

Vedlegg 2.2

Rapportering av HMS hendelser

Hvis personskade er involvert i hendelsen, skal hendelsen registreres som personskade. Laveste trinn (K1) for personskade gjelder dersom skadet person har fått behandling av helsepersonell.

Materielle skader under klasse K1 (<NOK 10.000), skal registreres som nestenulykker.

Rapporteringer av hendelsene «støtskade kai» og «kontaktskade fartøy» skal samsvare med den rapportering som foretas ovenfor Sjøfartsdirektoratet.

Miljøskader under klasse K1 (Minimal miljøskade. Ikke registrerbar i resipient.), skal registreres som nestenulykke.

Ref. definisjoner og konsekvensklasser fra revidert håndbok 066 under.

Definisjoner:

Nestenulykke:	Uønsket hendelse som under litt andre omstendigheter kunne ha resultert i skade på personer, miljø eller materielle verdier
Ulykke:	Uønsket hendelse som resulterer i utilsiktet skade på personer, miljø eller materielle verdier, eller fører til produksjonstap
Konsekvensklasse:	Statens vegvesens klassifisering av skader som vist nedenfor

Konsekvensklasse	Personskade
K5	Død
K4	Alvorlig personskade med mulig varig mén
K3	Personskade med fravær over 10 dager
K2	Personskade med fravær inntil 10 dager
K1	Personskade uten fravær

Konsekvensklasse	Materiell skade
K5	> NOK 5 mill
K4	> NOK 1 mill
K3	> NOK 250.000
K2	> NOK 50.000
K1	> NOK 10.000

Konsekvensklasse	Miljøskade
K5	Katastrofal miljøskade. Svært alvorlige og langvarige miljøskader. Regionale og/eller lokale konsekvenser med restaureringstid over 10 år.
K4	Kritisk miljøskade. Alvorlige og langvarige miljøskader. Lokale konsekvenser med restaureringstid 5-10 år.
K3	Alvorlig miljøskade. Betydelige miljøskader. Restaureringstid 1-5 år.
K2	Moderat miljøskade. Registrerbar skade. Restaureringstid inntil 1 år.
K1	Minimal miljøskade. Ikke registrerbar i resipient.

Farlig forhold:

Dette er forhold eller handling som kan føre til ulykke eller nestenulykke dersom forholdet ikke blir utbedret eller handlingen stanset. HMS-avvik som ikke direkte er farlig, men som likevel må bringes i orden, hører også med til denne kategorien. Eksempel: Mangel på oppfyllelse av de krav som er gitt i lovverket og i vårt HMS-system, manglende sikkerhets-opplæring, rot på arbeidsplassen, dårlig lys o.l.

I Vegvesenet skal farlig forhold håndteres som nestenulykke.