

Vedlegg 7.3

Ytterligere informasjon om kaiene

Tidligere Sandøy kommune (Nå Ålesund kommune) har utarbeidet et eget notat om farvannet og havneforholdene på strekningen Småge-Orta-Finnøya-Sandøya-Ona. For at løyvesøker skal kunne danne seg et best mulig bilde av farvannet har vi valgt å ta med deler av dette.

Det presiseres likevel at Operatør plikter å gjøre egne vurderinger av farvannet og havneforholdene i sambandet.

Ona Havn

Ona havn er vel den mest begrensende faktoren med tanke på størrelse som største bredde og lengde. MF Kvaløy som i dag trafikkerer sambandet har en største lengde på 40,6 meter og største bredde er 12,41 meter.

I dag må en snu ferga ved ankomst til Ona. Hvis det ligger et annet fartøy på motsatt side av havnen er det meget trangt og snu. Ved avgang er det trangt i utløpet ved moloenden. I tillegg til at det er trangt i utløpet er havnen utformet slik at en må ligge i en sving som varer helt til utløpet, marginene er minimal.

Ved sterk nordlig vind vil en få noe avdrift før en kommer seg ut av havnen. Dette på grunn av at en ikke kan ha særlig stor fart før etter utløpet på havna. Moloen liver for vinden men ved høy flo blir marginene små. Dette er en utfordring både ved avgang og ankomst. Ved nordlig vind er det også tung slingring som varer helt til innløpet ved ankomst.

Ved avgang Ona havn er det også snakk om å svinge. Svingen må iverksettes i det akterenden passerer innløpet. Dette fører til at bakenden får en liten sleng til styrbord og kommer nær molosteinene.

Sandøya havn

I kailederens lengderetning er det en holme. Denne holmen er så nær at en må komme inn på skrått mot lederen. Holmen ligger slik til at en ikke kan bakke særlig langt før en står med roret nær berget. Med dagens ferje er det problemer å komme til ved sterk vind i sydlig retning nettopp pga. denne holmen.

Finnøya ferjekai

Ved avgang Finnøya er det området hvor det er størst fare for grunnberøring når det er fjøre sjø. Etter passering av «Alexander støtta» og inn mot ferjekaia og det er lite rom for feilnavigering.

Ved sørvest sterk vind kommen en inn med breidsiden mot vinden, noe som gjør at en drifter bort fra lederen når en manøvrerer. Det er for øvrig satt opp en fender som en kan støtte seg mot på motsatt side av lederen som gjør at en kan legge til med baugen rett mot vinden og lederen for så å svinge bakenden opp mot viden etterpå.

Orta ferjekai

Problemet med Orta avganger er ubeskyttet kai ved sterk vind med vindretninger mellom nord og vest. Det kan bli ganske tung sjø ved kaia. Draget fører ofte til harde landinger. Ellers er kaiens beskaffenhet grei.

Småge ferjekai

Det kan være problematisk med dagens ferje å komme til Småge ferjekai ved sterk vind med vindretning mellom nord og sørvest. Her er det spesielt stort behov for masse baugthruster kapasitet hvis en skal legge til med akter slik som det gjøres i dag.

Passering av flua «Purkenisa»

Ved trafikkering mellom Finnøya og Sandøya går man i dag, når sikten er god, mellom Sæterøya og «Purkenisa». Her er det også fare for grunneberøring ved lavvann. Alternativet er å gå på innsiden av «Gåsøya». Turen mellom Finnøya og Sandøya tar da noe lengre tid, ca. 5 minutter.

Generell beskrivelse av farvannet

Farvannet i sambandet er i et område som best kan beskrives som ekstremt trangt farvann. Passeringer gjøres forbi holmer og skjær med svært liten margin, ofte så nært holmer og støtter at det forsvinner under radarens sektor.