

SKILØYPEKONTRAKT

Mellom

Engerdal Utmarkslag(EU), 2440 Engerdal
som oppdragsgiver

og

.....
som kontraktør
er det inngått følgende avtale:

1. Kontraktøren påtar seg å forestå rydding, tråkking og skiløypeoppkjøring i Engerdal Østfjell og Solheimsfeltet for 5 år fra underskrift av denne kontrakten, med mulighet for kundestyrte prolongering av avtalen med 1 år. Løypekjøringen gjelder følgende skiløyper og dens tilknytingsløyper i Engerdal Østfjell hyttefelt og Solheimsfeltet. Se også vedlagt løypekart.
 - a. Magnhildbrennskarven, 3,7 km
 - b. Kuholskarven, 6,9 km
 - c. Hovdrorunden, 7,1 km
 - d. Svarthamarskardet, 4,0 km
 - e. Nybo-Lortbekken, 3,6 km
 - f. Løype Solheim hyttegrend, 5,9 km
2. Kontraktøren forplikter seg til å utføre skiløypekjøring på ovennevnte veger og plasser i overensstemmelse med vilkårene i denne kontrakt, og vedlagte instruks. Han plikter videre å rette seg etter de direktiver vedrørende oppkjøring som blir gitt fra EU.
3. Kontraktøren kan ikke overdra forpliktelser etter denne kontrakt til andre. For kortere fravær kan imidlertid kontraktøren stille med vikar som er godkjent av EU.
4. Kontraktøren er pliktig til å holde telefon eller ordne seg slik at han har adgang til og kan varsles over tlf..
5. Skiløyperapporten skal hver måned sendes EU for attestasjon, hvor etter oppgjør finner sted.
Faktura på oppgitt ønsket månedsbeløp sendes/leveres EU ved teknisk tidligst første dag etter den aktuelle måneds utgang. Oppgjøret finner først sted ca. 7 dager etter mottatte lønnskrav.

6. Hvis kontraktøren imidlertid på grunn av skade, sykdom eller andre gyldige årsaker ikke er i stand til å utføre skiløypekjøringen, skal EU varsles snarest mulig. Dersom kontraktøren ikke kan skaffe vikar som nevnt i punkt 3, kan EU anta en annen kontraktør til å kjøre skiløyper inntil kontraktøren på nytt kan overta kjøringen.
7. Hvis kontraktøren på grunn av konkurs, død eller andre varige årsaker ikke lenger kan utføre skiløypekjøring, trækking eller rydding, bortfaller kontrakten.
9. EU er uten ansvar for skader kontraktøren påfører seg selv eller sin bil/maskin under kjøring og likedan for skader som skyldes usedvanlige hendelsesforløp eller naturbegivenheter. Kontraktøren eller hans forsikringsselskap svarer for slike skader.
10. Ved uaktsomhet eller mislighold av kontrakten fra EUs side som fører til beviselig tap for kontraktøren, ytes erstatning. Tap som påføres EU på grunn av at kontraktøren forsettlig eller uaktsomt misligholder kontrakten, erstattes av kontraktøren.
11. Denne kontrakt kan gjensidig oppsies med 3 måneders varsel men fra kontraktørens side ikke før 1. februar. Fra EUs side kan kontrakten oppsies med 14 dagers varsel dersom kontraktøren forsømmer sitt arbeide eller på annen måte misligholder kontrakten.
12. Tvist om forståelse av denne avtale avgjøres av de ordinære domstoler, med mindre partene ikke blir enige om å la tvisten avgjøres ved voldgift etter kap. 32 i Tvistemålsloven.
Selv om en oppstått tvist er undergitt avgjørelse ved domstolene, er kontraktøren ikke berettiget å avbryte oppdraget.
14. Dette avtaledokumentet med instruks for skiløypekjøring og ryddingen er utferdiget i to eksemplarer hvorav partene beholder hvert sitt.
15. Ved Force Majeure kan EU stenge løypene med øyeblikkelig virkning.

Oppdragsgiver:

Kontraktør:

Engerdal den....

Engerdal den....

.....

Stempel

.....

stempel

.....

.....

Underskrift

underskrift