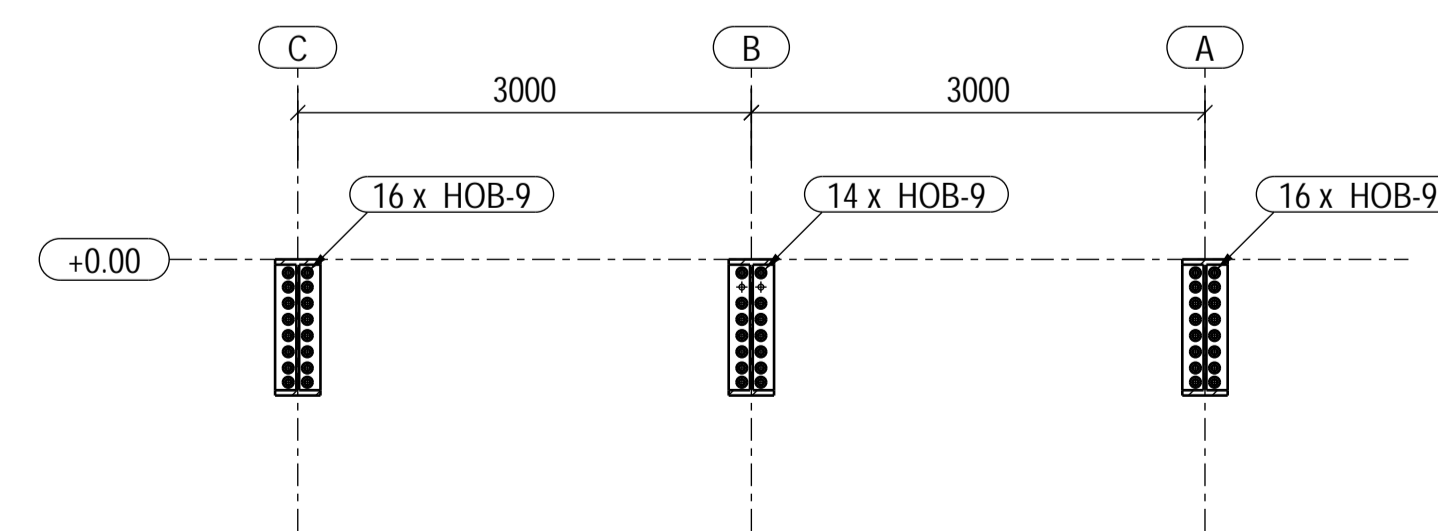
1. Løst rør benyttes i skruerforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.
2. Punkter for innfesting av løfteramme for montering.
3. Hull til passskruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. For plassering av skruerull, se tegn. -HOB-KOMP.



PLAN
1:50



A
SNITT
1:50



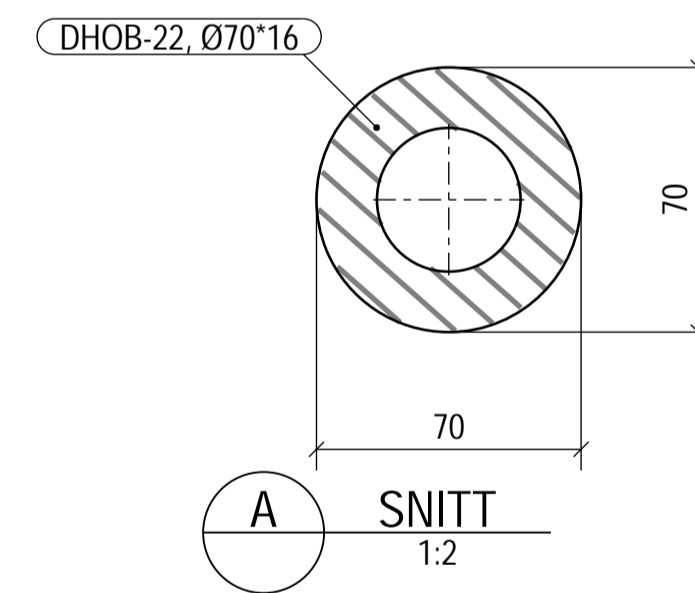
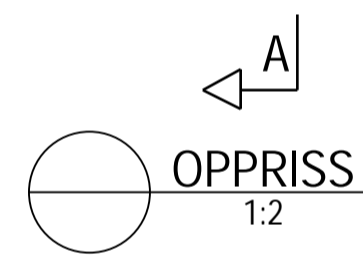
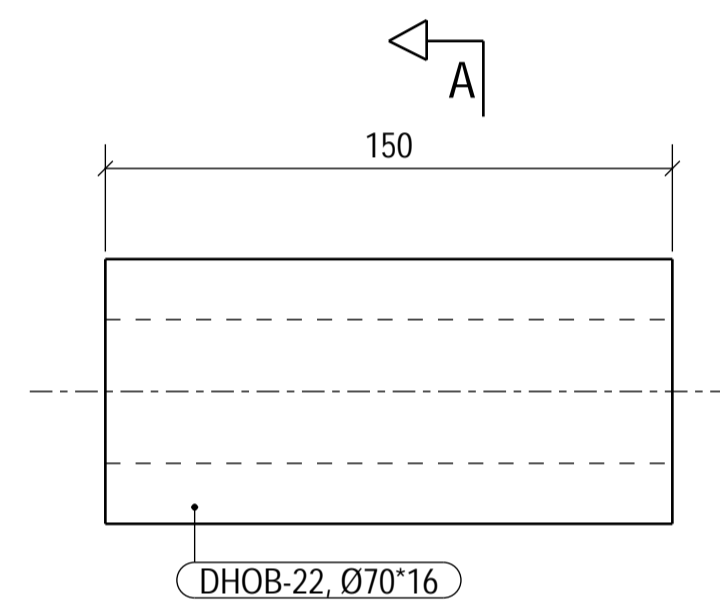
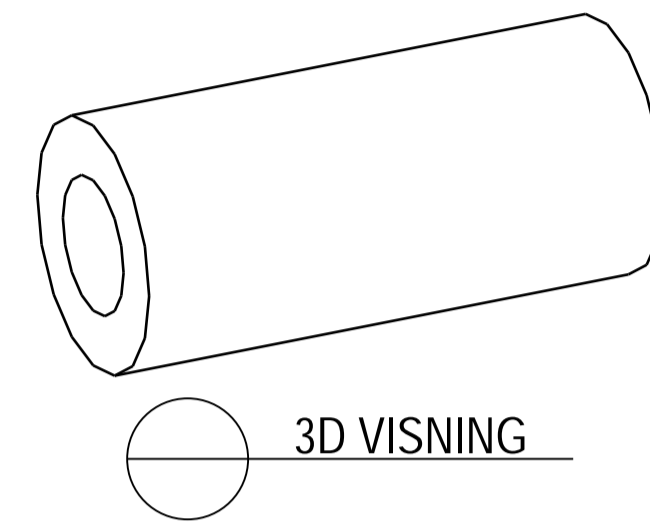
B
SNITT
1:50

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
HOB-9	6x22-HOB-9	46	3.1	143.3
HOB-41	6x22-HOB-41	1	6357.8	6357.8
HOB-42	6x22-HOB-42	1	6471.7	6471.7
HOB-44	6x22-HOB-44	1	6471.7	6471.7
Totalvekt:			19444.3	

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Hovedbjelker		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-HOB		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		

BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Løst rør benyttes i skruforbindelse. Dette for å få tilstrekkelig oppspenning av skruer.



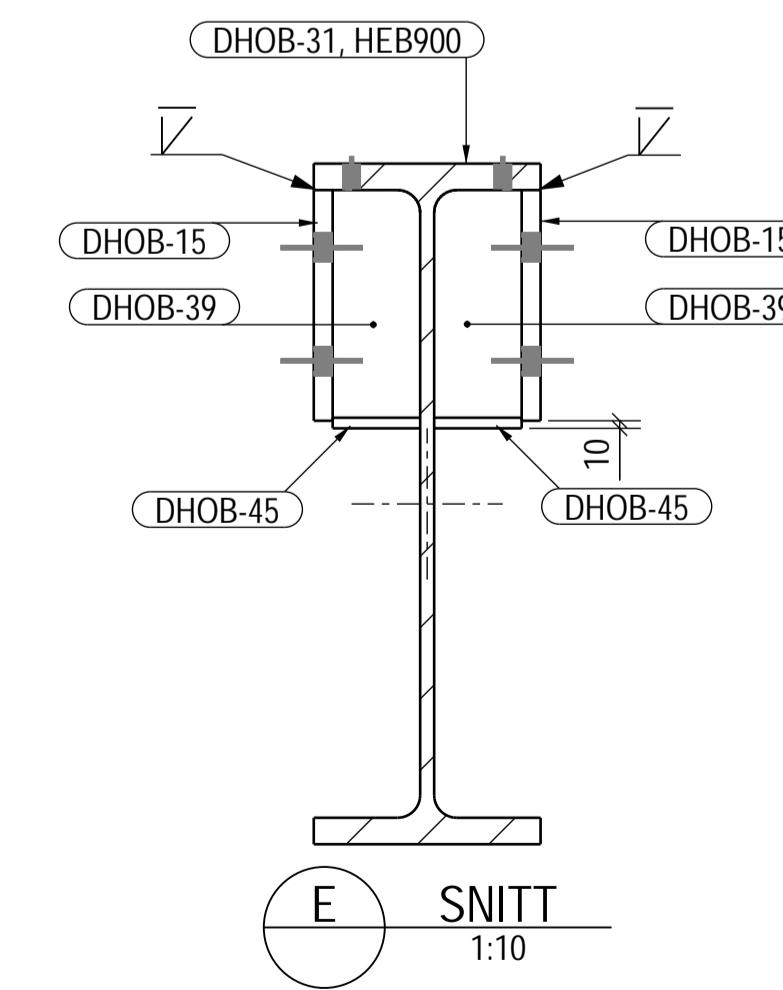
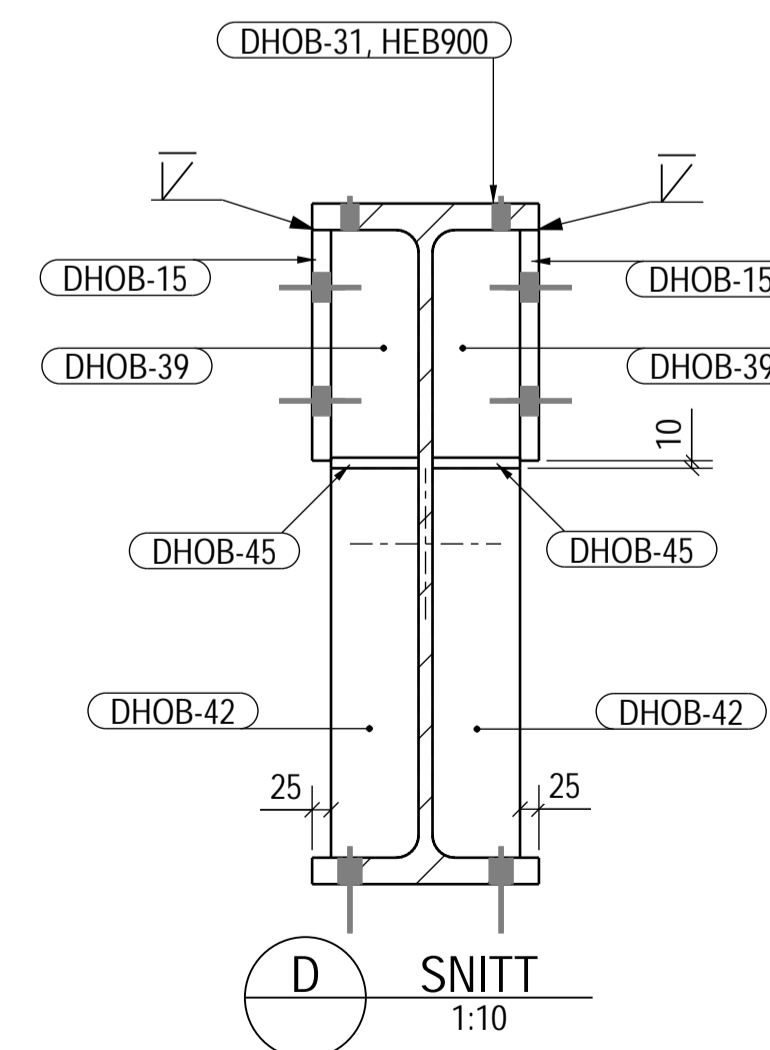
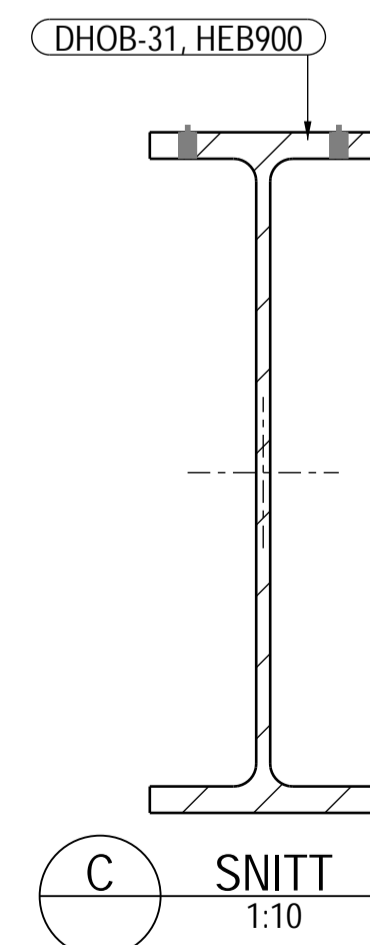
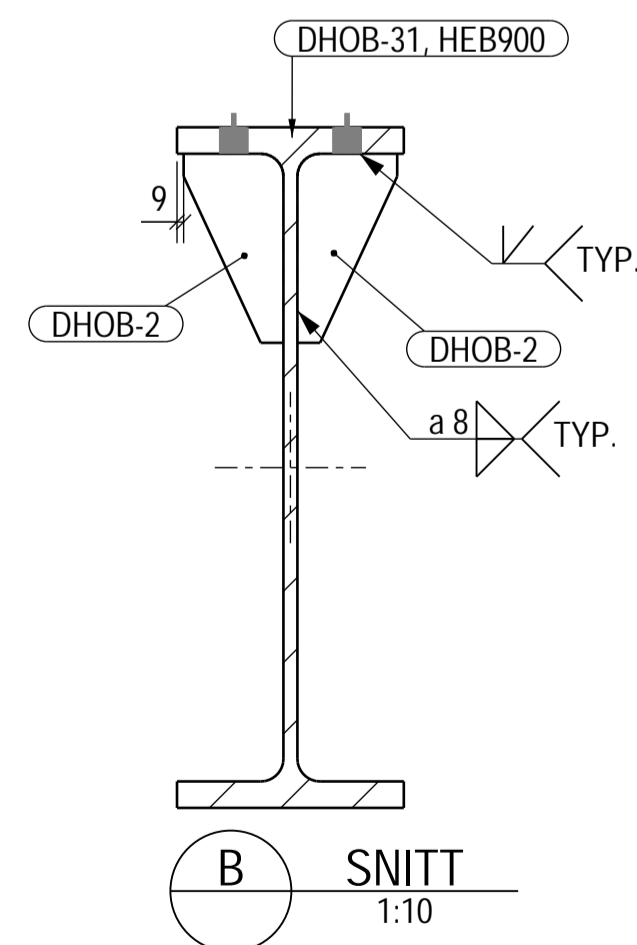
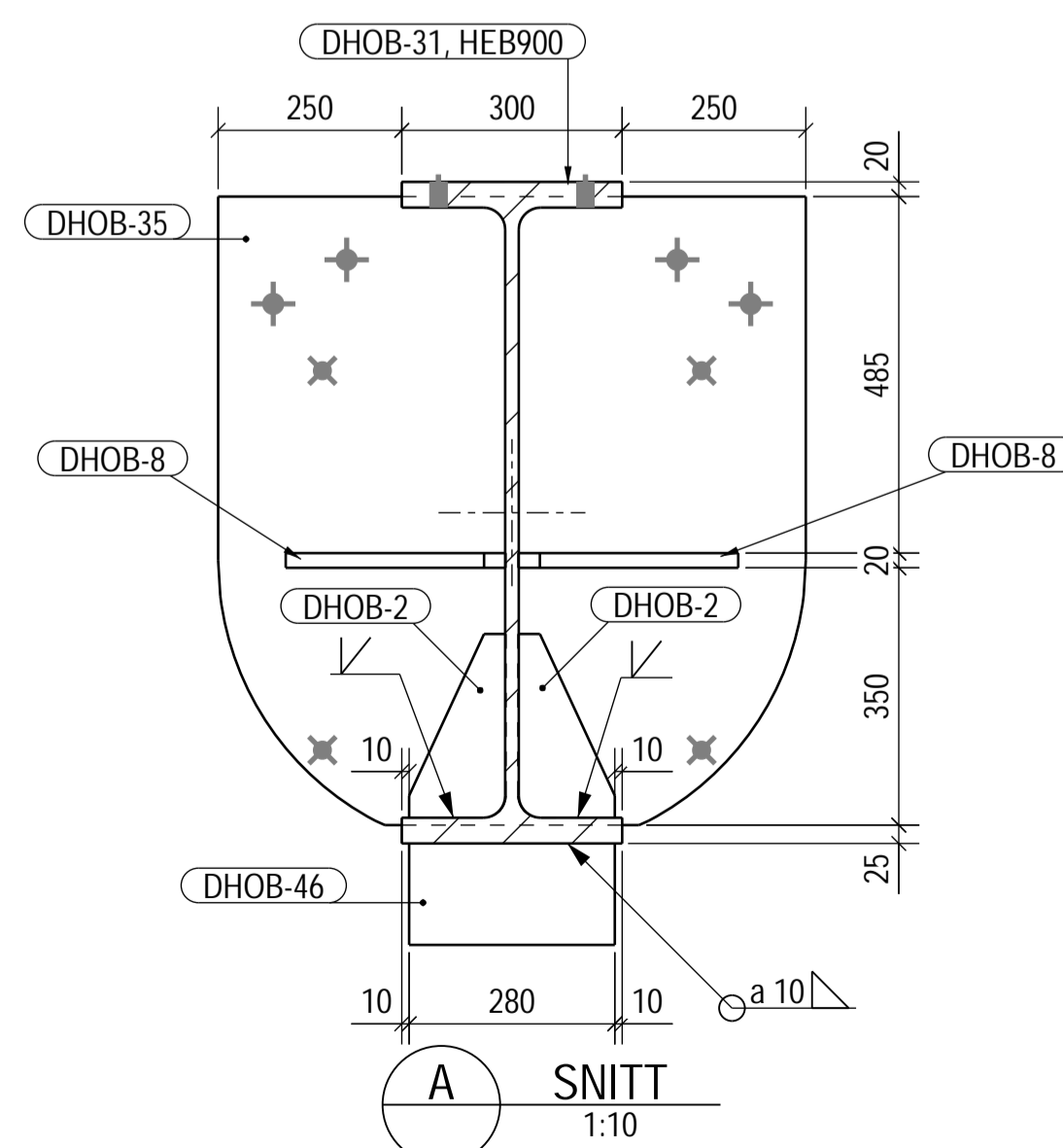
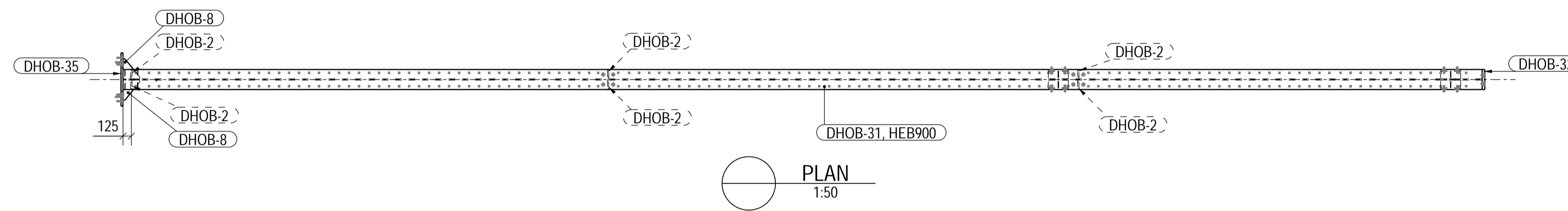
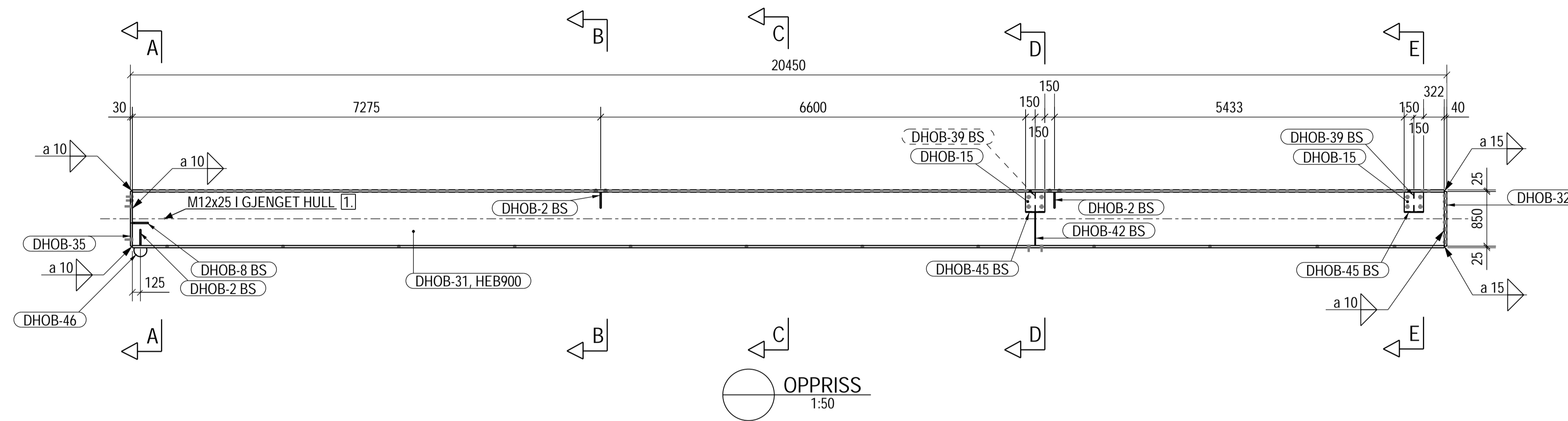
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Hovedbjelker		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggetekstnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-HOB-9
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm. på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Jordingspunkt.



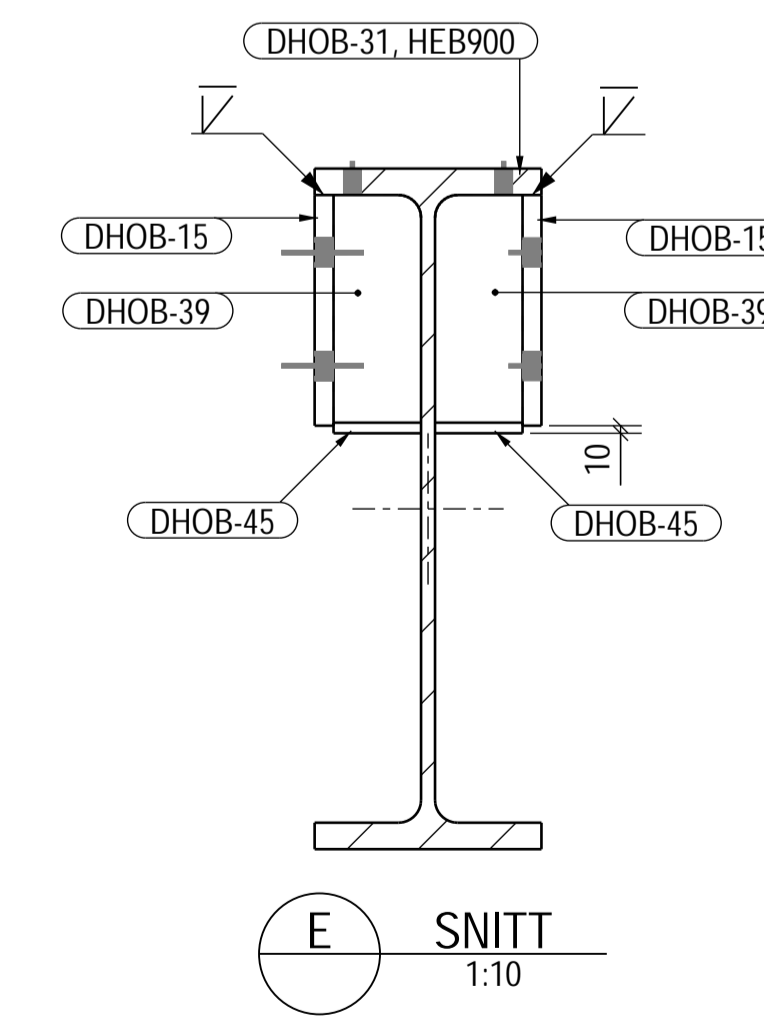
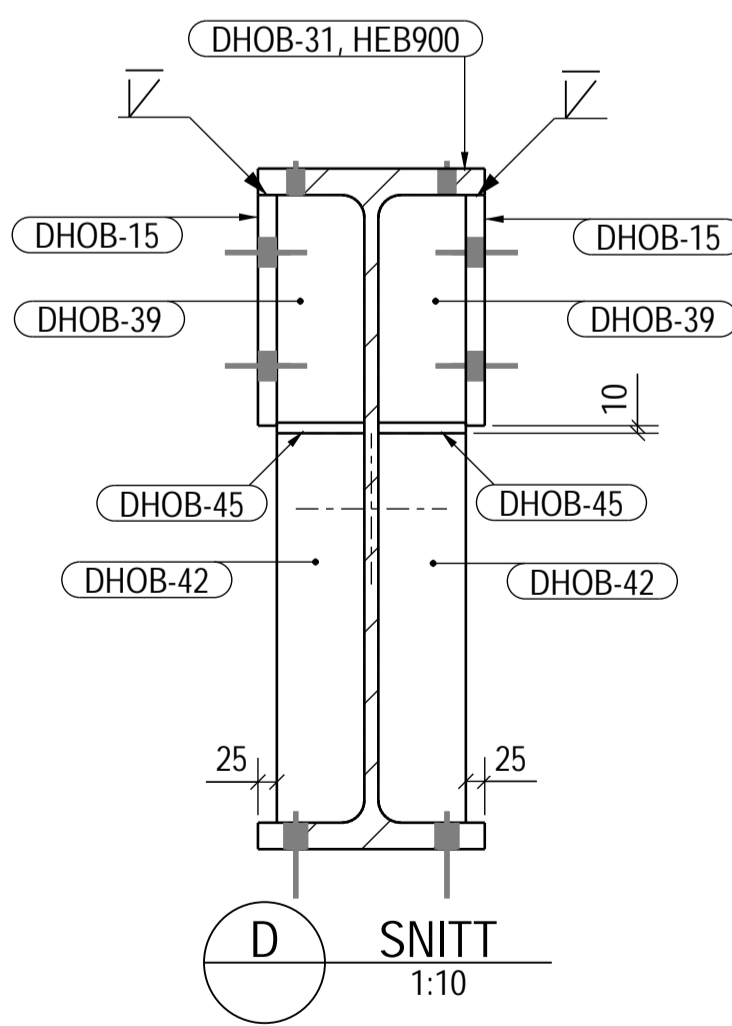
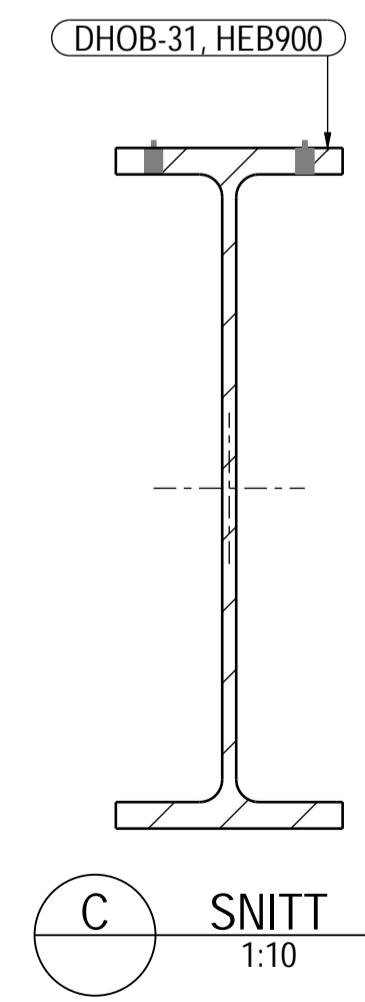
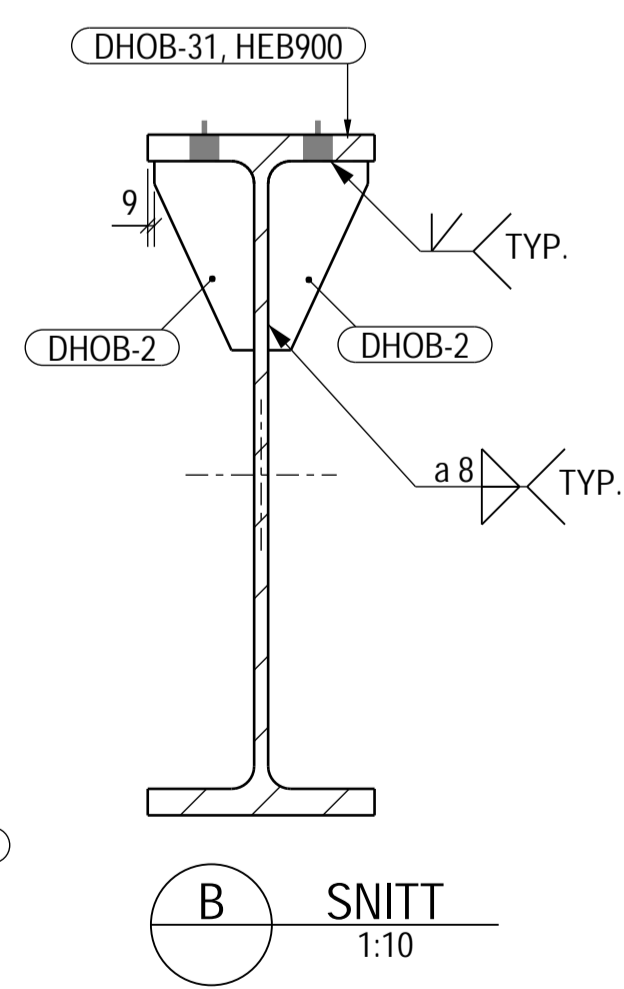
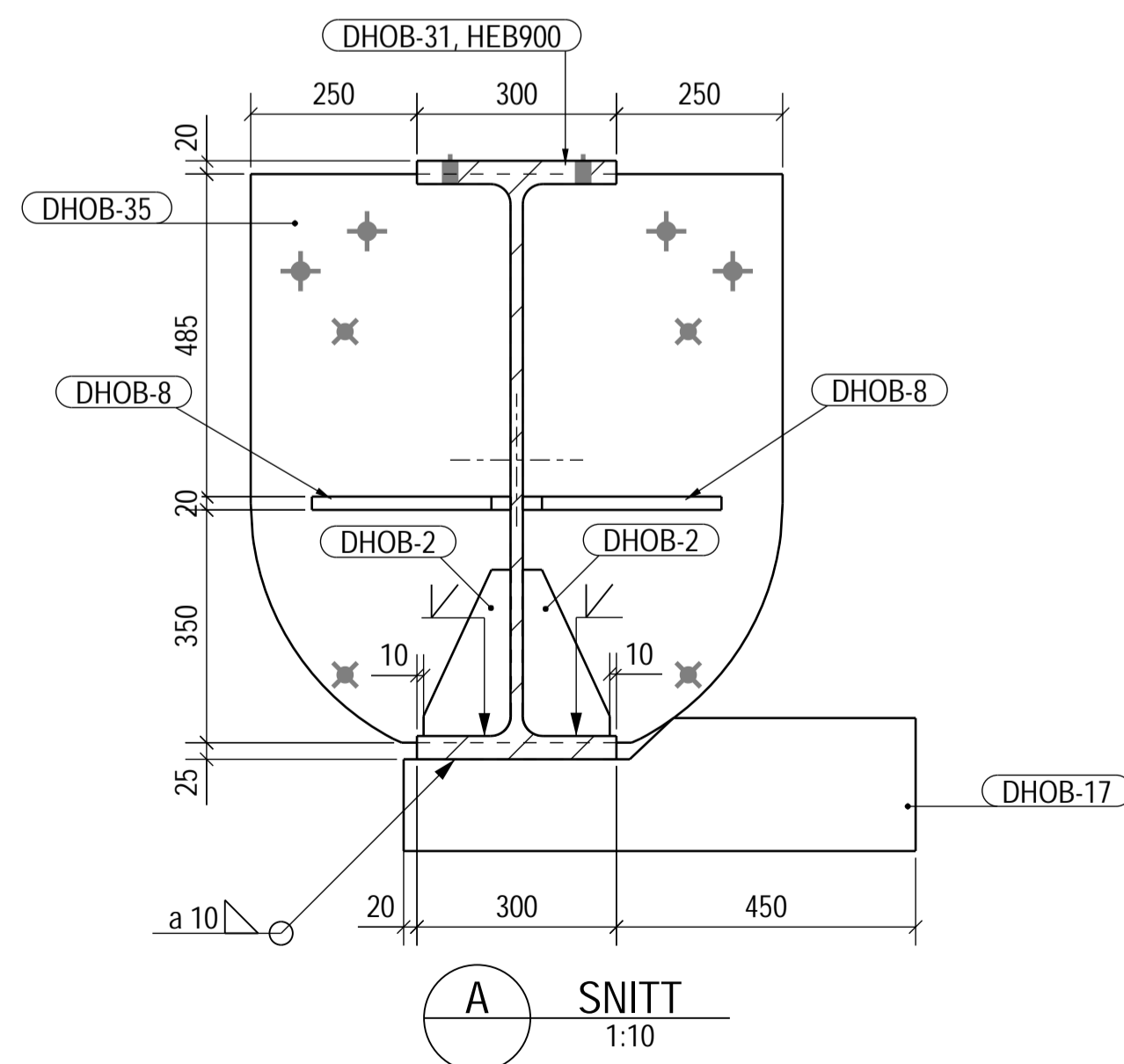
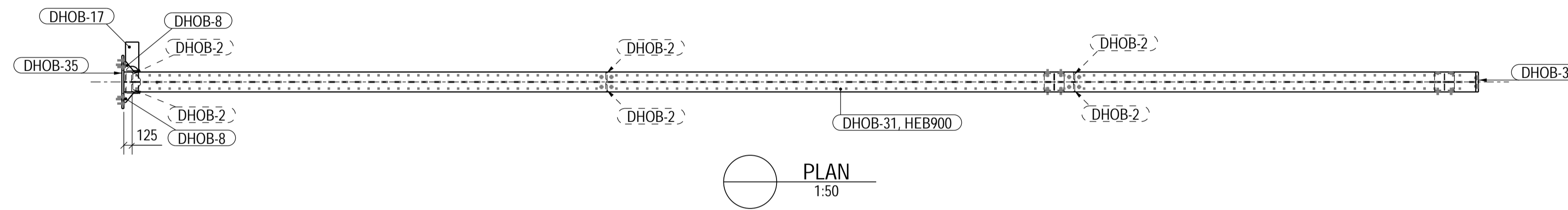
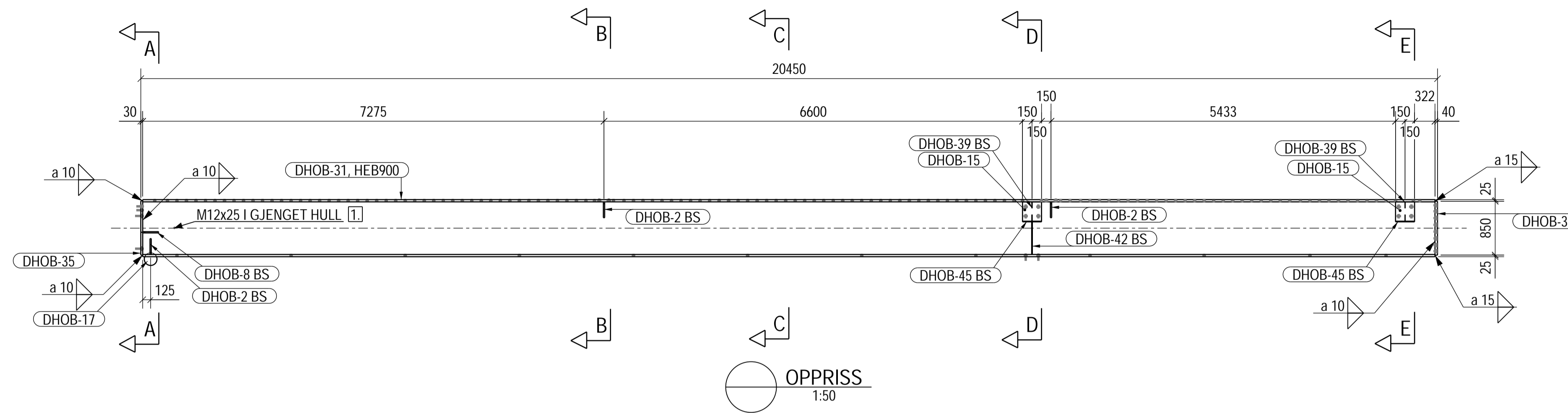
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Hovedbjelker Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkivnummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggeværksnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-HOB-41		
					A

BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm. på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platen kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

[1] Jordingspunkt.



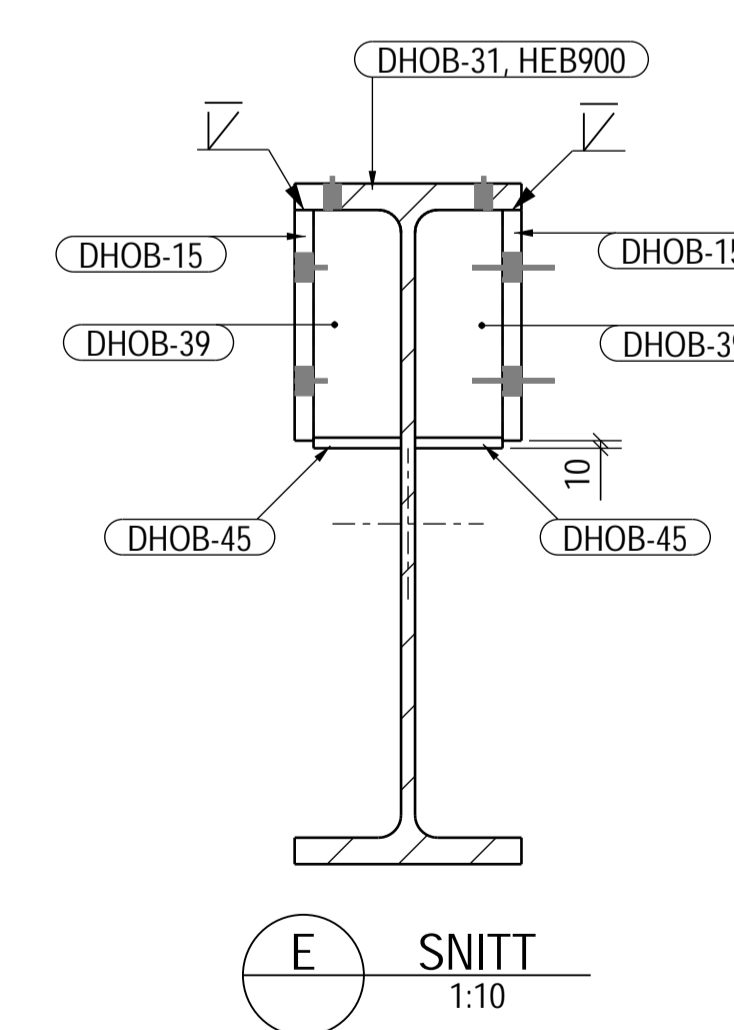
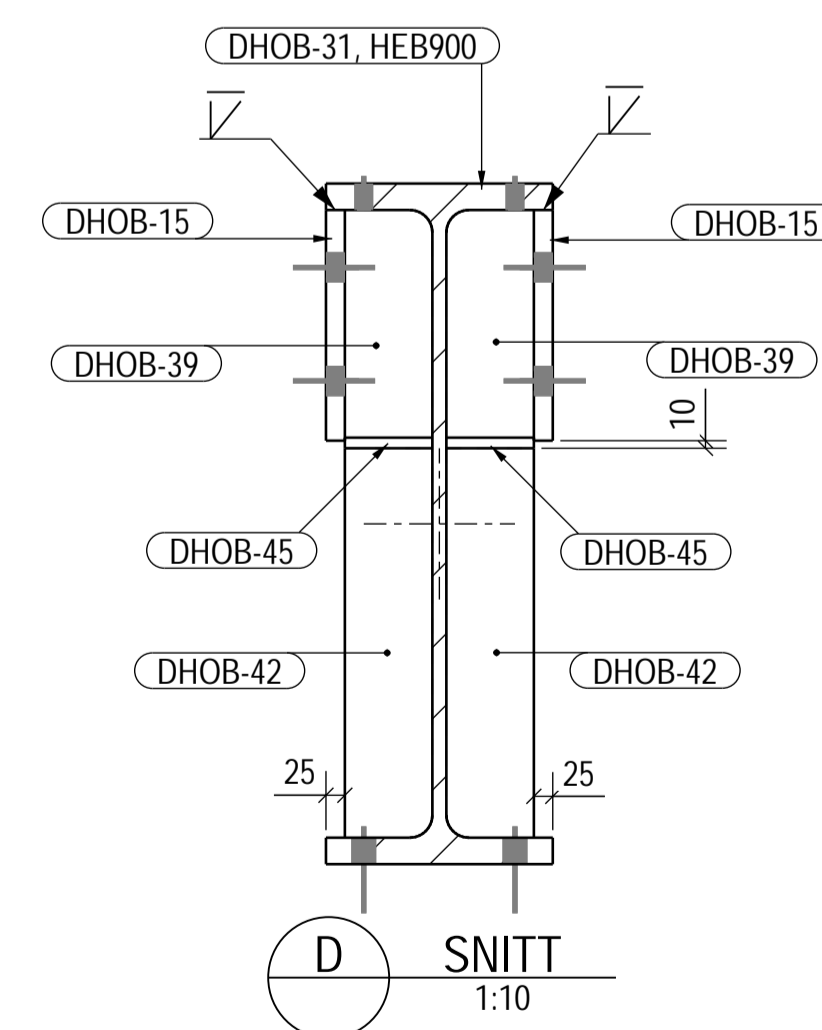
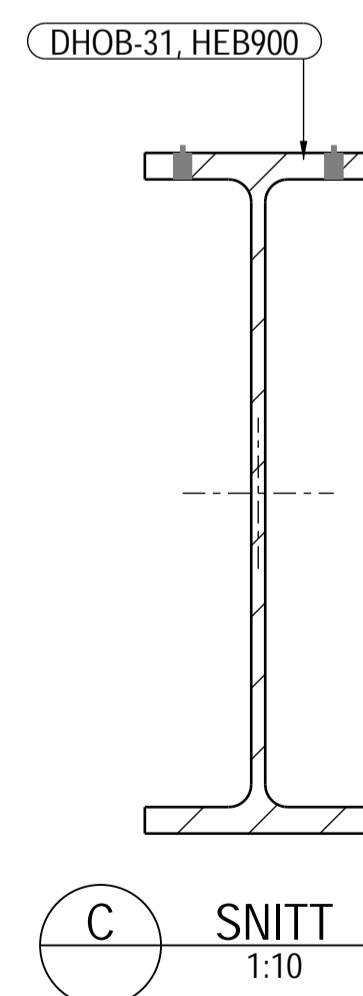
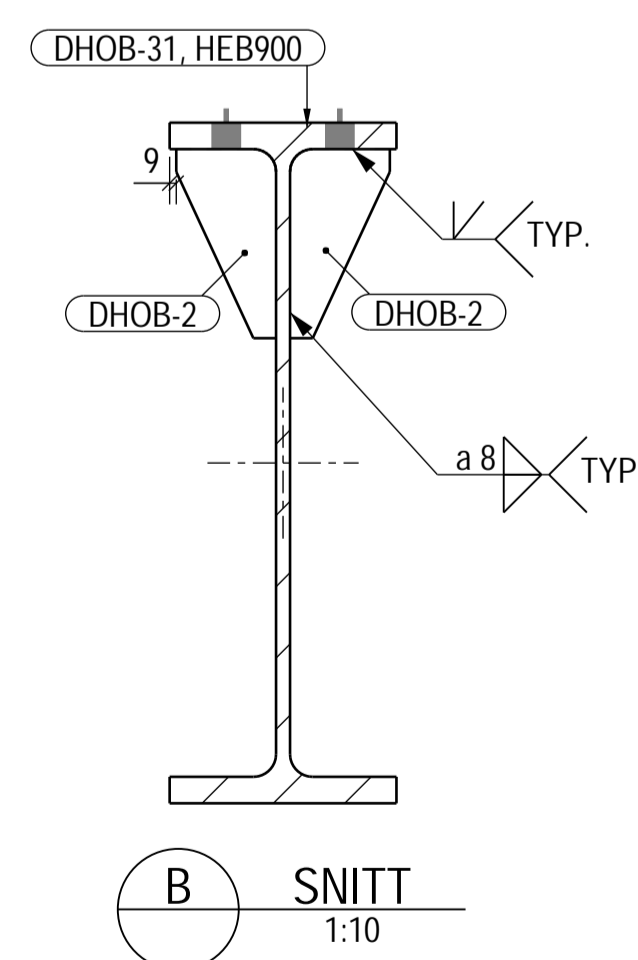
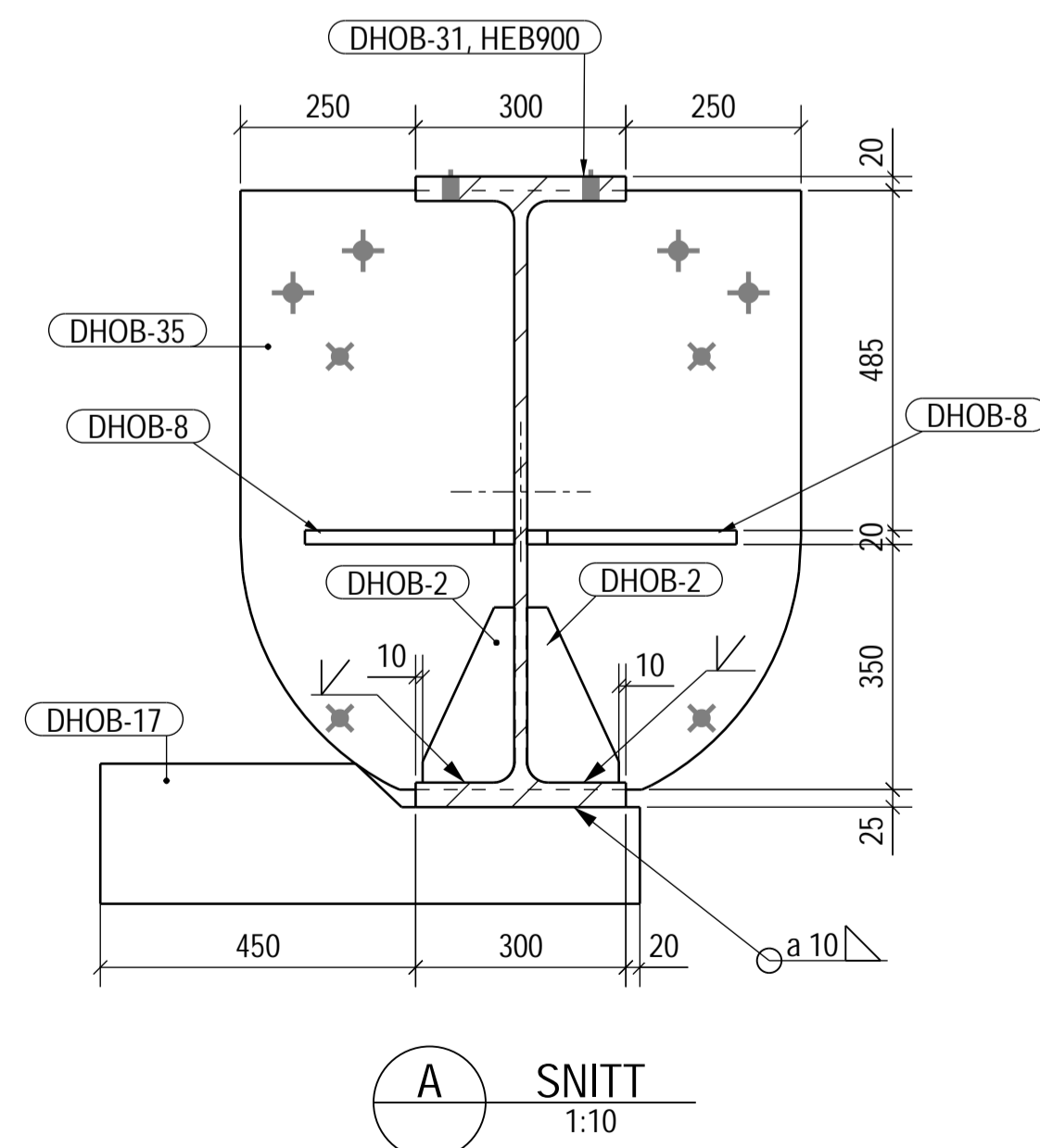
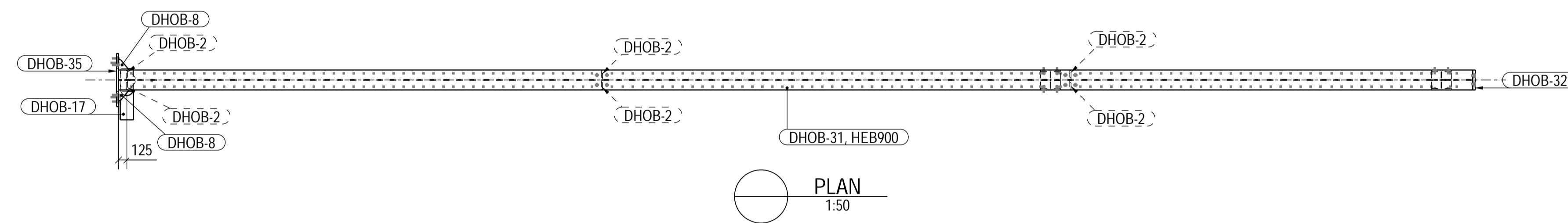
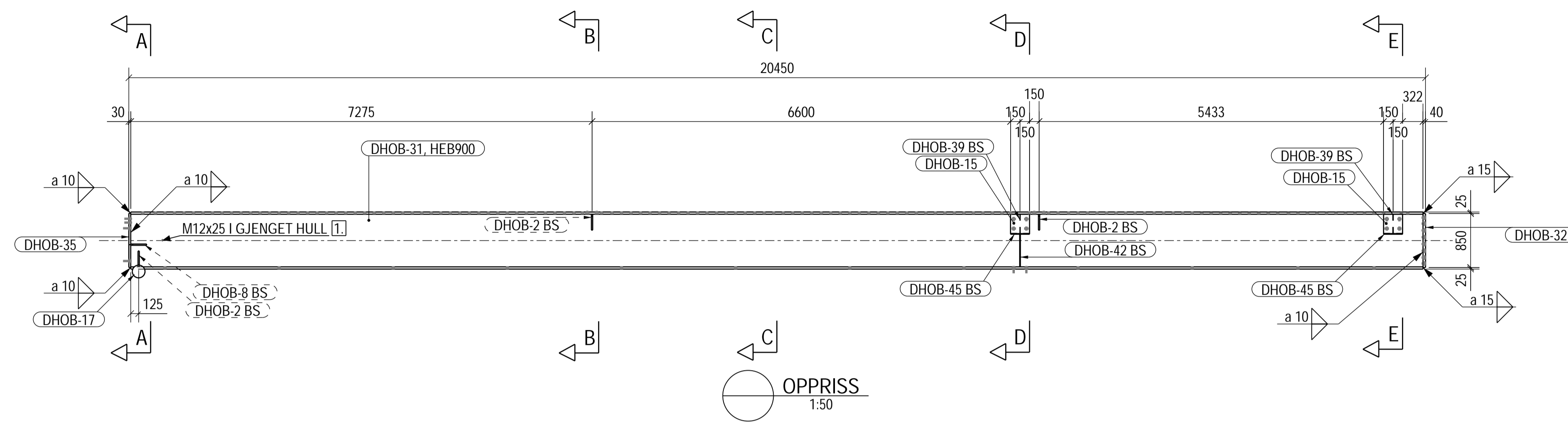
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Hovedbjelker		PROF-nummer	504587B01		
Sammenstilling		Arkivnummer	16/181242		
Arbeidstegning		Byggetekstnummer	18-1141		
Utlarbeidet av: SSO		Målestokk: A1	SOM VIST		
Kontrollert av: DIY	Godkjent av: SFE	Konsulentarkiv	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-HOB-42	A
		11155-4			

BEMERKNINGER

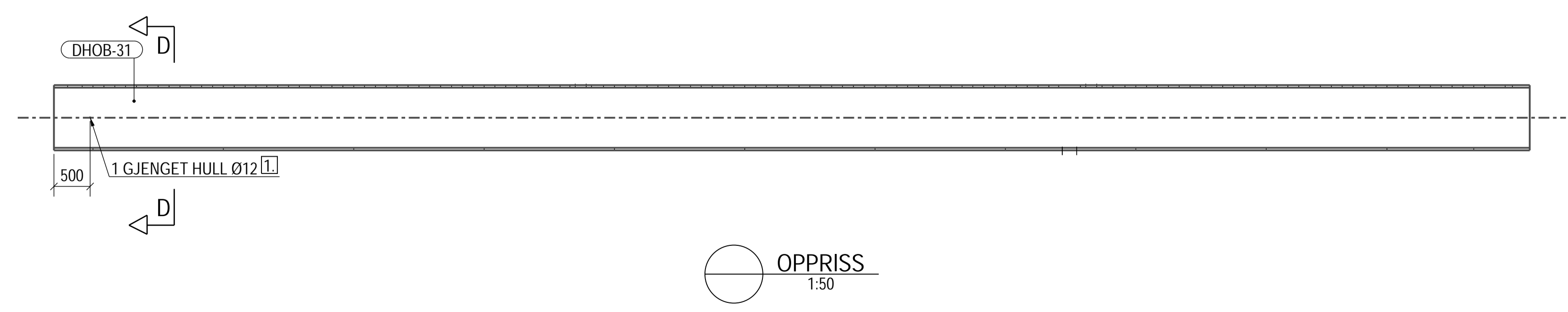
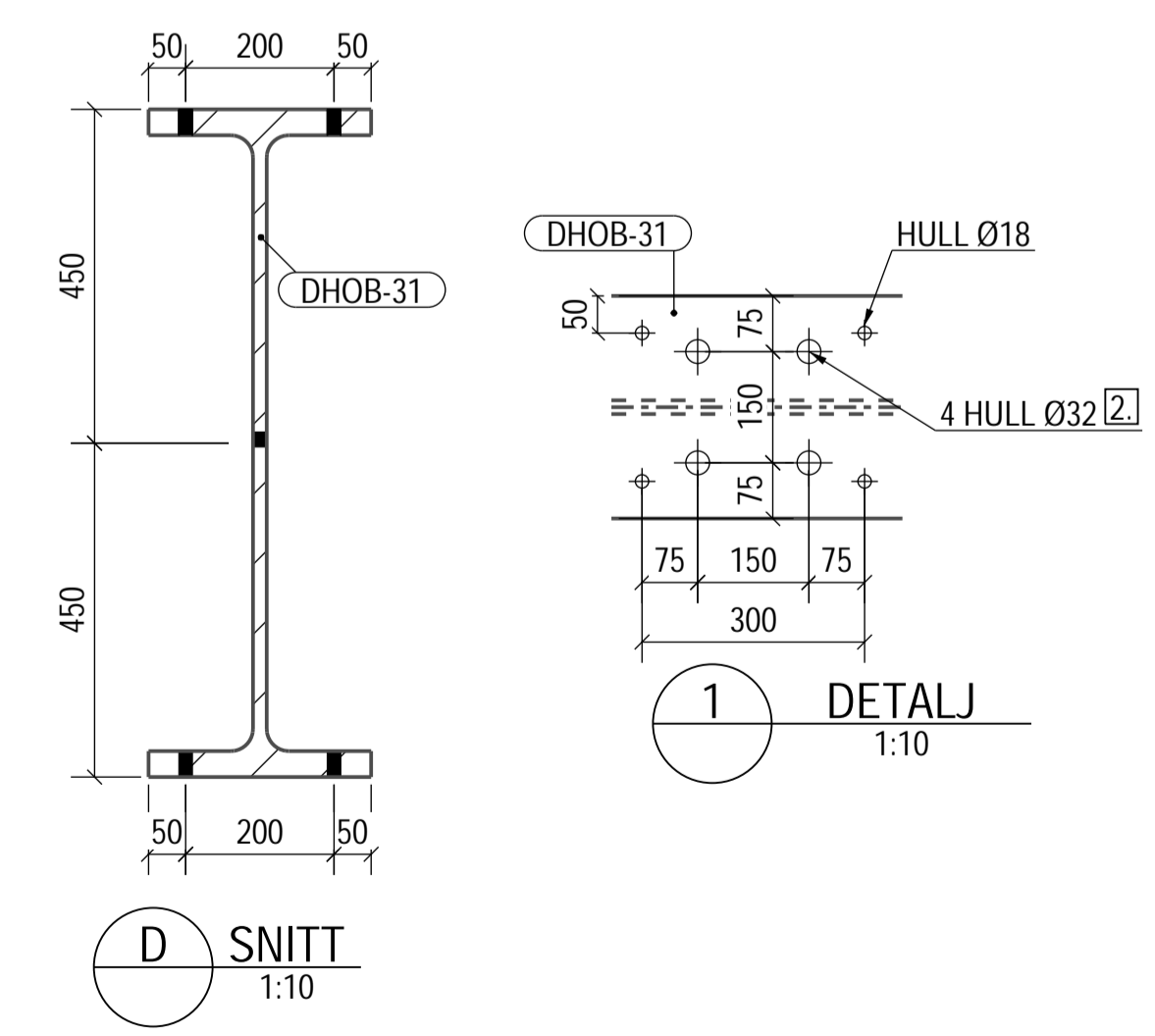
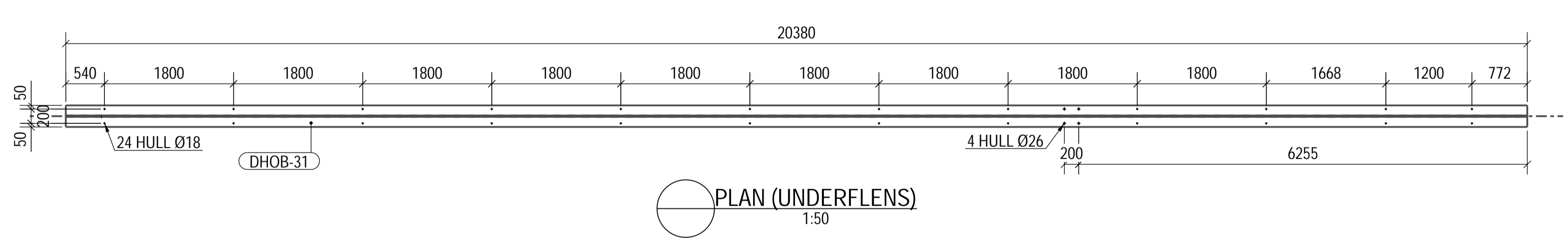
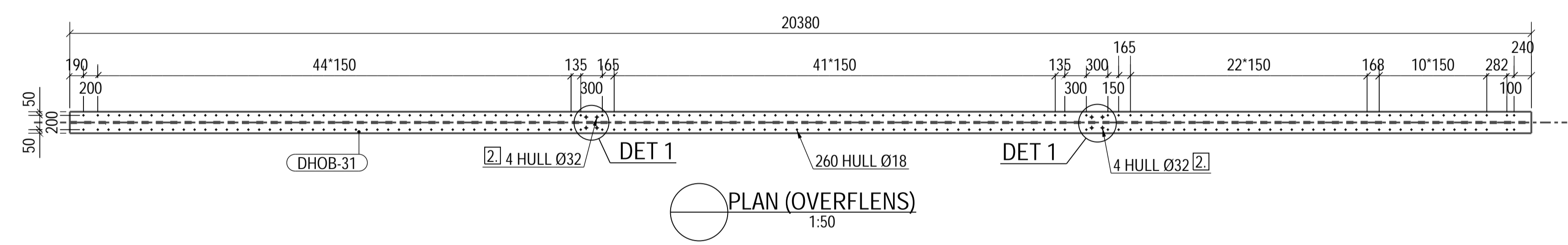
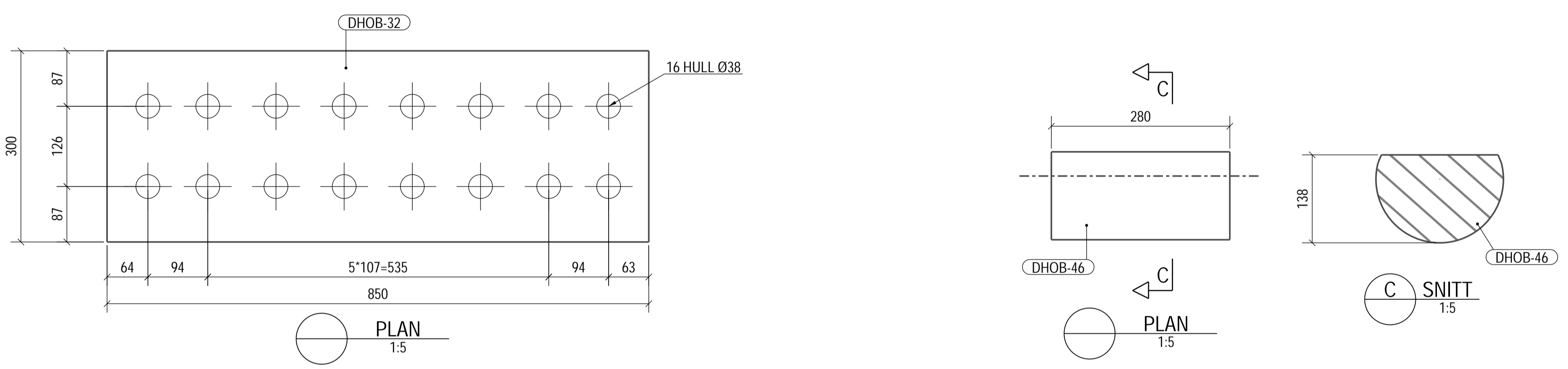
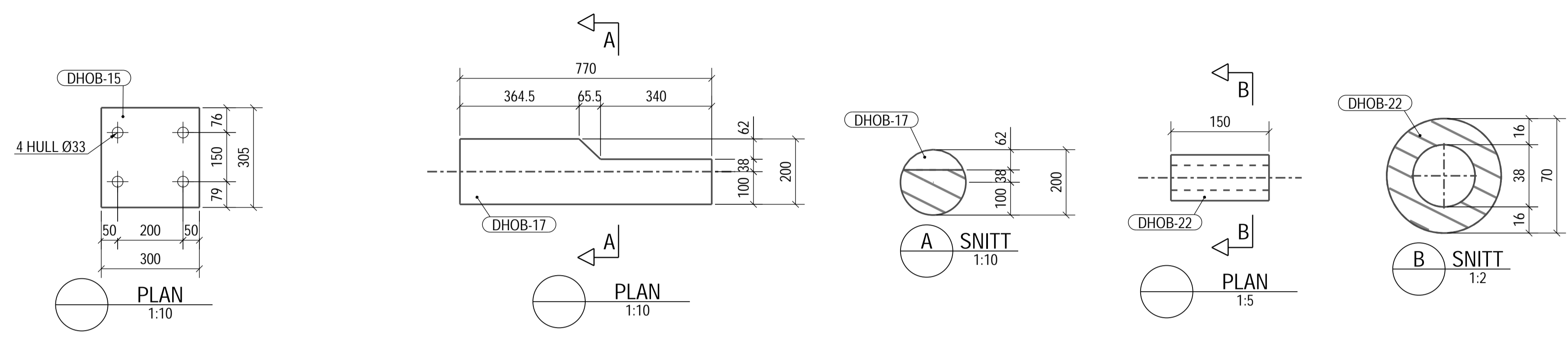
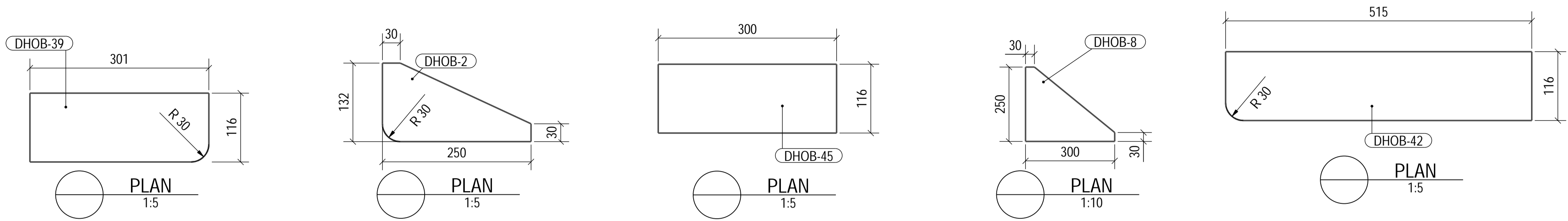
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm. på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Jordingspunkt.



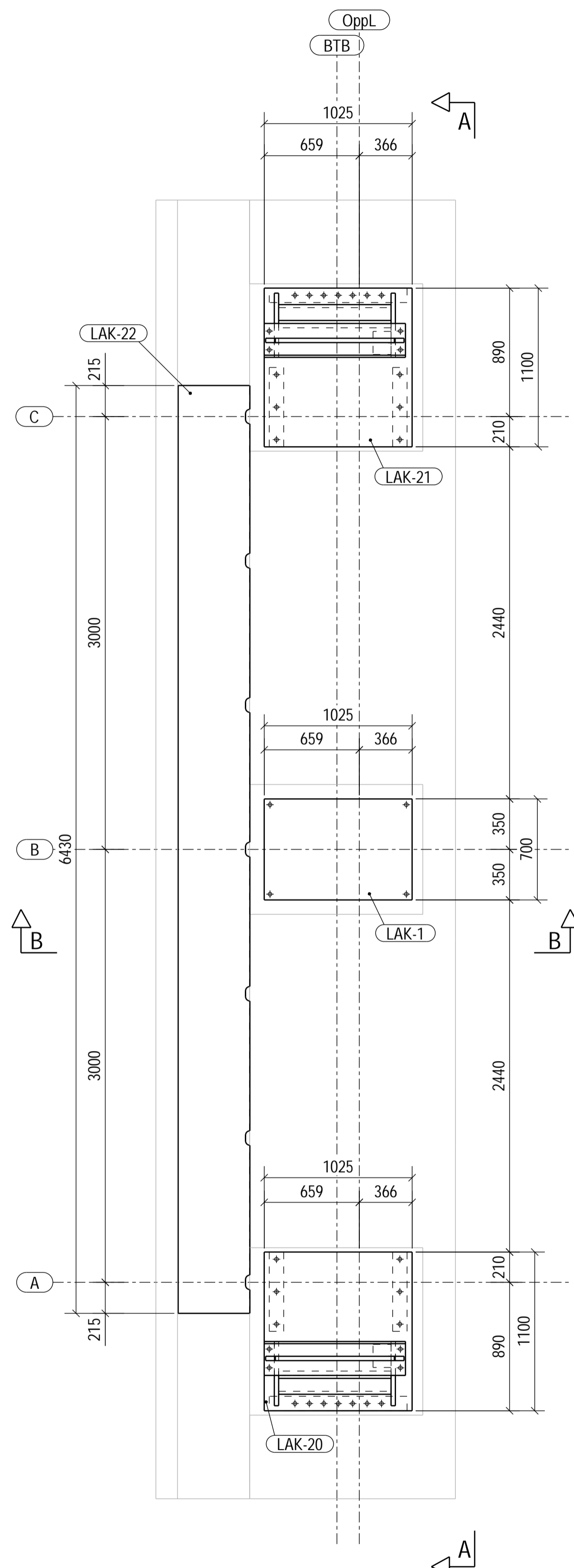
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Hovedbjelker Sammenstilling		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkivnummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk	A1 SOM VIST		
Konsulentarkiv		Tegn.nrv	6x22-HOB-44		
11155-4		rev. bokst.	A		



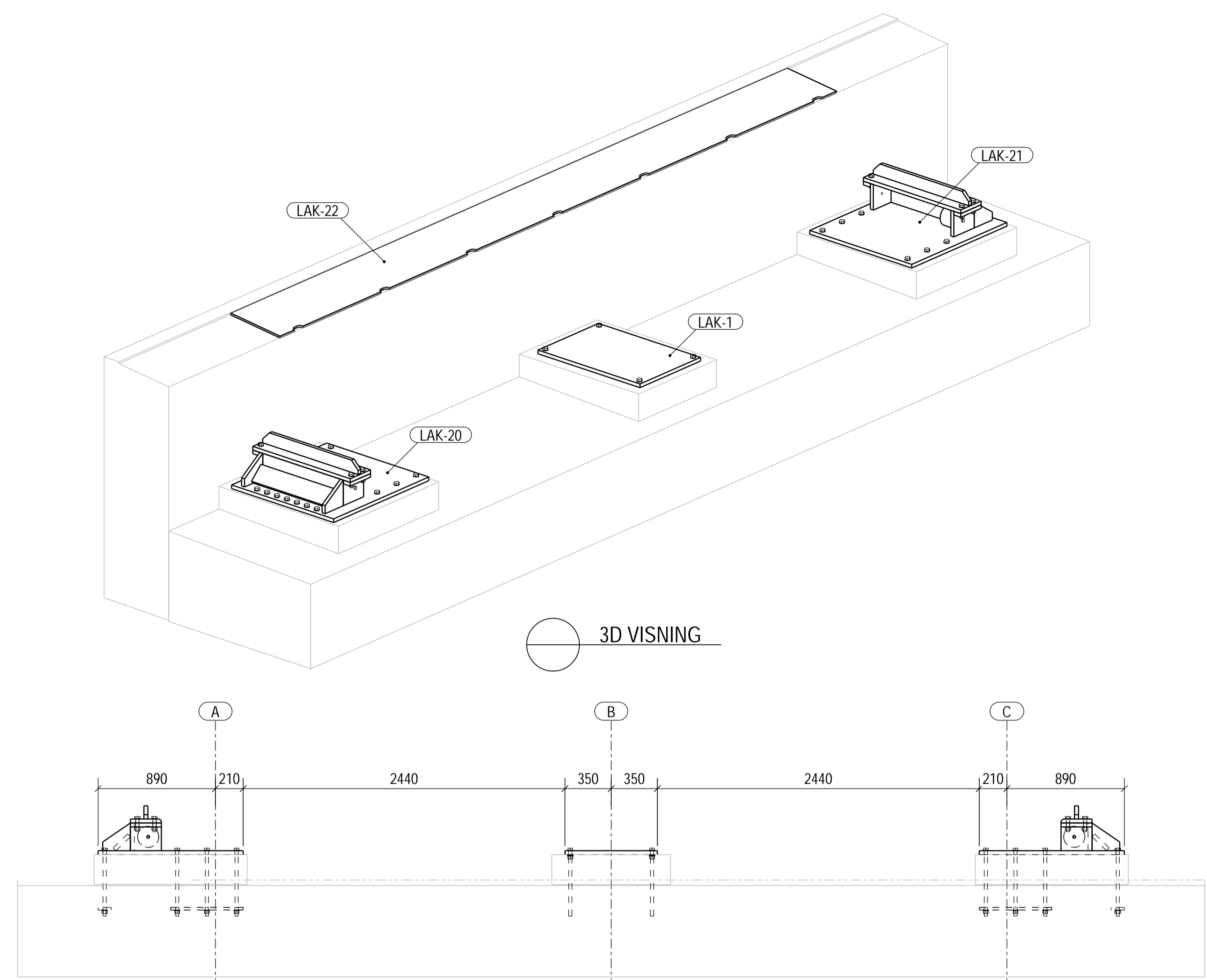
- BEMERKNINGER**
- Kontrollklasse 2 for alle deler.
 - Hovedbjelkene skal leveres i full lengde og skal ikke skjøtes.
 - Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltaking i dekkeplate slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller lignende.
 - Plater med z-kvalitet skal tilfredstille krav iht. NS-EN 10164-z25
- PUNKT BEMERKNINGER**
- Jordingspunkt.
 - Skruerull for innfesting av løfteramme for montering.
 - Hull til passskruer bores i forbindelse med montering av bakre tverrbjelke til hovedbjelker. Ø31 skal være maksimalt 0,2 mm større enn skrueskaftdiameteren, iht. SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.25.
 - Skruer for innfesting av fenderer til hovedbjelker sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Se også tegn. -TYP-2.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDJE	TYKK.			
DHOB-2	PL20*132	250	132	20	3.4	18	S355N
DHOB-8	PL20*250	300	250	20	7.1	6	S355N
DHOB-15	PL25*300	305	300	25	18.0	12	S355N
DHOB-17	D200	770	200	200	164.2	2	S355N
DHOB-22	Ø70*16	150	70	70	3.1	46	S355J2H
DHOB-31	HEB900	20380	900	300	5935.4	3	S355N
DHOB-32	PL40*300	850	300	40	80.1	3	S355N (Z-KVALITET)
DHOB-35	PL30*800	855	800	30	150.1	3	S355N
DHOB-39	PL10*116	301	116	10	2.7	12	S355N
DHOB-42	PL10*116	515	116	10	4.7	6	S355N
DHOB-45	PL14*116	300	116	14	3.8	12	S355N
DHOB-46	D200	280	138	200	50.3	1	S355N

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Hovedbjelker		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbedet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.n/r	6x22-HOB-KOMP		
Konsulentarkiv: 11155-4		rev. bokst.	A		

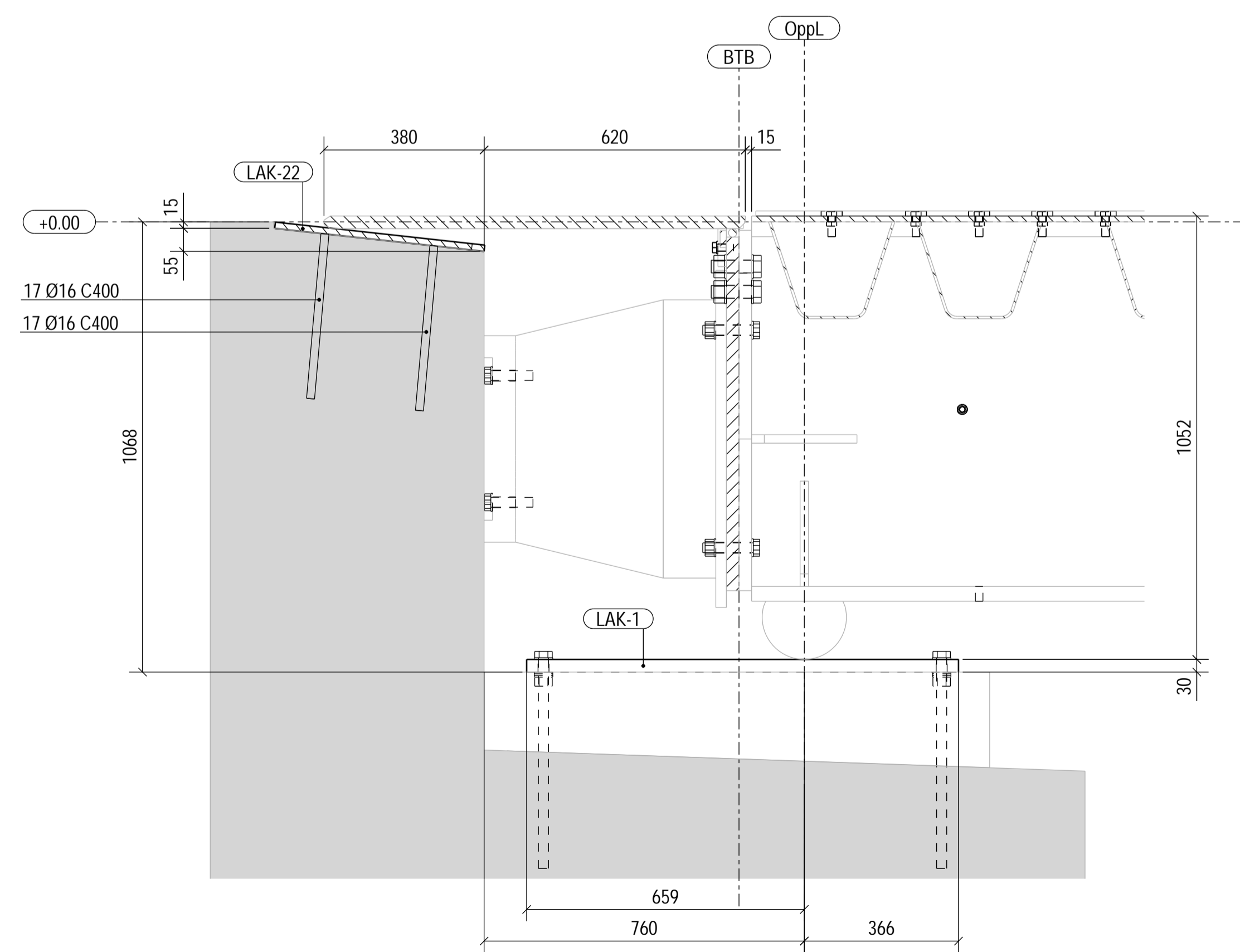


PLAN
1:25



3D VISNING

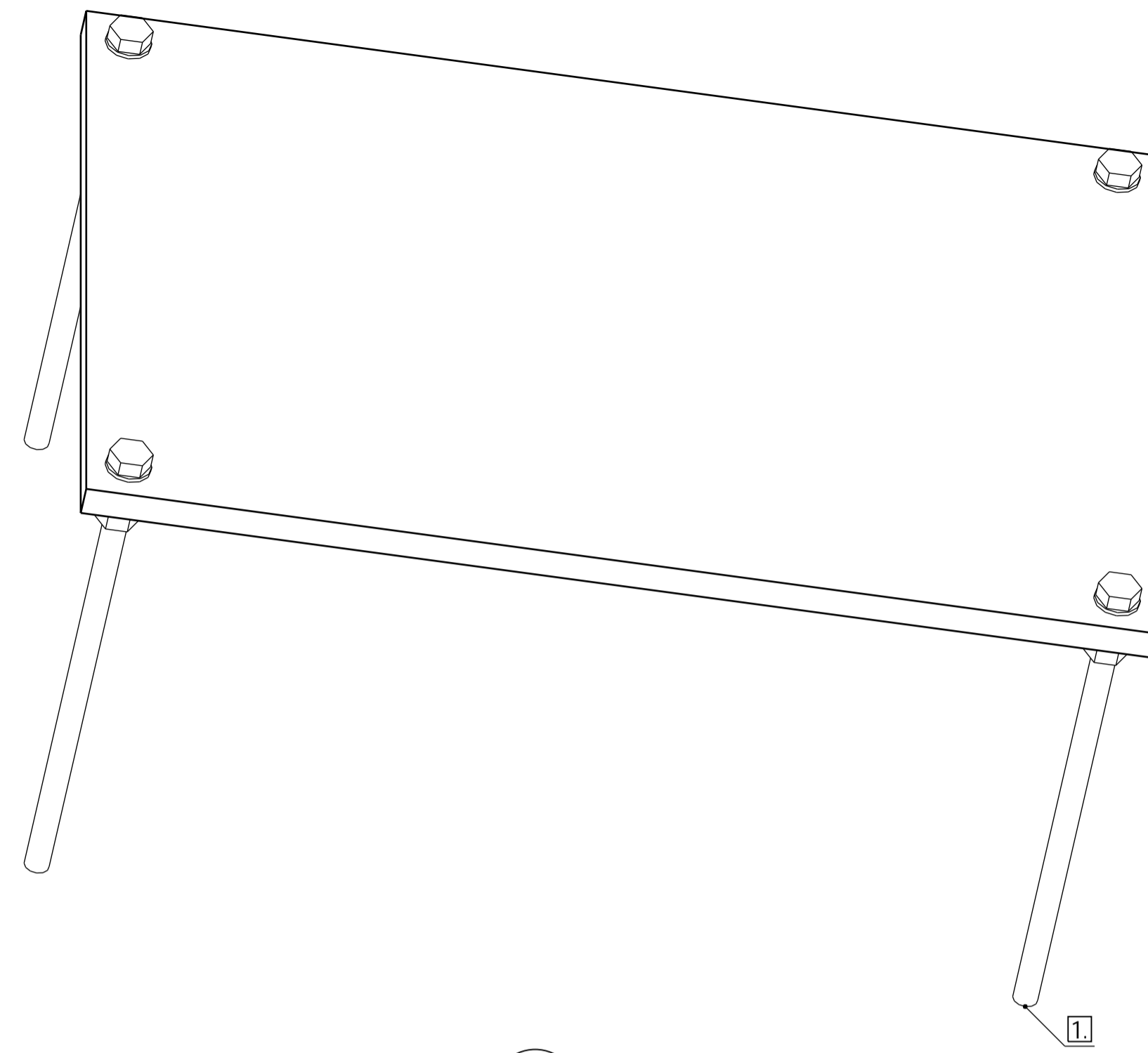
A OPPRISS
1:25



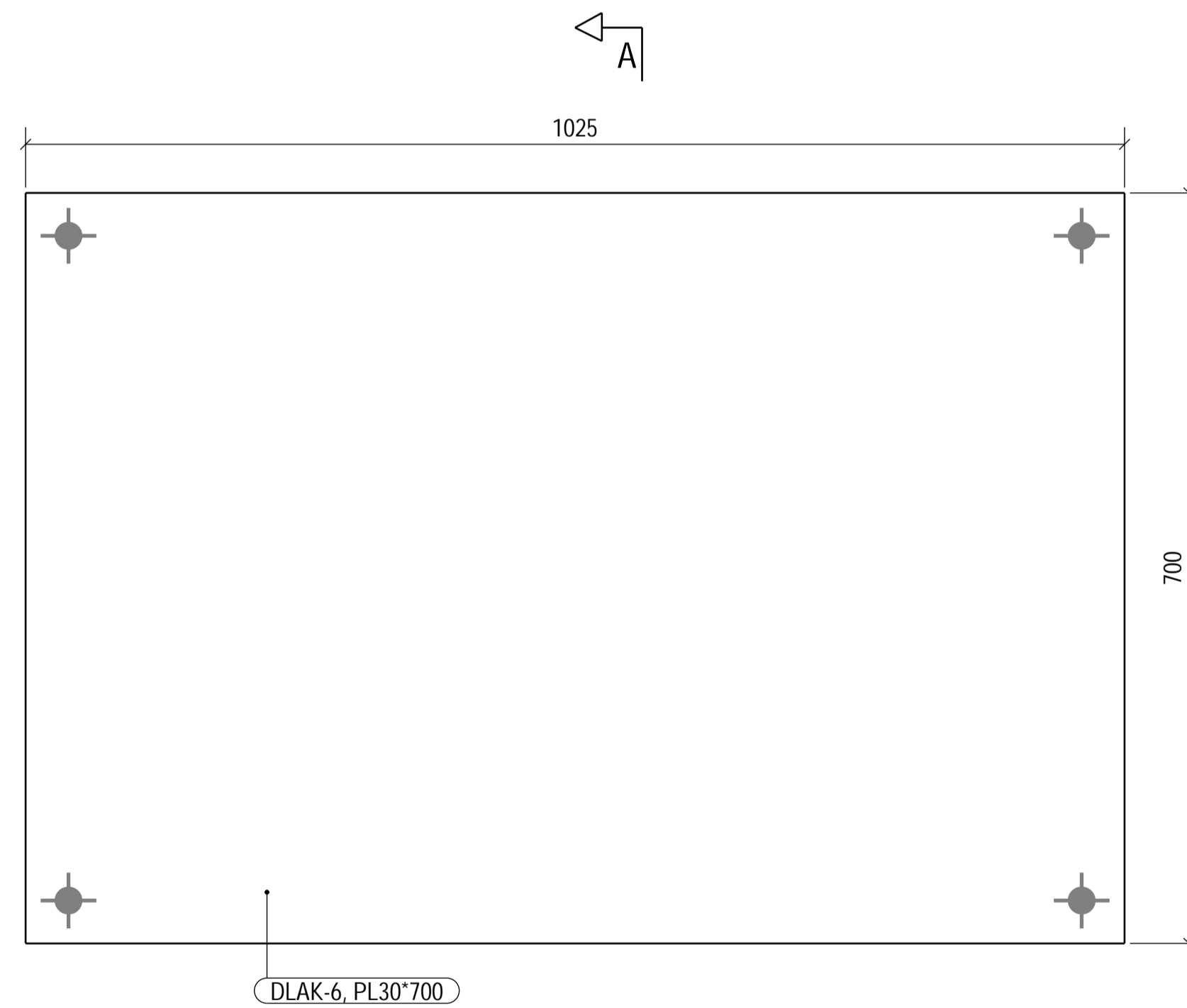
B SNITT
1:10

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
LAK-1	6x22-LAK-1	1	169.0	169.0
LAK-20	6x22-LAK-20	1	483.7	483.7
LAK-21	6x22-LAK-21	1	483.7	483.7
LAK-22	6x22-LAK-22	1	376.4	376.4
Totalvekt:				1512.8

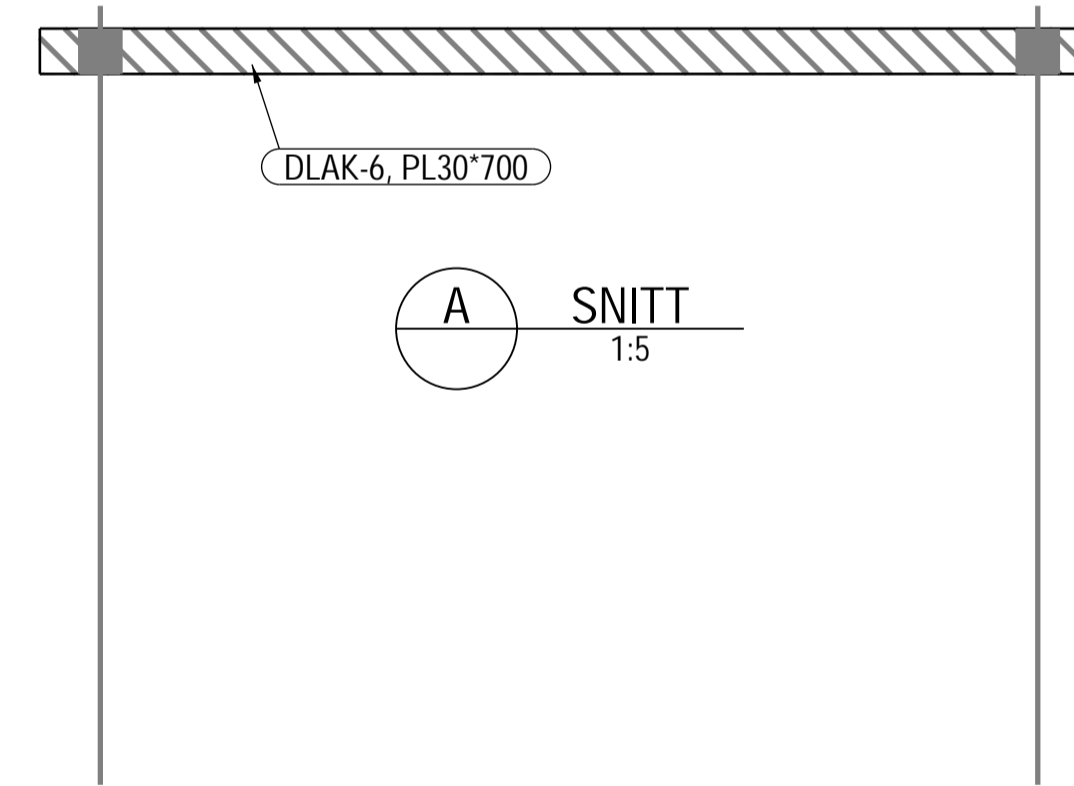
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Oversikt og perspektiv		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggeværksnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-LAK		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		



3D VISNING



PLAN
1:5



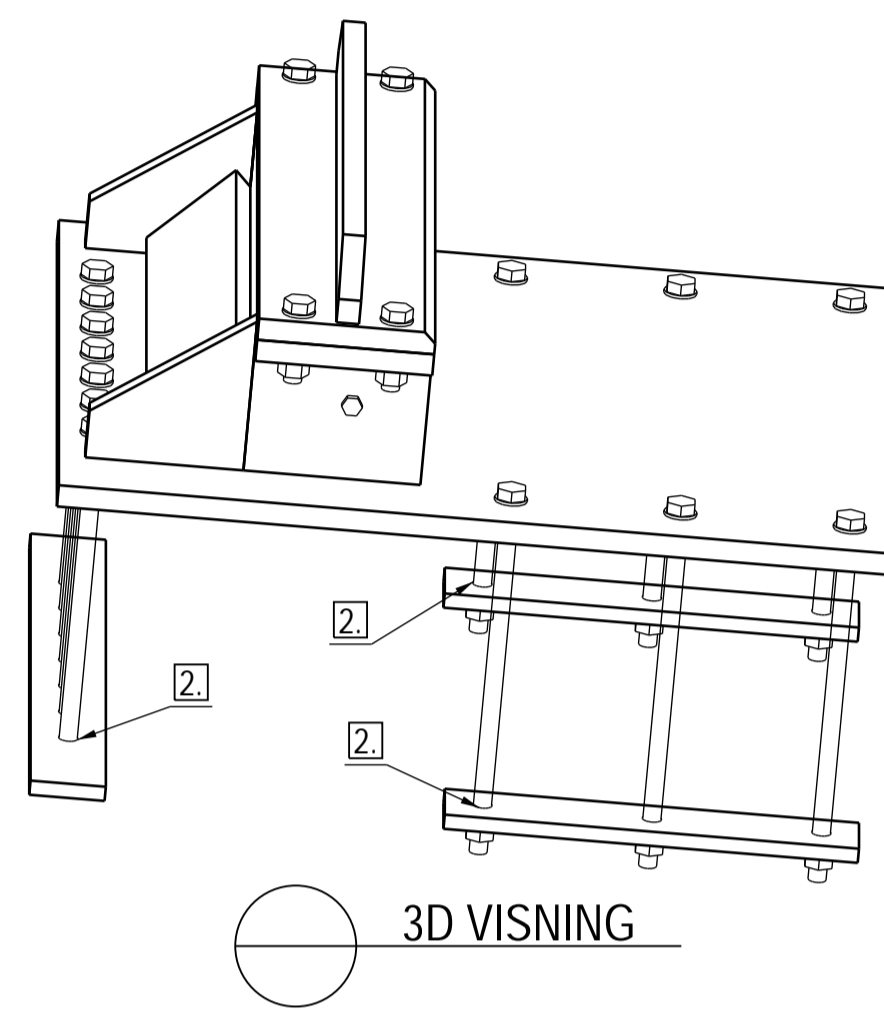
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

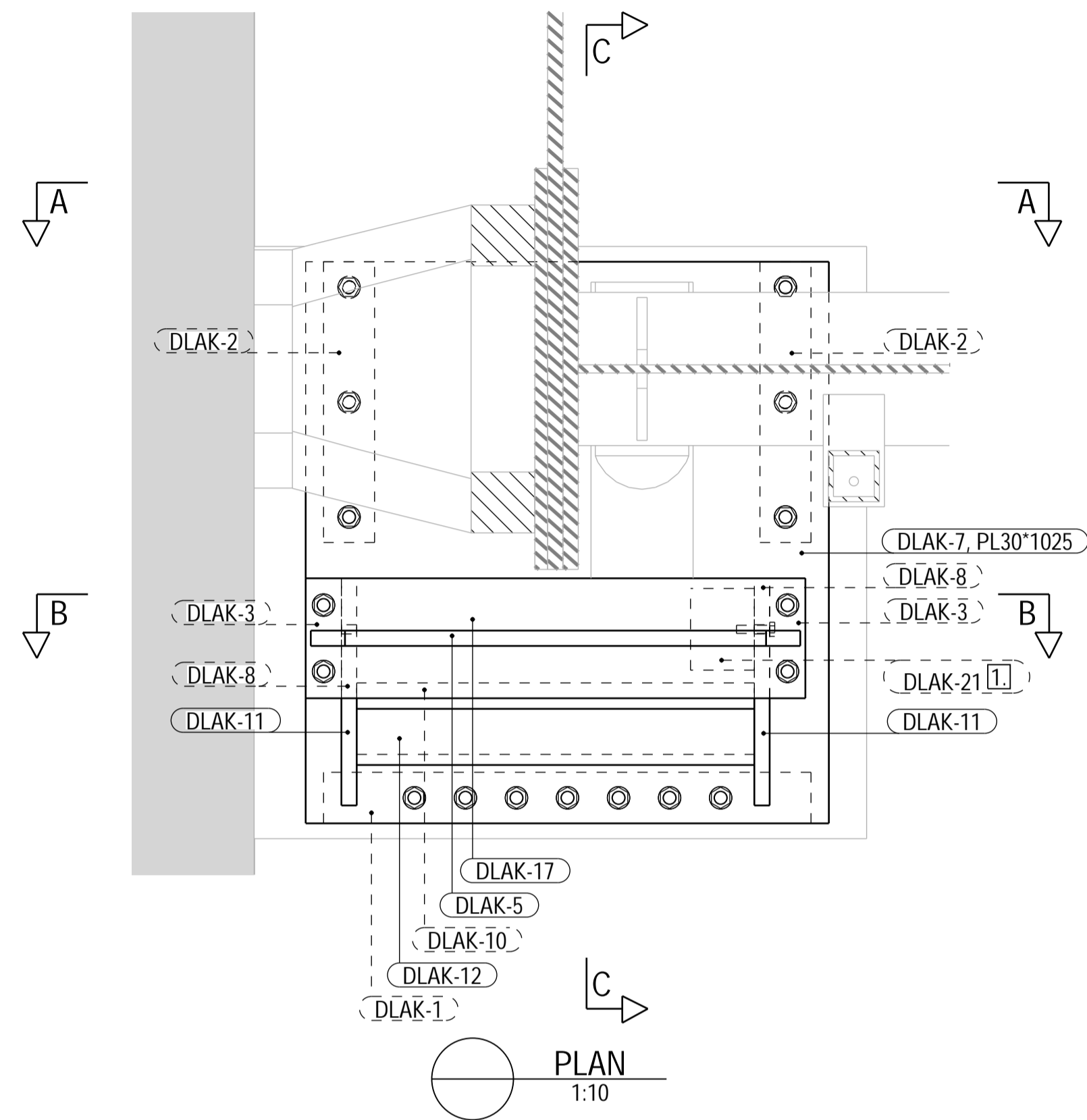
PUNKT BEMERKNINGER

1. Syrefast gjengestag M24x550

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Stålkonstruksjoner på landkar		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nº/rev. bokst.	6x22-LAK-1
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

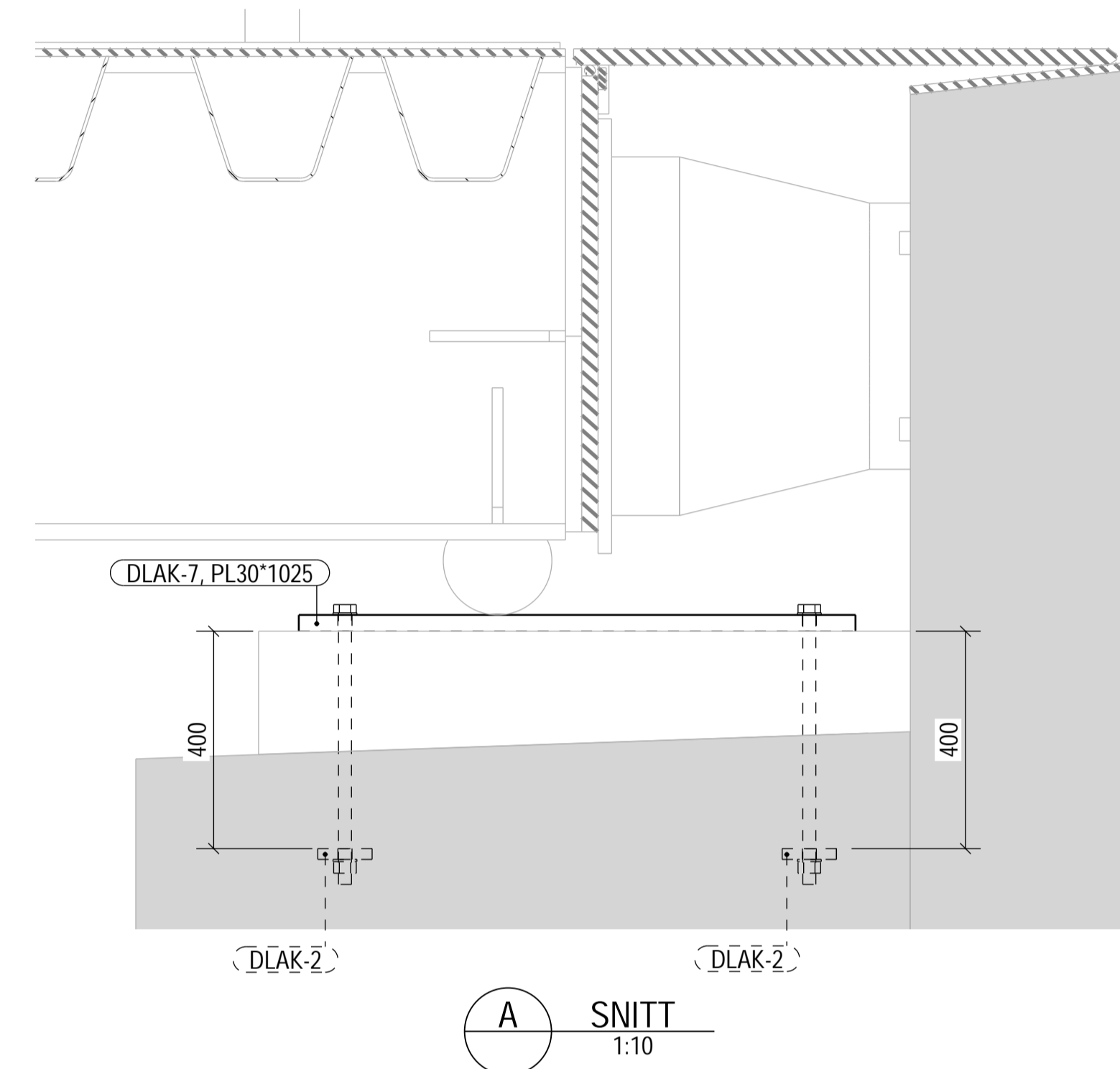


3D VISNING



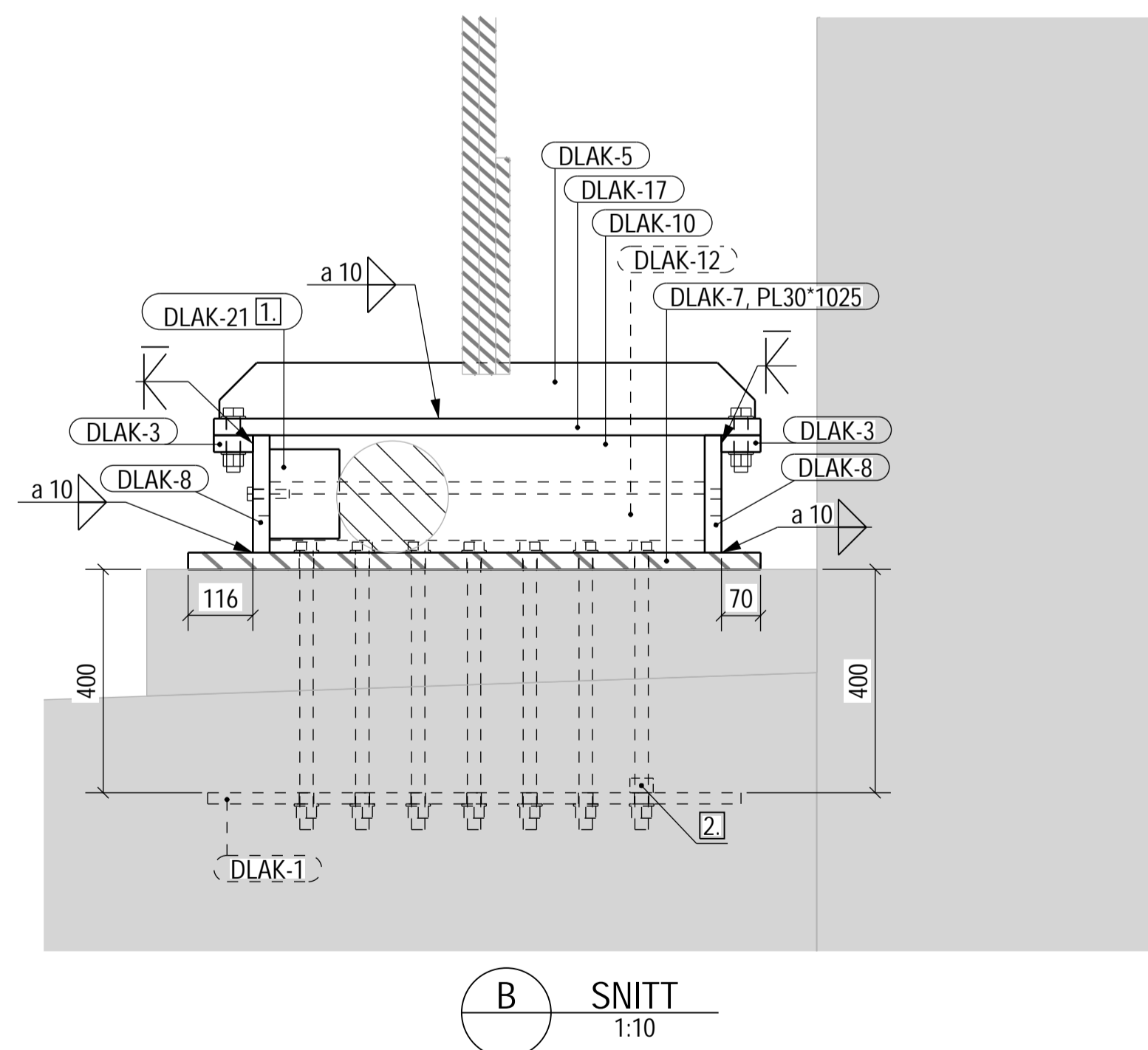
PLAN

1:10



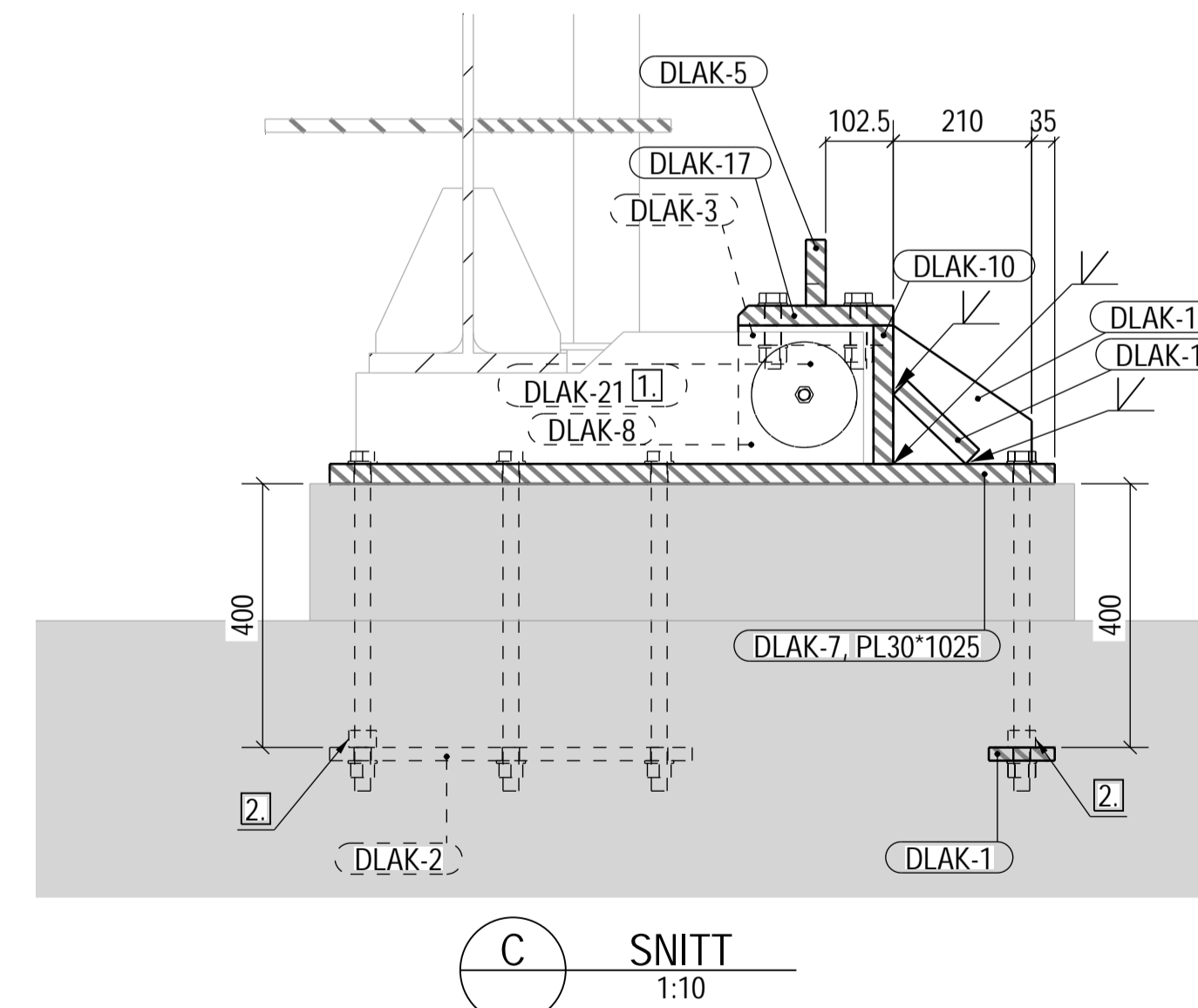
SNITT

1:10



SNITT

1:10



SNITT

1:10

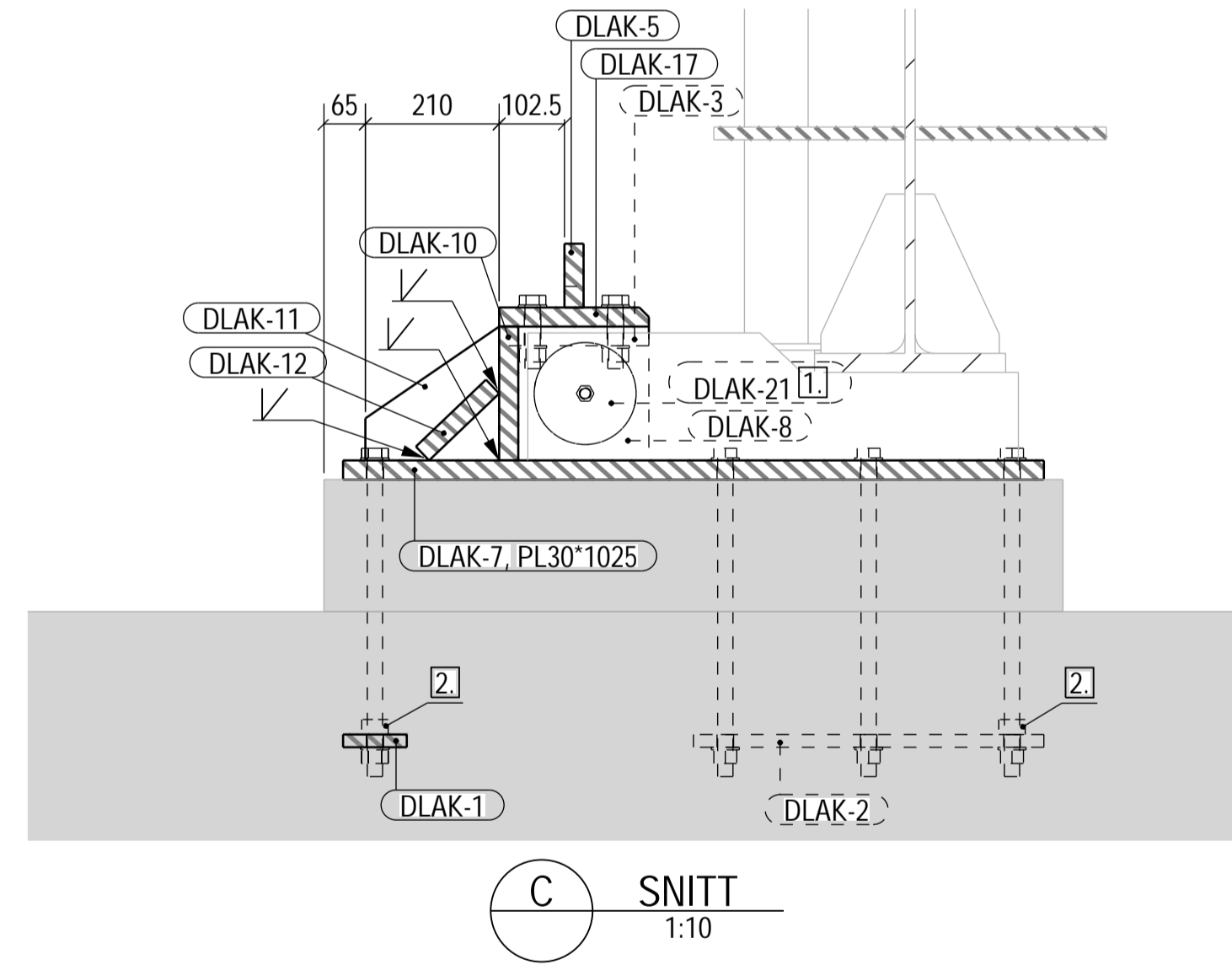
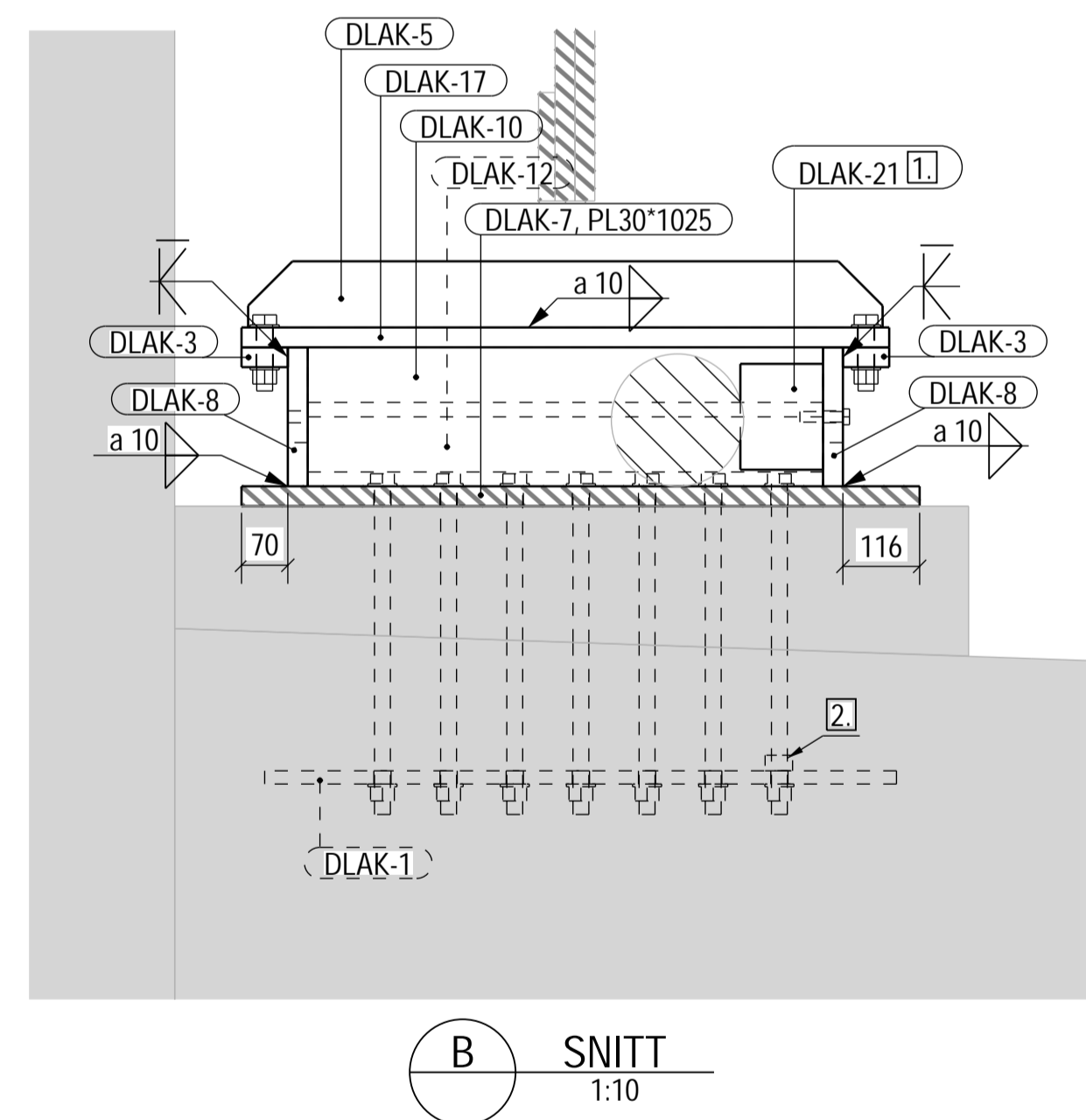
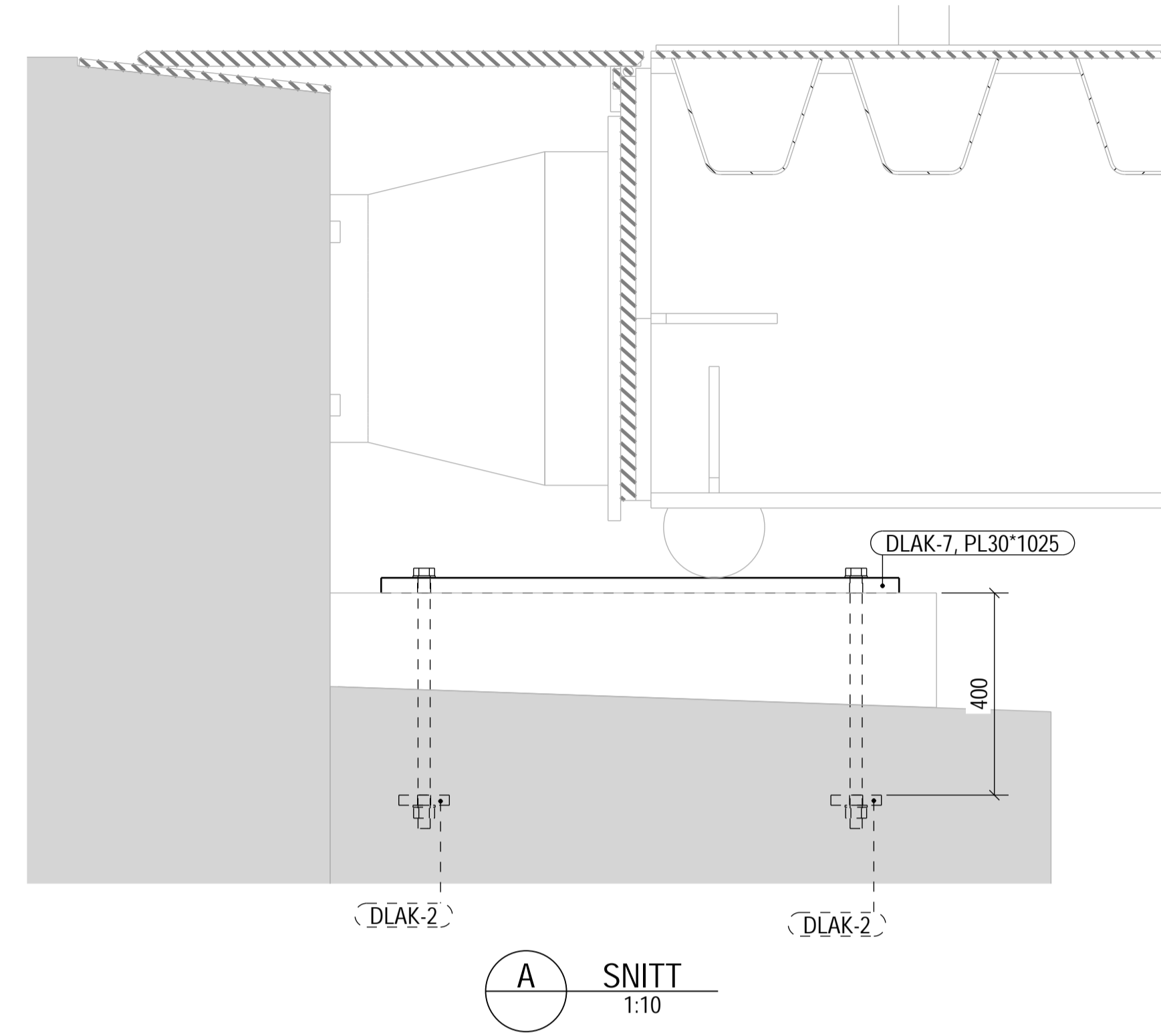
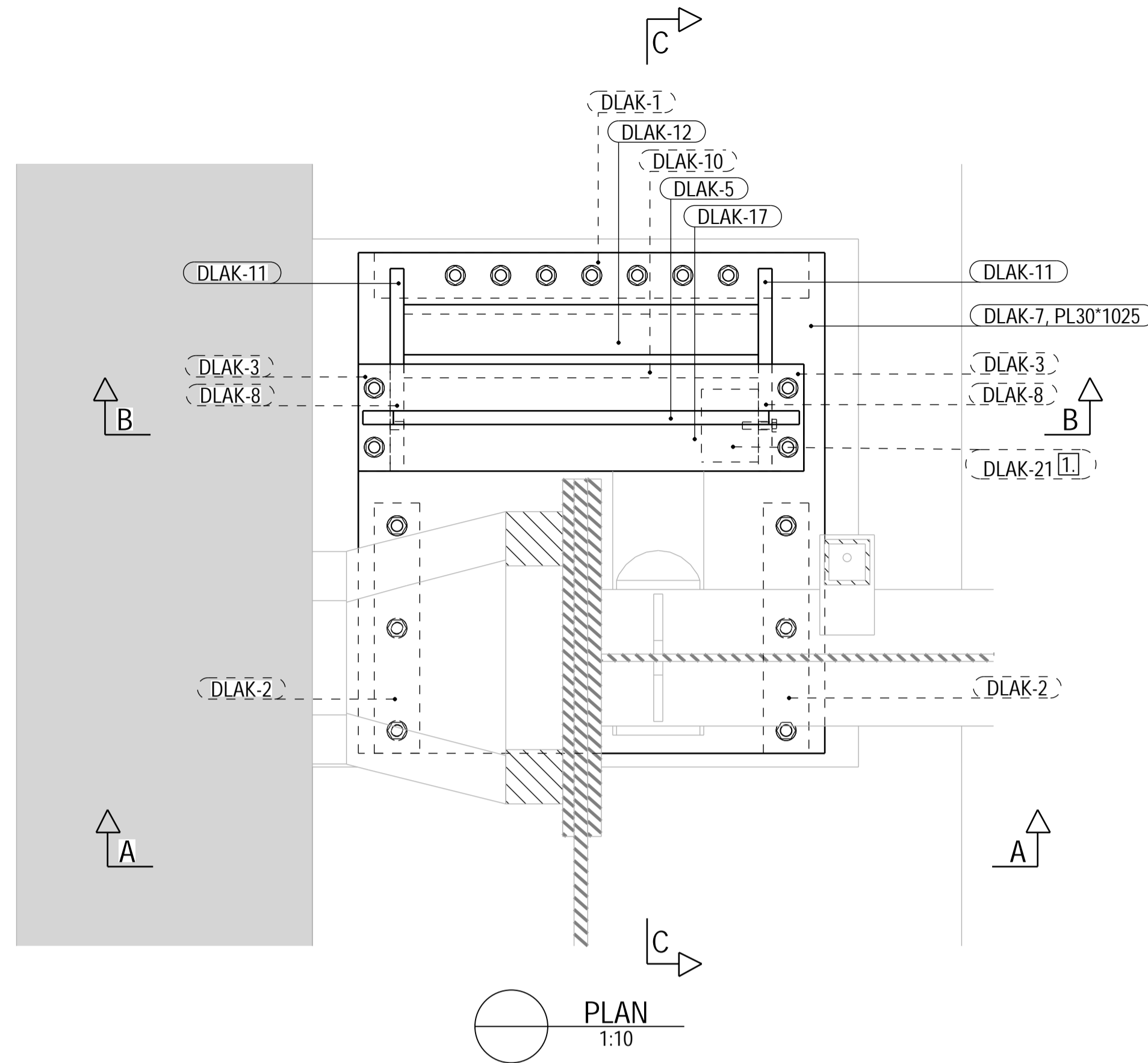
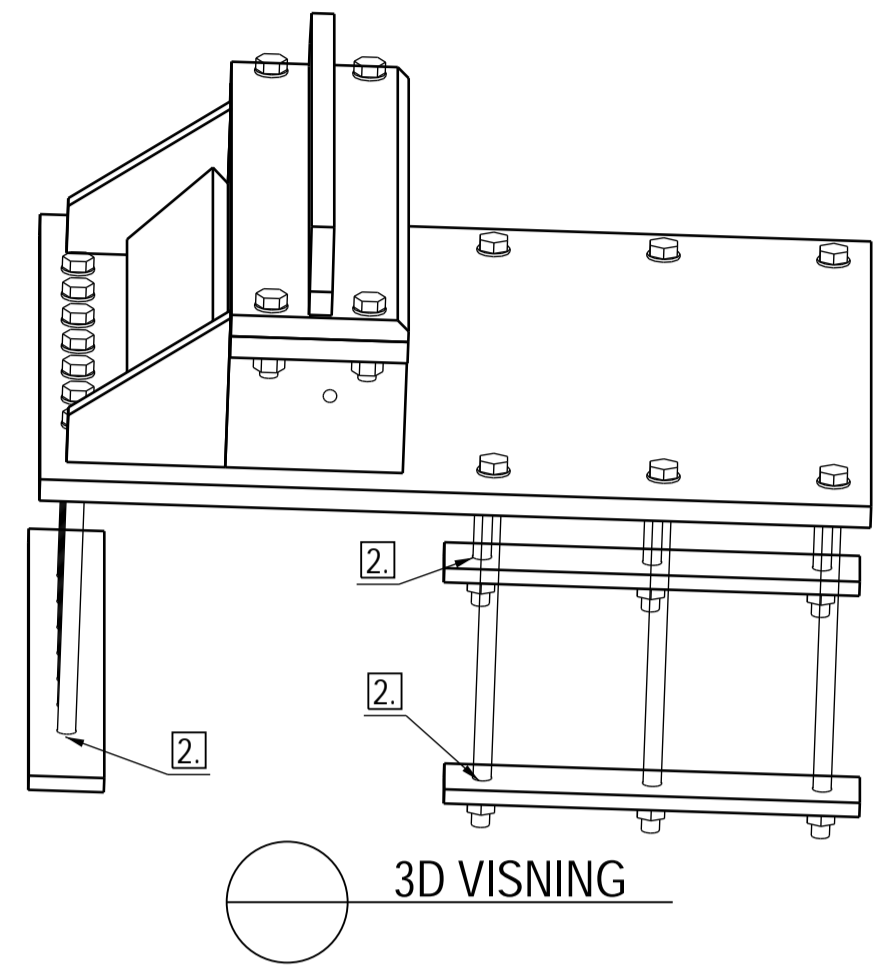
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 2 for alle deler.
- Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

- Det benyttes møffender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltilstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
- Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nrv	6x22-LAK-20		
Konsulentarkiv: 11155-4		rev. bokst.	A		



BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

PUNKT BEMERKNINGER

1. Det benyttes møffender Ø160, L=125mm med innstøpt M16 bolt. Fenderen skal monteres slik at den står med noe press i normaltilstanden. Lengden på fenderen tilpasses på stedet om nødvendig.
2. Syrefast gjengestag M24x550. Leveres med en ekstra mutter i overkant av innstøpt plate for å holde platen på plass ved støping.

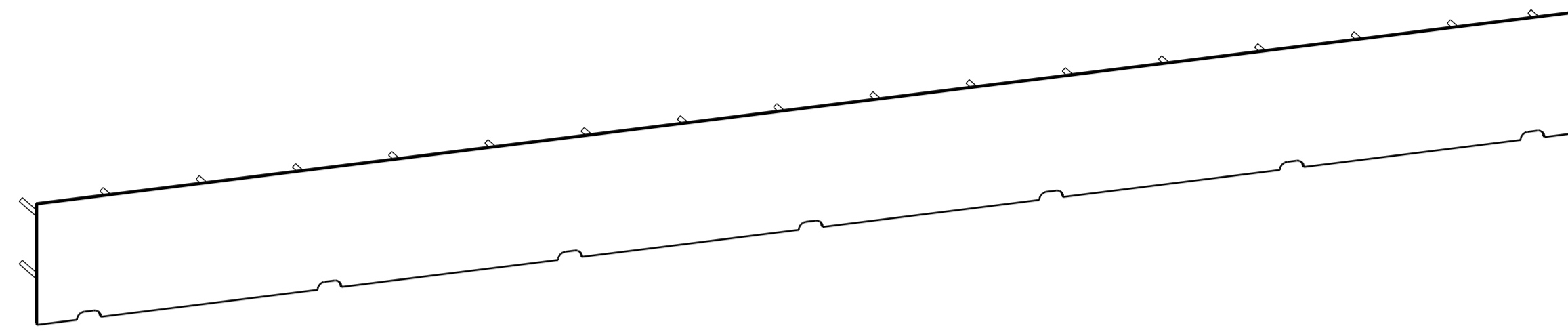
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggeværksnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk	A1 SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nr./rev. bokst.	6x22-LAK-21		
Konsulentarkiv: 11155-4			A		

BEMERKNINGER

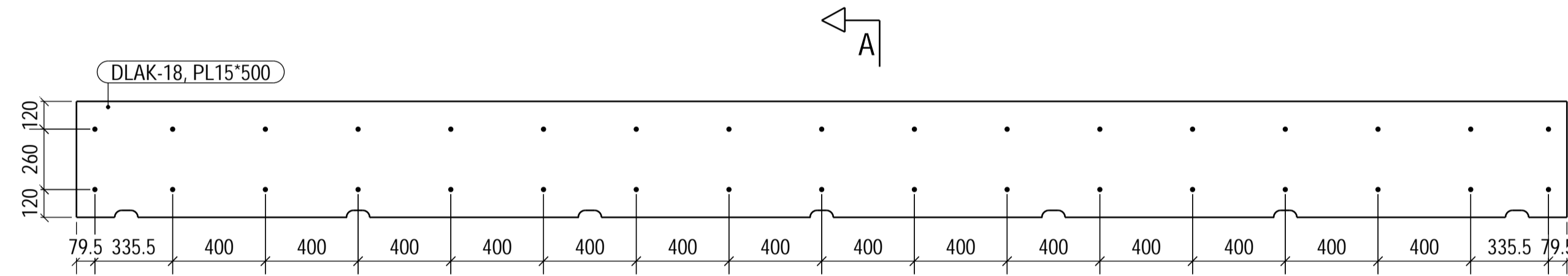
1. Kontrollklasse 2 for alle deler.

PUNKT BEMERKNINGER

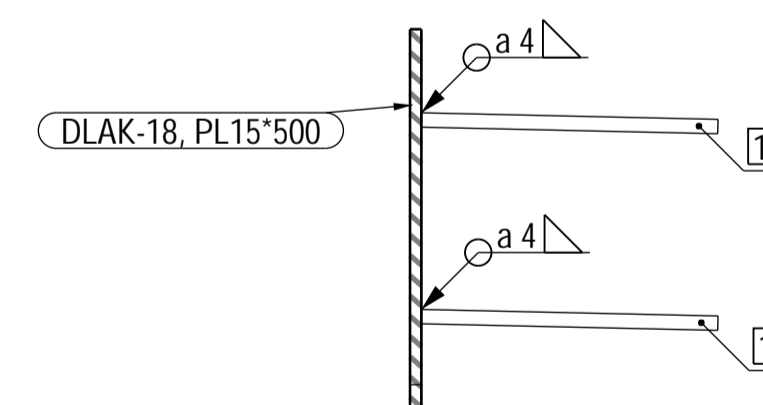
1. Kamstål Ø16x400 i kvalitet B500NC. Tot. 34 stk.



3D VISNING

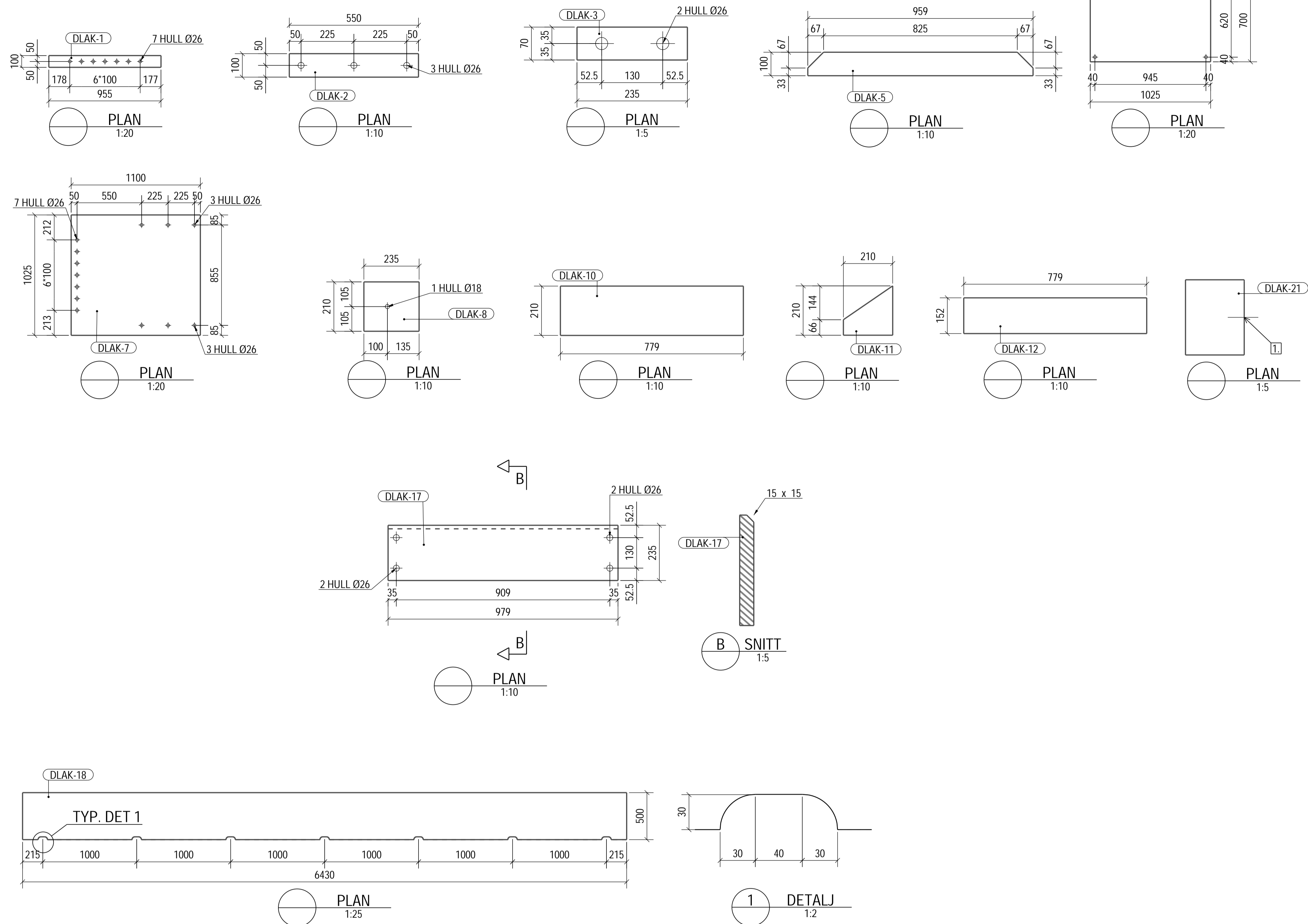


PLAN
1:20



A SNITT
1:10

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen Levang ferjekai Standard ferjekaibru 6x22 Stålkonstruksjoner på landkar Sammenstilling Arbeidstegning		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer	504587B01		
		Arkivnummer	16/181242		
		Byggeværksnummer	18-1141		
		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-LAK-22
SSO	DIY	SFE	11155-4		A



BEMERKNINGER
 1. Kontrollklasse 2 for alle deler.
 2. Plater med z-kvalitet skal oppfylle krav iht. NS-EN 10164-z25.

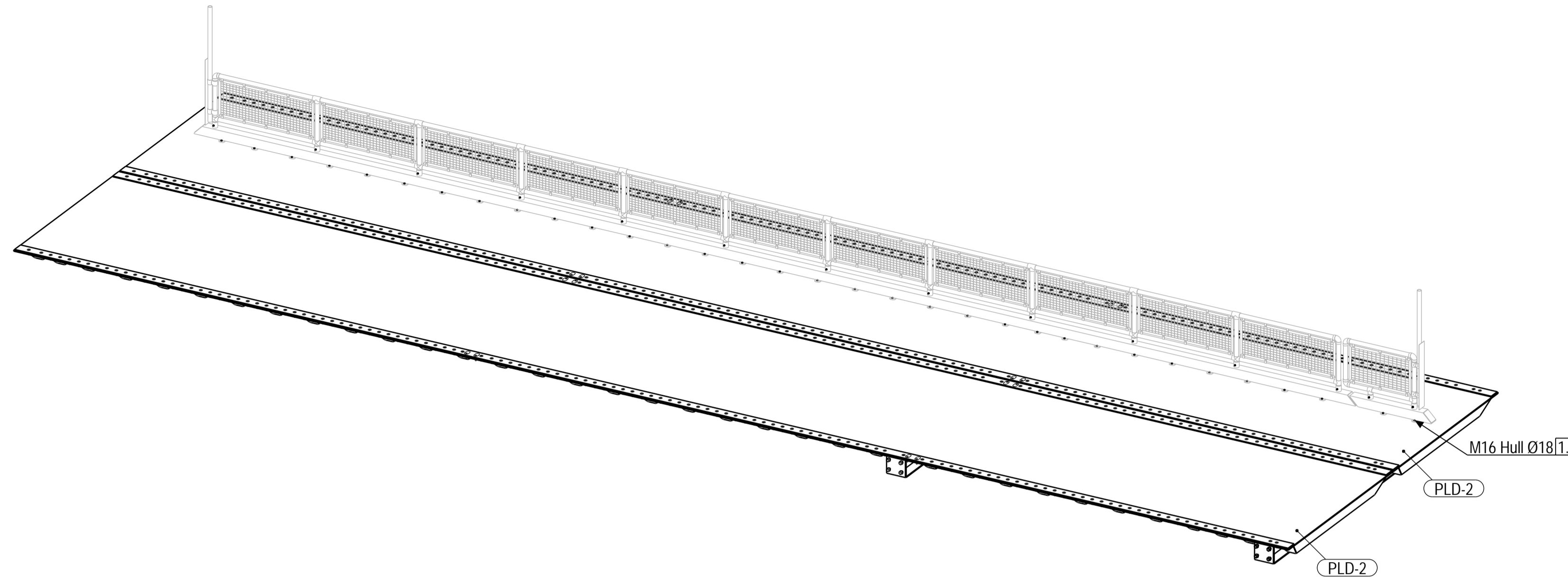
PUNKT BEMERKNINGER
 1. Motfender leveres med gjengebolt M16.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDD	TYKK.			
DLAK-1	PL20*100	955	100	20	15.0	2	S355N
DLAK-2	PL20*100	550	100	20	8.6	4	S355N
DLAK-3	PL30*70	235	70	30	3.9	4	S355N
DLAK-5	PL30*100	959	100	30	21.5	2	S355N
DLAK-6	PL30*700	1025	700	30	169.0	1	S355N
DLAK-7	PL30*1025	1100	1025	30	265.5	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-8	PL30*210	235	210	30	11.6	4	S355N
DLAK-10	PL30*210	779	210	30	38.5	2	S355N
DLAK-11	PL30*210	210	210	30	6.8	4	S355N
DLAK-12	PL30*152	779	152	30	27.9	2	S355N
DLAK-17	PL30*235	979	235	30	53.3	2	S355N (Z-KVALITET)
DLAK-18	PL15*500	6430	500	15	376.4	1	S355N
DLAK-21	MOTFENDER Ø160	125	160	160	0.0	2	-

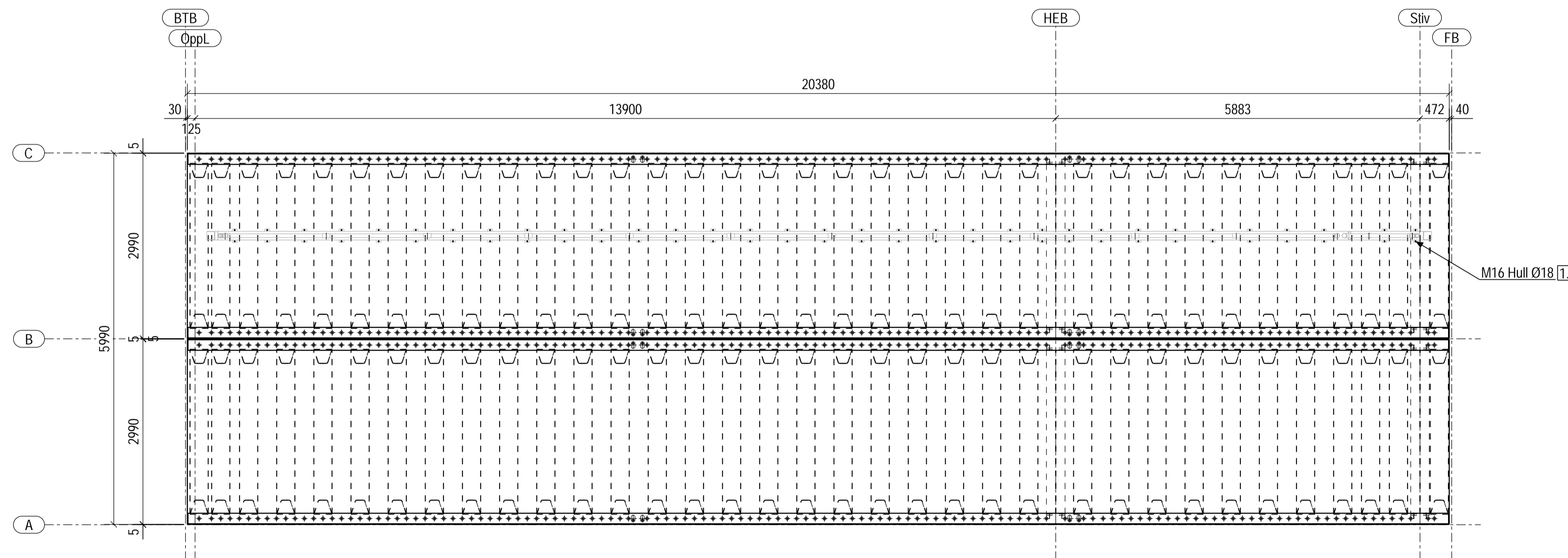
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Komponenter		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegnr./rev. bokst.	6x22-LAK-KOMP A		
Konsulentarkiv 11155-4					

PUNKT BEMERKNINGER

- 1. Hull for feste av rekkverk etableres i platedekket. Hullene må ikke etableres inne i trapesprofilene, da disse skal holdes lufttette. Se tegn. -GRV. Endelig plassering av rekkverket avtales med byggherre ved montasje.



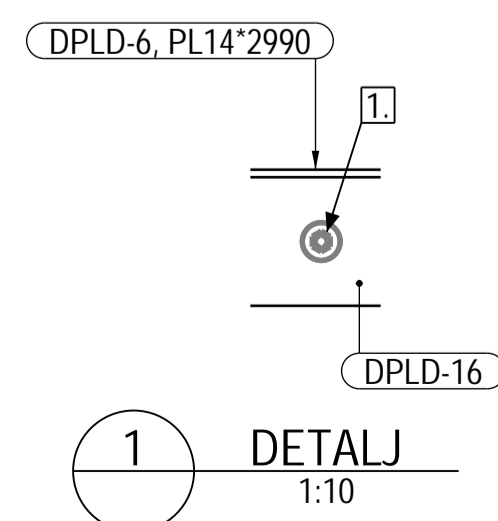
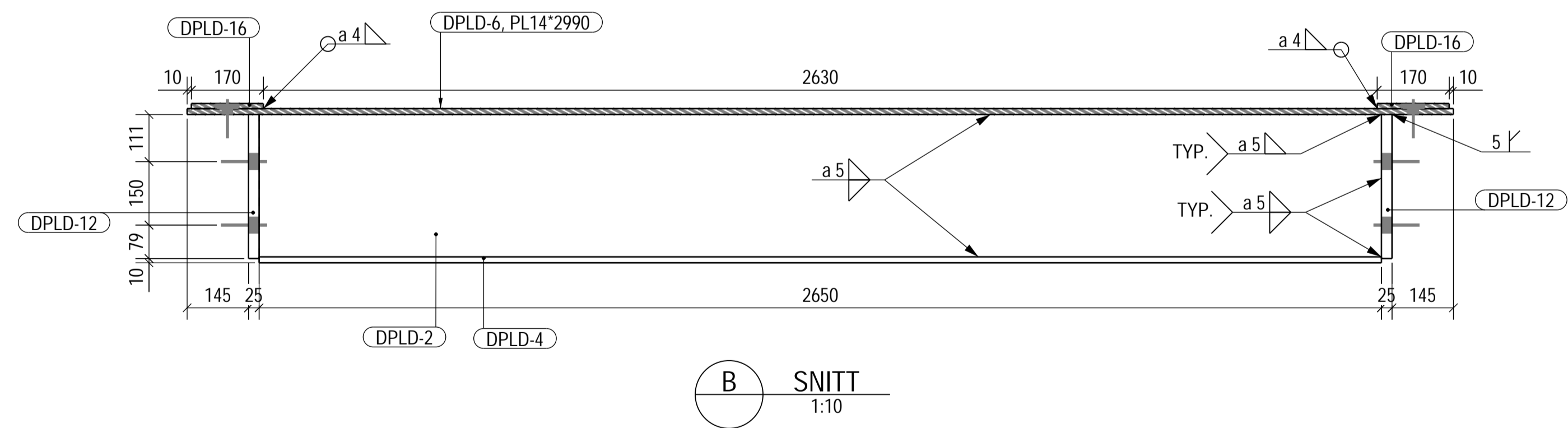
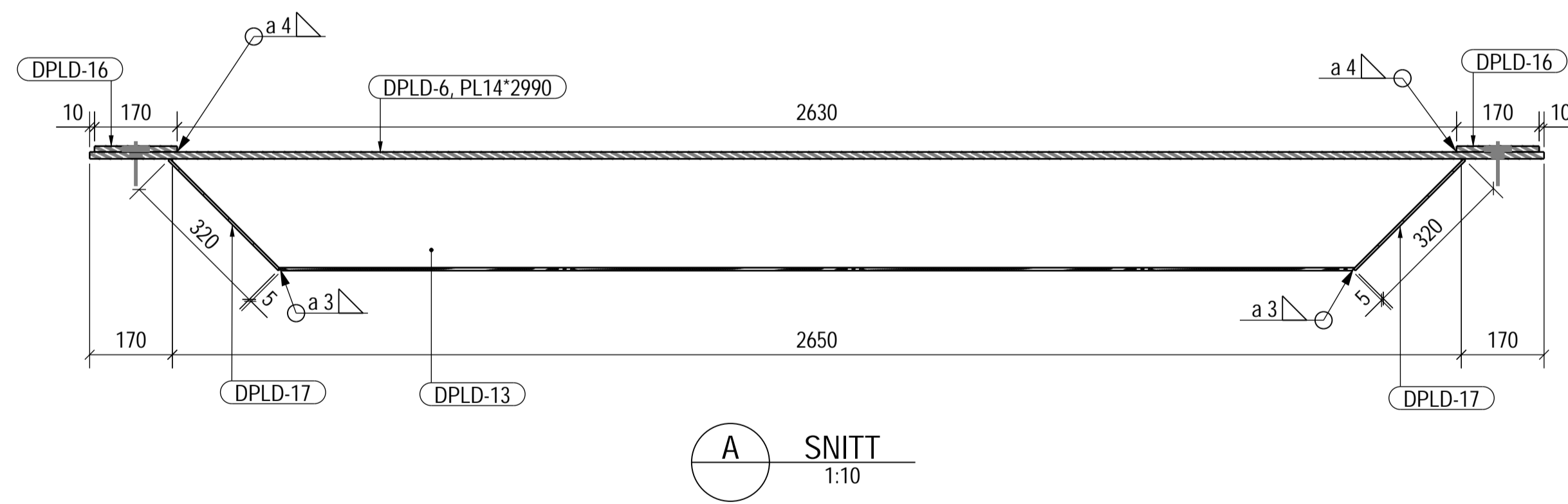
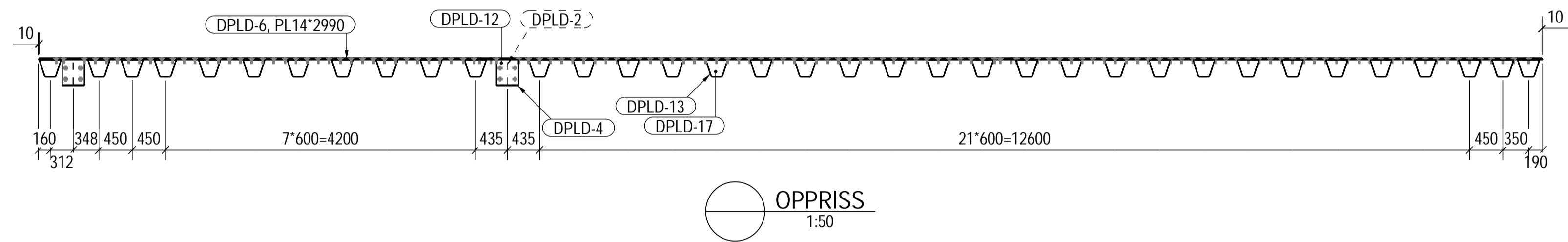
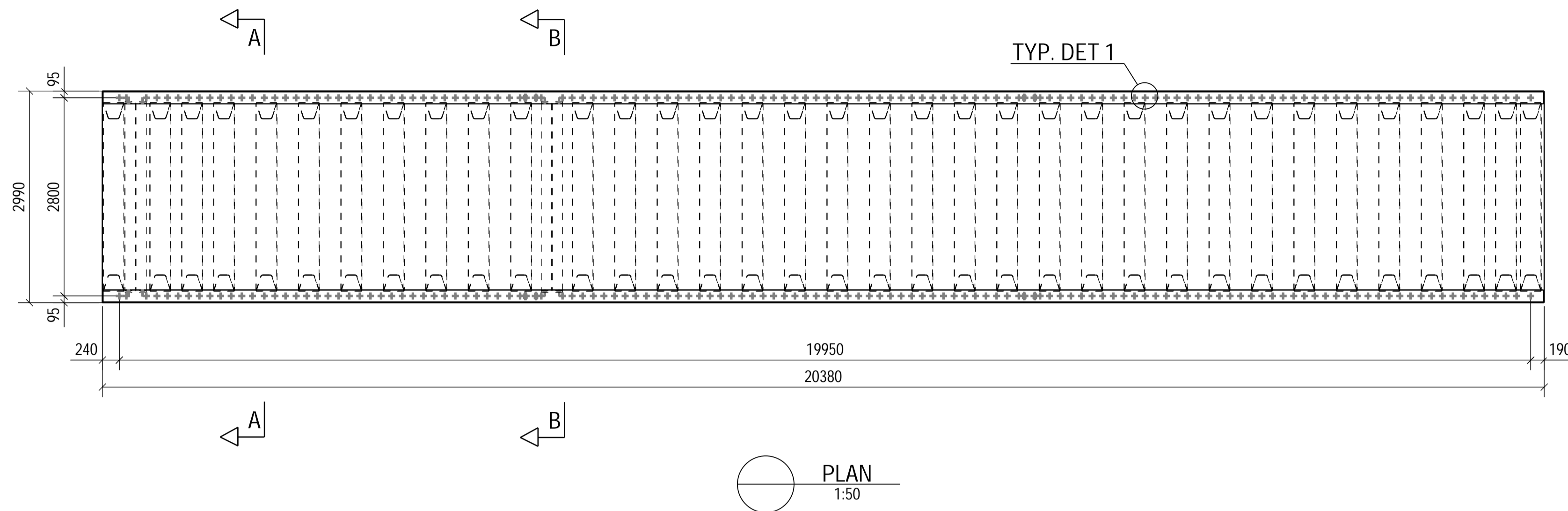
3D VISNING



PLAN
1:50

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
PLD-2	6x22-PLD-2	2	10337.1	20674.2
Totalvekt:				20674.2

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11		12.07.2017
Statens vegvesen		Tegningsdato 10.05.2017			
		Bestiller Morten Søvdde			
Levang ferjekai Standard ferjekaibru 6x22 Platedekke Oversikt og perspektiv		Produsert av AAS-JAKOBSEN			
		PROF-nummer 504587B01			
Arbeidstegning		Arkivnummer 16/181242			
		Byggesaksnummer 18-1141			
Utarbeidet av: SSO		Kontrollert av: DIY		Godkjent av: SFE	
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nr./rev. bokst.: 6x22-PLD		A	



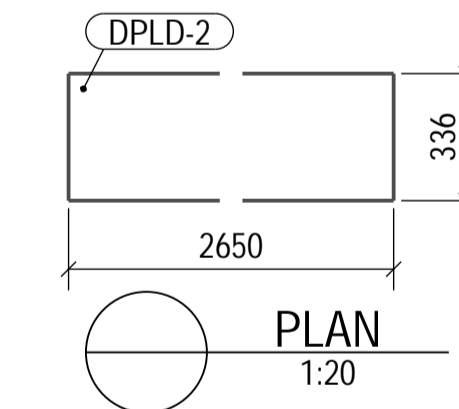
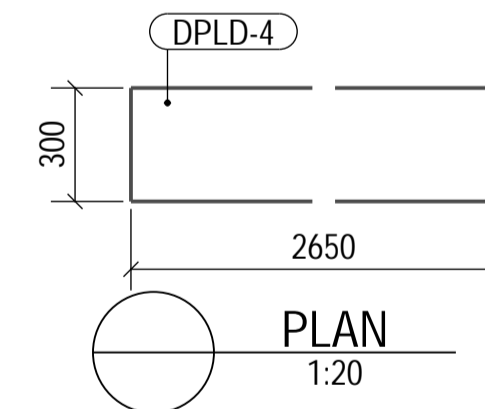
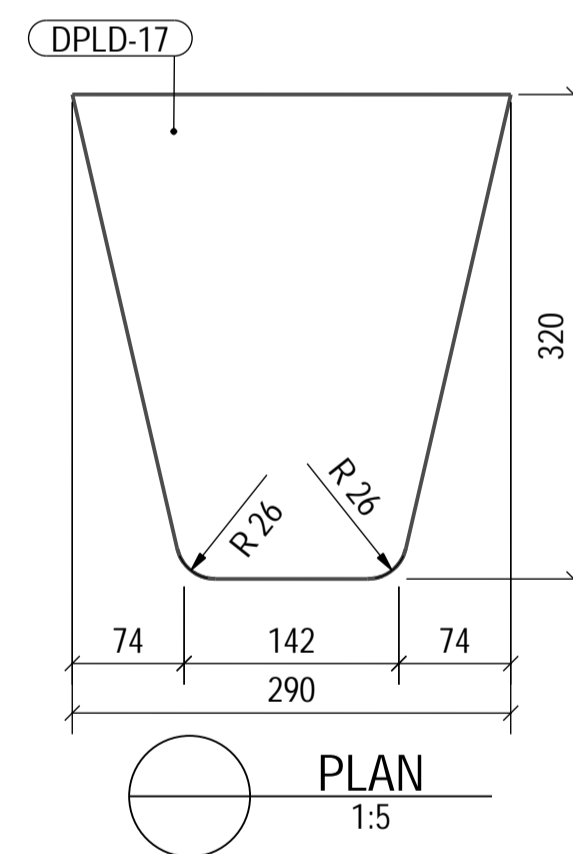
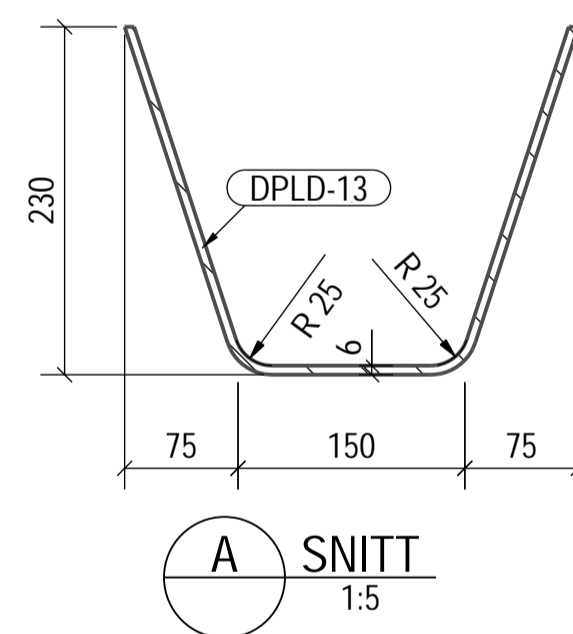
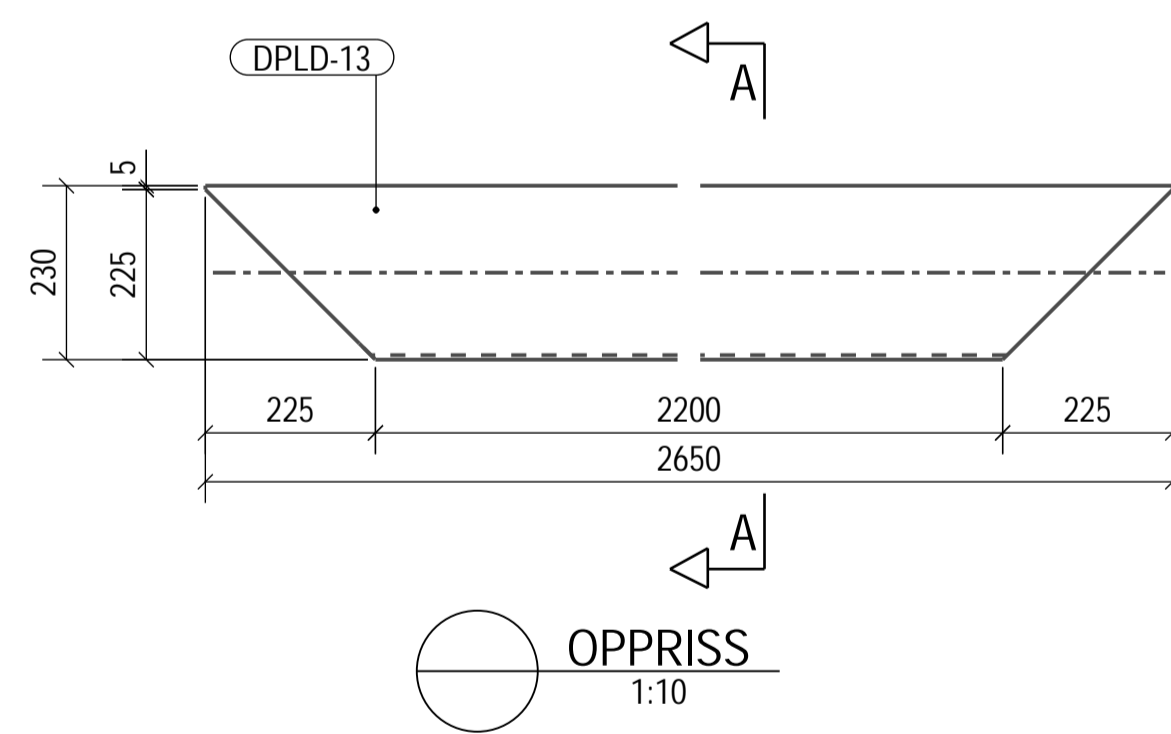
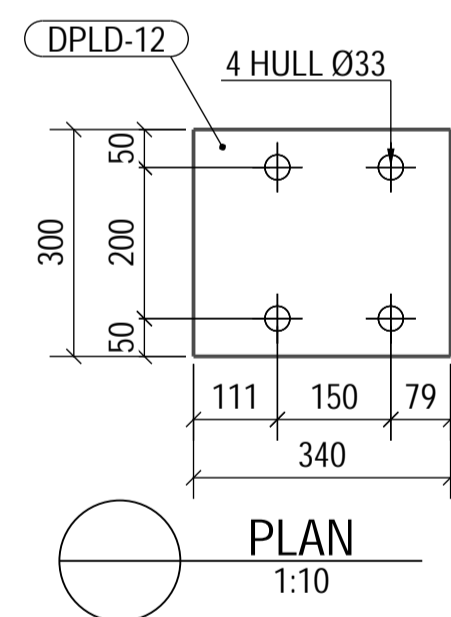
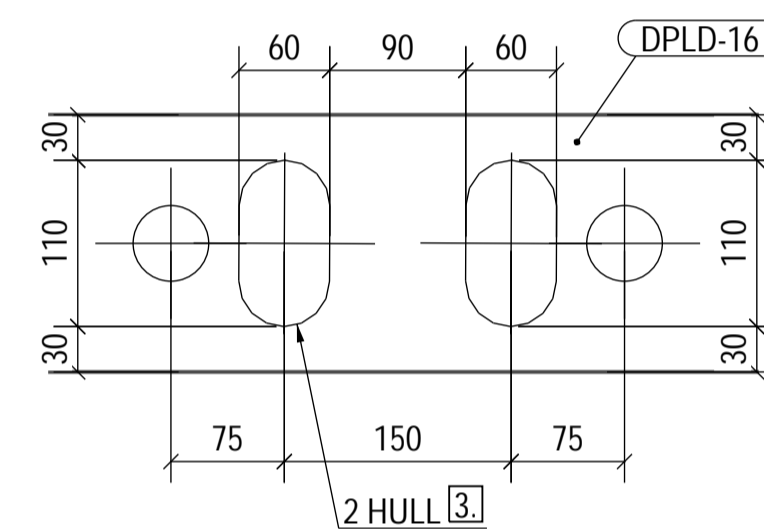
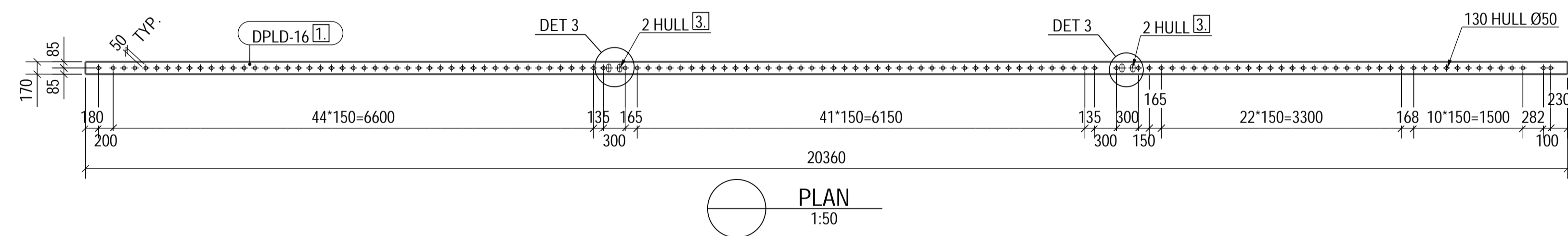
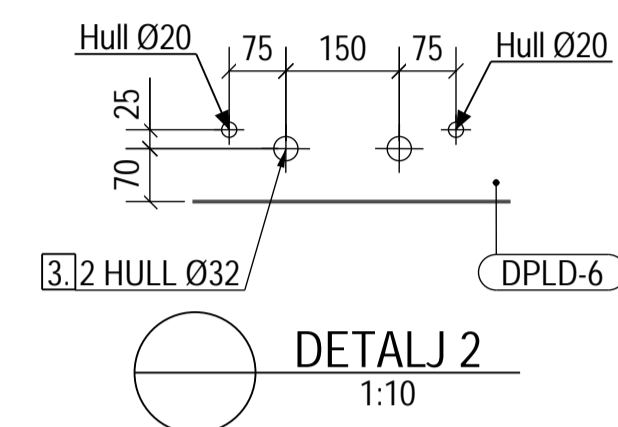
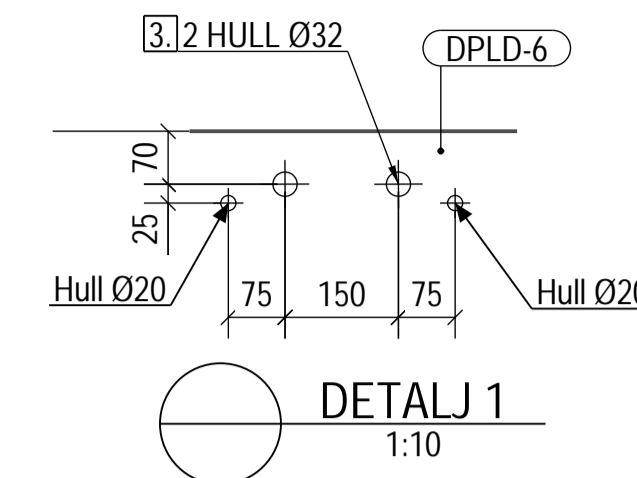
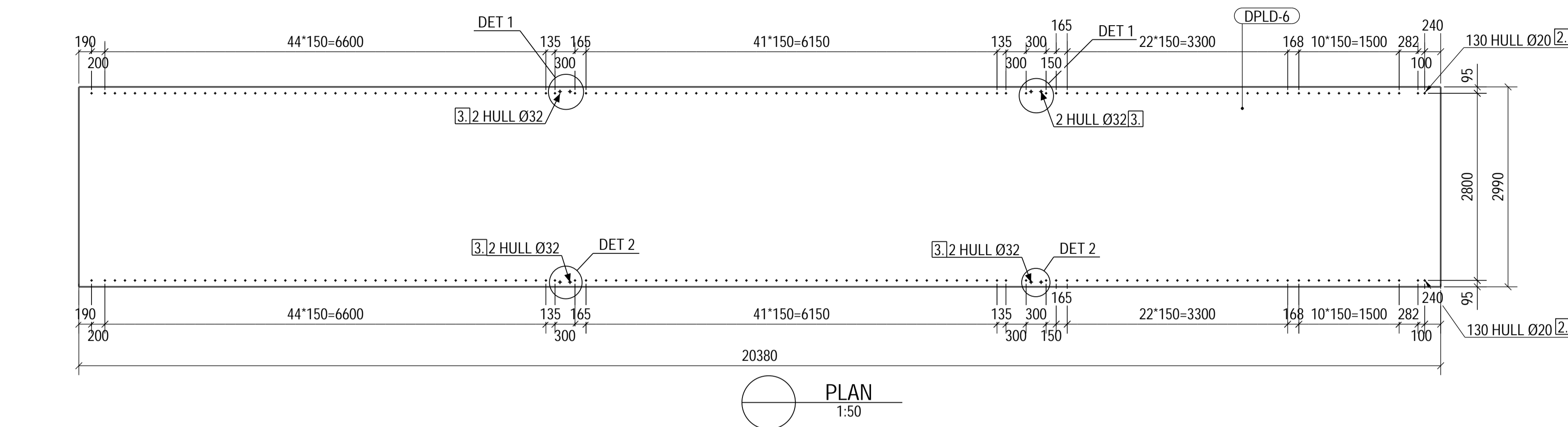
BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Trapesprofiler skal sveises til dekkeplaten som angitt på sveisedetalj på egen sveisetegning TYP-1. For sveising skal trapesprofilene presses mot dekkeplaten slik at det ikke blir noe gap. Forøvrig skal sveisen utføres som beskrevet for slike sveiser i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.
- Hulrommet inne i trapesprofilene skal etter påsveising av telleplate i endene være lufttette og skal testes som angitt i SVV Håndbok R762, Prosesskode 2, prosess 85.24.

PUNKT BEMERKNINGER

- 1 Eget polymermodifisert bitumen eller vanlig gummititumen fugemasse varmes opp i koker til 180-190gr.C og hulrommet fylles helt opp.

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekai		Produsert for	SVV Region Midt		
Platedekke		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nº	11155-4		
Konsulentarkiv		rev. bokst.	6x22-PLD-2		
					A



BEMERKNINGER

- Kontrollklasse 3 for trapesprofiler og sveis av disse til dekkeplate. Kontrollklasse 2 for resterende deler.
- Kanten av trapesprofilene skal fugefildannes som vist på detalj på egen sveisetegning TYP-1.

PUNKT BEMERKNINGER

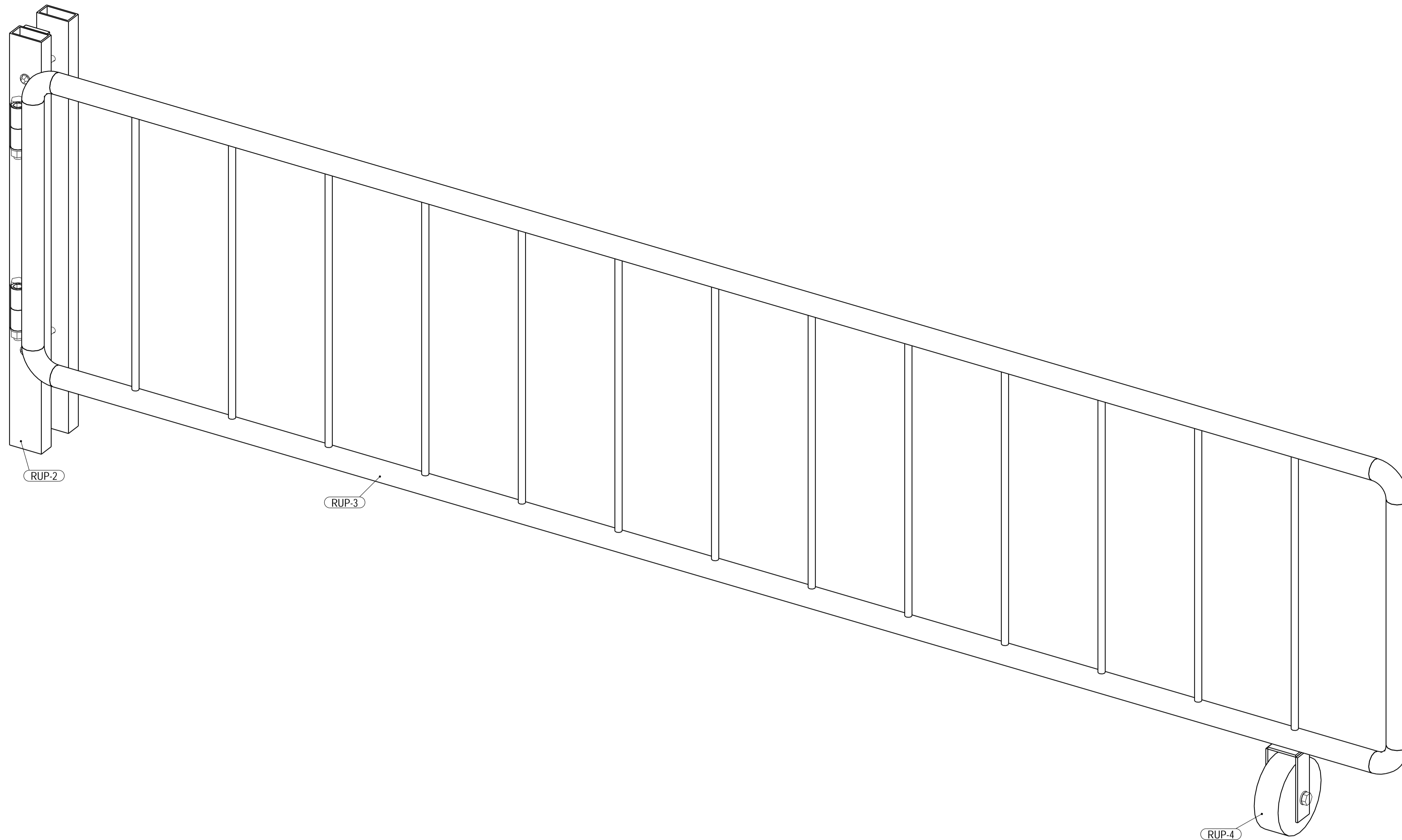
- Tåreplate med standard tåremønster.
- Entreprenøren skal selv velge en streng toleranse for plassering av hull for feste av dekkeplate til overflens på hovedbjelker, og plasseringen skal koordineres med toleransene for hulltaking i overflens på hovedbjelker slik at skruer M16 kan settes på plass for hånd uten hammerslag eller liknende.
- Skruer hull benyttes for innfesting av løfteramme for montering.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DPLD-2	PL10*336	2650	336	10	69.9	4	S355N
DPLD-4	PL14*300	2650	300	14	87.4	4	S355N
DPLD-6	PL14*2990	20380	2990	14	6696.9	2	S355N
DPLD-12	PL25*300	340	300	25	20.0	8	S355N
DPLD-13	STIVER	2650	230	300	68.7	70	S355N
DPLD-16	PL12*170	20360	170	12	326.0	4	S235JR
DPLD-17	PL5*283	357	283	5	2.7	140	S355N

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Platedekke Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkknummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggetekstnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nrv. rev. bokst.	6x22-PLD-KOMP A		

BEMERKNINGER

1. Det skal leveres 2 stk. rulleporter til hver ferjekaibru.



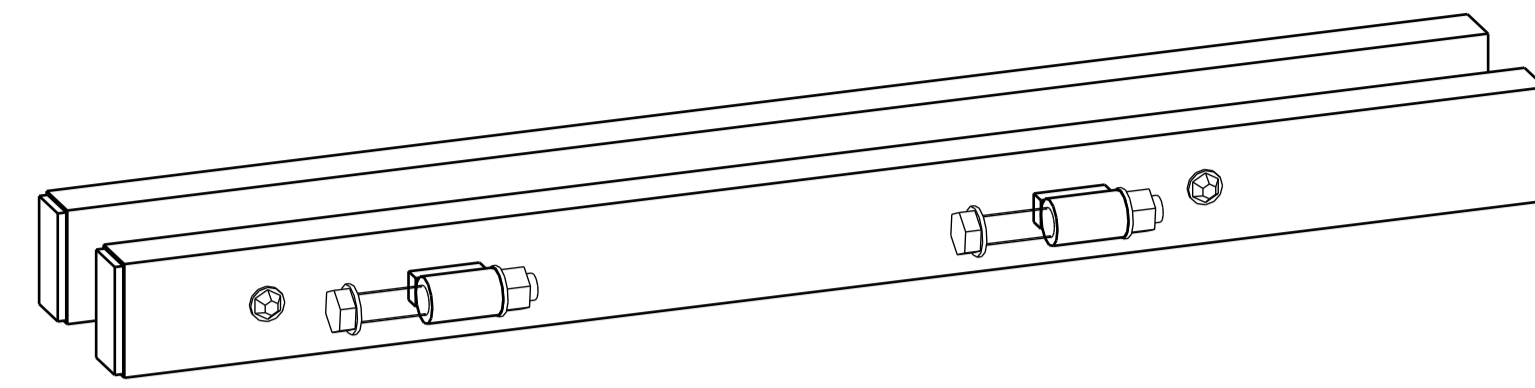
3D VISNING

Sammenstillings nr.	Tegn.nr.	Antall	Vekt i kg	
			Pr.stk.	Totalt
RUP-2	6x22-RUP-2	2	15.4	30.7
RUP-3	6x22-RUP-3	2	44.4	88.7
RUP-4	6x22-RUP-4	2	0.0	0.0
Totalvekt:				119.4

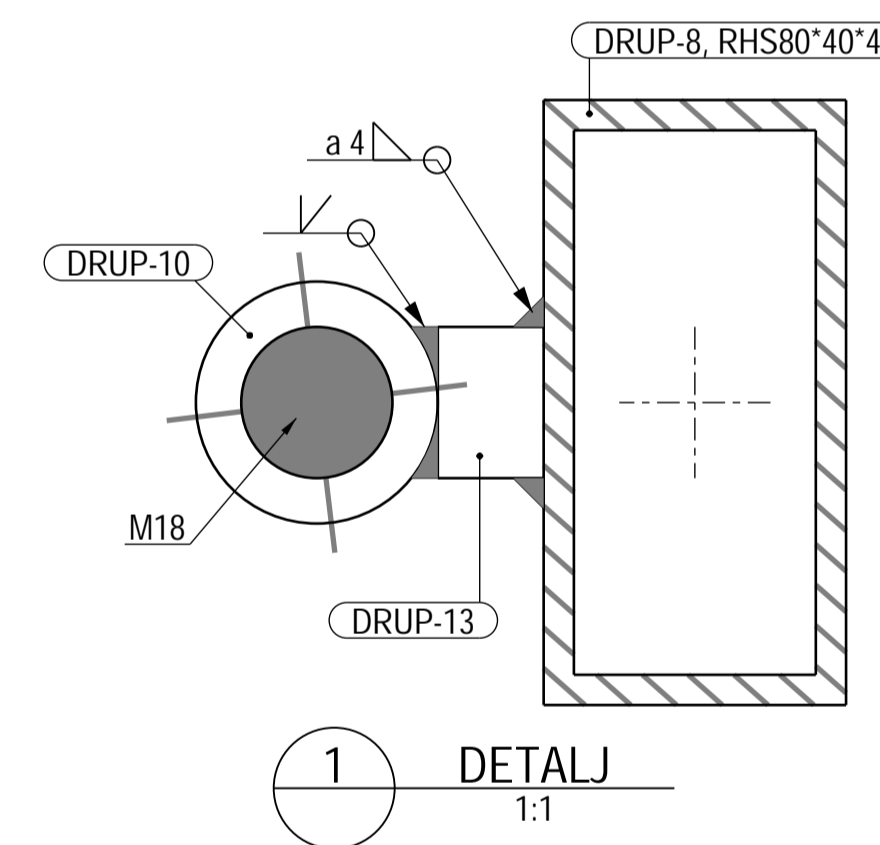
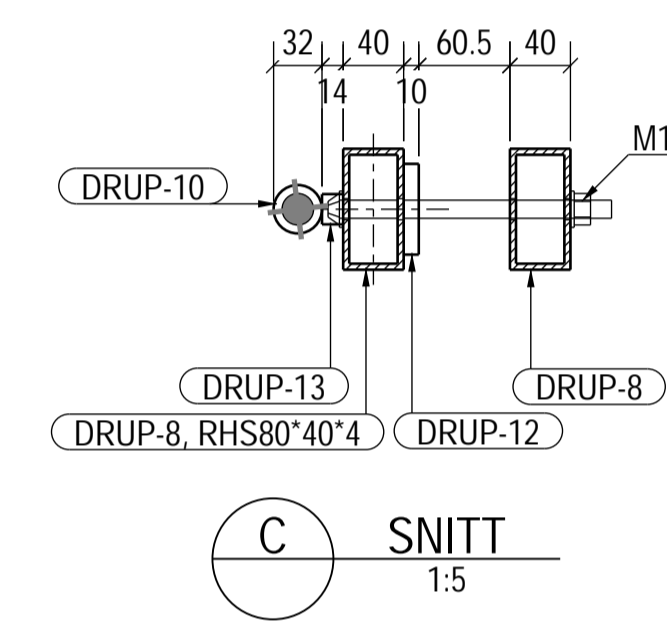
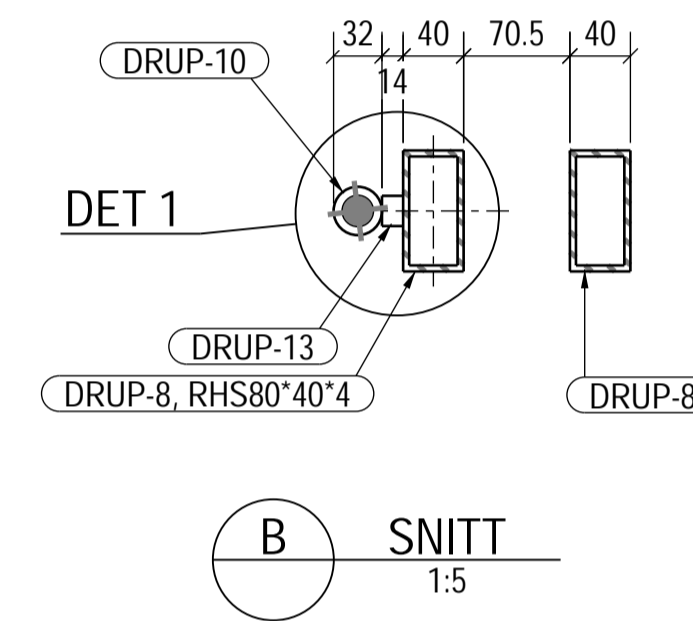
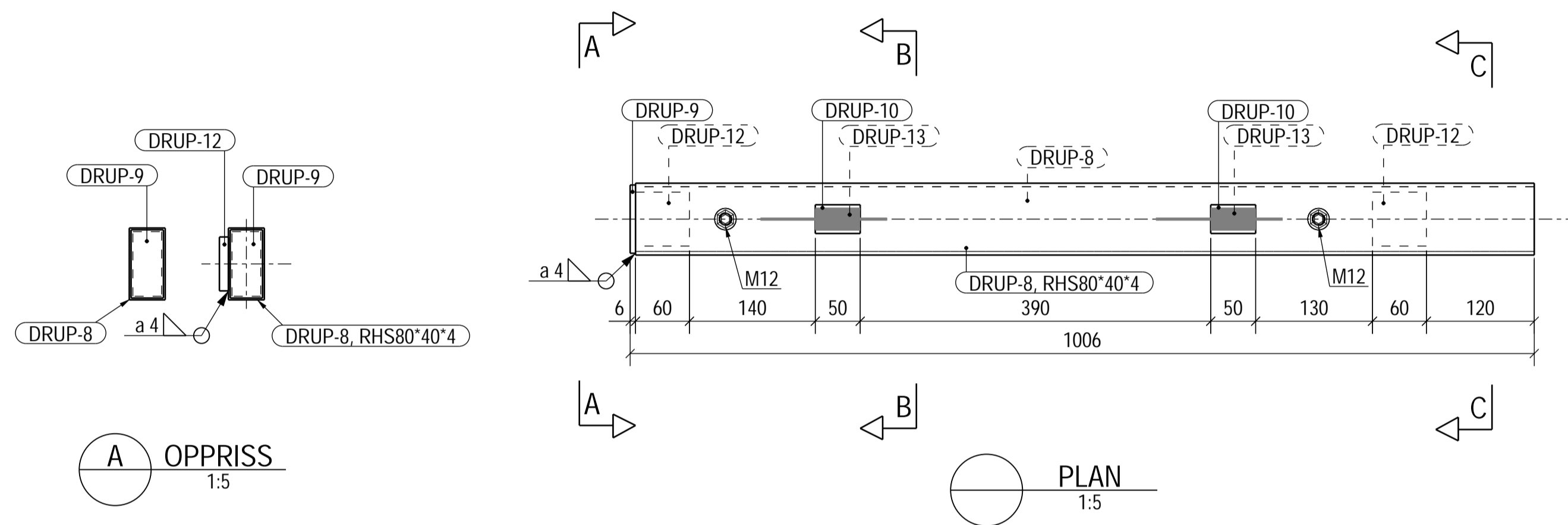
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegnning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegnning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Rulleport		Arkivnummer	16/181242		
Oversikt og perspektiv		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk: A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-RUP
SSO	DIY	SFE	11155-4		A

BEMERKNINGER

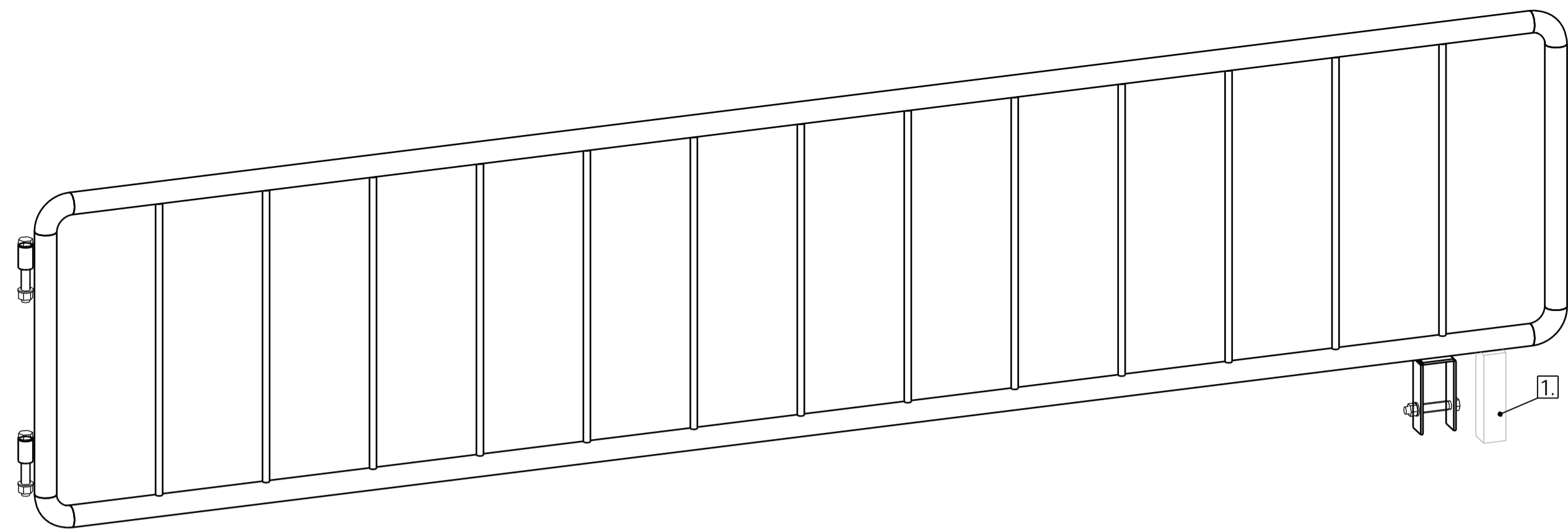
1. Kontrollklasse 1 for alle deler.



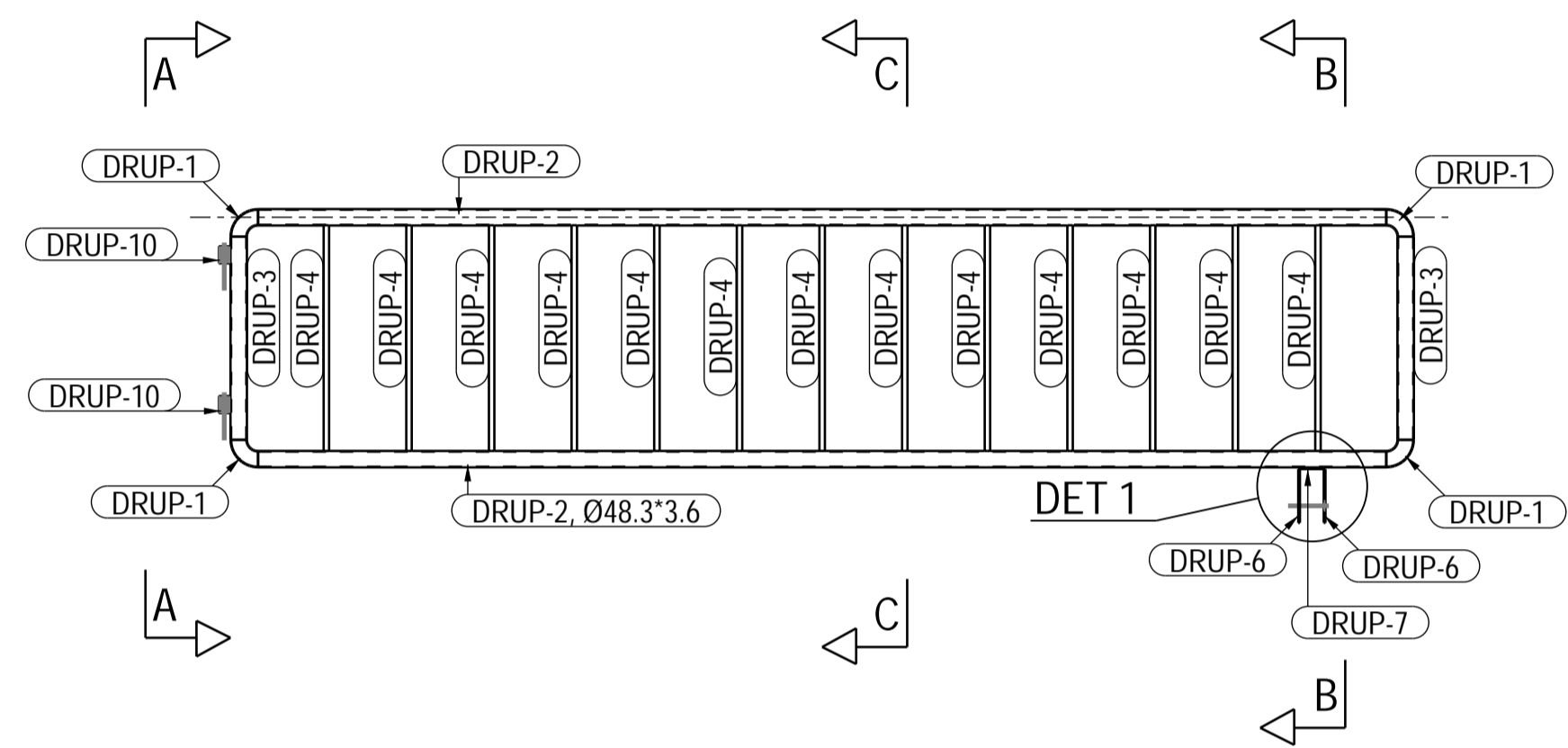
3D VISNING



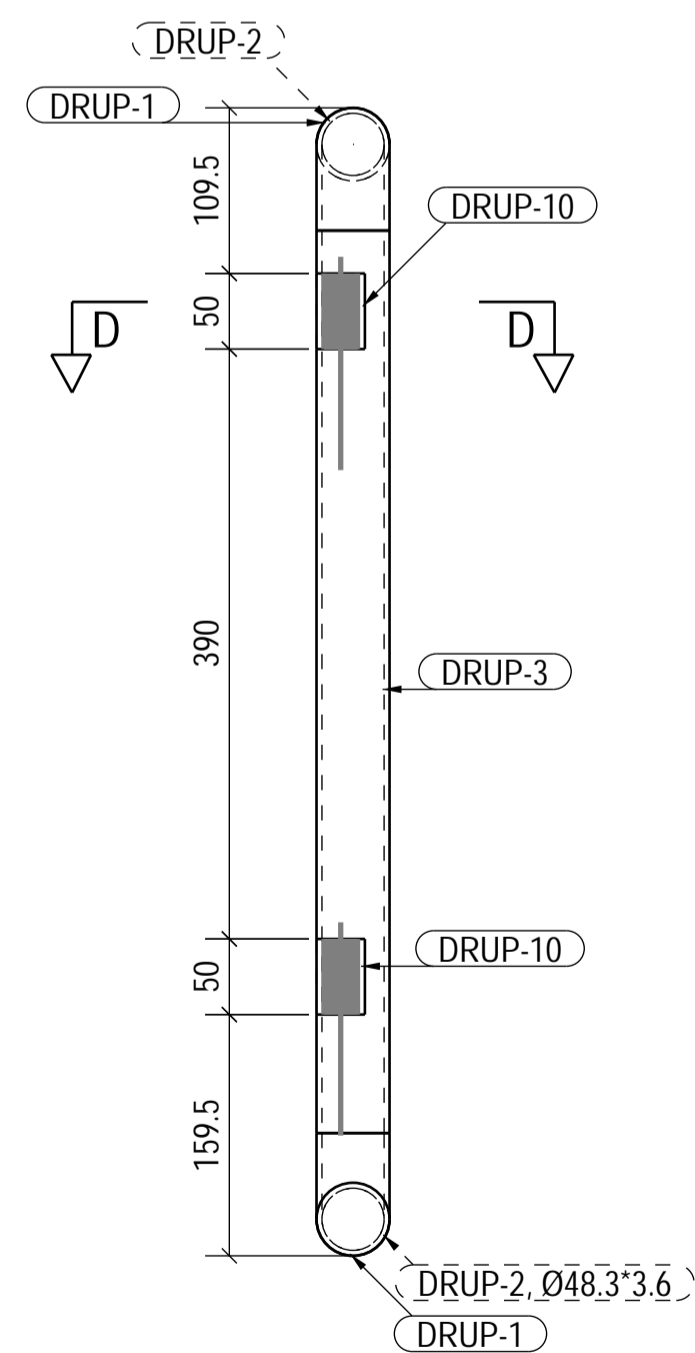
A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Rulleport		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv:	rev. bokst.
SSO	DIY	SFE	11155-4	6x22-RUP-2	A



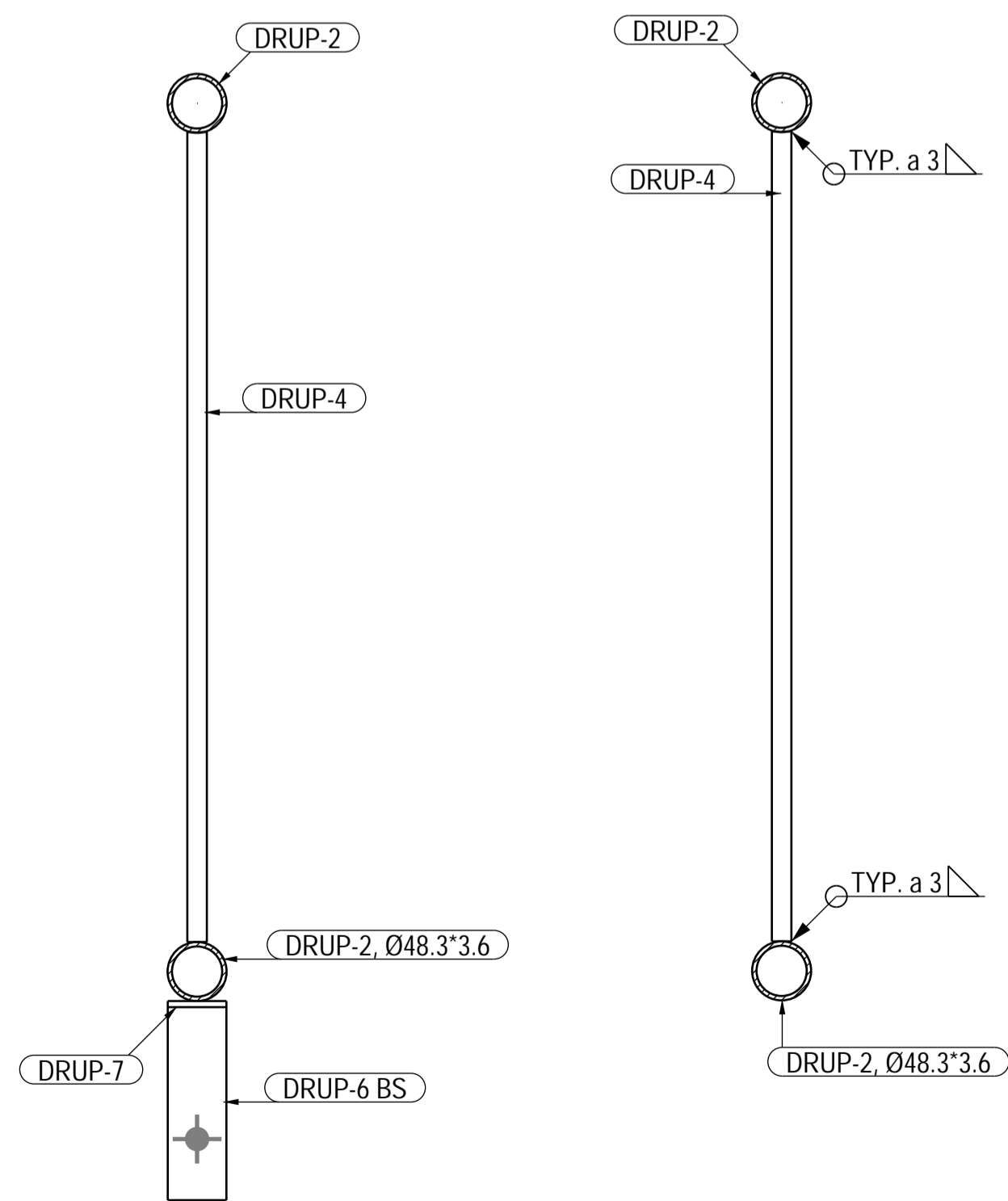
3D VISNING



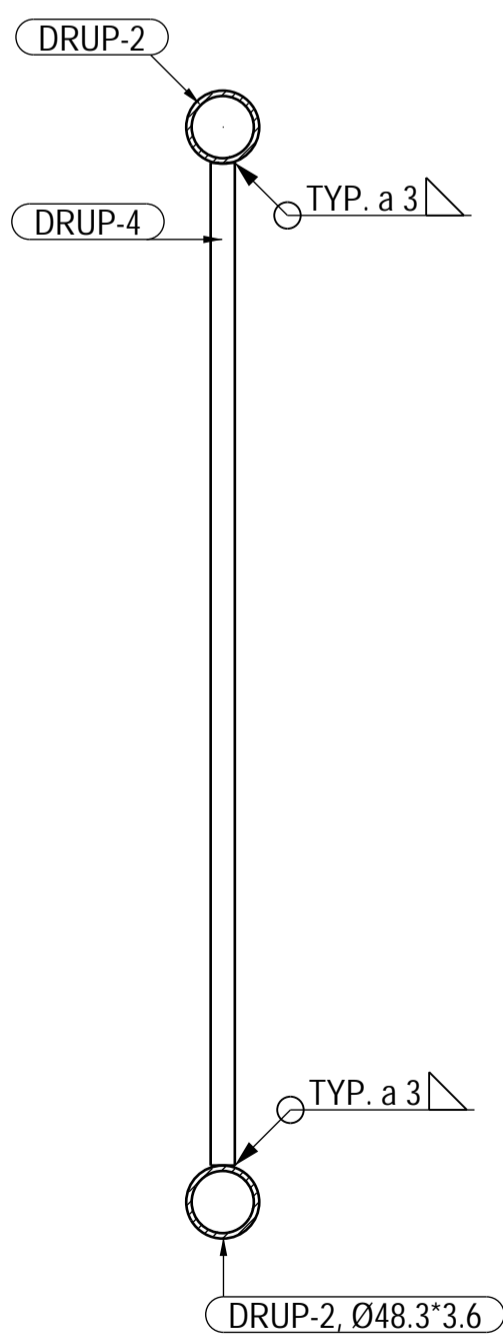
OPPRISS
1:20



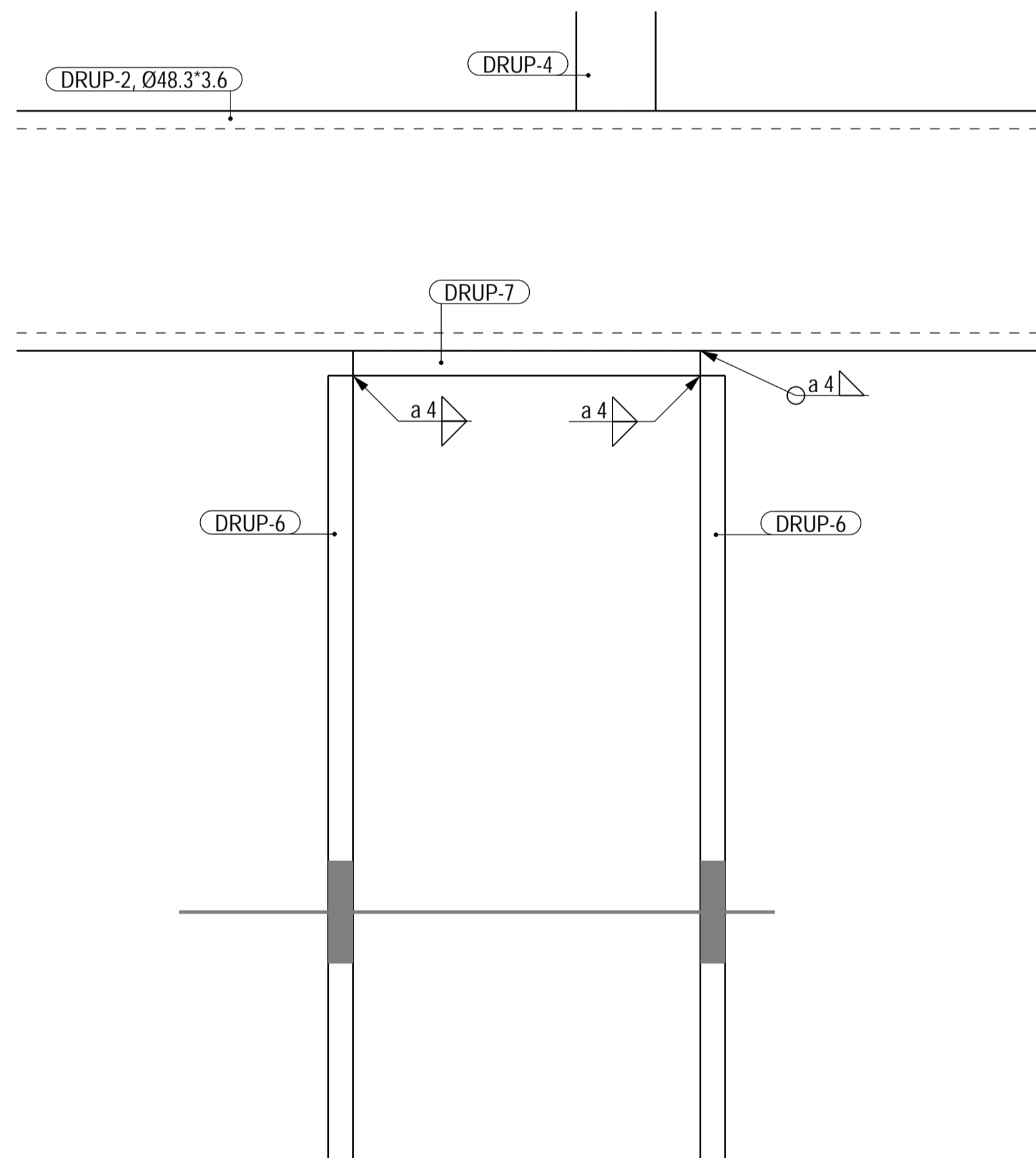
A OPPERISS
1:5



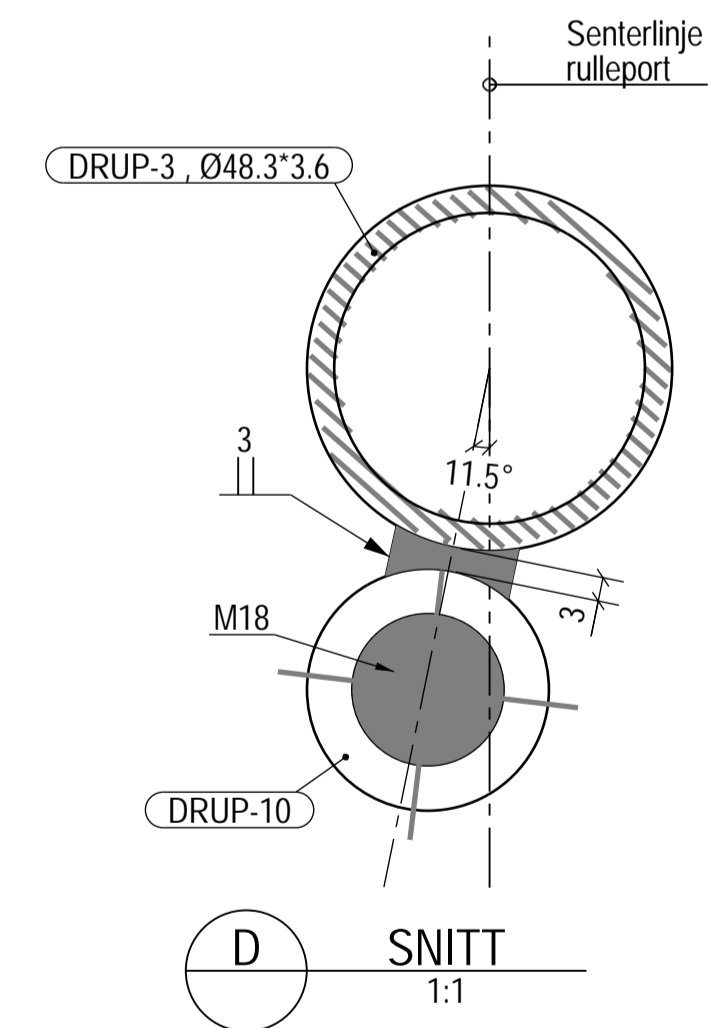
B SNITT
1:5



C SNITT
1:5



1 DETALJ
1:1



D SNITT
1:1

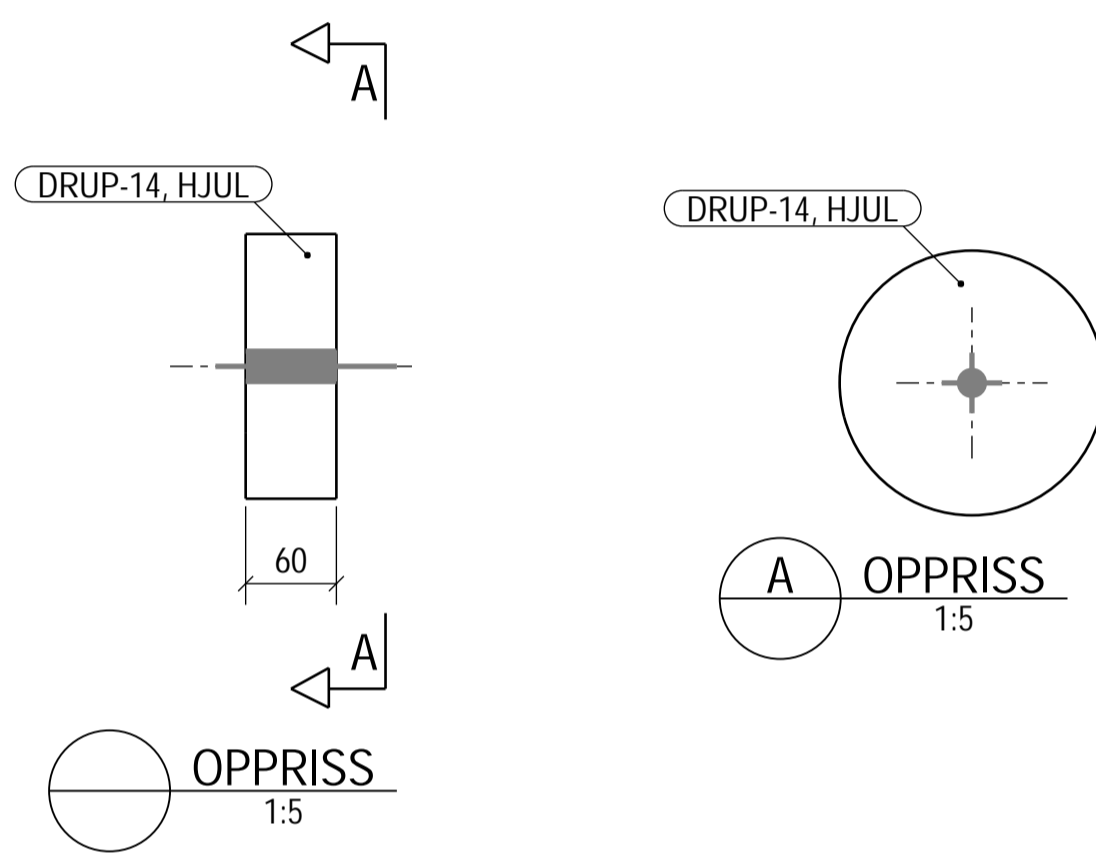
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.
2. Der annen sveis ikke er angitt, benyttes kilsveis a=5mm på begge sider og begge ender av platen. Sveisen skal således føres kontinuerlig rundt hele platens kontaktflate mot andre plater eller profiler.

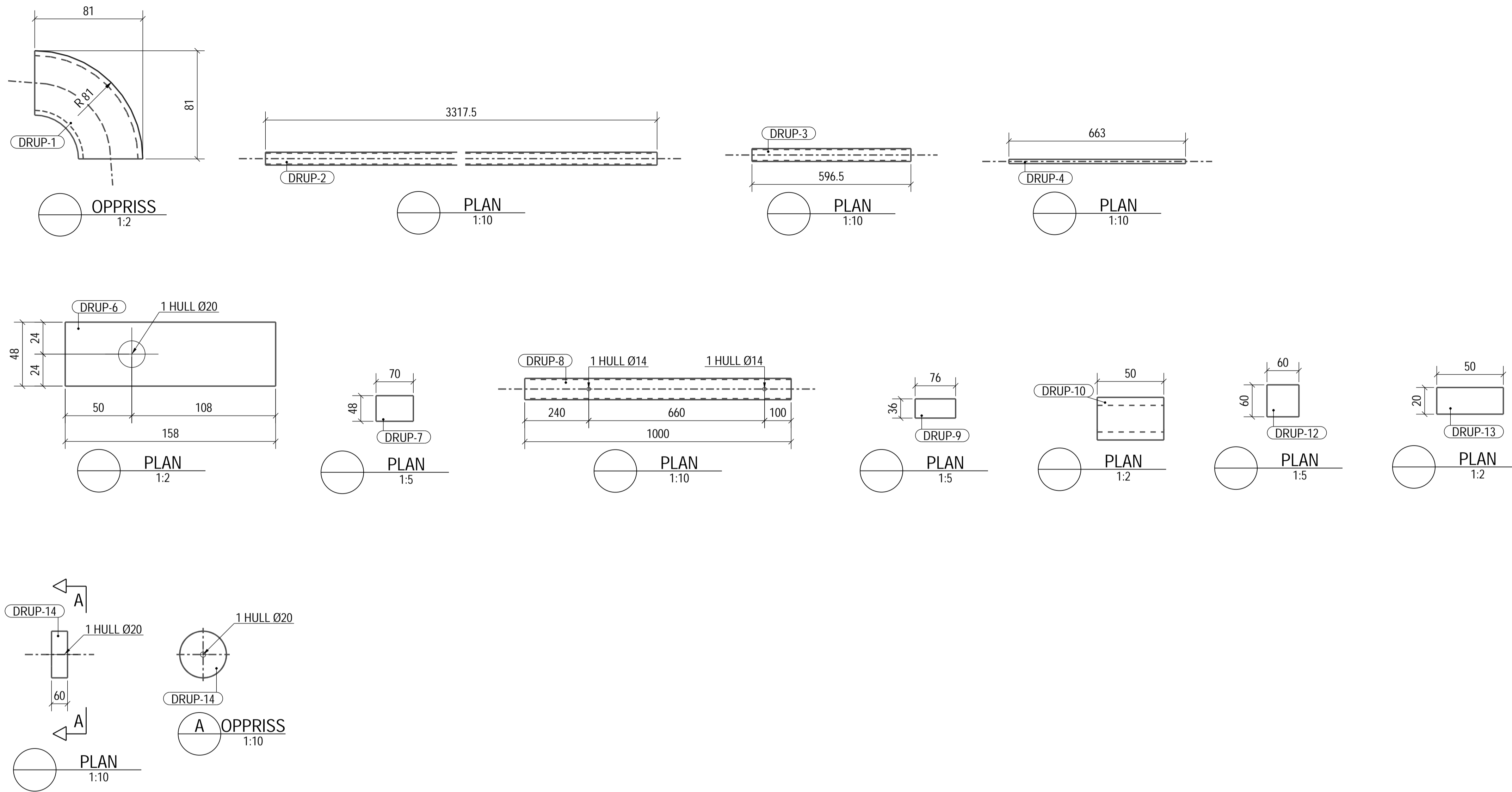
PUNKT BEMERKNINGER

1. Stempingsbrems fra Trallefabrikken AS. Festes på egnet måte til rørprofil.

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Rulleport		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Sammenstilling		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
Utlarbeidet av: SSO		Byggetekstnummer	18-1141		
Kontrollert av: DIY		Målestokk: A1	SOM VIST		
Godkjent av: SFE		Tegn.nrv	6x22-RUP-3		
Konsulentarkiv: 11155-4		rev. bokst.	A		



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvde		
		Produsert for	SVV Region Midt		
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer	504587B01		
Rulleport		Arkivnummer	16/181242		
Sammenstilling		Byggeværksnummer	18-1141		
Arbeidstegning		Målestokk A1	SOM VIST		
Utlarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-RUP-4
SSO	DIY	SFE	11155-4		A



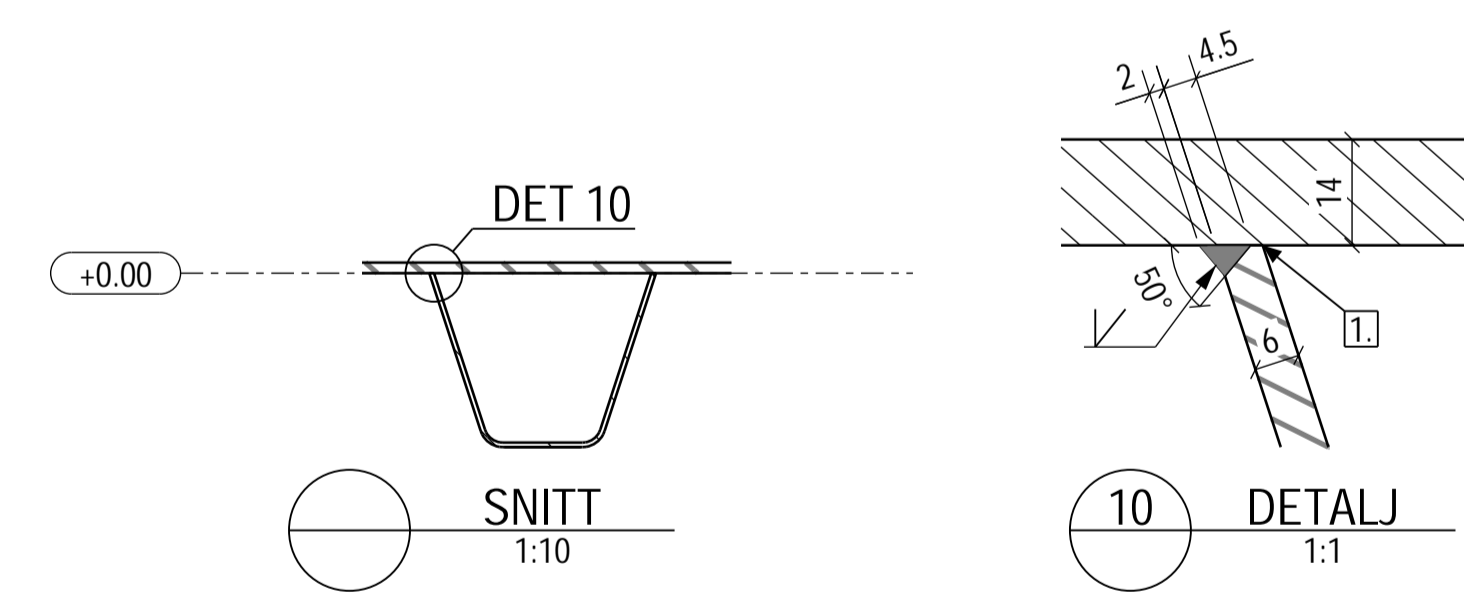
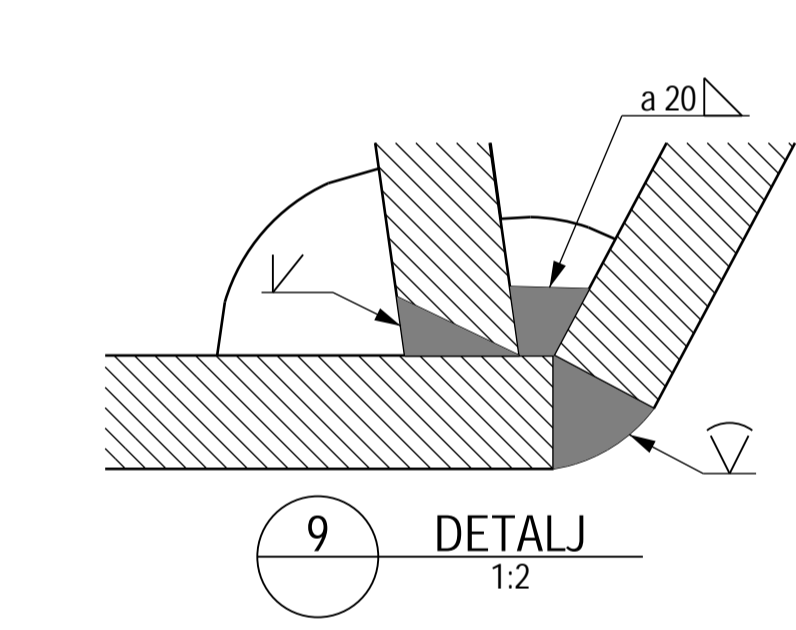
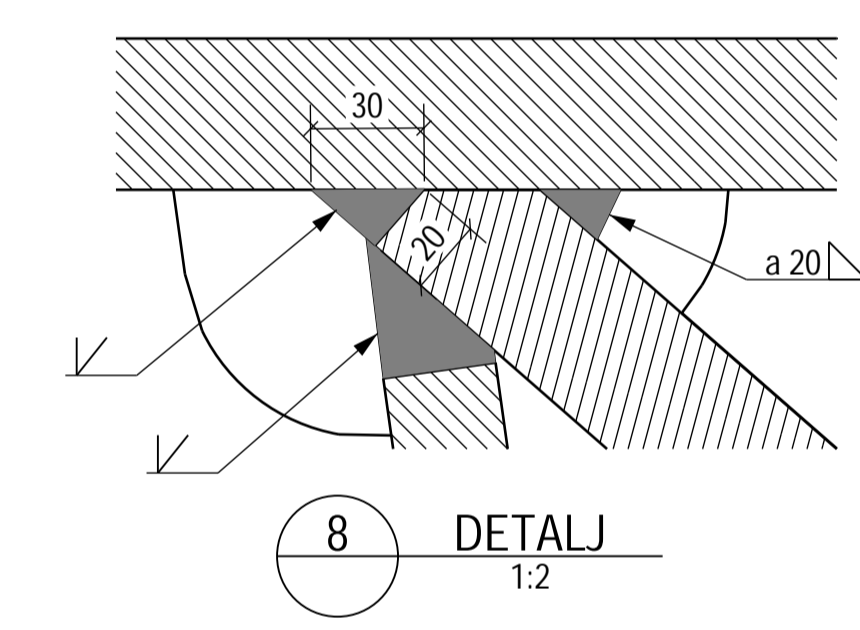
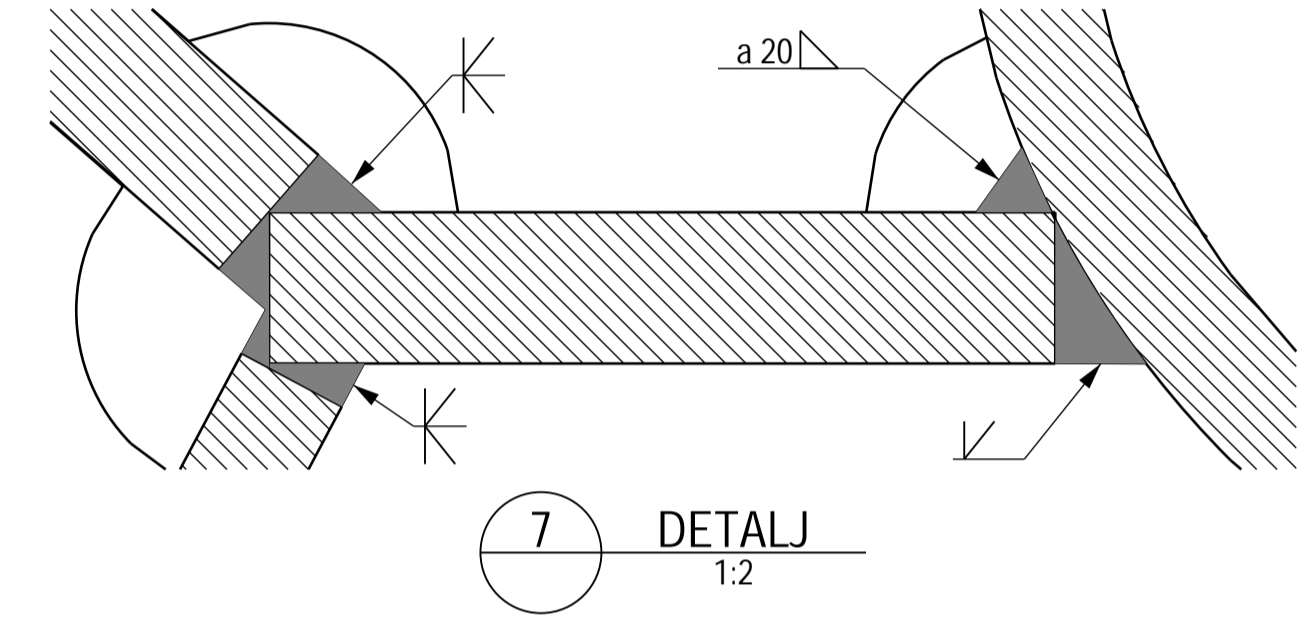
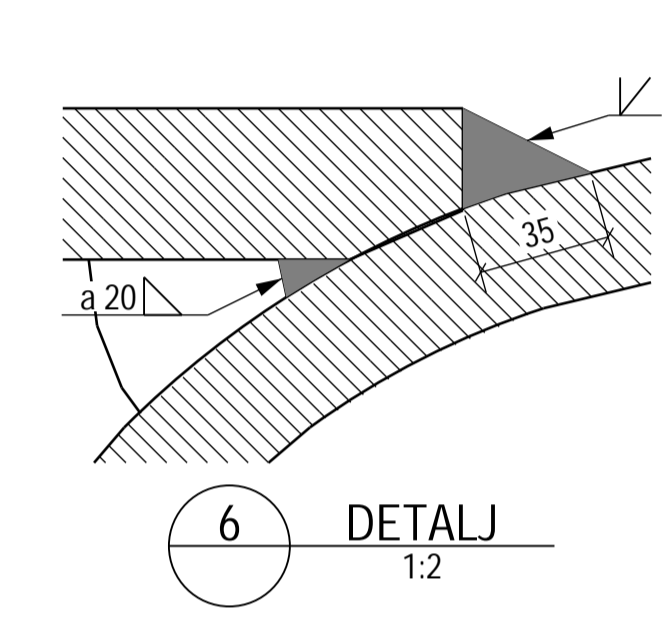
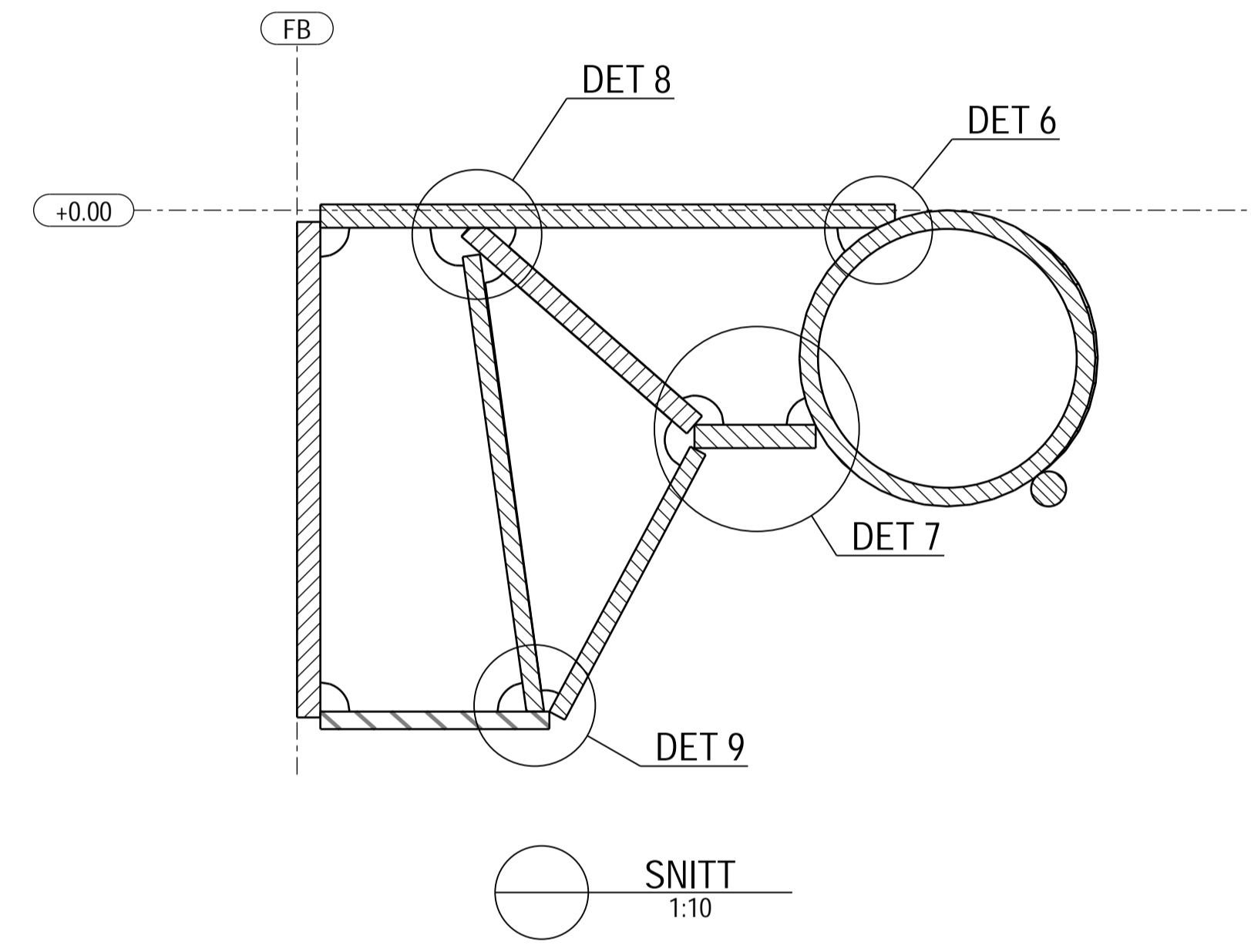
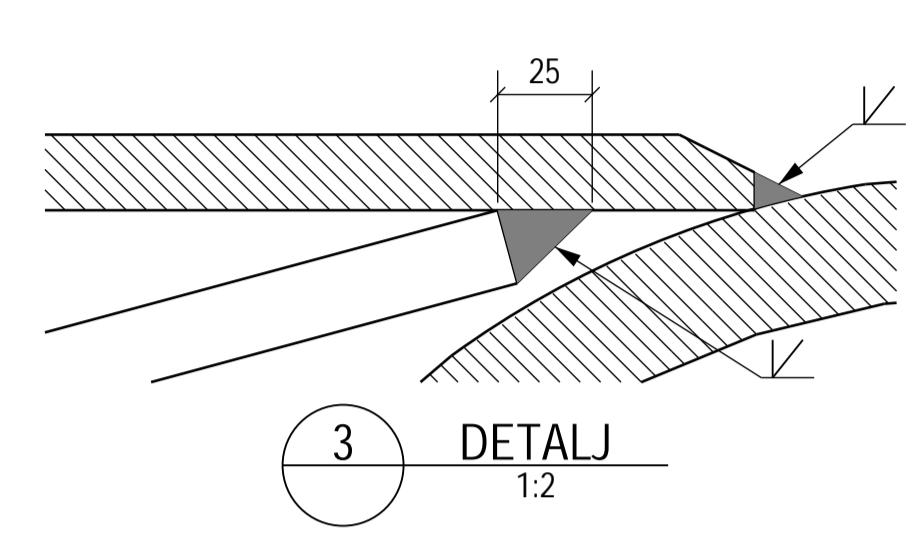
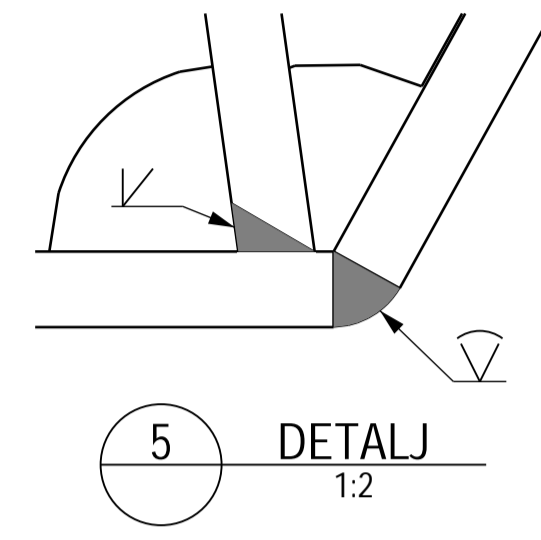
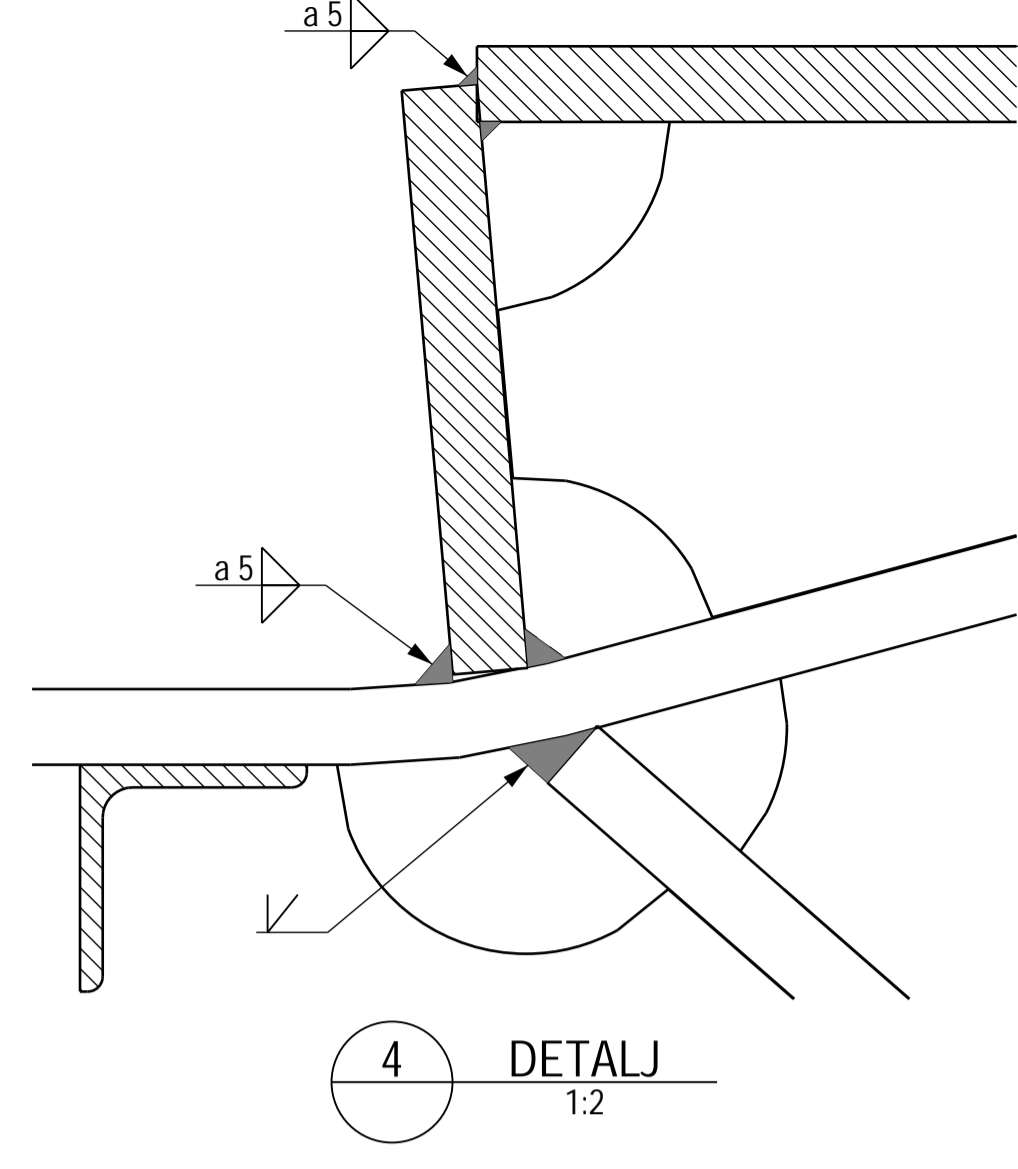
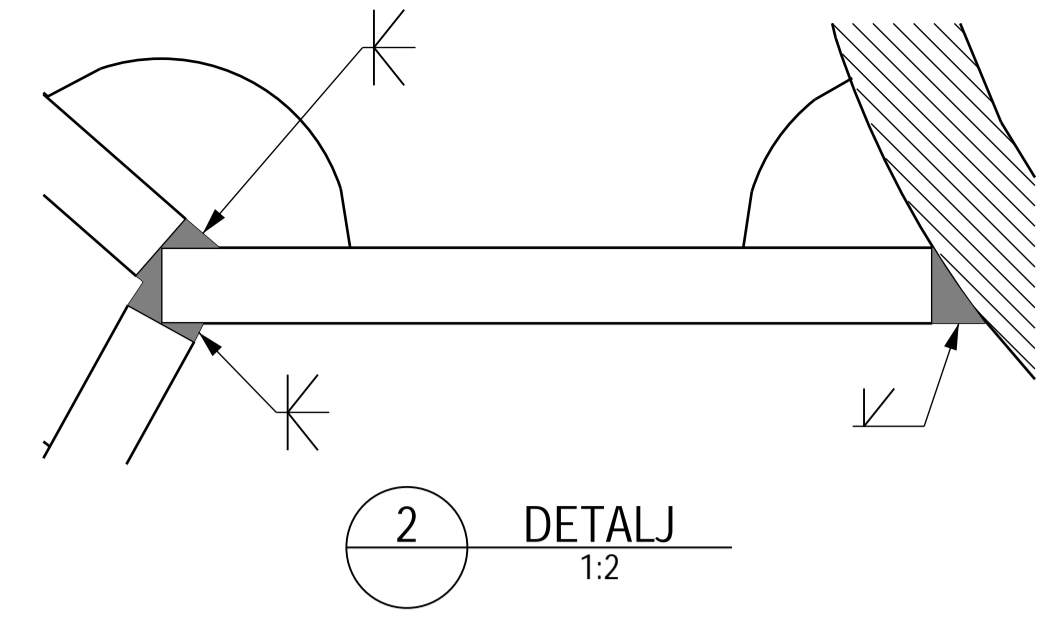
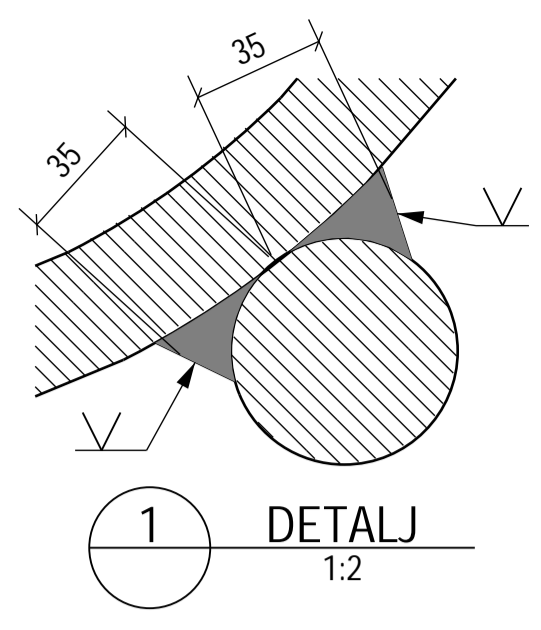
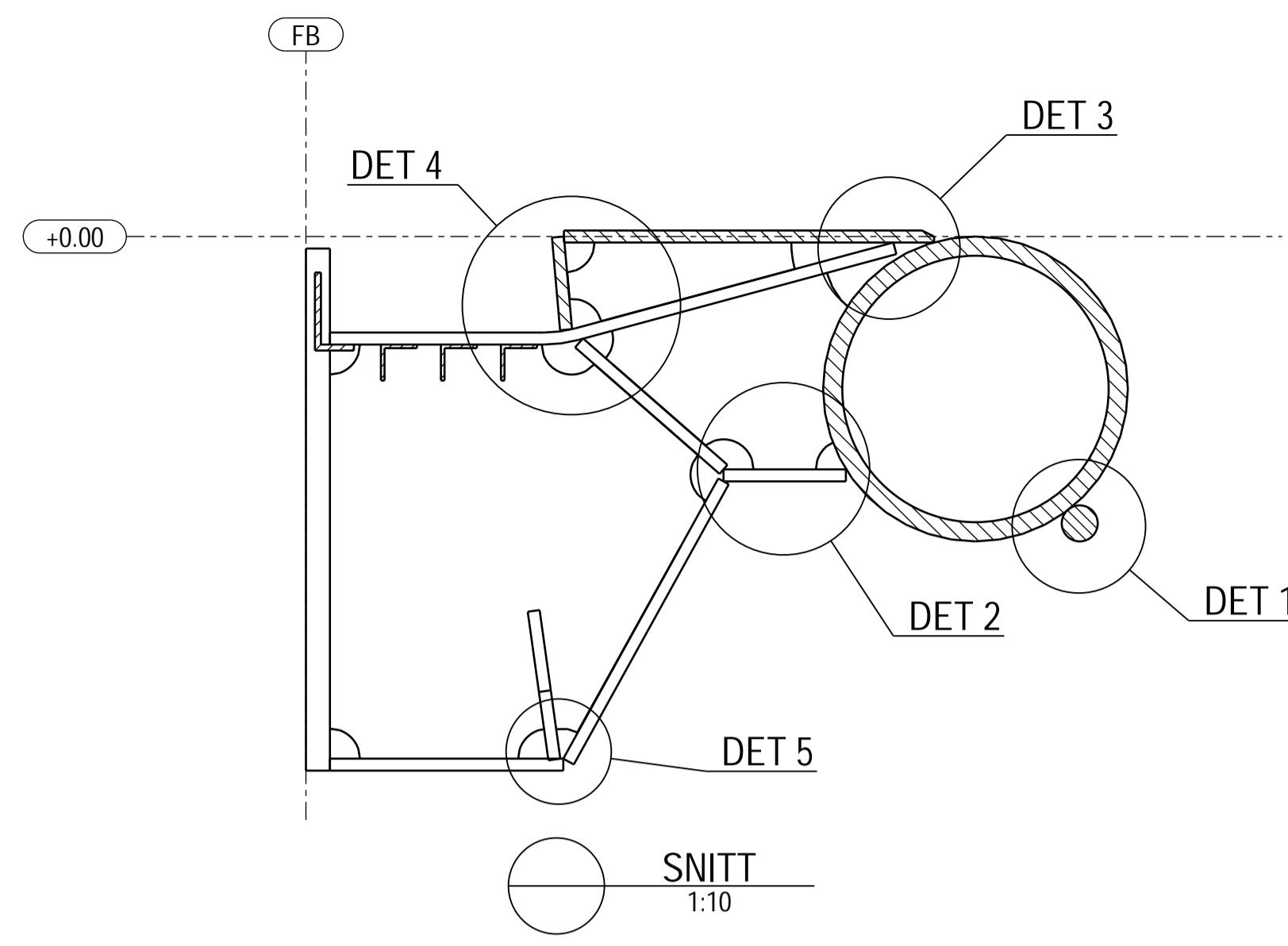
BEMERKNINGER

1. Kontrollklasse 1 for alle deler.

POS.NR	BENEVNELSE	DIMENSJONER mm			VEKT STK. (KG)	ANT.	STÅLKVALITET
		LENGDE	BREDDE	TYKK.			
DRUP-1	Ø48.3*3.6	90	48	4	0.3	8	S355J2H
DRUP-2	Ø48.3*3.6	3318	48	48	12.6	4	S355J2H
DRUP-3	Ø48.3*3.6	597	48	48	2.3	4	S355J2H
DRUP-4	D16	663	16	16	0.9	26	S355J2
DRUP-6	PL5*48	158	48	5	0.3	4	S355J2
DRUP-7	PL5*48	70	48	5	0.1	2	S355J2
DRUP-8	RHS80*40*4	1000	80	40	7.0	4	S355J2H
DRUP-9	PL6*36	76	36	6	0.1	4	S355J2
DRUP-10	Ø32*6	50	32	32	0.2	8	S355J2H
DRUP-12	PL10*60	60	60	10	0.3	4	S355J2
DRUP-13	PL14*20	50	20	14	0.1	4	S355J2
DRUP-14	HJUL	60	175	175	0.0	2	POLYAMID

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11 12.07.2017		
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
		Bestiller	Morten Søvdde		
Levang ferjekai Standard ferjekaibru 6x22 Rulleport Komponenter		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
		PROF-nummer	504587B01		
Arbeidstegning		Arkivnummer	16/181242		
		Byggetekstnummer	18-1141		
Utlarbeidet av:		Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	Tegn.nrv. / rev. bokst.
SSO		DIY	SFE	11155-4	6x22-RUP-KOMP A

PUNKT BEMERKNINGER
 [] Ingen klaring.



A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
 Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Spesielle sveiser		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Arbeidstegning		PROF-nummer	504587B01		
Utlarbeidet av: SSO		Arkkivnummer	16/181242		
Kontrollert av: DIY		Byggeværksnummer	18-1141		
Godkjent av: SFE		Målestokk: A1	SOM VIST		
Konsulentarkiv: 11155-4		Tegn.nrv	6x22-TYP-1		
rev. bokst.			A		

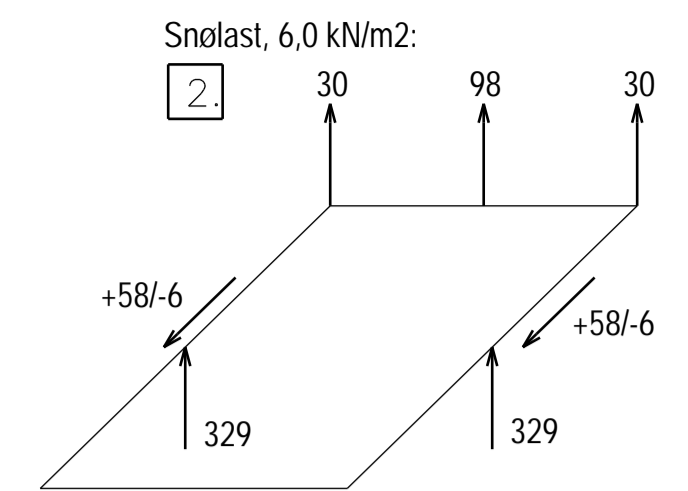
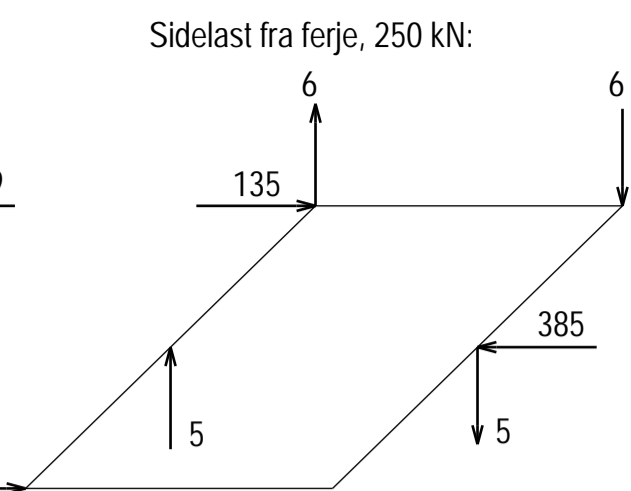
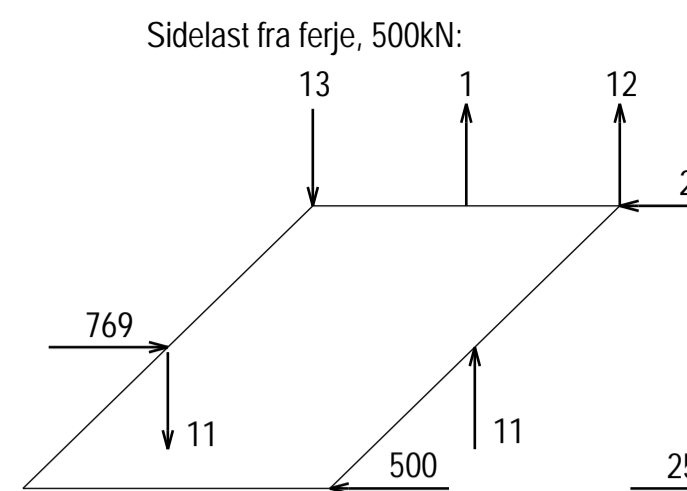
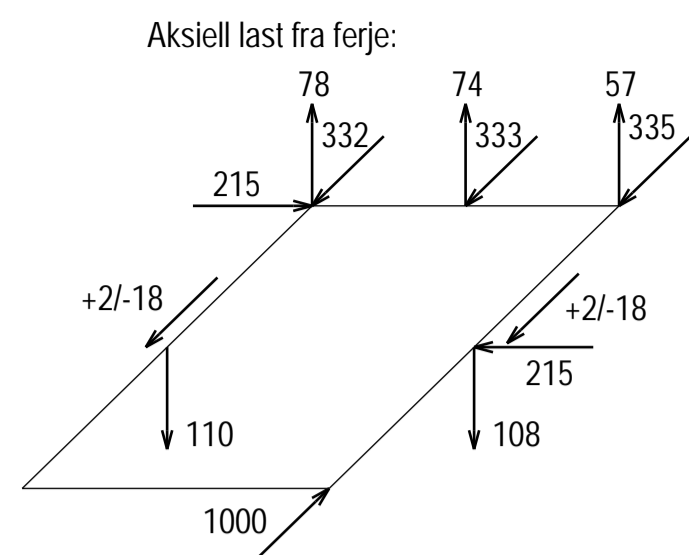
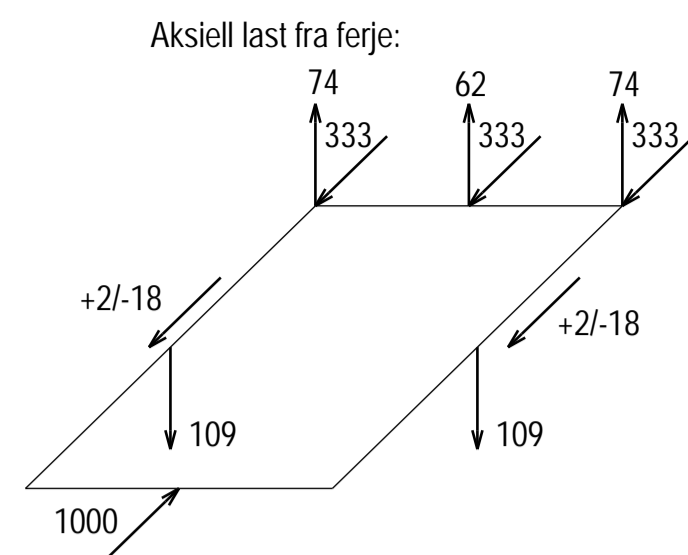
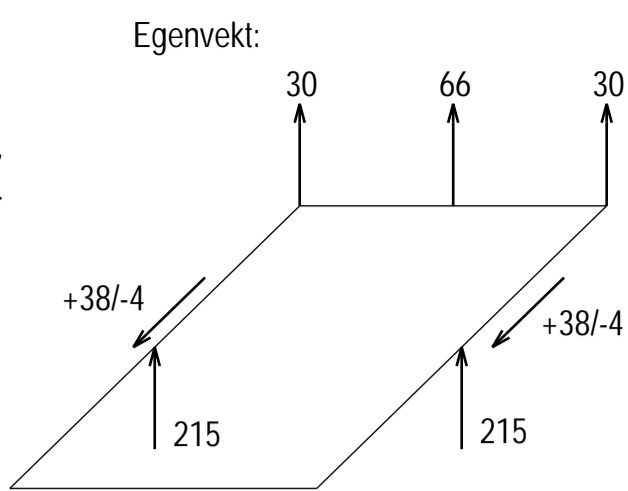
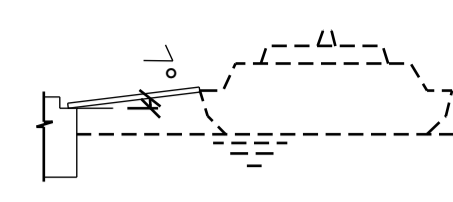
BEMERKNINGER

- Alle skruer skal ha underlagsskive under hode og mutter, med unntak av skruer med innvendig sekskant. Disse monteres med underlagsskive kun under mutter.
- Skruer for innfesting av løfteramme for montering, inngår i egen leveranse.
- Skruer M16x80 for innfesting av platedekke til hovedbjelker skal leveres med følgende dimensjoner på skiver under hode og mutter: 520 skruer i hull Ø20 skal ha skive med ytre diameter 30mm. 16 skruer i hull Ø32 skal ha skive med ytre diameter 50 mm. Alle skiver skal ha hull Ø17 og ha tykkelse 3mm.
- Skruer for innfesting av bakre tverrbjelke til hovedbjelker skal være passskruer iht. NS-EN 14399-8. Gjengelengden skal være slik tilpasset at den delen av skaffet som tilsvare klemelengden er uten gjenger. Ved behov benyttes ekstra underlagsskiver under mutter for å oppnå angitt forspenningslast.
- Skruer for innfesting av fendere til hovedbjelker og innfesting av fenderforlengere til hovedfender sjekkes mot spesifikasjoner fra aktuell leverandør. Gjelder også tilhørende skruer. Se tegn. -BTB-KOMP, -HOB-KOMP og -FEN-1.
- Underlagsplate under hode for skruer til innfesting av fendere til hovedbjelker spesifiseres etter fendertype. For Trelleborg SCN500 brukes firkantskive 60x60mm med minimum tykkelse 6mm. For andre tilsvarende fendertyper må disse spesifiseres av aktuell leverandør.
- Ved innfesting av stolper i brurekkverk til hovedbjelker brukes ekstra underlagsskiver ved behov for utligning av et eventuelt høydeavvik mellom hovedbjelkens flenser.
- Skruer, muttere og skiver i klasse 8.8 og 10.9 skal leveres varmforstret iht. NS-EN ISO 10684.

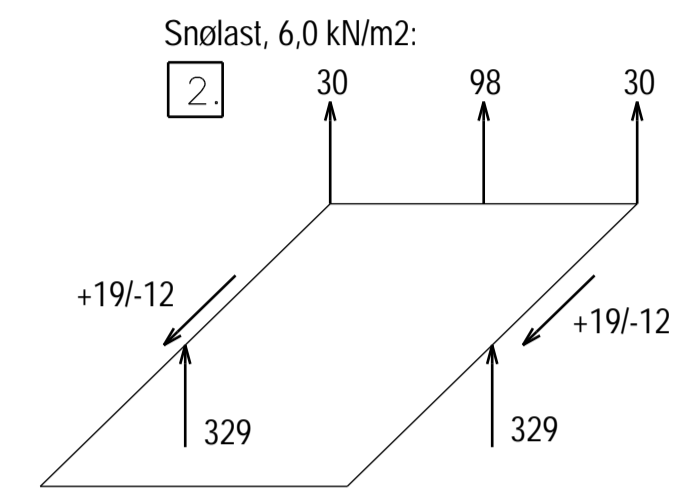
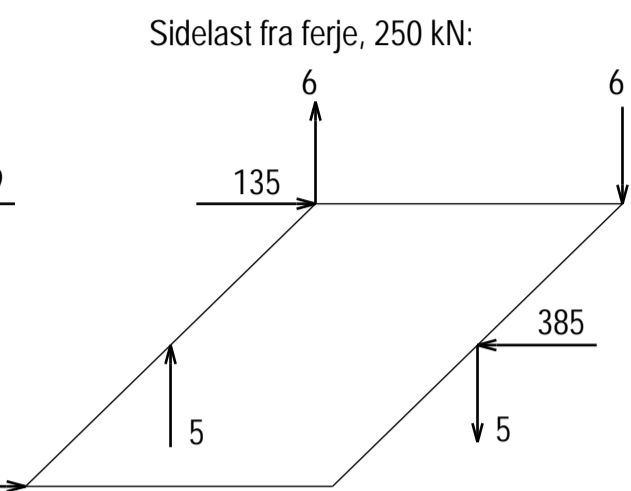
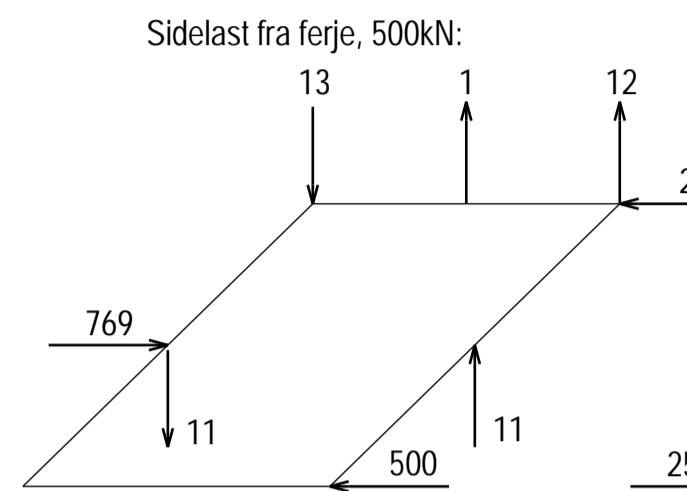
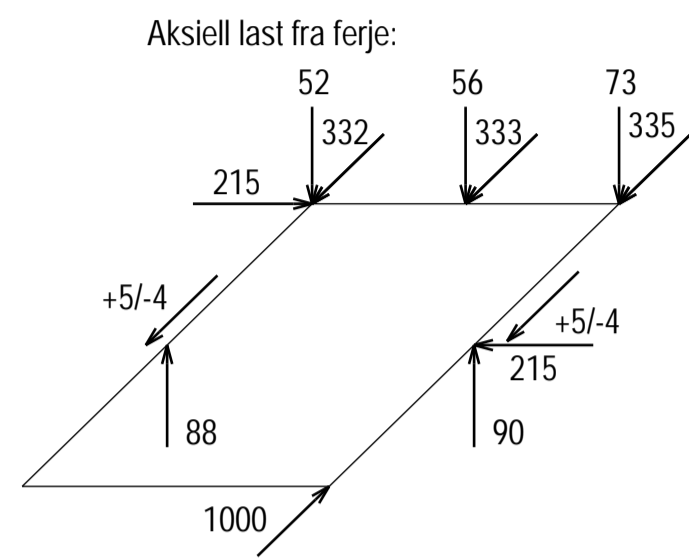
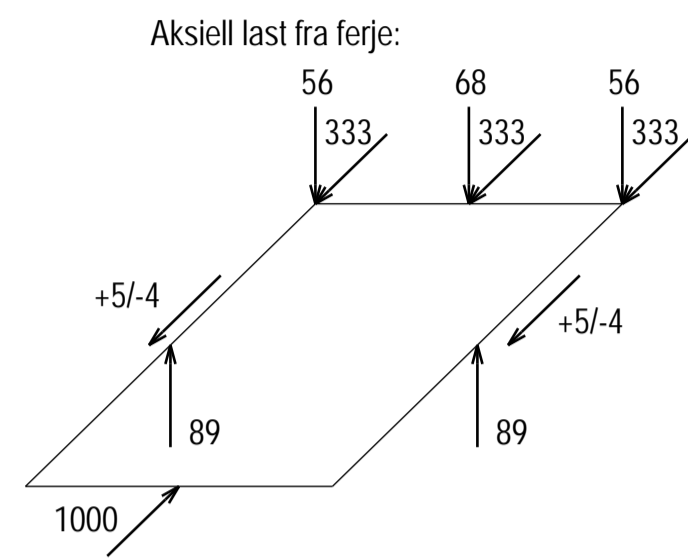
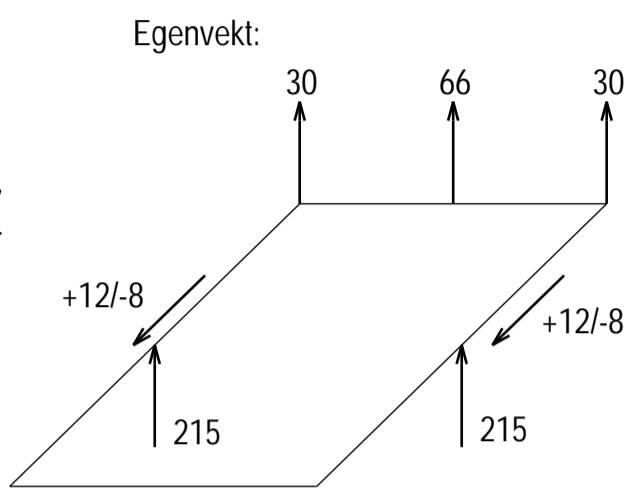
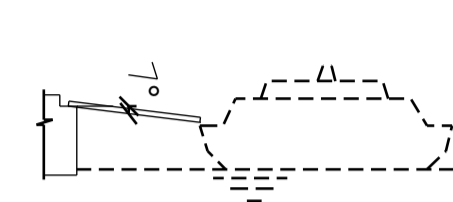
DIMENSJON	FASTHETSKLASSE SKRUER	FASTHETSKLASSE MUTTERE	FASTHETSKLASSE SKIVER	ANTALL PR. BRU	KG SKRUER	KG MUTTERE	KG SKIVER	REF. TEGN.	ANMERKNING	FORSPENNING
M36x300	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	46	126,5	17,0	8,5	FB	INNFESTING AV FRONTBJELKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x140	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	12	7,1	1,3	0,8	FEN	INNFESTING AV FENDERE TIL HOVEDBJELKER	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	40	32,9	8,9	4,3	PLD	INNFESTING AV TVERRBJELKER I PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	12	5,6	1,3	0,8	HEB	INNFESTING AV HEISEBJELKE TIL UK HOVEDBJELKER	JA
M12x25	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	3	0,1		0,0	HOB	JORDINGSPUNKT I HOVEDBJELKER (HELGJENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x70	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	16	2,2	0,5	0,4	HEB	INNFESTING AV POLYETYLENEPLATE TIL HEISEBJELKE	NEI
M30x110	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	6,6	1,8	0,9	HEB	INTERN FORBINDELSE I HEISEBJELKE I NIVÅ MED TVERRBJELKER I PLATEDEKKE	JA
M30x125	10.9 - HVP - NS-EN 14399-8	10 - HV - NS-EN 14399-8	H - NS-EN 14399-6	12	11,7	3,6	1,5	BTB	INNFESTING AV BAKRE TVERRBJELKE TIL HOVEDBJELKER (PASSKRUER)	JA
M16x40	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	4	0,4		0,1	BTB	INTERN FORBINDELSE I BAKRE TVERRBJELKE (HELGJENGETE SKRUER U/MUTTERE)	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	536	83,1	17,8	12,1	PLD	INNFESTING AV PLATEDEKKE TIL HOVEDBJELKER	JA
M24x100	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	8	3,7	0,9	0,5	LAK	INTERN FORBINDELSE I STÅLKONSTRUKSJONER PÅ LANDKAR	JA
M24x550	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	30	65,2	4,0	2,3	LAK	GIENGESTAG FOR INNSTØPING I LANDKAR (LEVERES MED 6 EKSTRA MUTTERE)	NEI
M24x90	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	12	5,1	1,3	0,8	FEN	INNFESTING AV FENDERFORLENGERE TIL HOVEDFENDERE	NEI
M16x80	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	72	11,2	2,4	1,6	BRV	INNFESTING AV STOLPER I BRUREKKVERK TIL HOVEDBJELKER	JA
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	96	16,5	1,7	1,2	BRV	INNFESTING AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x80	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	96	8,0	1,7	1,2	BRV	SKJØT AV FØRINGSRØR I BRUREKKVERK (AVRUNDET HODE MED INNVENDIG SEKSKANT)	NEI
M12x180	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	0,7	0,1	0,1	RUP	INNFESTING AV VERTIKALPROFILER TIL BRUREKKVERK	NEI
M18x130	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	4	1,2	0,2	0,1	RUP	INNFESTING AV RULLEPORT TIL VERTIKALPROFIL	NEI
M12x100	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	14	1,4	0,2	0,2	GRV	INNFESTING AV STOLPER TIL FOTBJELKE I GANGREKKVERK (LEVERES MED HETTEMUTTER)	NEI
M16x60	8.8 - HR - NS-EN 14399-3	8 - HR - NS-EN 14399-3	H - NS-EN 14399-5	66	8,1	2,2	1,5	GRV	INNFESTING AV FOTBJELKE GANGREKKVERK TIL DEKKEPLATE	JA
M8x45	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	A4-80 -NS-EN ISO 3506	116	2,3	0,6	0,5	GRV	INNFESTING AV NETTINGPANEL (LEVERES MED HETTEMUTTER OG EGNET SKIVE)	NEI
VEKT TOTALT					399,7	67,5	39,2			

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11		12.07.2017
 Statens vegvesen		Tegningsdato		10.05.2017	
		Bestiller		Morten Søvde	
		Produsert for		SVV Region Midt	
Levang ferjekai		Produsert av		AAS-JAKOBSEN	
Standard ferjekaibru 6x22		PROF-nummer		504587B01	
Skruer og gjengestag		Arkivnummer		16/181242	
		Byggetekstnummer		18-1141	
Arbeidstegning		Målestokk A1		SOM VIST	
Utlarbeidet av:	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegn.nr/rev. bokst.	6x22-TYP-2
HMF	DIY	SFE	11155-4		A

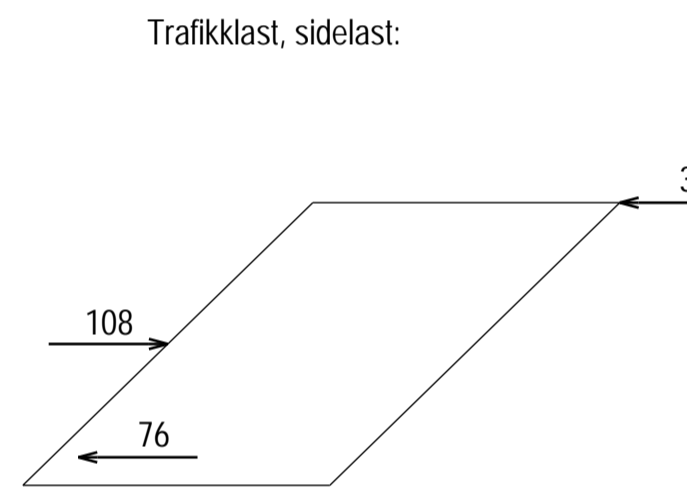
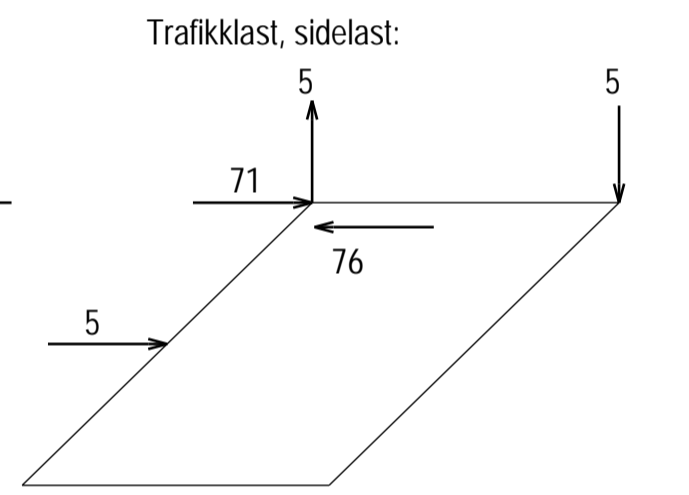
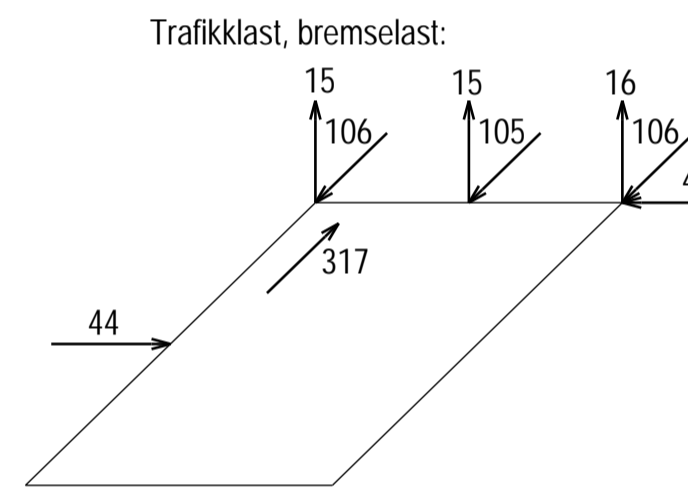
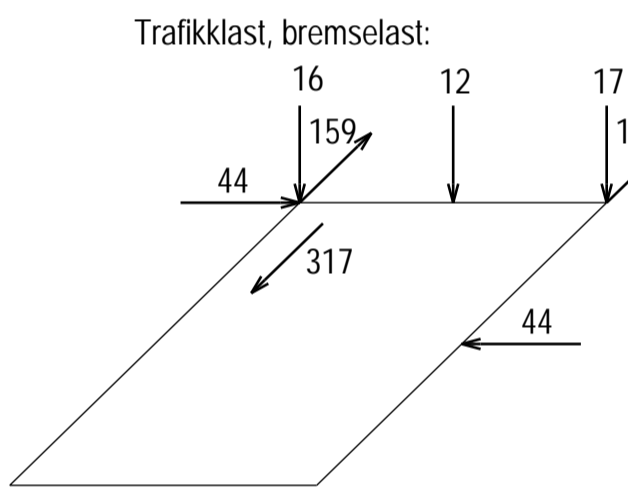
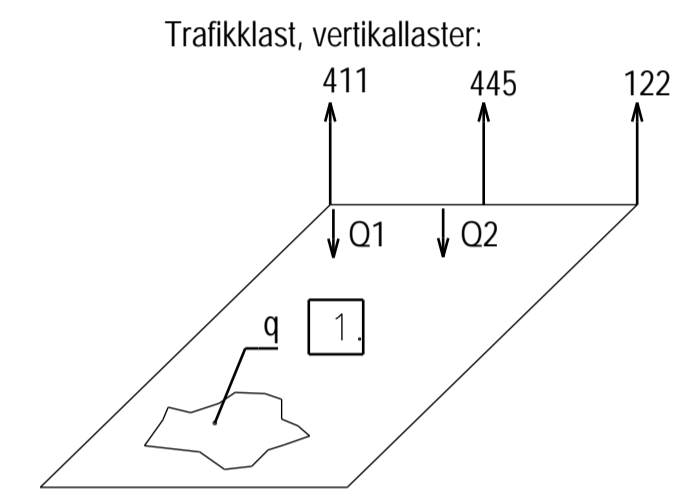
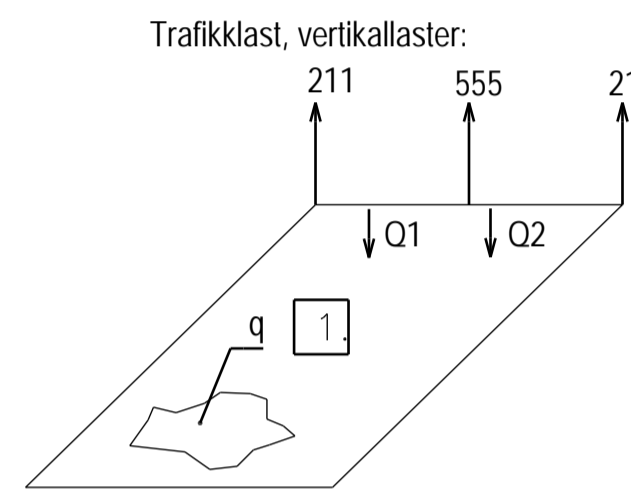
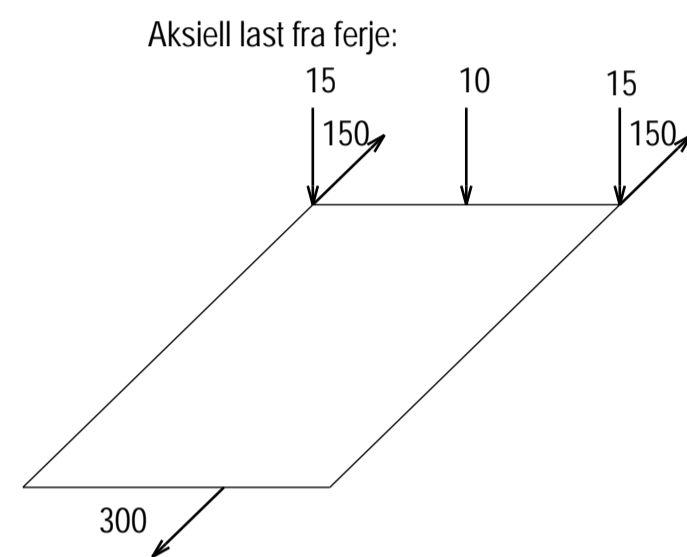
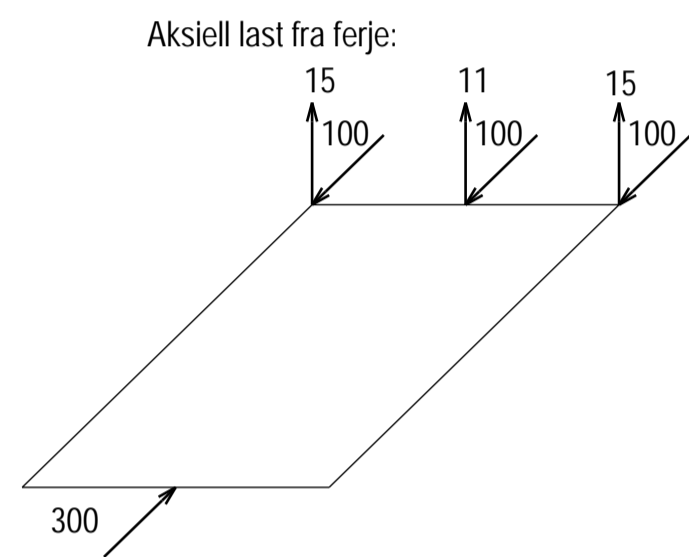
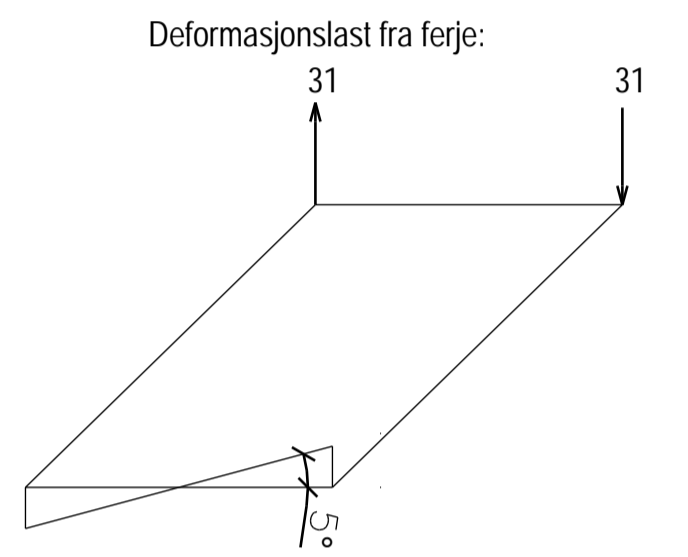
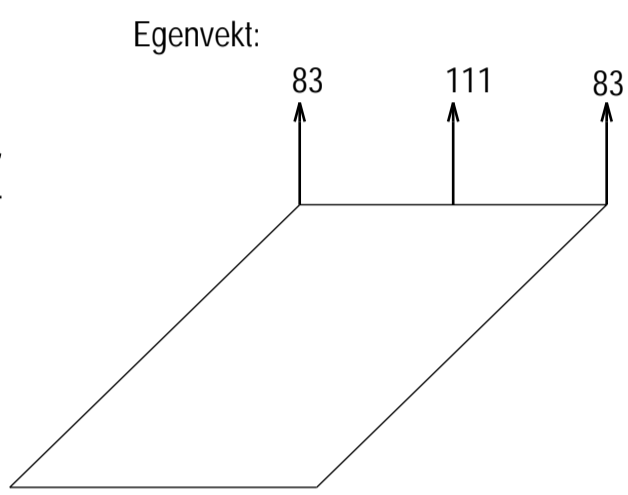
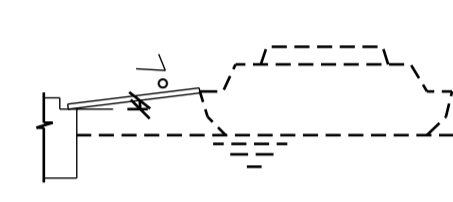
U/trafikk +7° helning:



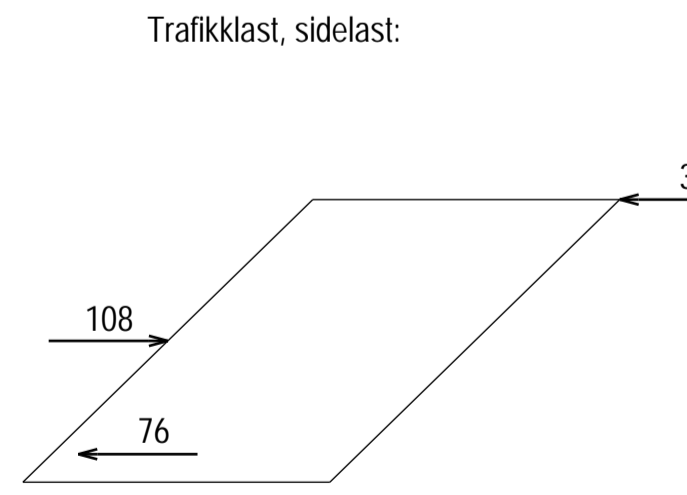
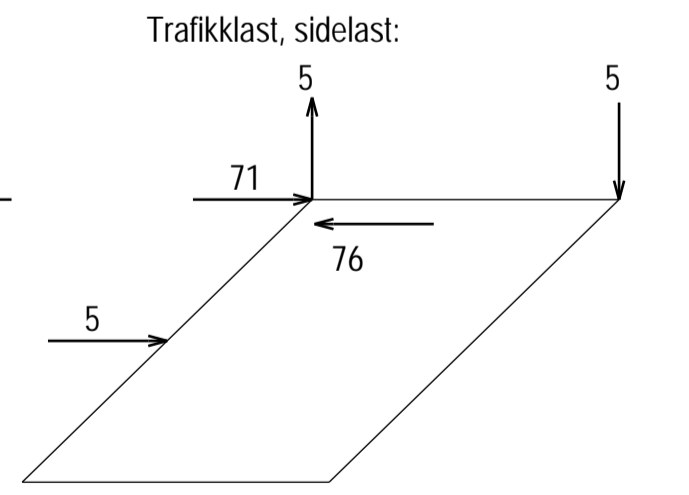
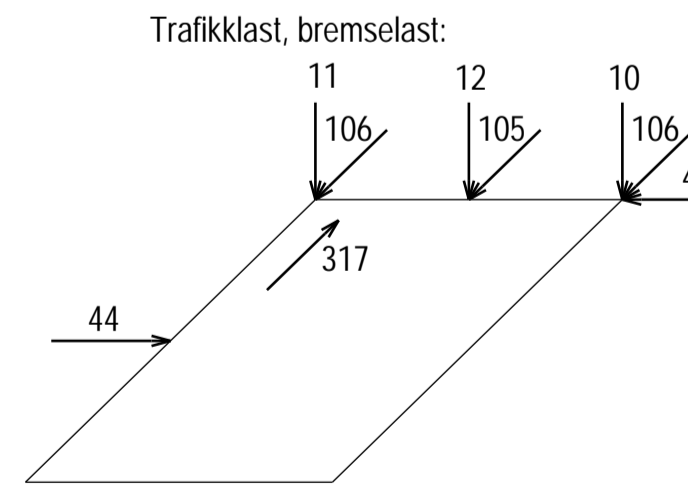
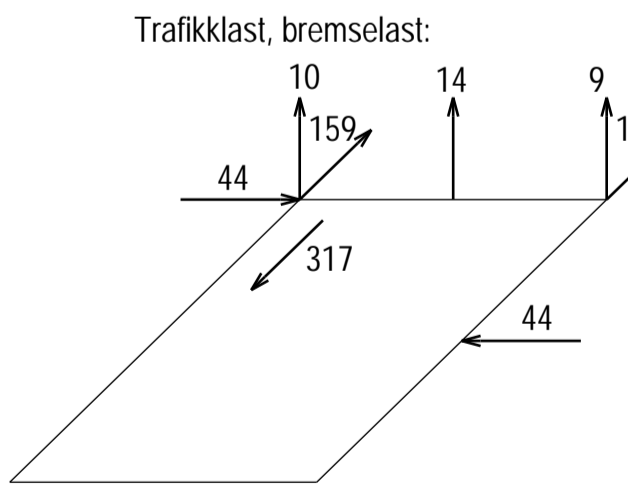
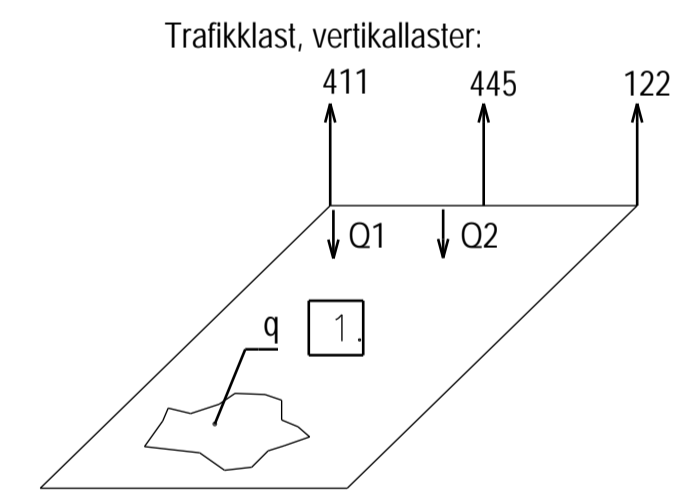
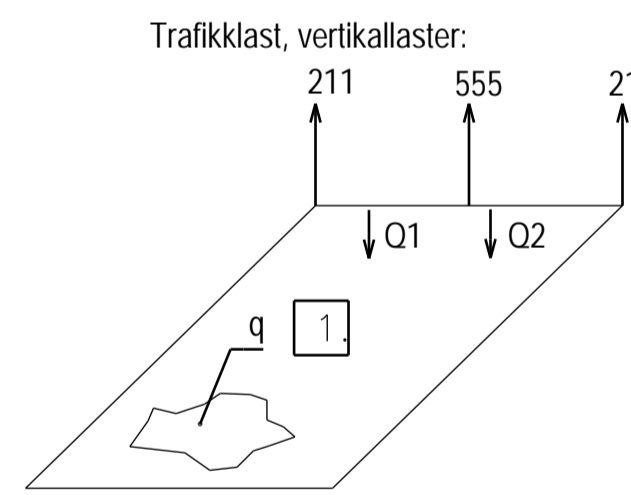
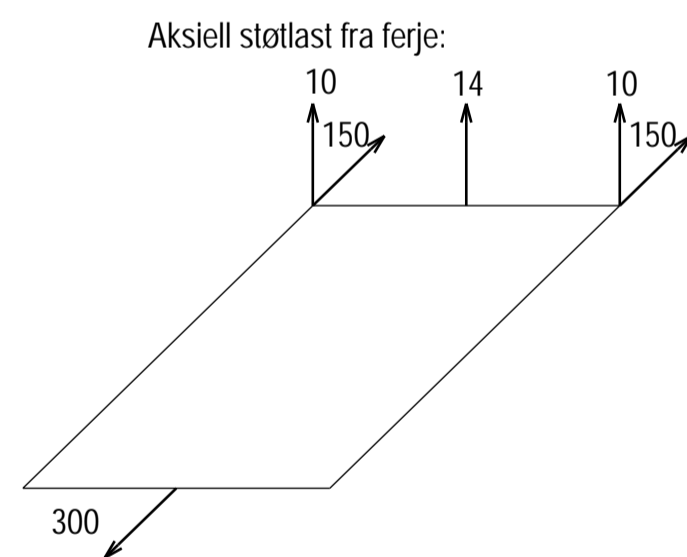
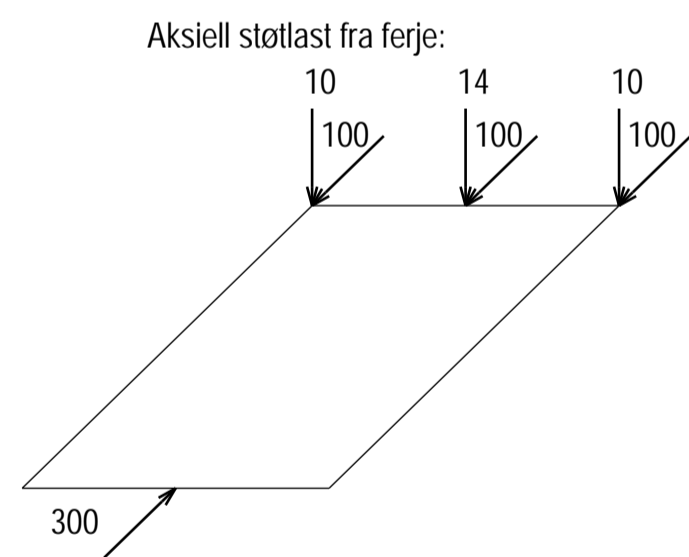
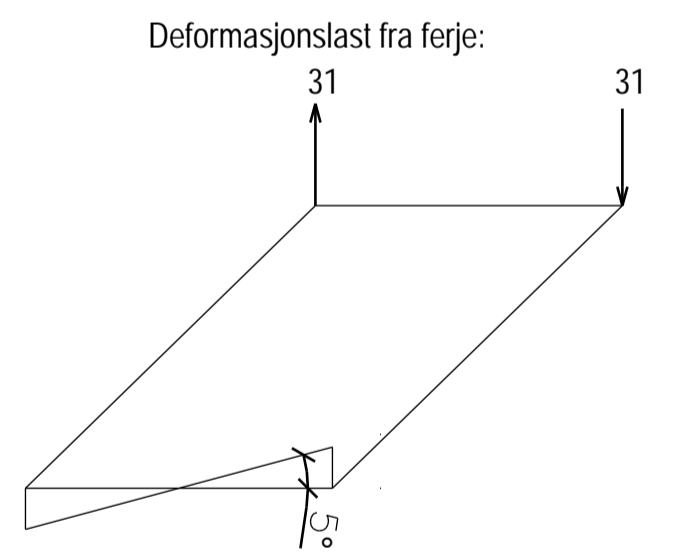
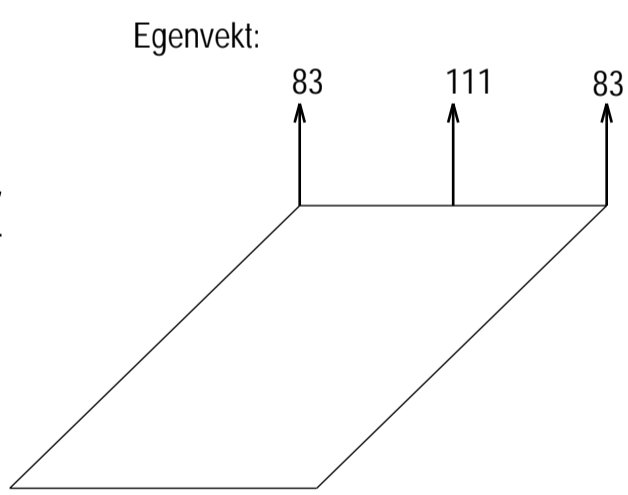
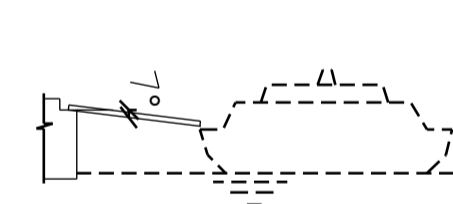
U/trafikk -7° helning:



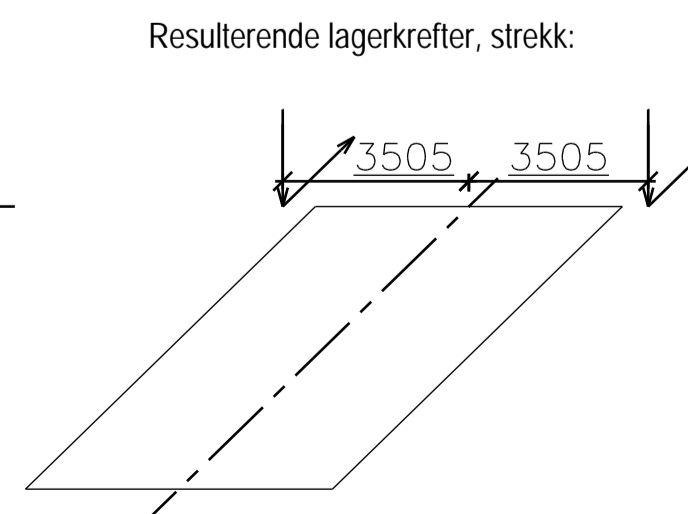
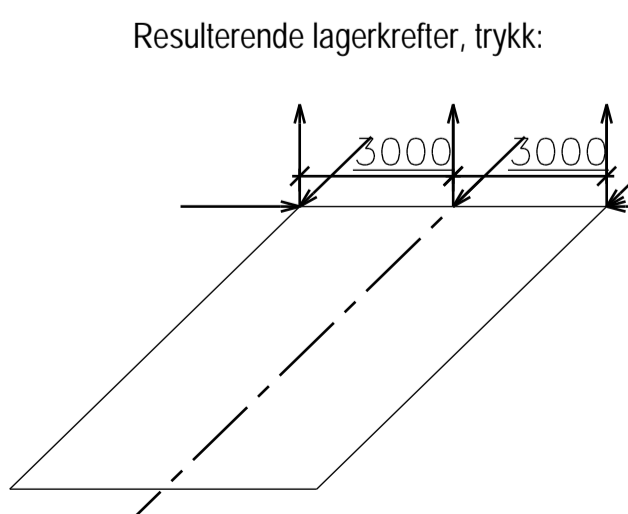
M/trafikk +7° helning:



M/trafikk -7° helning:



Lagerkreftenes innbyrdes avstand:



BEMERKNINGER

- Oversikten angir lagerlaster og laster på tårn for ulike lasttilfeller for dimensjonering av tilstøtende konstruksjoner. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.
- Alle laster og reaksjonskrefter er basert på karakteristiske laster uten lastfaktorer. Lasttilfellene skal kombineres iht. gjeldende regelverk.

PUNKT BEMERKNINGER

- Aksellaster iht. lastmodell 1 er plassert som vist på skisser. Fordelte laster iht. lastmodell 1 er fordelt over hele bruket.
- Ved full snølast på brua vil en ventil i heisesylinderne slå ut, og brua senkes ned på sikringsbjelken.

A	Godkjent arbeidstegning iht. notat 16/181242-102	INN	DIY	SFE	05.03.2019
0	Godkjent standardtegning	INN	DIY	SFE	13.10.2017
Revisjon	Revisjon gjelder	Utlarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som standardtegning i følge vedtak i Vegdirektoratet		Saksnr.	15/207905-11	12.07.2017	
Statens vegvesen		Tegningsdato	10.05.2017		
Levang ferjekai		Bestiller	Morten Søvdde		
Standard ferjekaibru 6x22		Produsert for	SVV Region Midt		
Stålkonstruksjoner på landkar		Produsert av	AAS-JAKOBSEN		
Lagerlaster og laster på tårn		PROF-nummer	504587B01		
		Arbeidsnummer	16/181242		
		Byggetekstnummer	18-1141		
		Målestokk	A1 SOM VIST		
Utlarb. av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv	Tegn.n/r	
INN	DIY	SFE	11155-4	rev. bokst.	6x22-TYP-4