



## Statens vegvesen

Norconsult AS – Bergen  
Postboks 1199  
5811 BERGEN

Waldemar Solheim

Behandlende enhet:  
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:  
Hilde Birgitte Kalleklev /  
95831618

Vår referanse:  
20/90392-3

Deres referanse:

Vår dato:  
29.05.2020

### Tilbakemelding – avklaringer ang. trafikk på E39 i forbindelse med etablering av rusklinikk i Bjørgvin fengsel

Viser til forespørsel om avklaringer rundt trafikk på E39 i forbindelse med Bjørgvin fengsel mottatt 13.05.2020 og referat fra forhåndskonferanse med Bergen kommune avholdt 23.04.2020.

#### Om saken

Statsbygg har fått i oppdrag av Kriminalomsorgsdirektoratet (KDI) å bygge en avrusningsenhet ved Bjørgvin fengsel i Bergen. En slik avrusningsenhet eksisterer ikke i noe fengsel i dag, og gjennomføres som et pilotprosjekt for å prøve ut en ny modell for avrusning der helsepersonell gjennomfører avrusning inne i et fengsel. Tiltaket innebærer nybygg på omtrent 500 m2 med både celler/innsattområder og kontorer/ansattområder innenfor perimetersikringen ved Bjørgvin fengsel og skal tilknyttes eksisterende anlegg ved Bjørgvin fengsel.

Området er uregulert og vises i kommuneplanens arealdel (KPA) som øvrig byggesone. Bergen kommune har avklart at tiltaket faller inn under bestemmelsene om plankrav i KPA. Men har drøftet saken i planforum som åpner for at tiltaket kan få dispensasjon fra dette kravet.

Tiltaket antas og omfattet av KPA 2018 §4.3.2 Åsane nord: *områder som betjenes via E39 nord for Eikåstunnelen kan ikke bebygges før vegen er utbedret. Gjelder for gjennomføring av nye reguleringspliktige tiltak.*

Statens vegvesen skal uttale seg både til dispensasjon fra plankrav og rekkefølgekrav vedrørende E39.

**Vår vurdering**

Statens vegvesen har de siste årene praktisert en streng holdning til tiltak som gir økt trafikk på E39. Kapasiteten på denne vegen er sprengt og KPA slår fast at nye reguleringspliktige tiltak ikke kan bygges før E39 er utbedret.

Tiltaket det søkes om er tilknyttet et etablert fengsel, i et slikt område må man kunne forvente at aktiviteten varierer over tid og at antallet ansatte kan øke eller synke noe. Samfunnsmessig kan etablering av rusklinikk i tilknytning til fengsel gi stor nytte.

Det skisseres at tiltaket gir medfører en økning i antall ansatte på 3–4 pr. skift. Den trafikale belastningen ved tiltaket er liten.

**Konklusjon**

Statens vegvesen har ingen vesentlige merknader til at det gis dispensasjon fra plankrav og rekkefølgekrav knyttet til E39 for etablering av rusklinikk i Bjørgvin fengsel. Vi vektlegger at samfunnsnyttene ved tiltaket er stor og at trafikkøkningen er svært begrenset.

Transport vest – transportforvaltning 1  
Med hilsen

Sindre Lillebø  
fung. seksjonsleder

Hilde Kalleklev  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*