

Kravspesifikasjon/ Instruks Brøytekjøring:

For snøbrøyting og rydding, samt utsetting og fjerning av brøytestikk av vegger i Engerdal Østfjell Hyttefelt.

1. Det skal brøytes så ofte det anses nødvendig etter de retningslinjer som fastsettes av Engerdal Utmarkslag(EU). Brøytingen må minst gjennomføres etter maksimalt 7cm snøfall i den tiden vegger/plasser forutsatt brøytet.
2. Vegger/plasser søkes holdt farbar i det tidsrom den er forutsatt åpen for alminnelig ferdsel. Ved snøfall om natten skal vegen normalt være gjennombrøytet før vanlig arbeidstid om morgenen dvs. kl. 07.00. Hvis det pga. uvær eller andre grunner ikke er mulig å gjennomføre normal brøyting, må leder i EU(tlf.....) snarest underrettes.
3. Kjørebanelen må ryddes i full bredde.
4. Kontraktøren skal under brøytingen vise tilbørlig hensyn til annen trafikk og vegens naboer. Det er kontraktørens ansvar å erstatte skader som han volder på annen mands eiendom. Før brøytingen tar til, må kontraktøren framlegge forsikringsbevis som dekker skader på annen person.
5. Kontraktøren skal påse at det til brannkummer, inspeksjonskummer, pumpehus, trafostasjoner og andre tekniske installasjoner er åpen adgang. Overfylling av snø må ikke forekomme.
6. Dersom kontraktøren finner at fjerning av snøkanter eller høvling av vegbaner påkrevet, skal han snarest beskjede til leder i EU som avgjør hvilke tiltak som skal treffes.
7. Kontraktøren forutsettes å gjøre seg godt kjent med roden før brøytesesongens begynnelse.
8. Ved passering av bruer må det iakttas at snøkanter ikke presses så hardt mot rekkverket at disse blir skadet. Det må videre passes på at det ikke gjøres skade på rekkverk, vegvisere, varselskilt m.v. Forsiktighet må utvises ved passering av overganger over trafikkert veg, kumlokk m.m.

9. Brøytebil/traktor kan i medhold av vegtrafikklovens § 11 fravike trafikkregler, skiltregler, fartsgrenser og forbud mot trafikk fastsatt i medhold av samme lovs §§ 4,5,6 og 7. Føreren plikter i så fall å utvise særlig aktsomhet og sørge for at kjøretøyforskriftenes § 17 nr. 3, hvoretter blinkende gult lys også skal benyttes når bilen brukes på en slik måte at den kan være til særlig fare for noen annen selv om trafikkreglene ikke fravikes. For øvrig vises til “Instruks om bruk, samt montering av varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider”.

10. Kjøring på venstre side av vegen må ikke foregå med mindre det enten er sørget for en effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel, eller omhyggelig og betryggende varsling iverksettes. EU avgjør hvilke sikringstiltak som skal iverksettes på de forskjellige vegstrekninger.

11. Så fremt føreren fraviker reglene som nevnt i pkt. 9 og 10 uten å iaktta bestemmelsene i vegtrafikklovens § 11, kommer han strafferettslig i samme stilling som enhver som opptrer i strid med reglene.

12. Ved vegsperringer på grunn av fonner og ras eller andre årsaker, skal kontraktøren straks gi melding til EU. Hvis det er fare for at det er folk i raset, skal dessuten politiet varsles. EU skal også varsles ved veiskader eller andre forhold som kan være til skade for trafikken.

13. Utsetting av brøytestikk skal settes ut i god tid før brøytesesongen starter, og før det har blitt tele i bakken. Brøytestikkene skal ha en avstand mellom hverandre på maks 50 meter. Det er også viktig at det markeres med brøytestikker hvor man skal være ekstra forsiktig, som f.eks start og slutt på rekkverk, brukanter og lignende. Fjerning av brøytestikker skal skje så raskt som mulig etter at brøytesesongen er avsluttet. Kontraktøren holder selv brøytestikker.