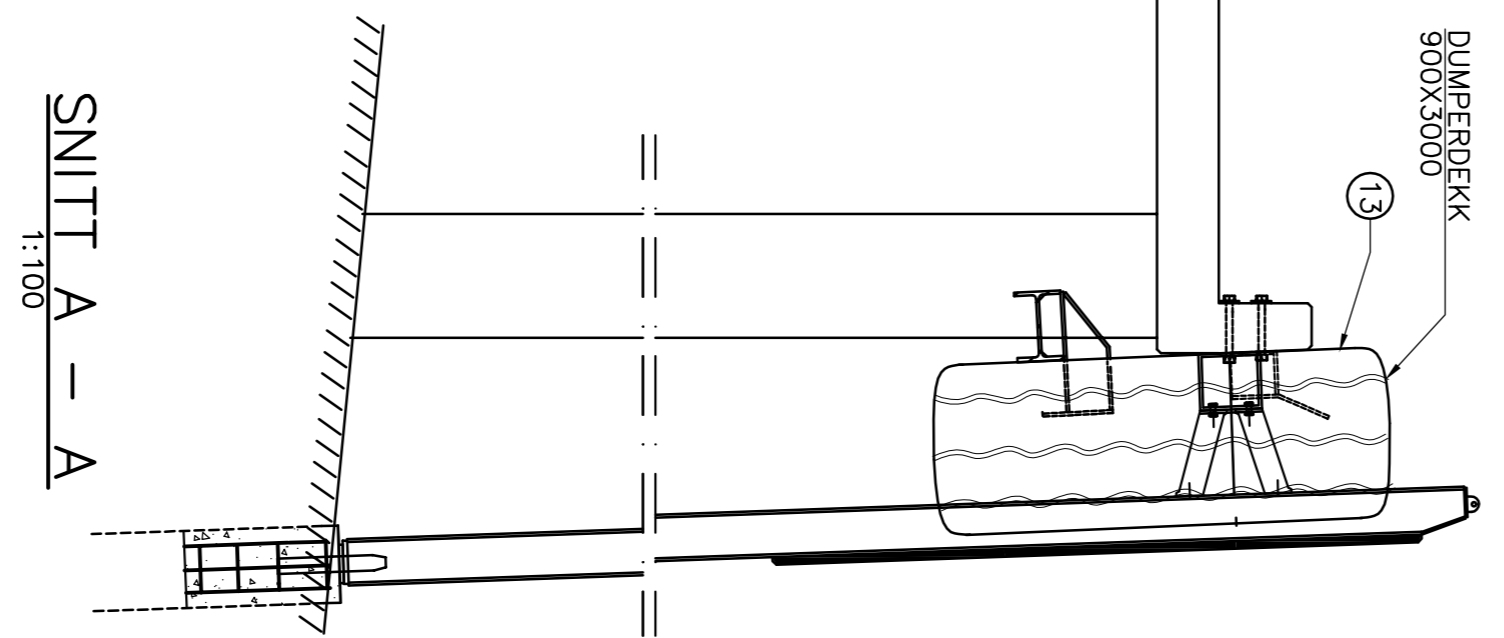
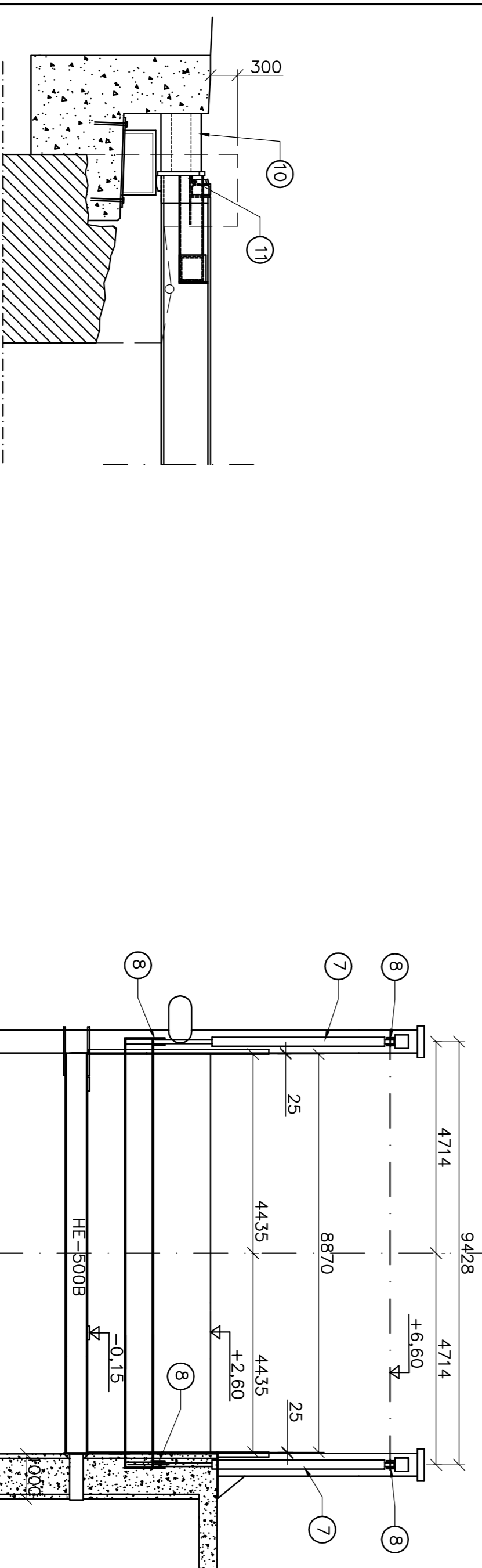
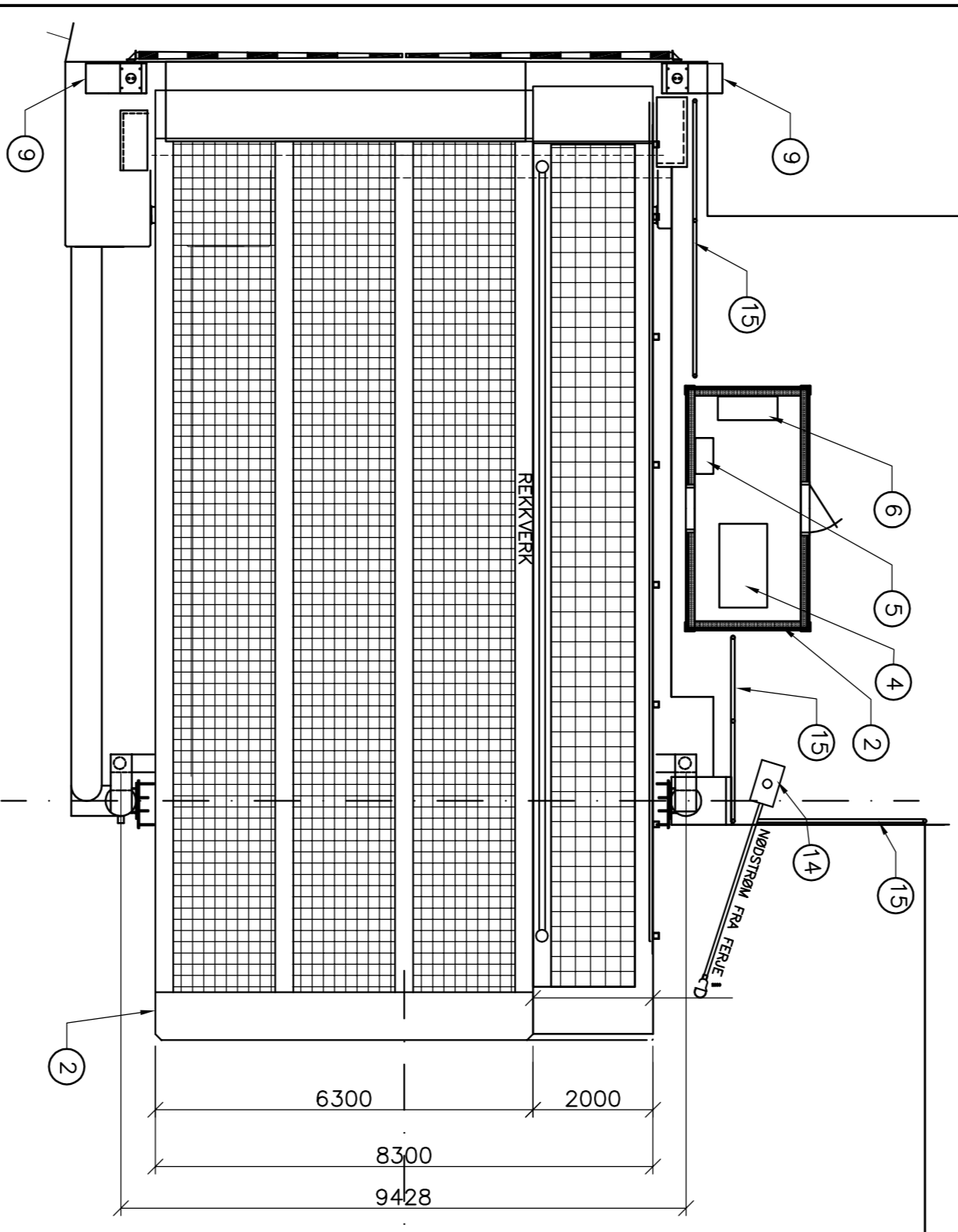
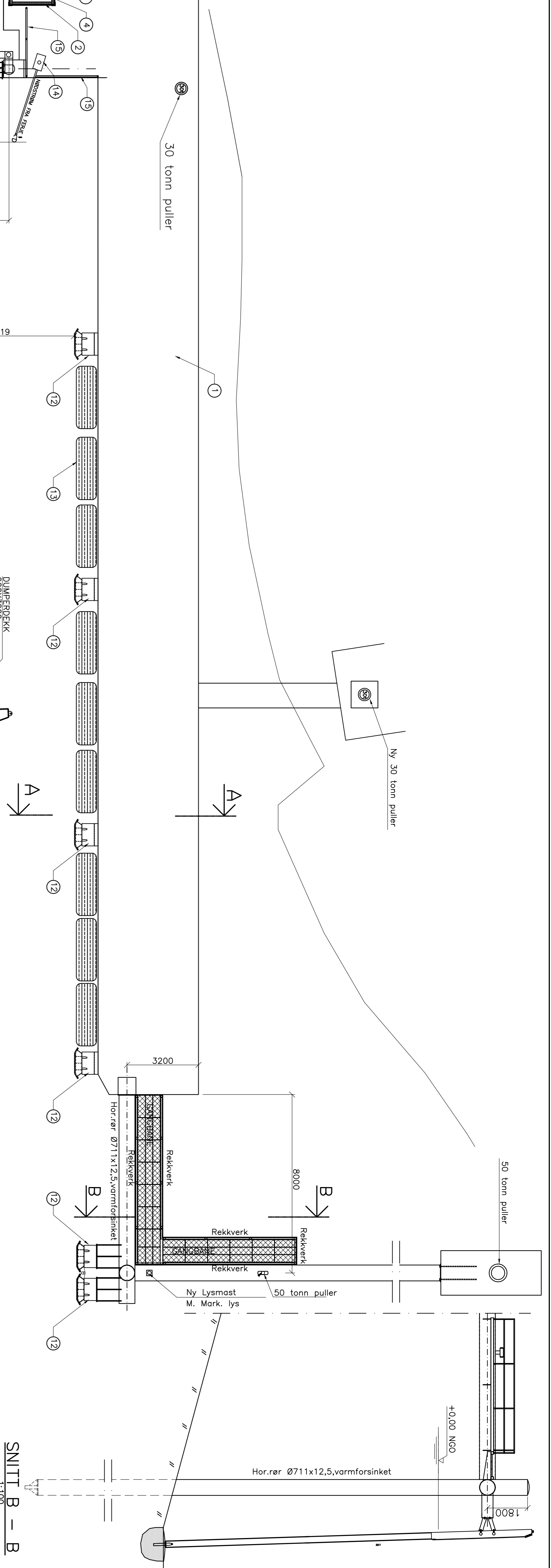


Vedlegg 7.1 Ferjekaidata

I de påfølgende sidene finnes informasjon om alle kaiene i kontrakten slik de er i dag.

Eventuelle endringer angående overnevnte informasjon vil bli oppgitt i konkurransens «Spørsmål og svar».



SNITT A - A
1:100

SNITT B - B
1:100

BYGD 1970
TILLEGGSKAI OMBYGD I BETONG 1980
BRUBÅS OMBYGD 1999 OG 2015 (BRUKT BRU FRA SØLSNES FK)
TILLEGGSKAI FORLENGT 2011

POS.	BENEVNELSE	TEGNING NR.	MERKNADER
1	TILLEGGSKAI	01 A	Forlengt 2011
2	AGGREGATHUS	-	Nytt 2015
3	FERJEKABRU 6X15 VERSJON 00.08-83 PABYGD GANGVEG 2015	K-01 TIL K-08 K-100	Montert 1999
4	HYDRAULIKKAGREGAT T TYPE REKROTH 2015	O.NR. 4891232/10 TECN. S-03247	Montert 2015
5	STYRESKAP TYPE MFO FK ST2012 15KW-3M 1B/2B		Montert 2015
6	FORDELINGSSKAP TYPE MFO NR. 32302-2		Montert 2015
7	HYDRAULIKKSYLINDER TYPE I	160/80X3000	Montert 2015
8	BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER	2011-01-26	Montert 2015
9	SPERREBOM 2 STK TYPE HEINSA NR. 577 OG 578 Lengde: 4527 midt fra svingsenter		Montert 2015
10	2 STK FENDER YTRE Ø450 INDRE Ø230 LENGDE 685		Montert 1999
11	RETURFENDER 150X150		Montert 1999
12	TRELLEX MV-FENDER 550X1000 14 STK		Montert 1997
13	DUMPERDEKK 100X3000 9 STK	30.09.97 L. DAHL	Montert 1997
14	NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN	F-1063 A1 F-1064 A1	Montert 2005
15	REKKVERK KEE-KLAMP NR.6		Ikke montert
16	VANNUTTAK FOR FERJE		Ikke montert
17	KONTAKT FOR LANDSTRØM		Ikke montert

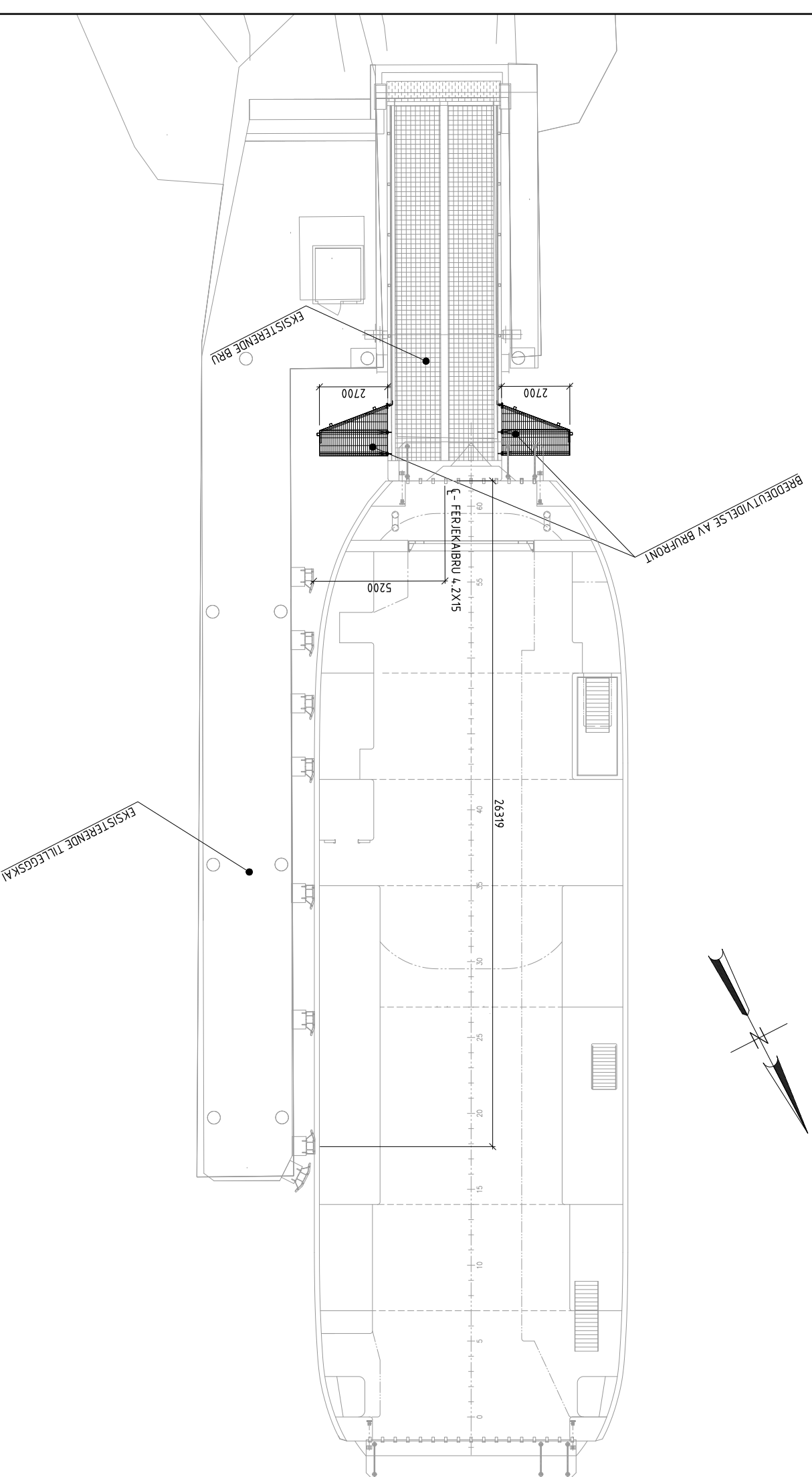
Tegningsformat A1
NB! Håiv midlestøkk ved A3

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjennt	Rev. dato
Saken:					
Tegningsdato					
Bestiller					
Produisert for					
Produisert av					
Prosjekt					
DRYNA FERJESKAI					
FERDIGKATEGNING					
OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET					
PROJ-nummer					
Arkivnummer					
Byggevorknummer					
Målestokk A1					
Tegningsnummer/					
revisjonsnotat					
K-15-14/71					

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjennt	Rev. dato
Saken:					
Tegningsdato					
Bestiller					
Produisert for					
Produisert av					
Prosjekt					
DRYNA FERJESKAI					
FERDIGKATEGNING					
OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET					
PROJ-nummer					
Arkivnummer					
Byggevorknummer					
Målestokk A1					
Tegningsnummer/					
revisjonsnotat					
K-15-14/71					

BEEMKUNNGER :

1. REGEL VERK : HB-185, PROSJEKTERINGSPEGLER FOR BRUER, OKT. 09
NS 3473, 6. UTGAVEN, SEP. 1, 2003
HB 026, PROSESSKODE 2, NOV. 2007
2. BETONG :
BETONGKVALITET : B45 SV-30
ESPONERINGSKLASSE : XS3
BESTANDIGHETSKLASSE : M40/MF40
KLORIDKLASSE : CL 0,1
KONTROLLKLASSE : UTVIDET KONTROLL
POREVOLUM : 5,0% ± 15%
TILSLAGSSTØRREELSE : D100=22mm
3. ARMERING : B500 NC IHHIT, NS3576-3
4. ALLE UTVENDIGE HJØRNER AVFASES 50 mm.

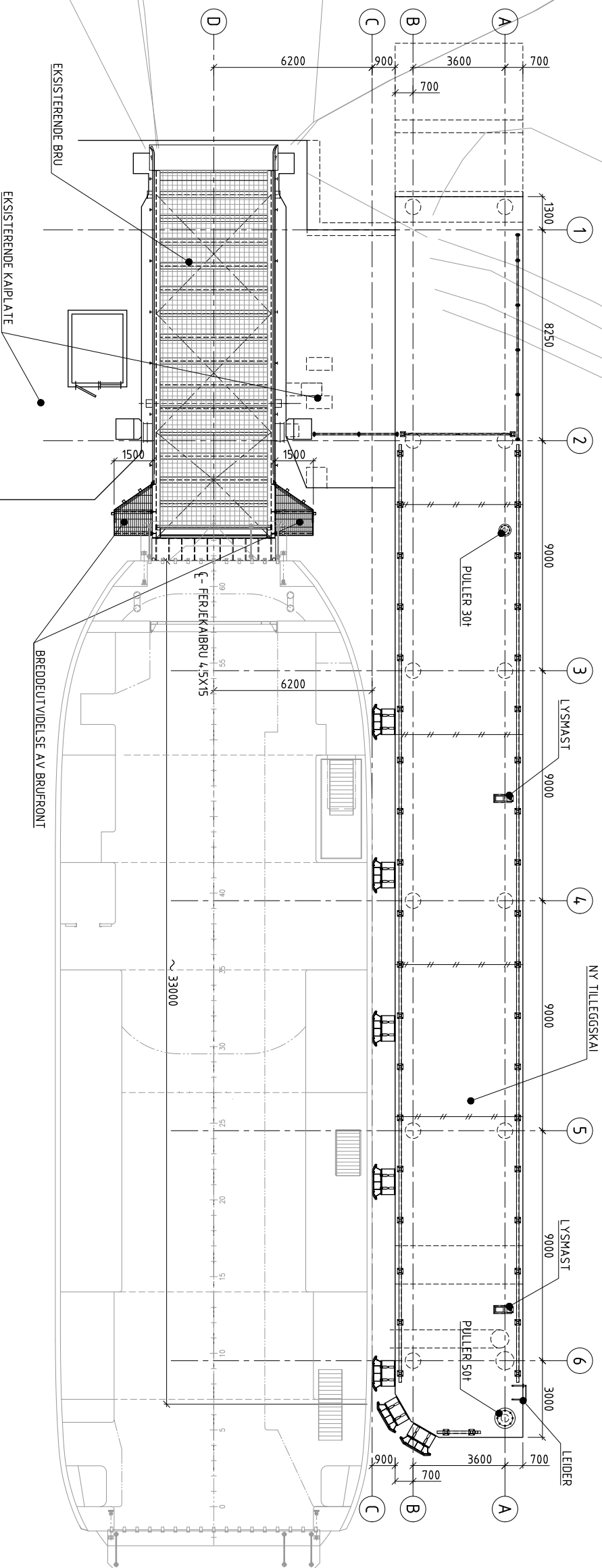


ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT, ALLE KOTER REF. NN1954.

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konstruksjonsnivå
AIN	SFE	SFE	10679
SOM BYGGET Revisjon Revisjonen gjelder Utdr. Kontr. Godkjent Rev. dato			
Saker Teknisk dato 2011-05-01 Betuller Morten Sævide Prosjekt nr. Region Midt Produsert av 			
Fv 212, Mørø og Romsdøl ORTEN FERJEKAI, OMBYGGING SITUASJONSPLAN			
Prosjekt-nr.	15-16/L4		
Arhivnummer	SOM VIST		
Målestokk A1	SOM VIST		
Tegningnummer /	rev.jonhaski	K-4.01	SB

BEMERKNINGER:

1. REGEL VERK : HB 185 PROSJEKTERINGSREGULER FOR BRUER OKT. 09
NS 3473 6. UTGAVE, SEPT. 2003
HB 026 PROSESSKODE 2, NOV. 2007
2. BETONG : BETONGKVALITET : B45 SV-30
EKSPOSERINGSKLASSE : XS3
BESTANDIGHETSKLASSE : M40/MF4.0
KLORIDKLASSE : CL 0.1
KONTROLLKLASSE : UTVIDET KONTROLL
PØREVOIUM : 5,0% ± 1,5%
TILSLAGSSTØRRELSE : D100-22mm
3. ARMERING : B500 NC HT, NS3576-3
4. ALLE UTVENDIGE HJØRNER AVFASES 50 mm.



PLAN
1:100

ANGITT MÅLESTOKK GJELDER A1-FORMAT, ALLE KOTER REF. NN1954.

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentnavn	
AIN	SFE	SFE	10679	
SB SOM BYGGET				
Revisjon	Revisjonsnr	Gjelder	Rev dato	
Saksnr				
Statens vegvesen				
Region Midt				
Fv 207, Møre og Romsdal				
FINNØY FERJEKAI, OMBYGGING				
SITUASJONSPLAN				
PROG-nummer	Byggetrinnnummer	Arkivnummer	Målestokk	SOM VISIT
	15-1064			
Prosjektleder	Prosjekt for	Region Midt		
K-301 SB				

Brattvåg ferjekai



Dryna ferjekai



Småge ferjekai



Orten Ferjekai



Sandøya Ferjekai



Finnøya Ferjekai



Ona Ferjekai



Brattvåg ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	42,0 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	-	
Senterlinjeavstand	7,0 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-5,5	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2012)
Ferjekaibru	7,3x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	4,3 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	9,1 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Ja	Type: 125A kontakt, sikringer 80A
Vannfylling til ferje	Ja	
Venterom	Nei	
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Dryna ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	51 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	4,5 m	
Senterlinjeavstand	7,6 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-5,5	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2012)
Ferjekaibru	6,3x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	6,0 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	2,0 m	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	8,3 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Nei	
Vannfylling til ferje	Nei	
Venterom	Nei	
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Småe ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	34,2 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	4,5 m	
Senterlinjeavstand	4,8 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-6,0	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2012)
Ferjekaibru	4,5x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	4,3 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	9,1 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Ja	Type: 80A kontakt
Vannfylling til ferje	Nei	
Venterom	Nei	
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Orta ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	27 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	3,5 m	
Senterlinjeavstand	5,2 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-6,0	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2012)
Ferjekaibru	4,2x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	3,9 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	9,6 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Nei	
Vannfylling til ferje	Nei	
Venterom	Nei	
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Finnøy ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	33,0 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	5,0 m	
Senterlinjeavstand	6,2 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-5,0	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2018)
Ferjekaibru	4,5x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	4,3 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	7,5 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Nei	
Vannfylling til ferje	Nei	
Venterom	Ja	Venterom med varme
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Sandøya ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	22,1 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	4,0 m	
Senterlinjeavstand	6,2 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-6,0	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2018)
Ferjekaibru	4,2x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	3,9 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	7,2 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Nei	
Vannfylling til ferje	Nei	
Venterom	Ja	Venterom uten varme
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	

Ona ferjekai	Data	Kommentar
Klasse	Små	Håndbok N400, kap. 13.9
Effektiv lengde tilleggs kai	31,5 m	Håndbok N400, kap. 13.9
Bredde tilleggs kai	-	
Senterlinjeavstand	5,7 m	Avstand fra berøringspunkt fender til senter ferjekaibru, målt i høyde med tilleggs kai.
Dybde (NN2000)	-5,5	Kote, målt ved senterlinje bru, en meter innenfor brufrenten (tall fra 2018)
Ferjekaibru	3,9x15 m	Standard ferjekaibru '92
Føringsbredde ferjekaibru	3,6 m	Fri åpning, målt mellom rekkverk
Bredde gangveg	-	
Totalbredde ferjekaibru ved brufrent	8,8 m	Inklusive eventuelle breddeutvidelser. Obs 2/3 kravet gjelder brubredde ekskl. vinger, ref. håndbok N400, kap. 13.9.
Låsesystem fallport	Ja	Håndbok N400, kap. 13.9
Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	Ja	Type: 16A kontakt, 230V
Opplegg for autodokking	Nei	
Elektrisk strømkontakt til ferje (liggestrømskontakt)	Ja	Type: 80A kontakt
Vannfylling til ferje	Ja	
Venterom	Nei	
Toalett	Nei	
Kioskdrift	Nei	
Annet	Nei	