

Fv. 820 Lakselv bru Frøskeland

Sortland kommune

Tekniske data

Fra - til profil:	1400-1500
Dimensjoneringsklasse:	Hø1 - utbedring
Fartsgrense:	60 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT):	1430 (2019)



X2199100

X2199050

X2199000

Y85550

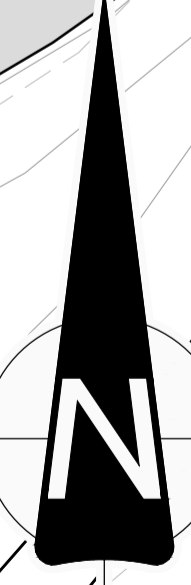
Y85600

Y85650

Y85700

14500

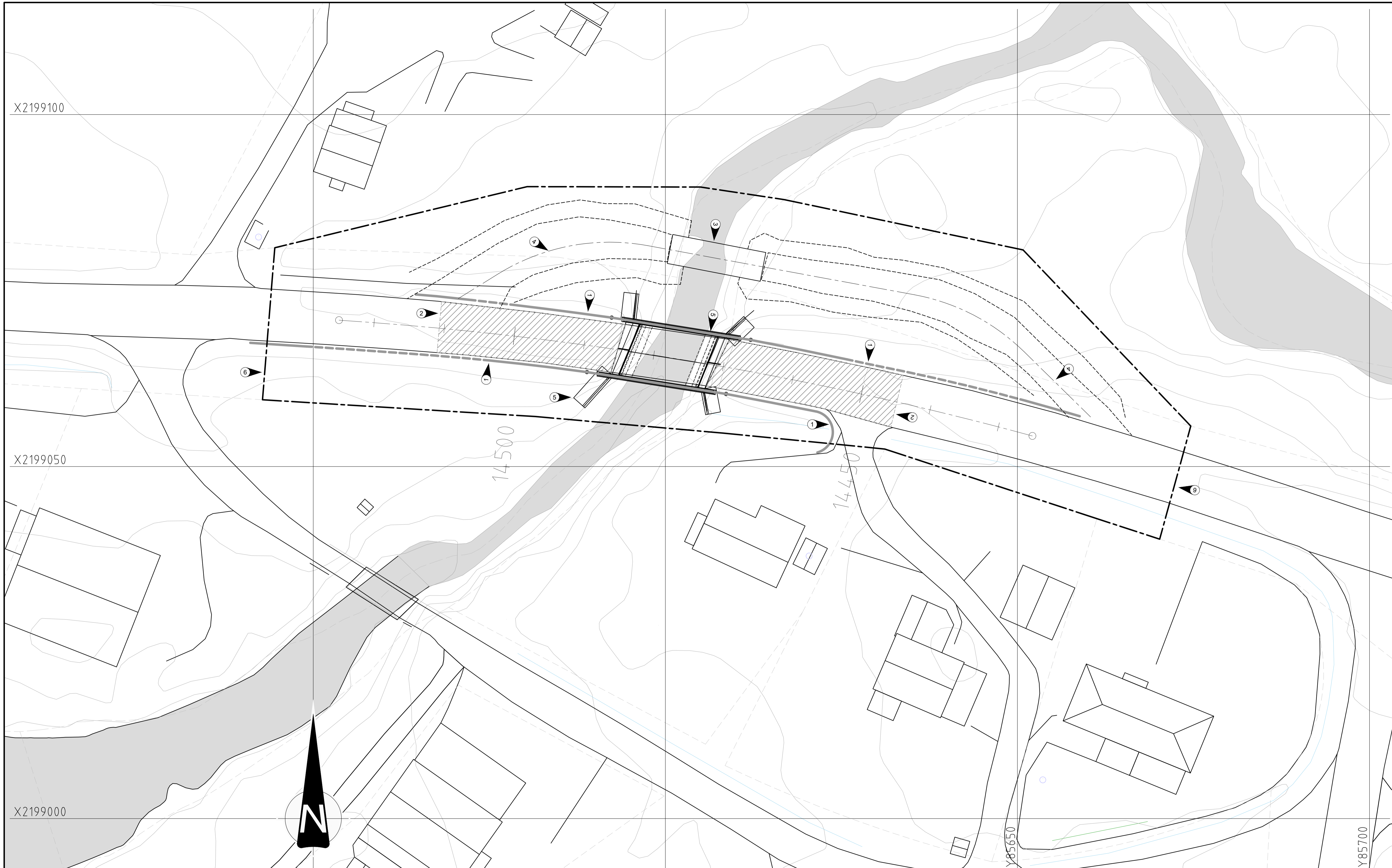
14450



Merknader

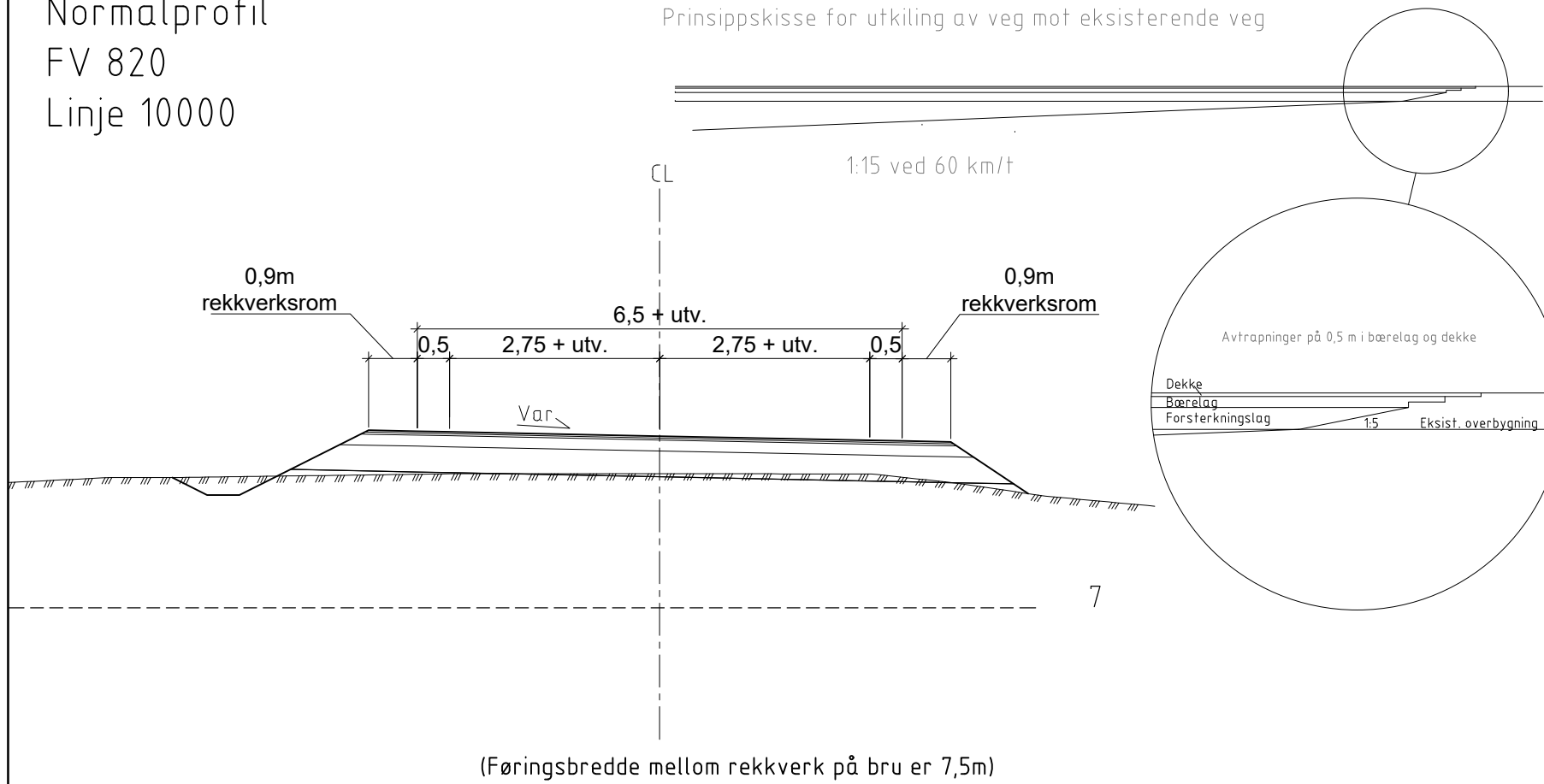
- ➊ Rekkverk, se tegning J001 for detaljer
- ➋ Utkiling område, for utkiling av overbygning se tegning F001
- ➌ Etablert interimsbru
- ➍ Etablert interimsveg
- ➎ Bru, se tegning K101-K113
- ➏ Anleggsgrense

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato	11.06.2020		
		Bestiller	F. Nymo		
		Produsert av	Vegavdelinga		
		Prosjektnummer	8899402		
		Arkivreferanse	-		
		Målestokk (format)	1:250 (A1)		
		Koordinatsystem	EUREF89 NTM15 / NN2000		
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav	C001		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
T. With-Dahl	Ø. Wasmuth	K. Skog	-		

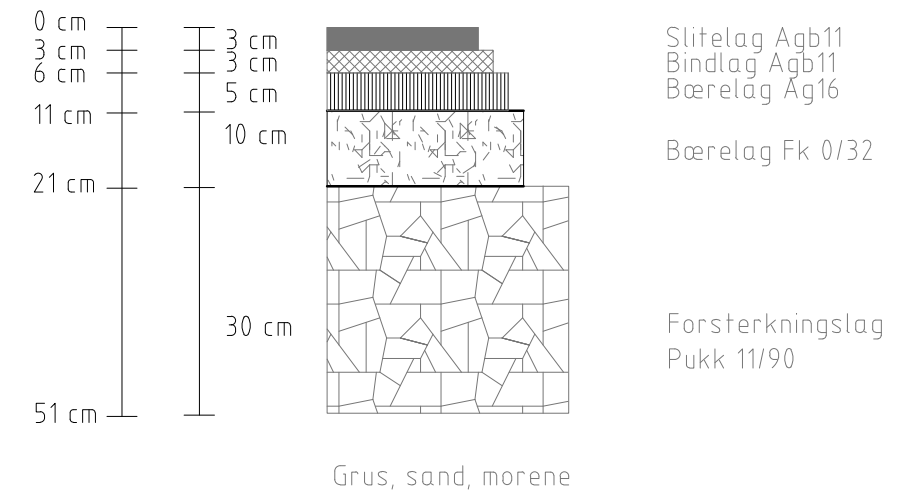


Normalprofil
FV 820
Linje 10000

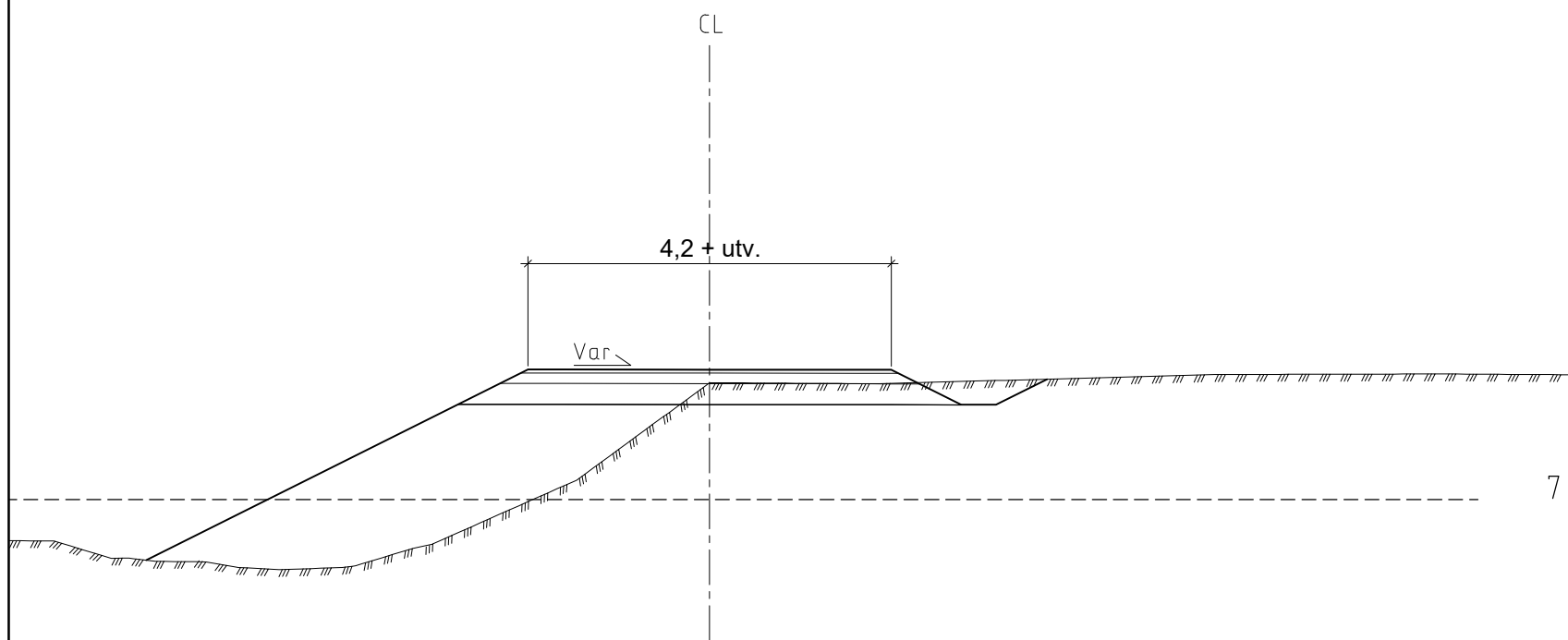
Prinsippskisse for utkiling av veg mot eksisterende veg



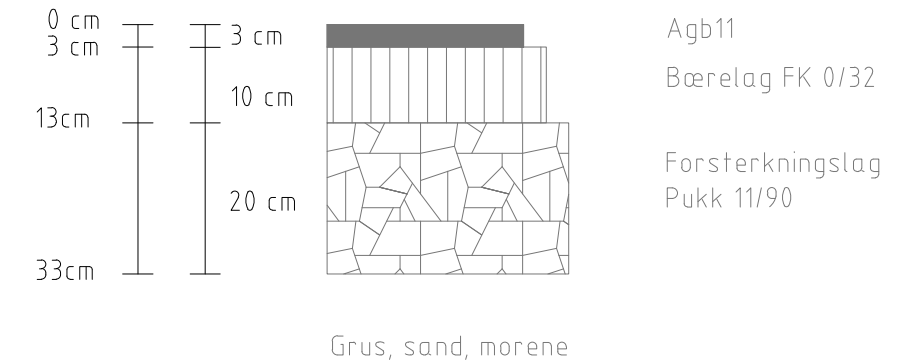
Vegoverbygning Fv 820



Normalprofil
Midlertidig omkjøringsveg
Linje 11000

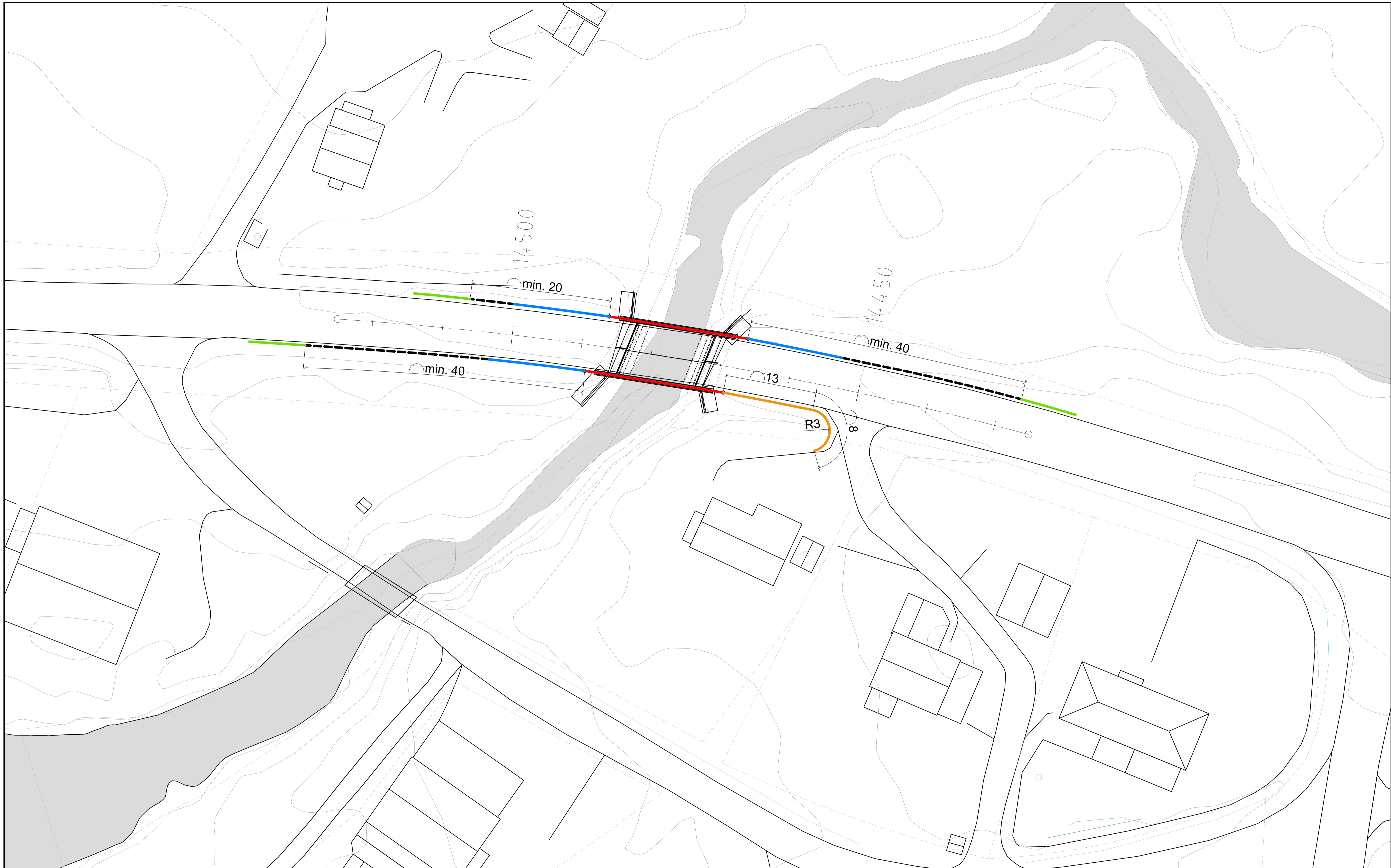


Vegoverbygning midlertidig omkjøringsveg



T2

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb. Kontr.	Godkjent	Rev. dato
-	-	-	-	-
		Tegningsdato: 02.12.2019 Bestiller: geirjx Produsert for: Region Nord Produsert av: Region Nord Prosjektnummer: 506051 Prosjektfasennummer: 506051K01 Arkivreferanse: 19/20227379 Målestokk A1-formal: som vist		
FV. 82 HP02 Lakselv bru Normalprofil og overbygning Linje 10000 og 11000 - Konkurransgrunnlag		Koordinatsystem: EUREF89 NTM15 / NN1954 Utarbeidet av: peinda Kontrollert av: danbal Godjent av: sveers Konsulentarkiv: - Tegningsnummer / revisjonsbokstav: F001		



Merknader

- Allt rekkverksutstyr, og arbeid med montering av dette, skal være i henhold til hb N101 og tilhørende veileder hb V160.
- Det skal kun brukes produkter som er godkjent av Statens vegvesen.

Tegnforklaring

Prosjektert

- Vegrekkeverk N2/W3. Sigmastolper cc4, skinnprofil
- Vegrekkeverk H2/W4. Sigmastolper cc1, skinnprofil med bakskinne
- H2 brurekkverk
- Ettergivende rekkverksende N2/P2/Z2
- Godkjent overgangsrekkeverk H2-N2

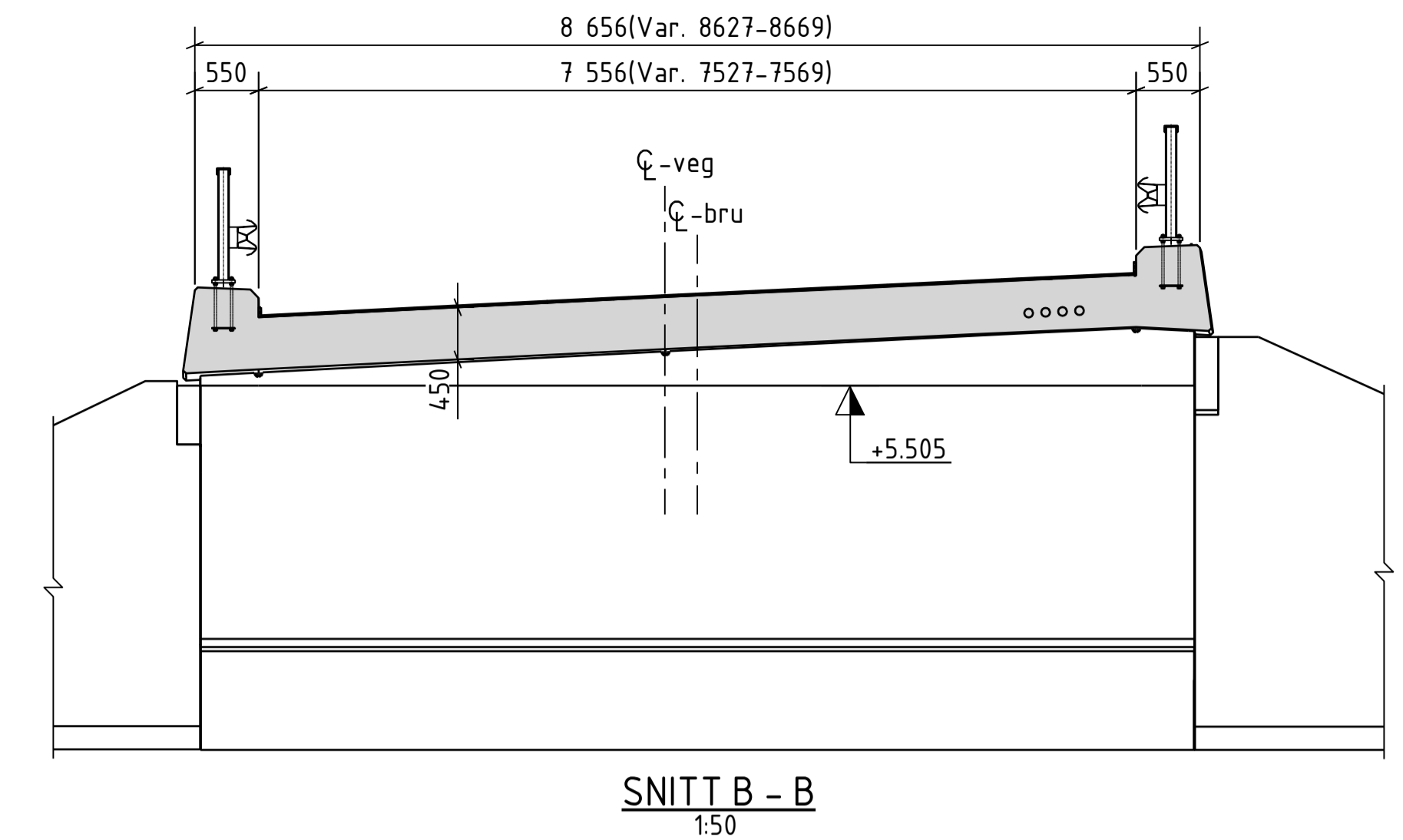
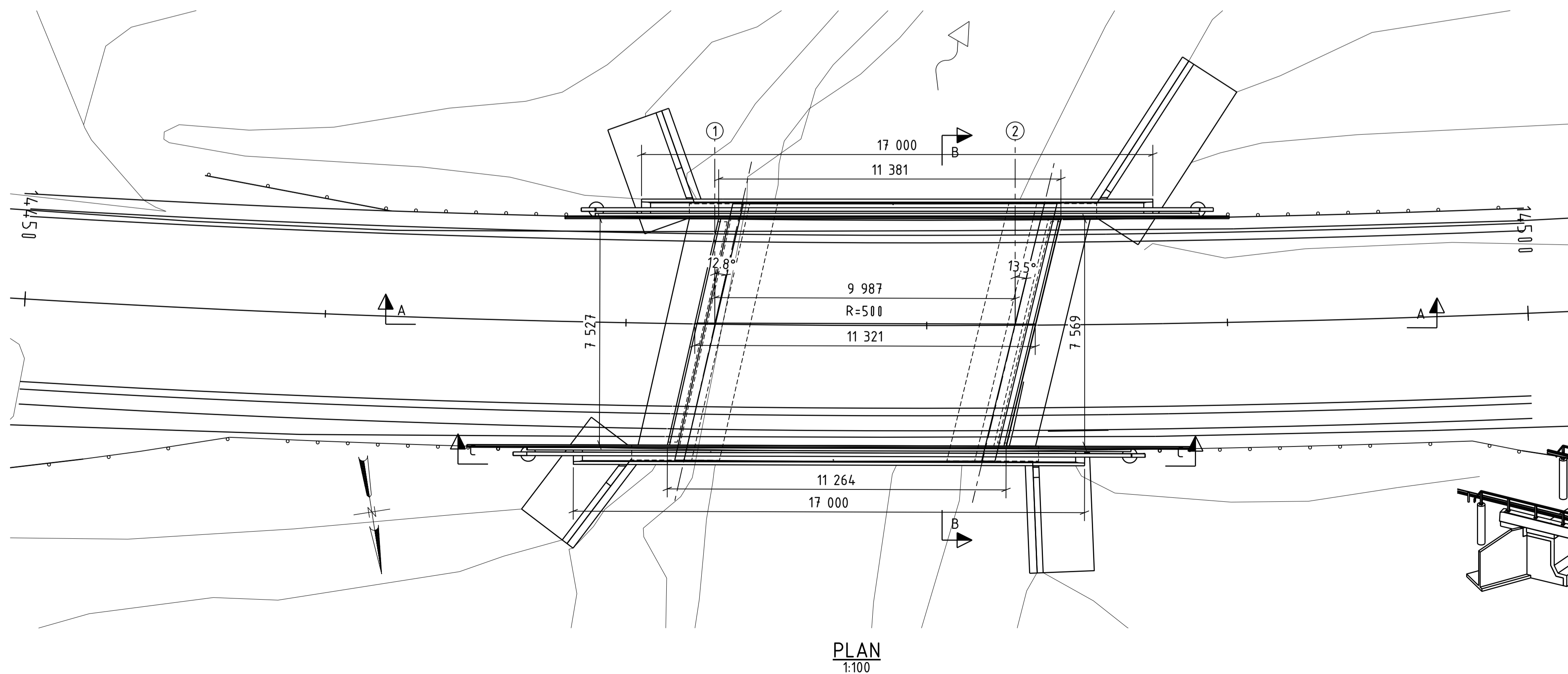
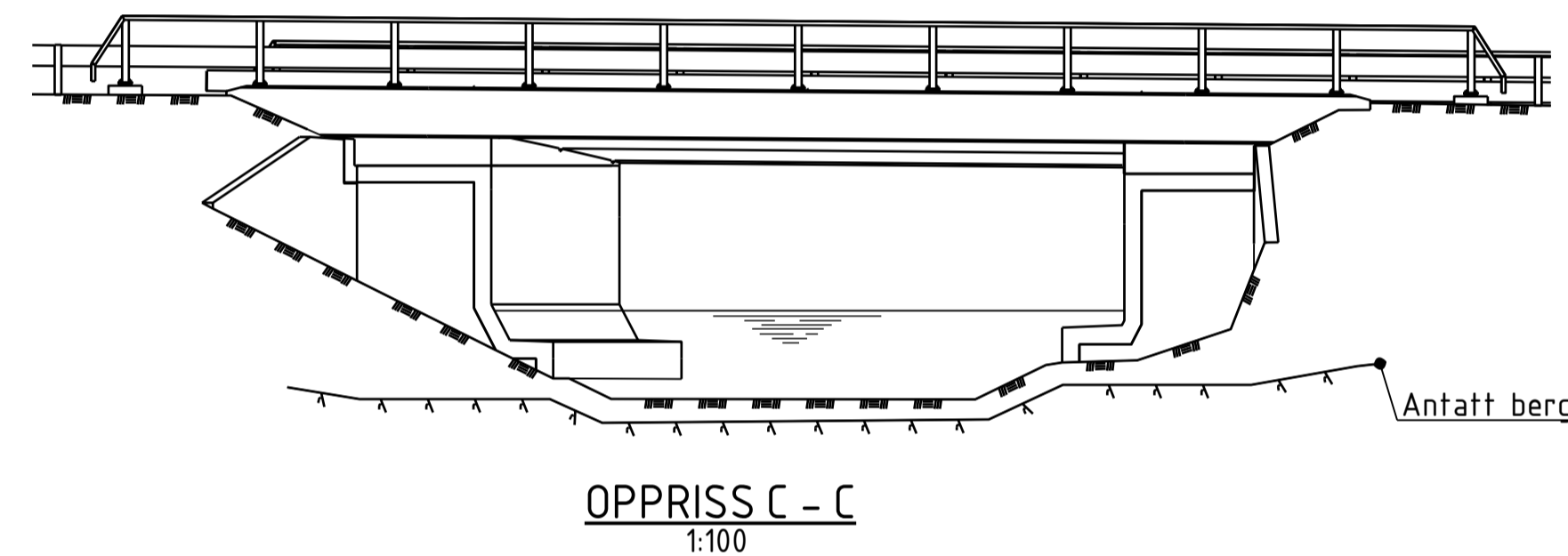
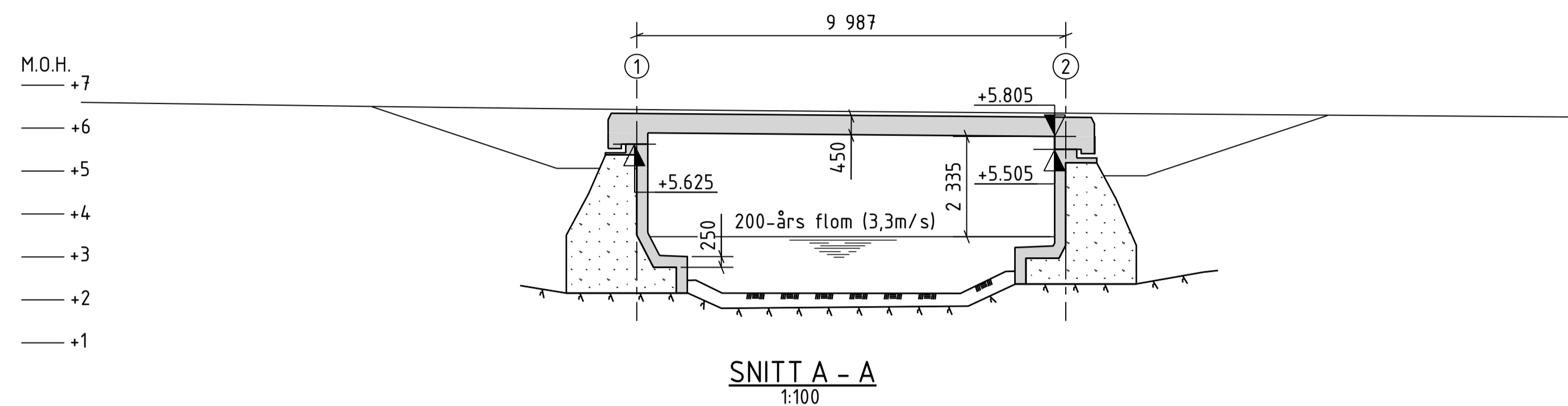
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 11.06.2020			
		Bestiller F. Nymo			
		Produsert av Vegavdelinga			
		Prosjektnummer 889402			
		Arkivreferanse -			
		Målestokk (format) 1:250 (A1)			
		Koordinatsystem EUREF89 NTM15 / NN2000			
Utarbeidet av Ø. Wasmuth		Kontrollert av T. With-Dahl		Godkjent av K. Skog	
				Konsulentarkiv -	
				Tegningsnummer / revisjonsbokstav J001 -	

Fv. 820 Lakselv bru
Vegrekkeverk

Konkurransesgrunnlag

Veg.f-veg_10000

PROFILNUMMER	14460	14465	14470	14475	14480	14485	14490	14495
PROFILHØYDE	6.581	6.509	6.447	6.395	6.352	6.315	6.277	6.239
TERRENGHØYDE	6.70	6.58	6.43	6.20	6.20	6.06	6.24	6.24
VERTIKALKURVE					R = 2500 m	-0,75%		
HORISONTALKURVE	R = 500 m							
TVERRFALL	4,6%	4,5%		4,5%		5,0%		5,0%
	5,0%							



BEMERKNINGER

1. GENERELT:
Bytte av bruplate. Eksisterende landkar med forsterket frontvegg benyttes som underbygning for ombygd bru. Ombygd bru tilpasses eksisterende vegkurvatur.

Årstal for ferdigstillelse: 1970
Årstal for ombygning: Planlagt 2020
Veg på bru: ÅDT 1200, fartsgrense 60km/h, Vegklasse U-Hør 2.
Under bru: Lakselva

Kontinuerlig platebru i slakkarmert betong.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger.
Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

2. REGELVERK
Bru fra 1970: NS427A.
Ombygd del: Håndbok N400, bru-prosjektering (2015)
+NA-rundskriv 2017/09.
N100 Veg- og gateutforming (2019)
N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762, prosesskode 2 (2018)

3. LASTDATA:
Forskriftslast, bru fra 1970: SVV 1/58
Forskriftslast ombygd del: SVV 2010 (Eurokoder), dimensjonerende belegningsvekt på veg: 5kN/m².
Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.

Klassifisering av ferdig ombygget bru:
Bk10/60, veggruppe A, Sv 12/65 og Sv12/100 med restriksjon sentrisk kjøring, dimensjonerende belegningsvekt 5kN/m².

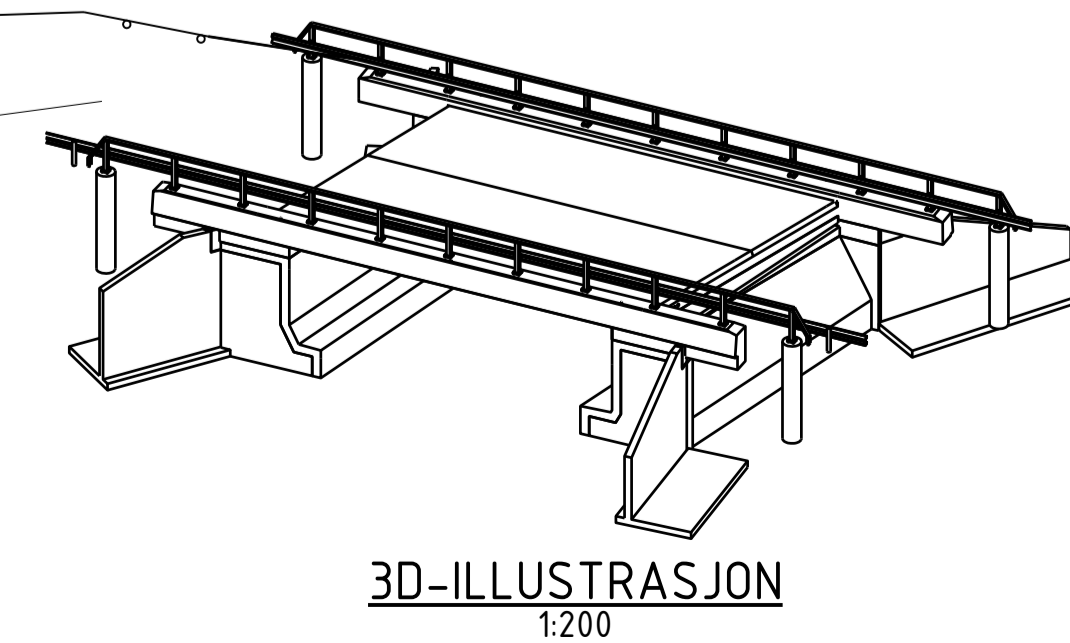
4. TYPISKE MATERIALKVALITETER:
Bru fra 1970: Betong B250, armering Ks40
Ombygd del: Betong B45 SV-standard, Armering B500NC, Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).

5. FUNDAMENTERING:
På berg.

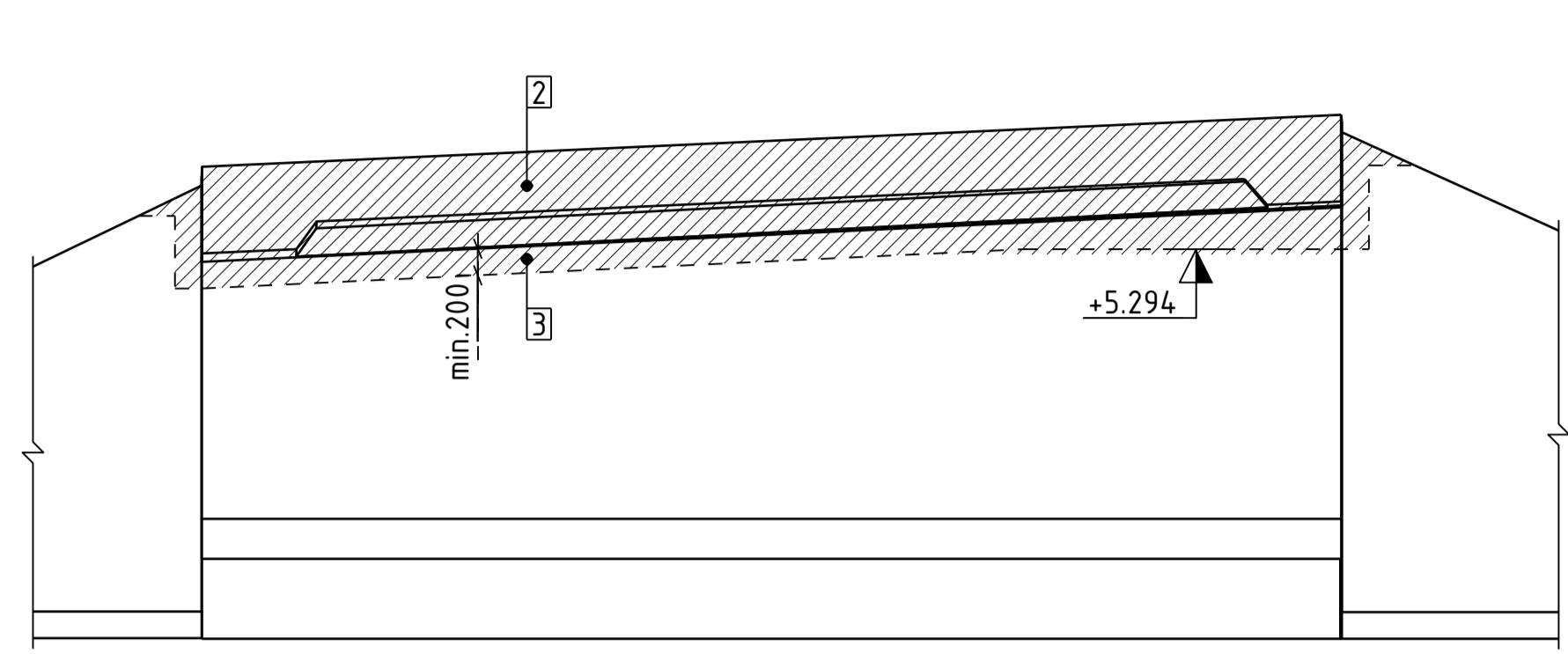
6. BELEGNING:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og stiftlag Ab16, total tykkelse 85mm.

7. REKKVERK
Min. 1,2m høyt brurekkverk i styrkeklasse H2 fra godkjent leverandør.
Godkjent overgangsrekkeverk/avslutninger iht. tegning J101.
Rekkverk skal leveres varmforsinket i henhold til prosess 85.342 klasse B.

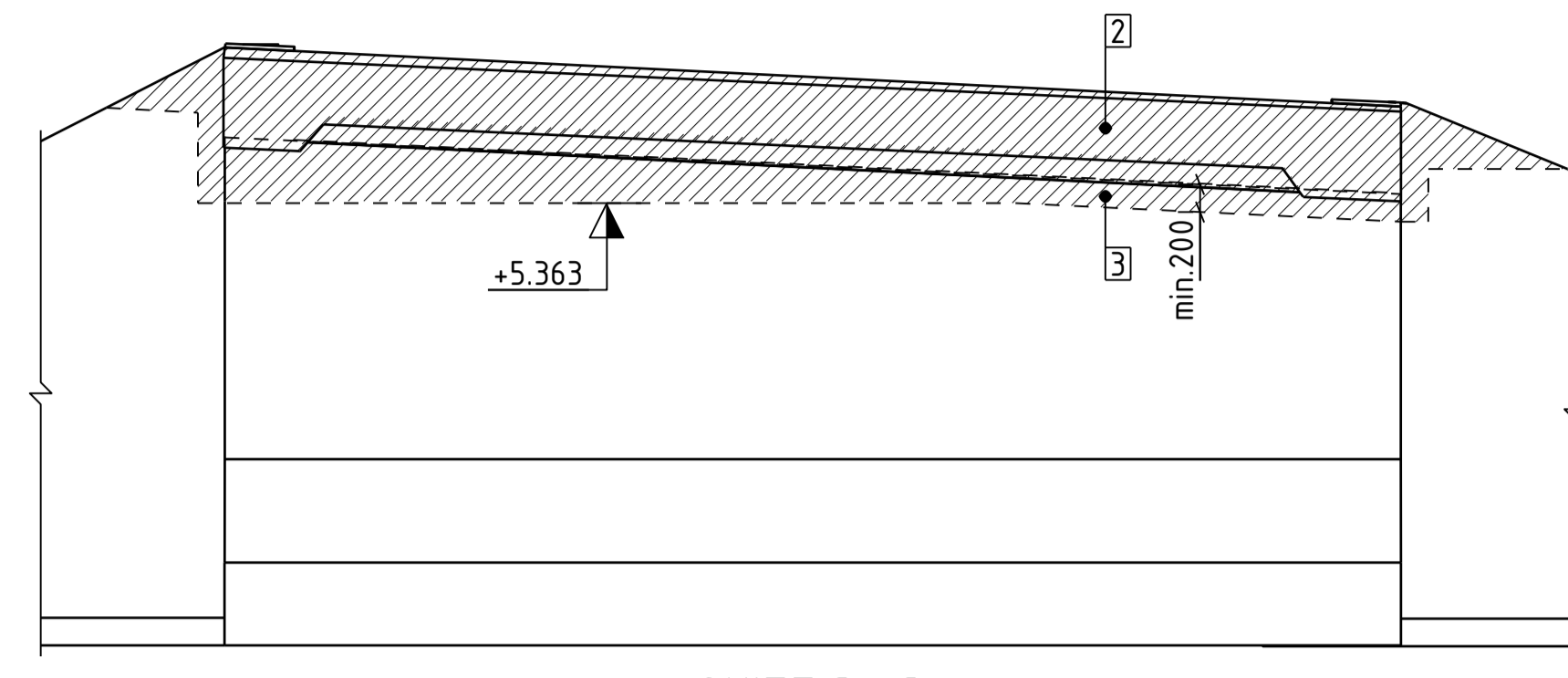
8. LAGRE:
Deformasjonslagre, asfaltmembran uten kleber («asfaltapp»).



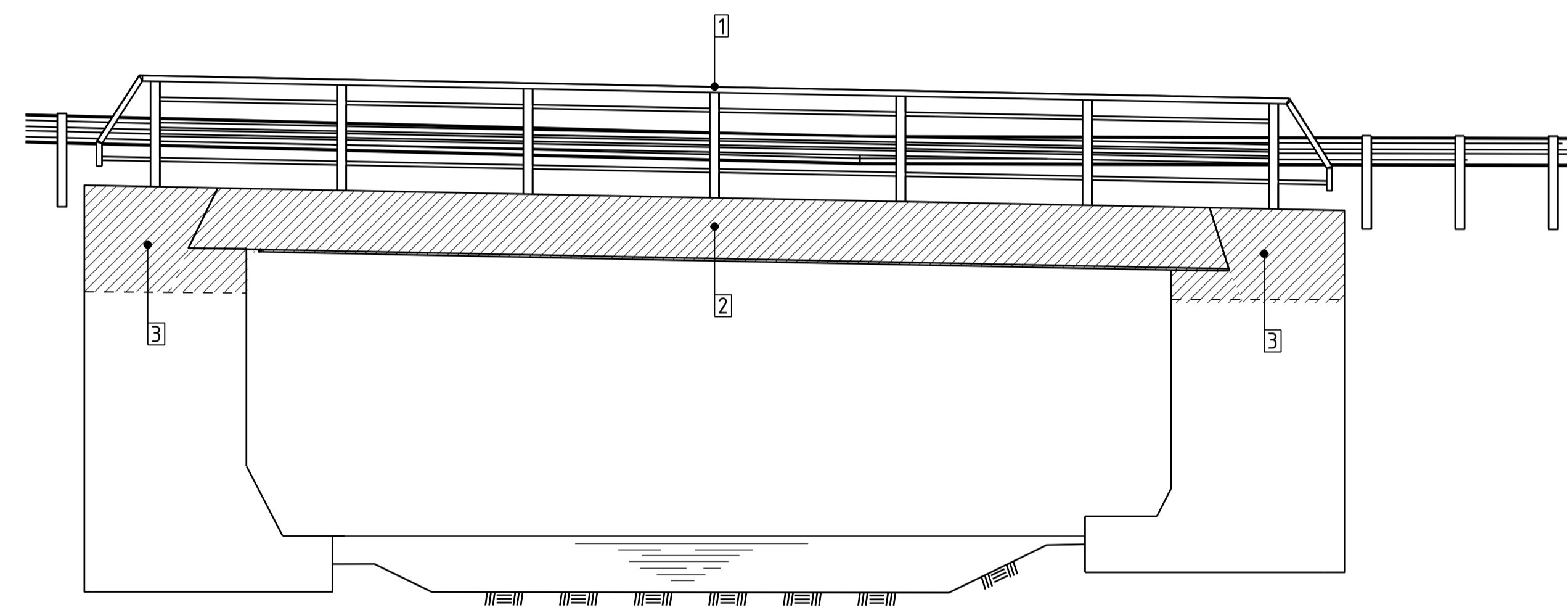
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandset		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Oversikt Konkurransegrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekaiseksjonen		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	Som vist
NICERI	TARBRU	STRASM	-	revisjonsbokstav	K101



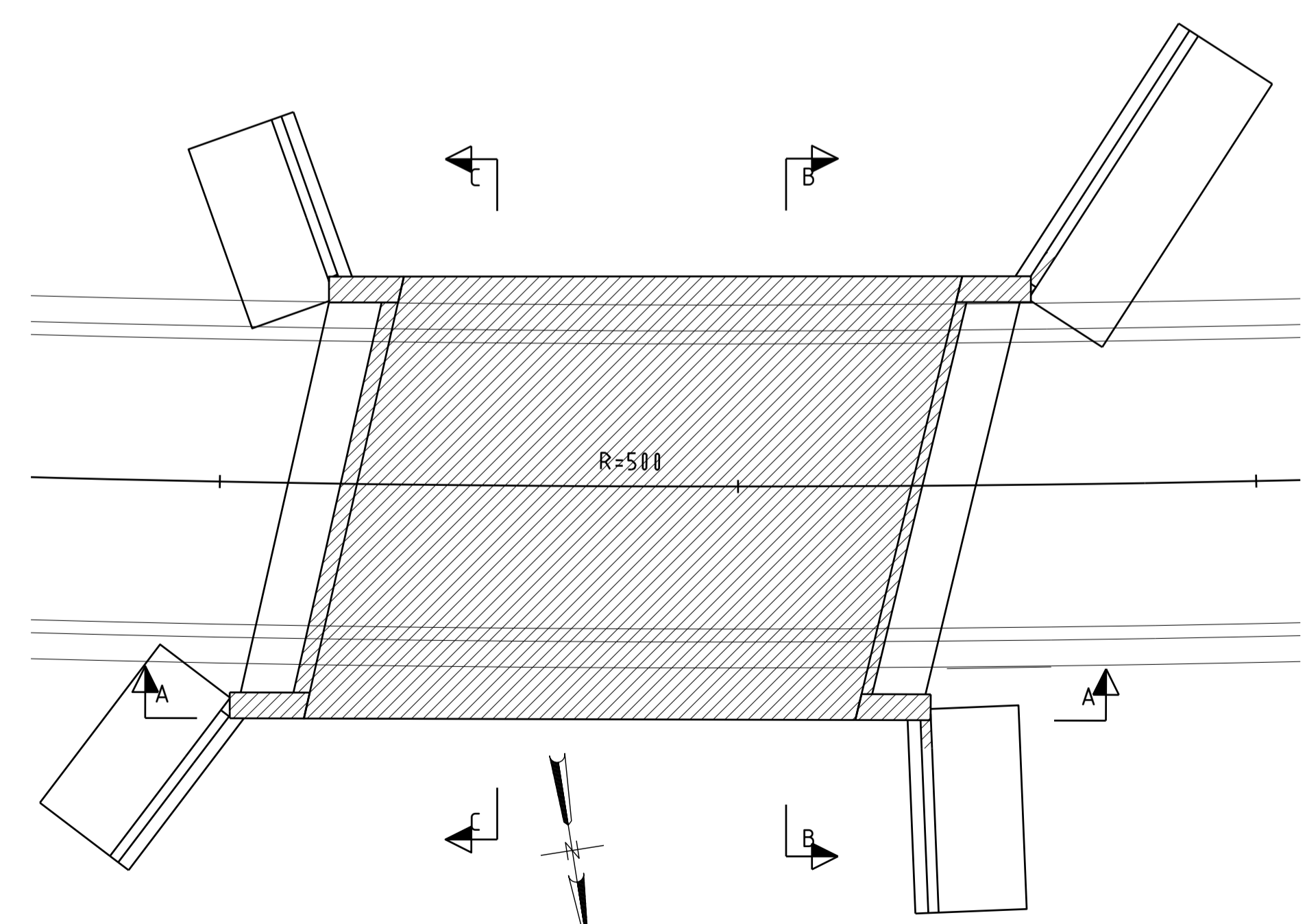
SNITT B - B
1:50



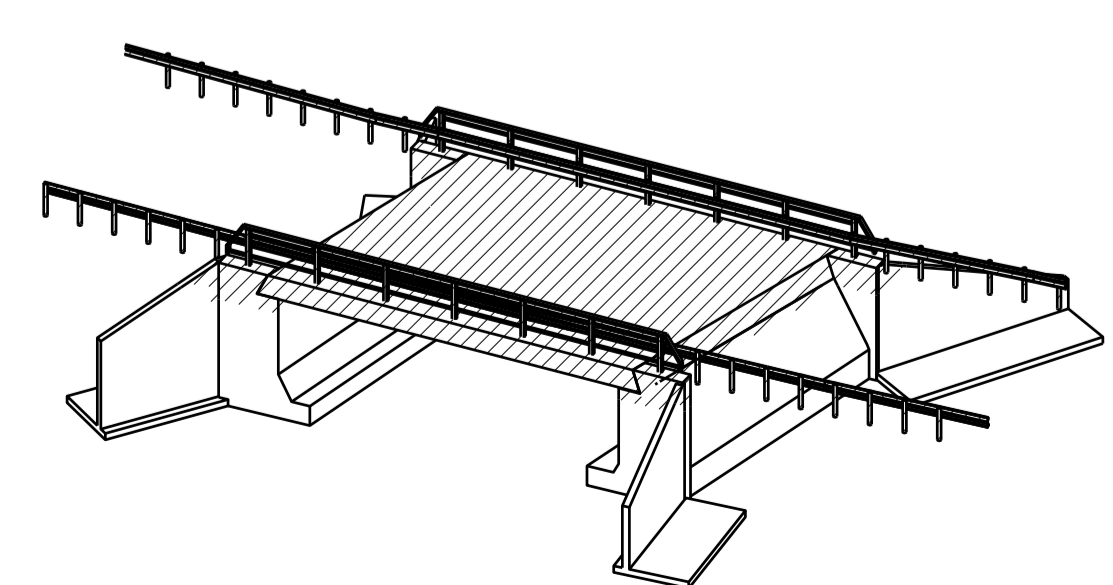
SNITT C - C
1:50



SNITT A - A
1:50



PLAN
1:100

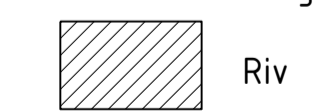


3D-ILLUSTRASJON
1:200

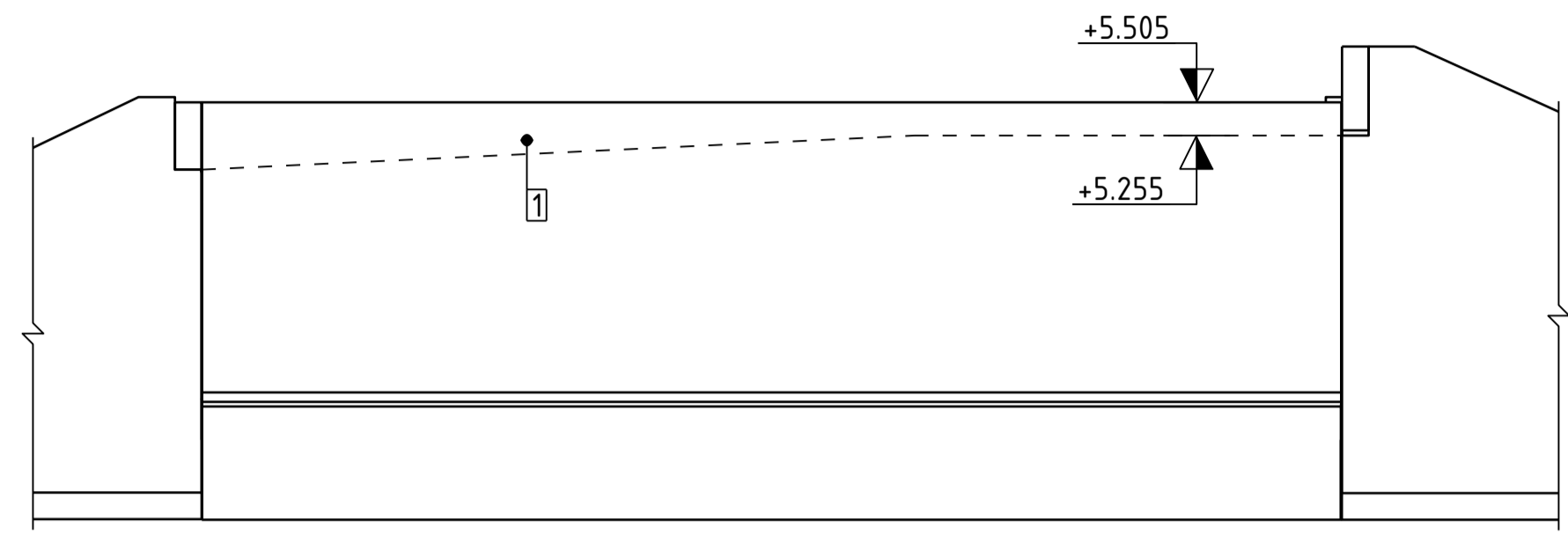
BEMERKNINGER

GENERELT:
Bytte av bruplate. Eksisterende bruplate skjæres opp i lengderetningen og løftes bort. Topp av eksisterende landkar/vinger fjernes.

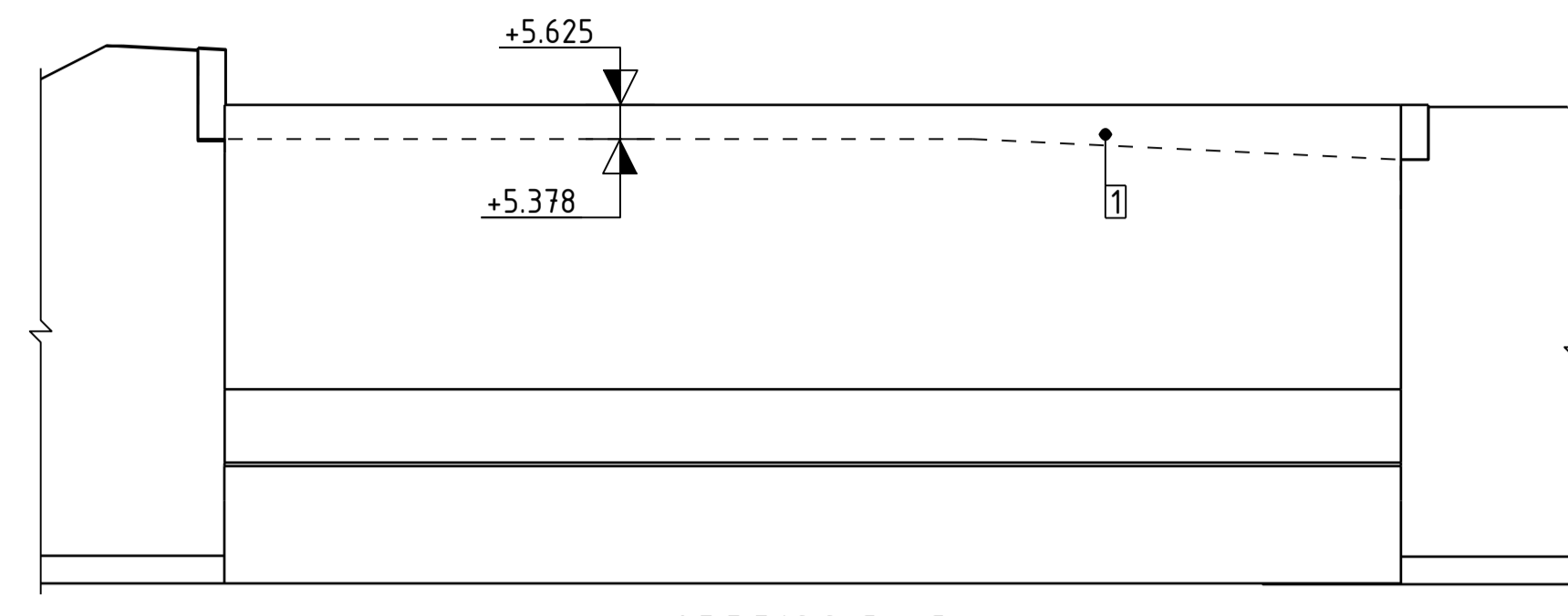
1. Rekkverk demonteres.
2. Bruplate skjæres opp i lengderetningen og løftes bort for videre riving
3. Betong landkar fjernes og armering frilegges minimum 200mm ned eller til angitt kotehøyde.



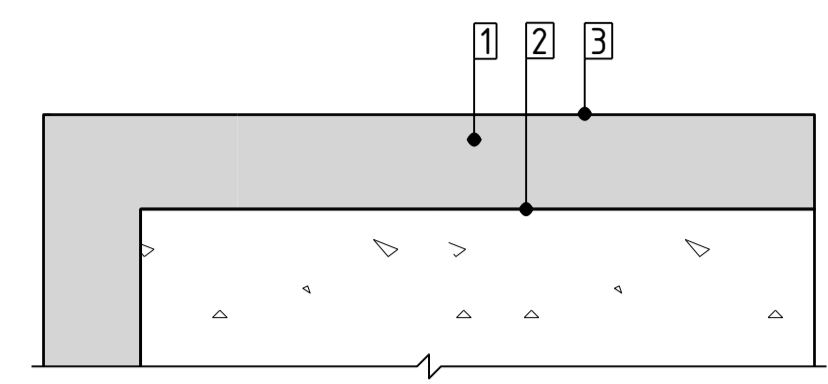
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandsef		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Riveplan Konkurransegrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekiseksjonen		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	Som vist
NICERI	TARBRU	STRASM	-	Tegningsnummer /	revisjonsbøksstav
				K102	A



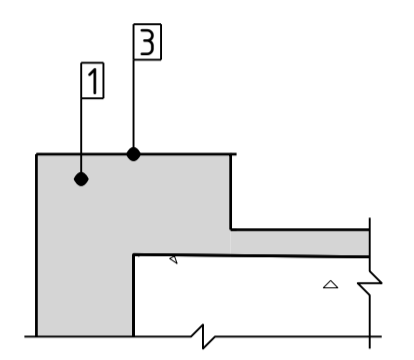
OPPRISS B - B
1:50



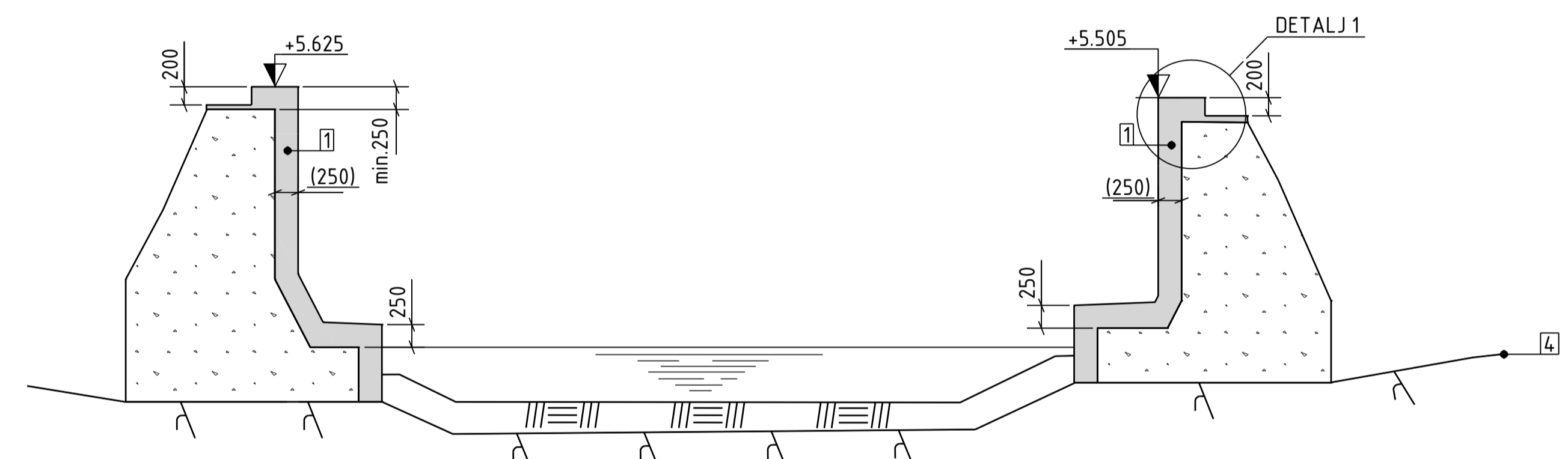
OPPRISS C - C
1:50



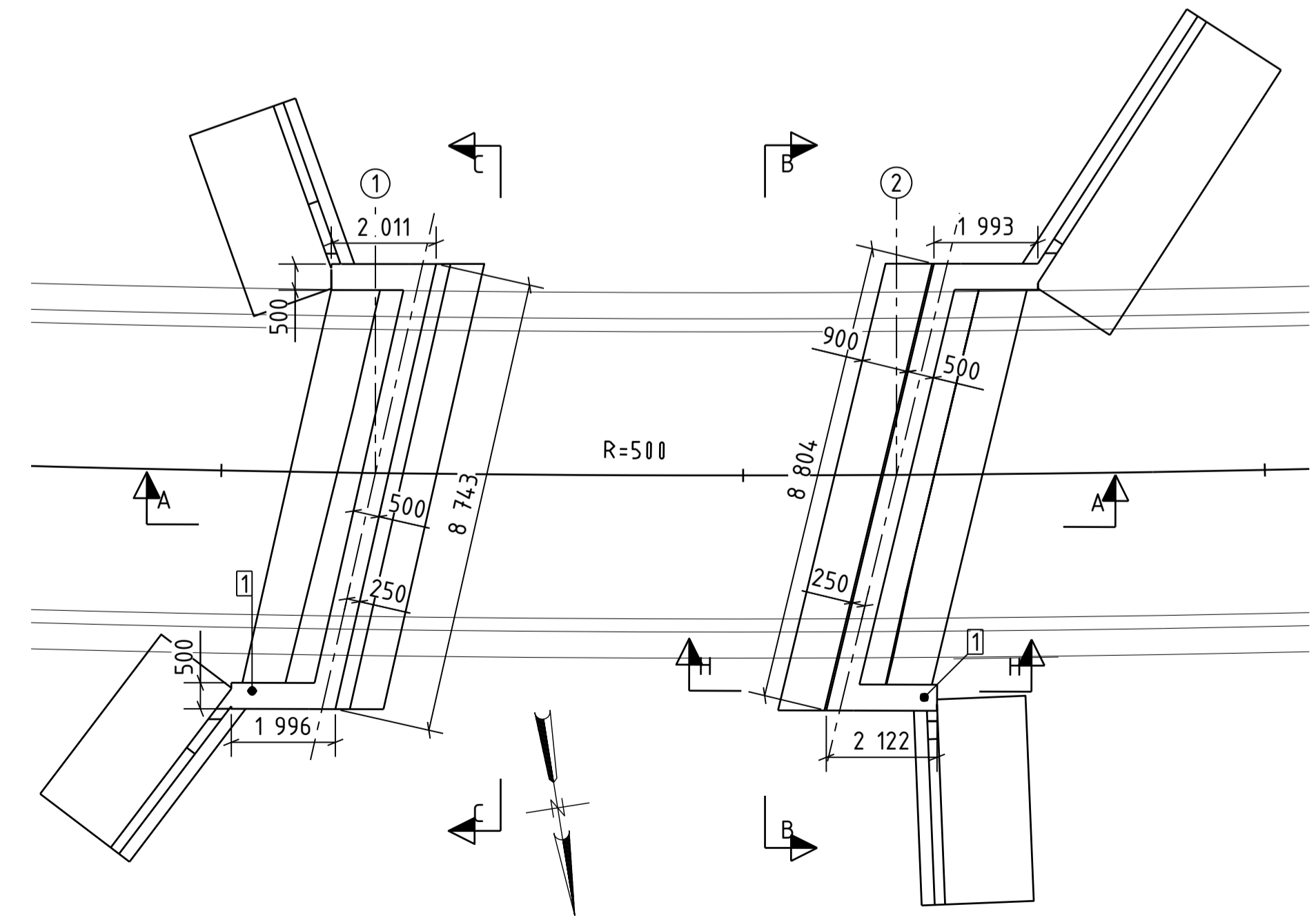
SNITT H - H
1:20



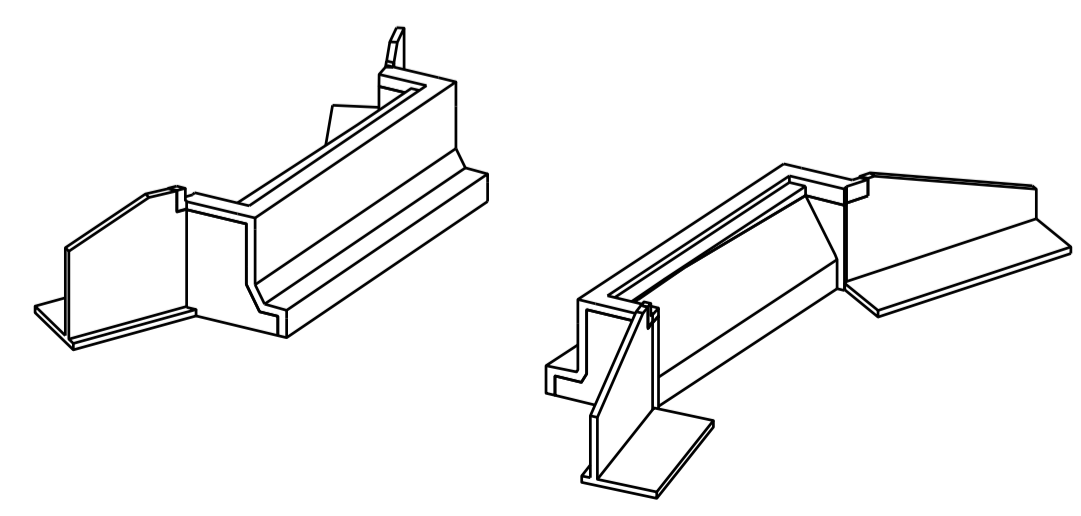
DETALJ 1
1:20



SNITT A - A
1:50



PLAN
1:100



3D-ILLUSTRASJON
1:200

BEMERKNINGER

GENERELT
Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

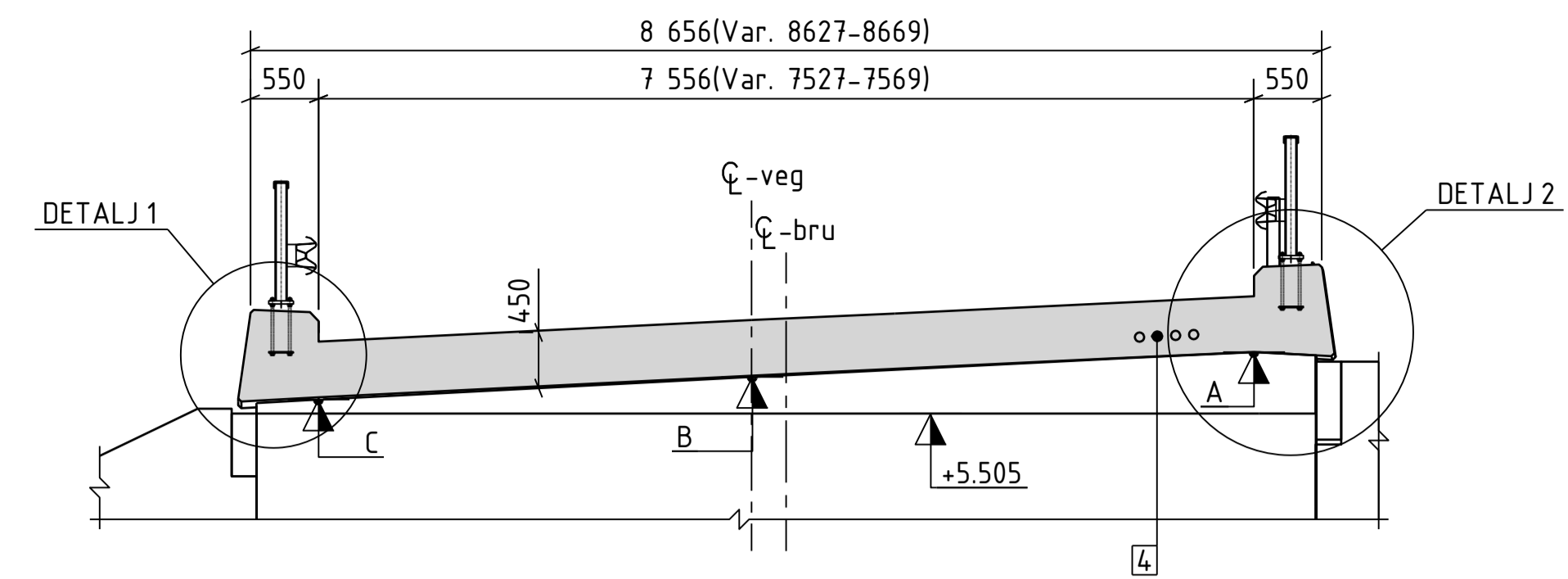
BETONG/ARMERING
Bru fra 1970: Betong B250, armering Ks40
Ombygd del:
Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
Bestandighetsklasse: MF40
Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
Luftinnhold: 4,5±1,5%
Tilslagsstørrelse: D100=22mm

FORSKALING
Bordforskaling på alle synlige flater. Alle utstående hjørner avfases med 25mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.

STIKKNINGSDATA
Ombygd del tilpasses eksisterende landkar.

- Kappestøp/Krone støpes og forankres i eksisterende landkar.
- Sandblåsing/rengjøring mellom gammel og ny betong
- Asfaltmembran uten kleber («asfaltpapp»), 3 lag. Limmes sammen med asfaltlim.
- Antatt berg.

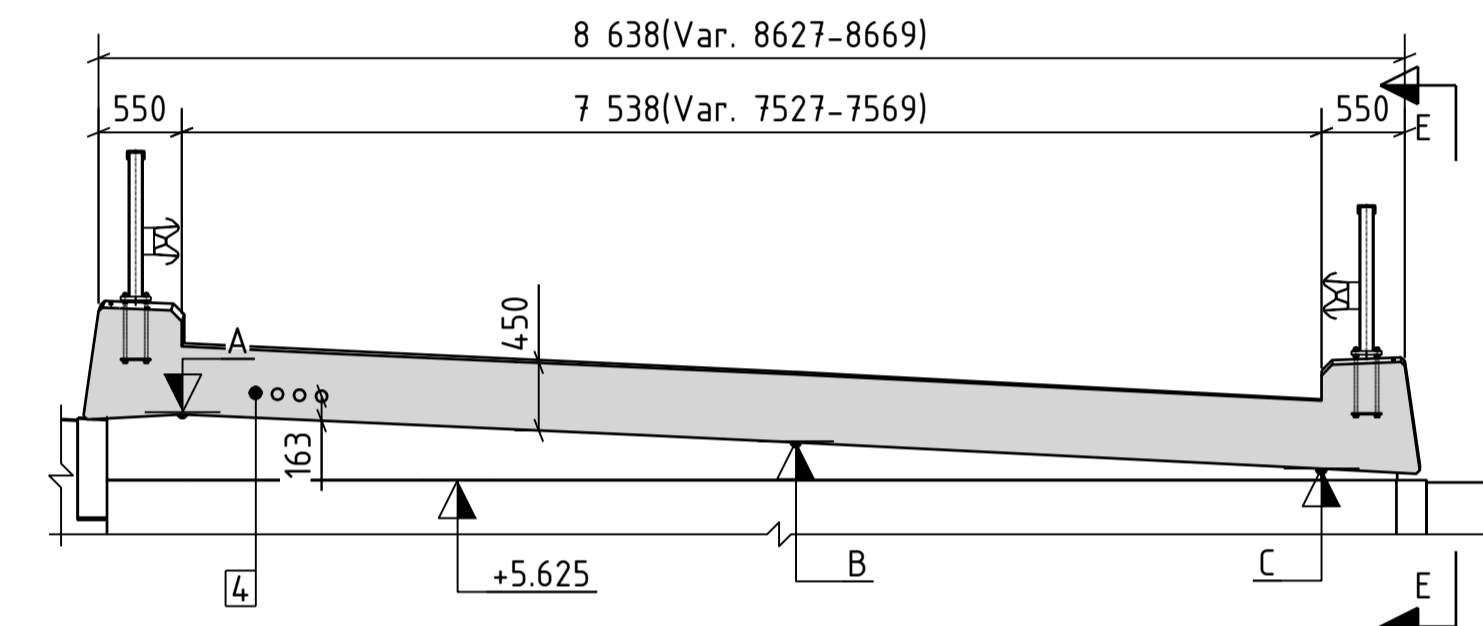
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandset		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Underbygning, form Konkurransegrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekaiaksjonen		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	Som vist
NICERI	TARBRU	STRASM	-	revisjonsboksnavn	K103



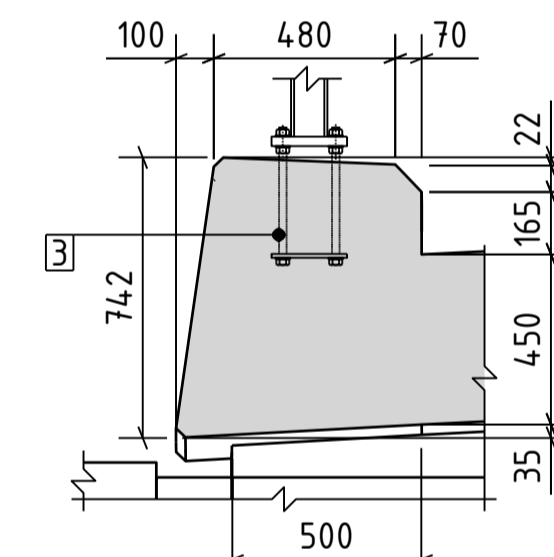
SNITT B - B
1:50

Punkt	X	Y	Z
1A	85594,318	2199062,866	5,618
1B	85595,696	2199066,197	5,801
1C	85597,291	2199070,050	6,001
2A	85603,734	2199061,385	5,703
2B	85605,051	2199064,696	5,883
2C	85606,588	2199068,561	6,075

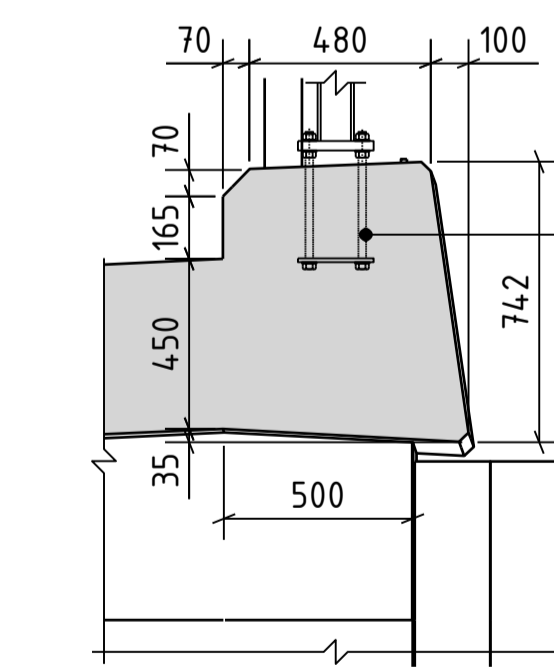
Koordinater UK bruplate



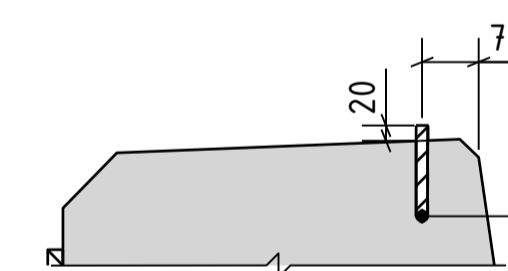
SNITT D - D
1:50



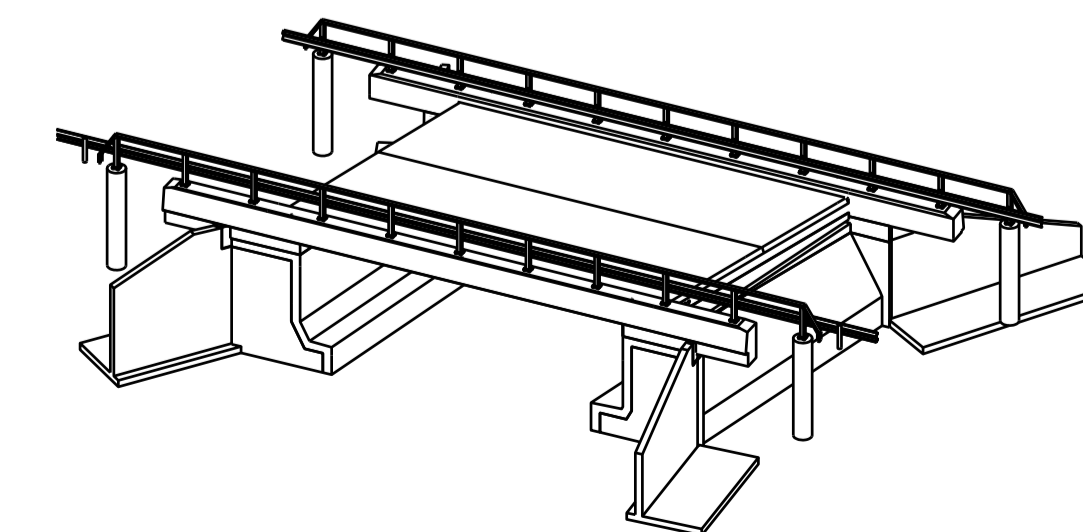
DETALJ 1
1:20



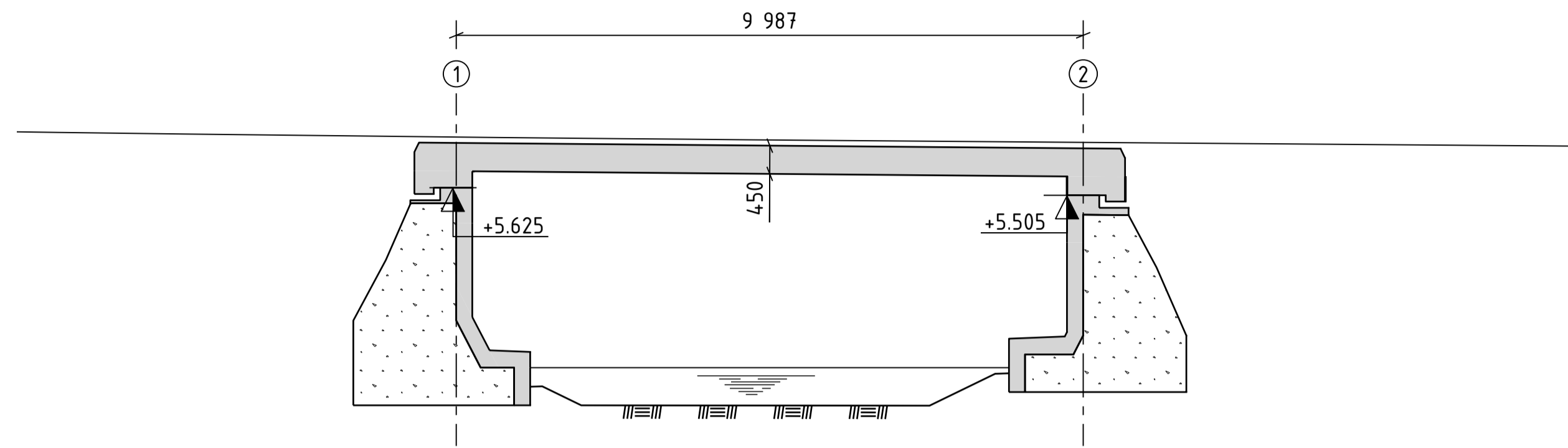
DETALJ 2
1:20



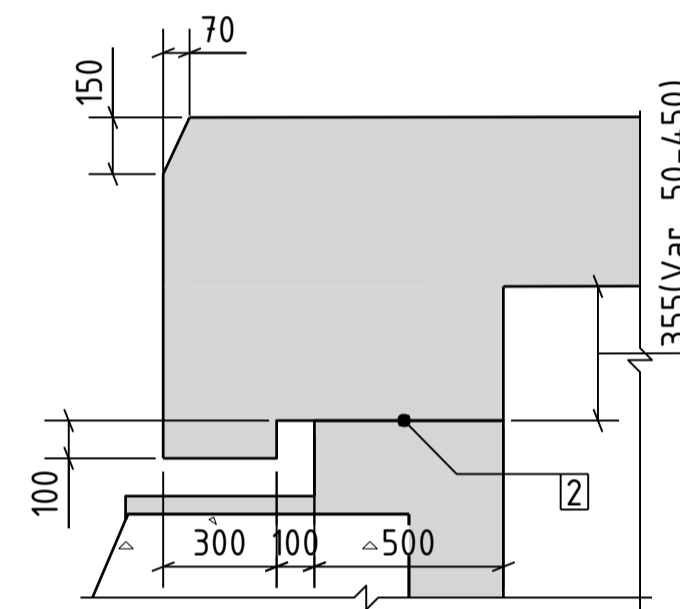
SNITT F - F
1:10



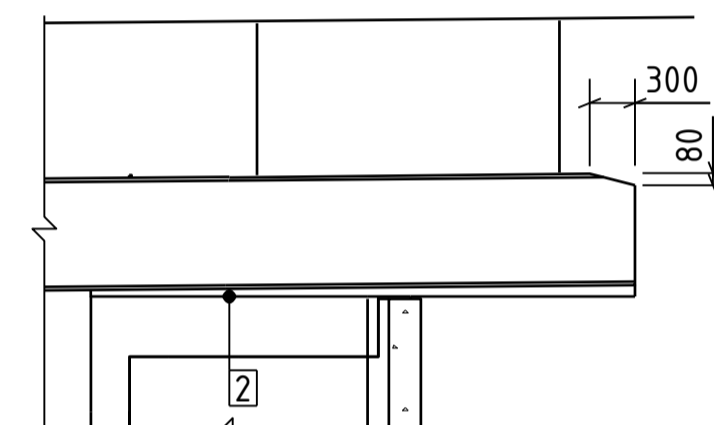
3D-ILLUSTRASJON
1:200



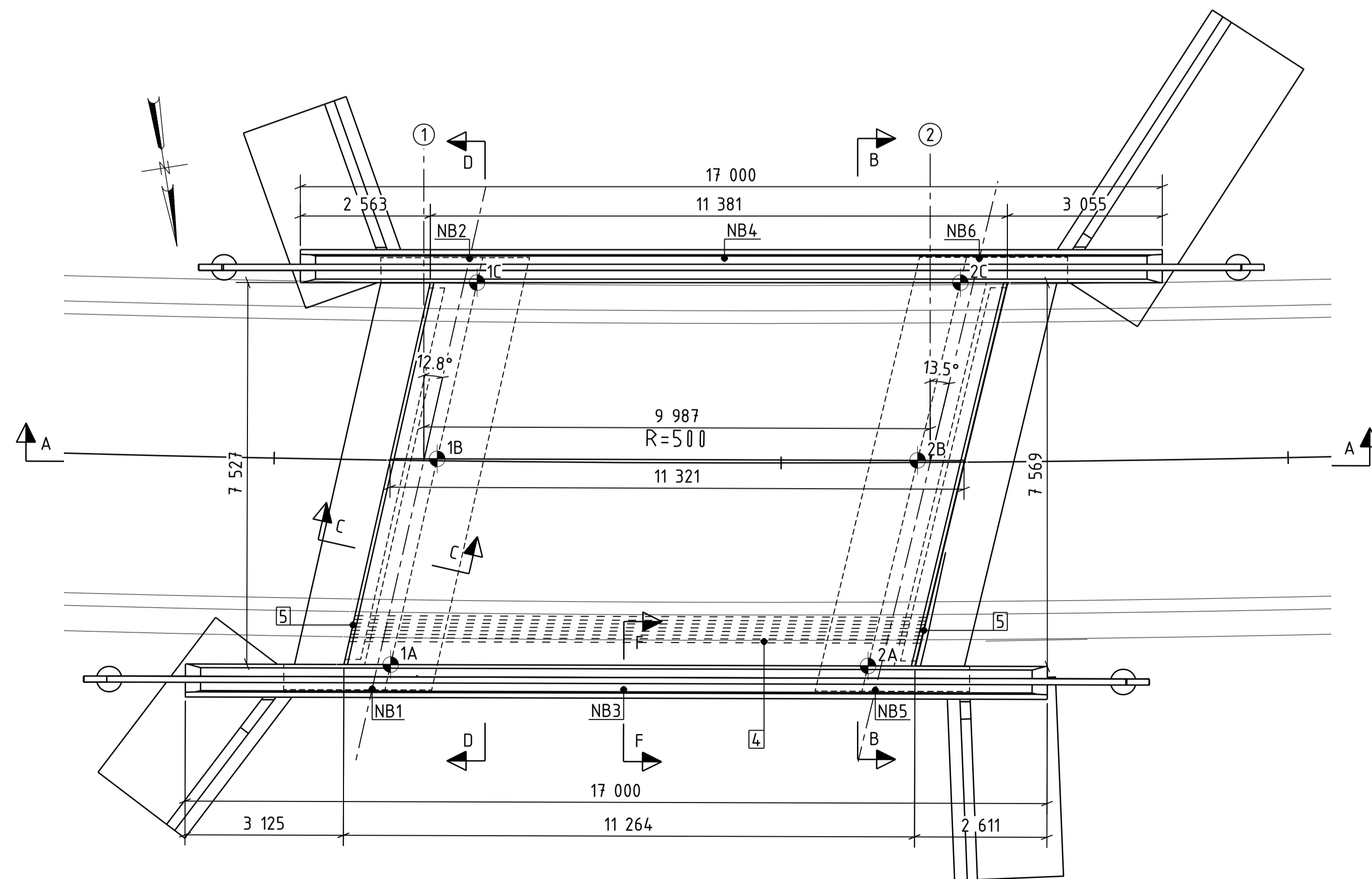
SNITT A - A
1:75



SNITT C - C
1:20



SNITTE - E
1:50



PLAN
1:75

BEMERKNINGER

GENERELT
Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

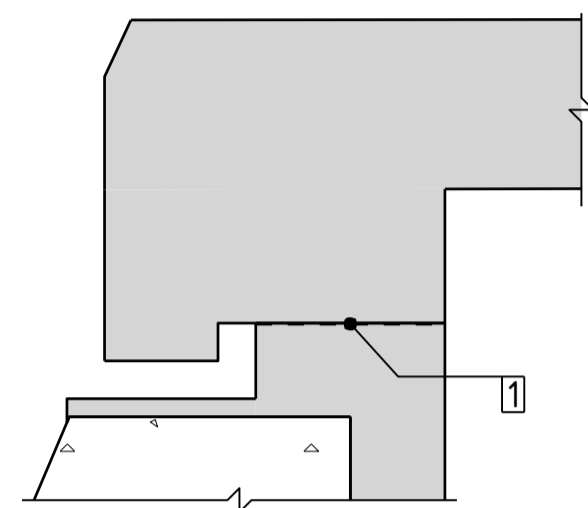
BETONG/ARMERING
Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
Bestandighetsklasse: MF40
Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
Luftinnhold: 4,5±1,5%
Tilslagsstørrelse: D100-22mm

FORSKALING
Bordforskaling på alle synlige flater. Alle utstående hjørner avfases med 25mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.

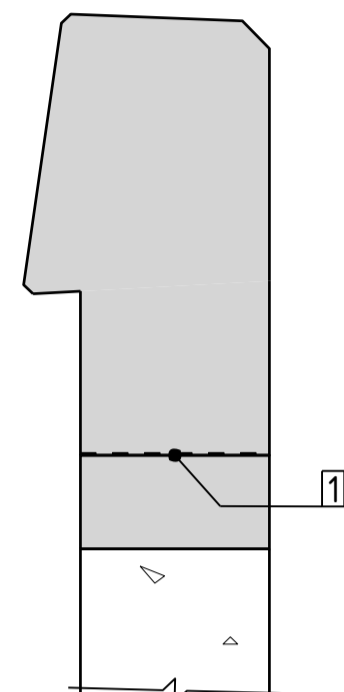
STIKKNINGSDATA
Ombygd del tilpasses eksisterende landkar.

- Nivelleringsbolt $\varnothing 16$ L=120mm leveres i rustfri kvalitet A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506 eller i messing. Totalt 6stk.
- Asfaltmembran uten kleber («asfaltpapp»), 3 lag. Limmes sammen med asfaltlim.
- Innstøpningsgods rekkverk. Se tegning K107.
- Trekkerør $4 \varnothing 75$ cc150.
- Trekkerør avsluttes med muffe i overgang endeskjørt fylling.

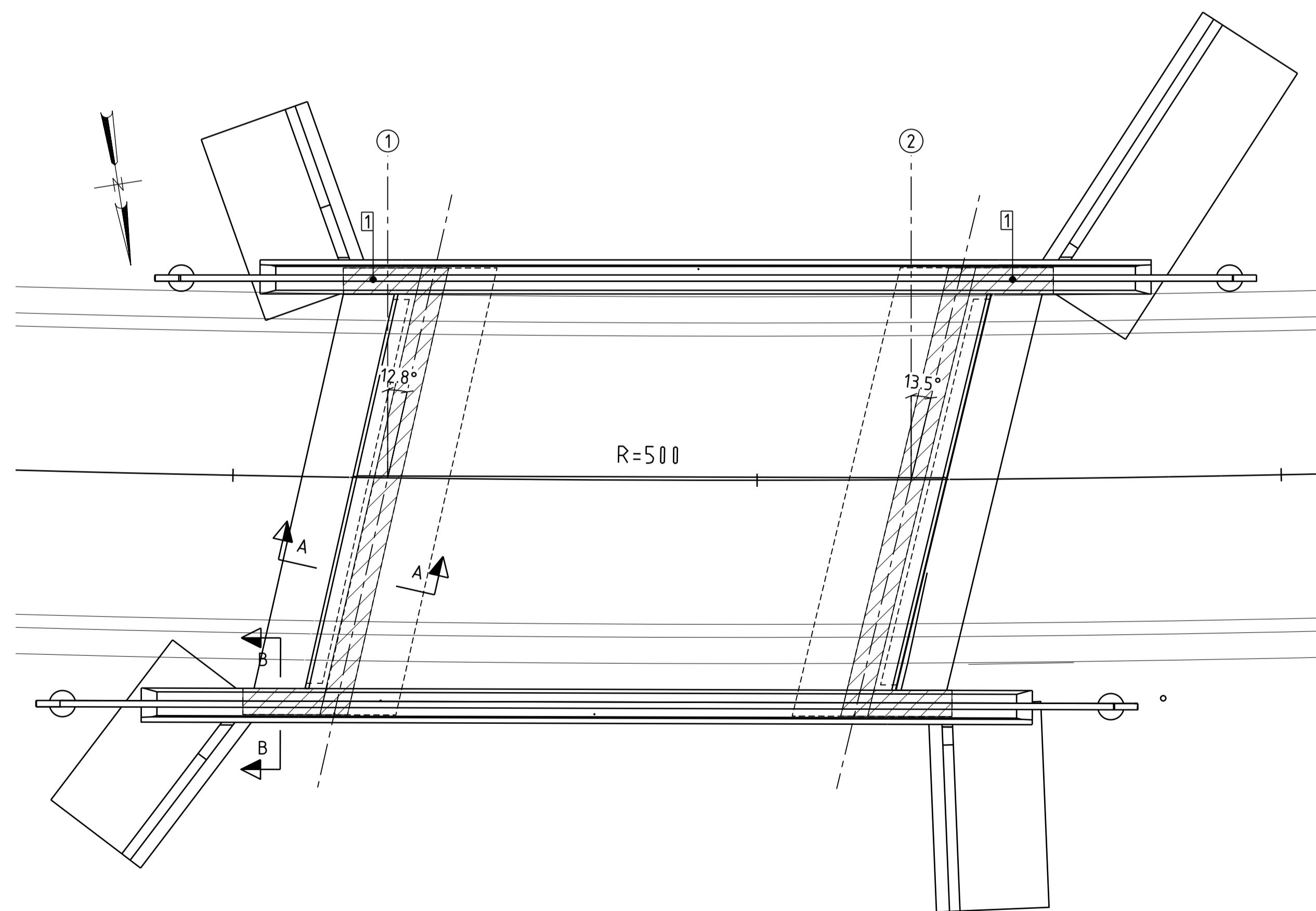
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning	ifølge notat fra Vegdirektoratet	Arkivref.	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru		Bestiller	Geir Jørgensen		
Sortland - Skandsef		Produsert for	Region nord		
18-1327 Lakselv bru		Produsert av	Bru- og fergekaiseksjonen		
		Prosjektnummer	506051		
		Prosjektfasennummer	506051K01		
		Arkivreferanse	19/227379		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
NICERI	TARBRU	STRASM	-	revisjonsboksnavn	K104



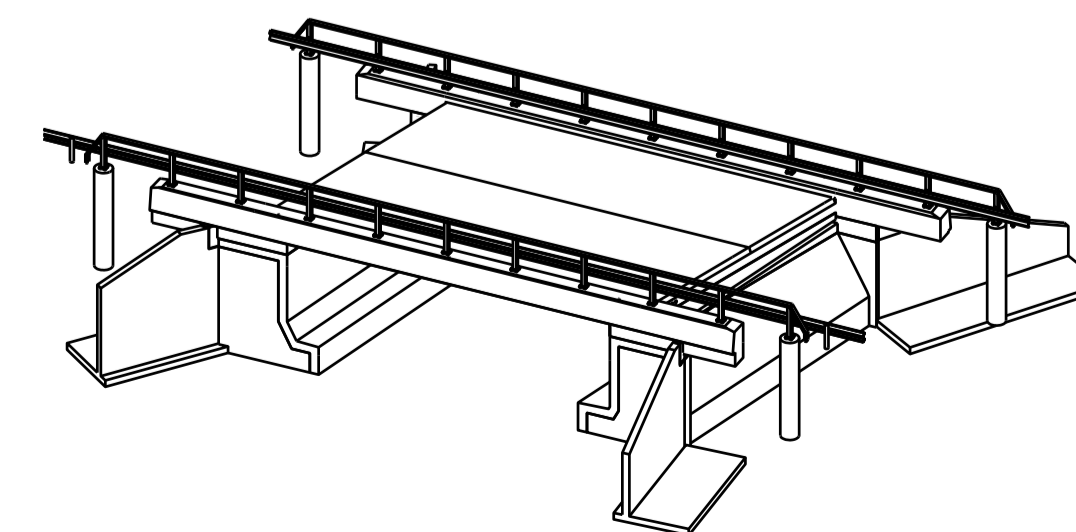
SNITT A - A
1:20



SNITT B - B
1:20



PLAN
1:75



3D-ILLUSTRASJON
1:200

BEMERKNINGER

GENERELT
Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

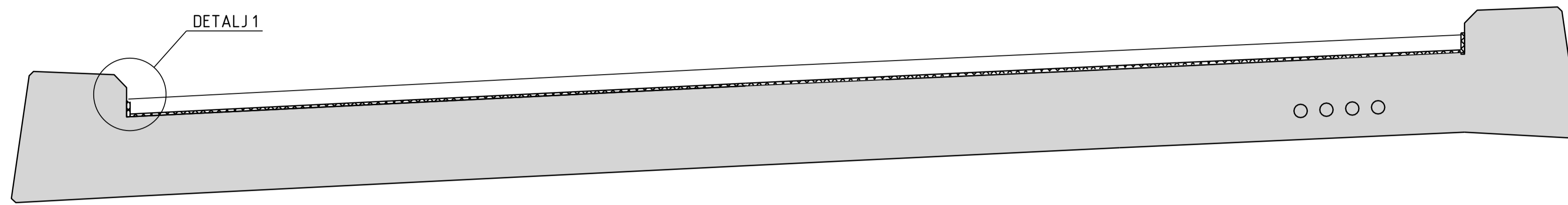
BETONG/ARMERING
Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
Bestandighetsklasse: MF40
Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
Luftinnhold: 4,5±1,5%
Tilslagsstørrelse: D100=22mm

FORSKALING
Bordforskaling på alle synlige flater. Alle utstående hjørner avfases med 25mm trekantlist hvis ikke annet er angitt.

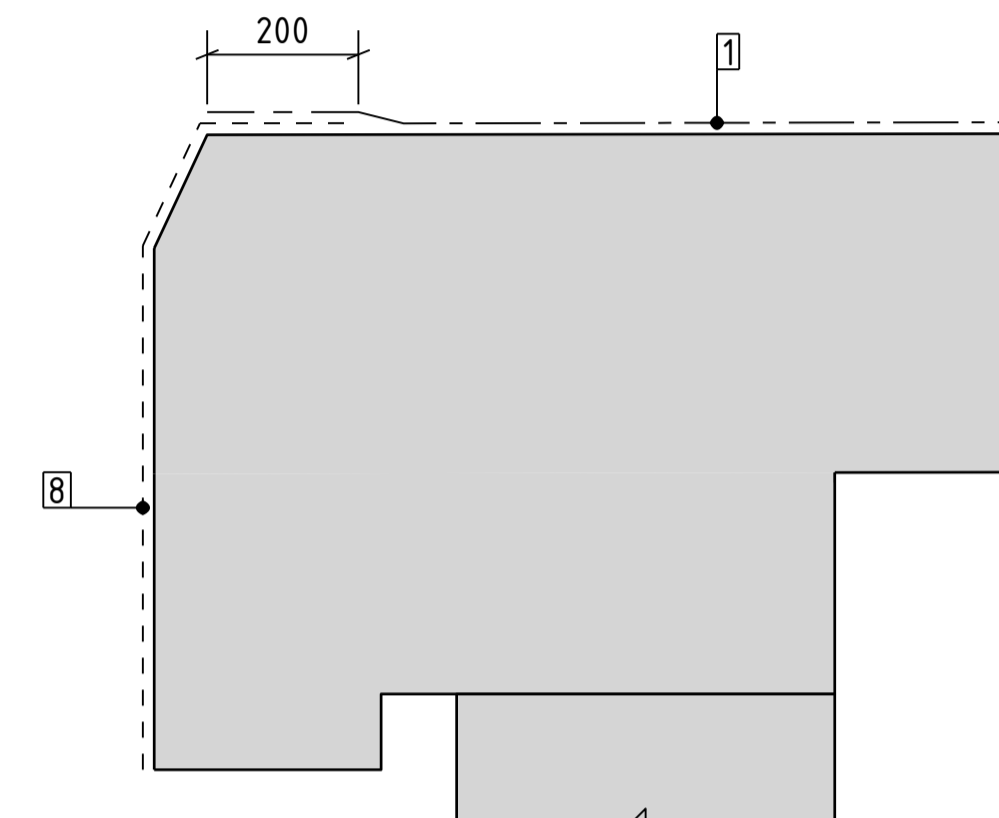
STIKKNINGSDATA
Ombygd del tilpasses eksisterende landkår.

- Asfaltmembran uten kleber («asfaltpapp»), 3 lag. Limmes sammen med asfaltlim.

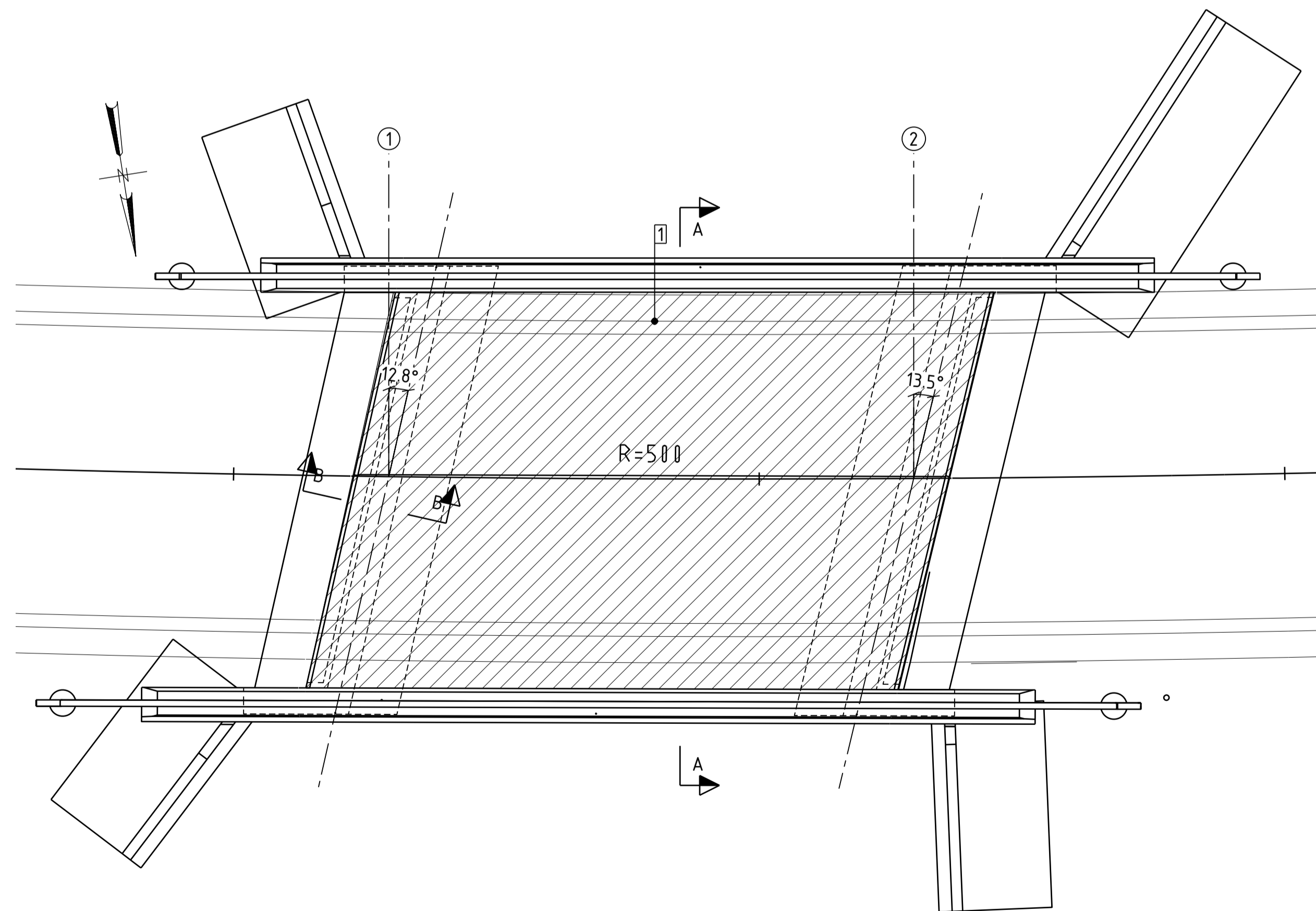
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	19/227379-9		
		Tegningsdato	13.11.2019		
		Bestiller	Geir Jørgensen		
		Produsert for	Region nord		
		Produsert av			
		Bru- og fergekiseksjonen			
		Prosjektnummer	506051		
		Prosjektfasennummer	506051K01		
		Arkivreferanse	19/227379		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
NICERI	TARBRU	STRASM	-	K105	A



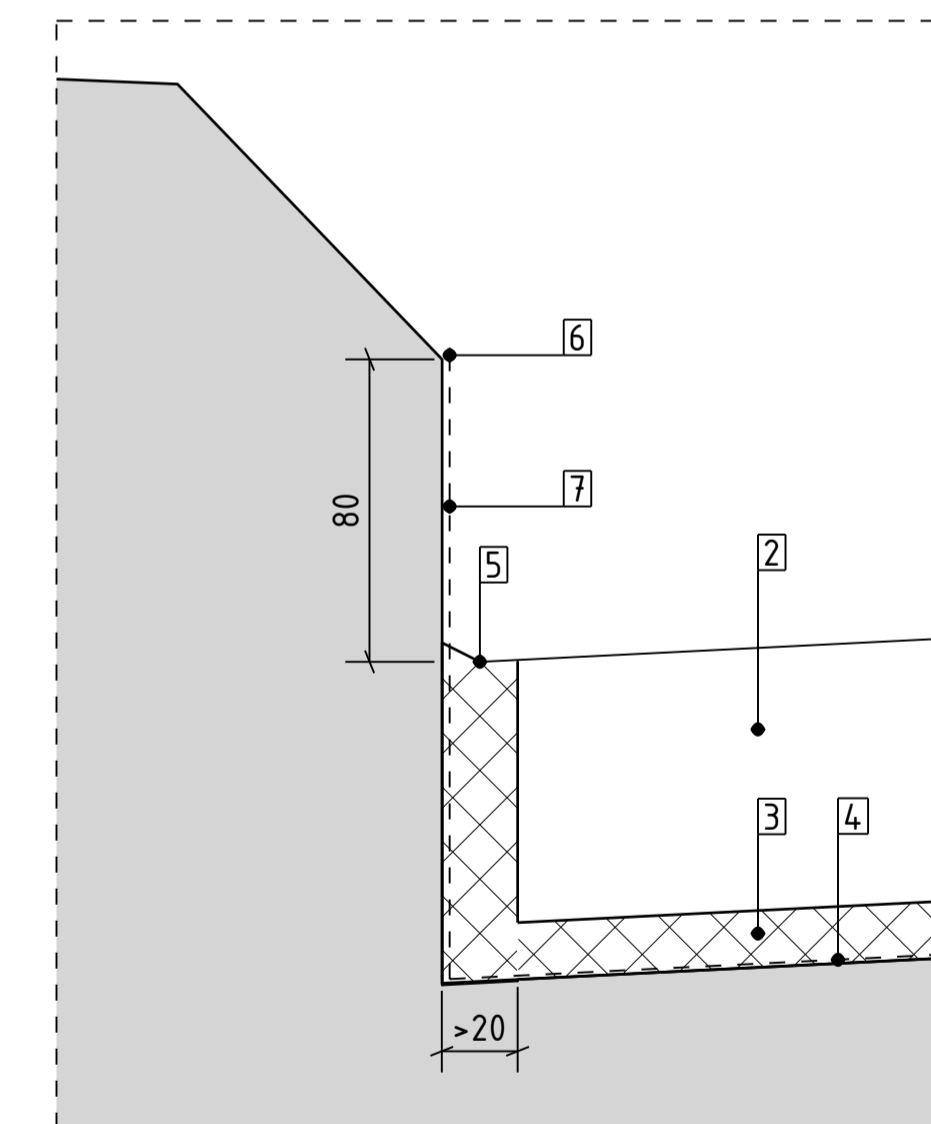
SNITT A - A
1:20



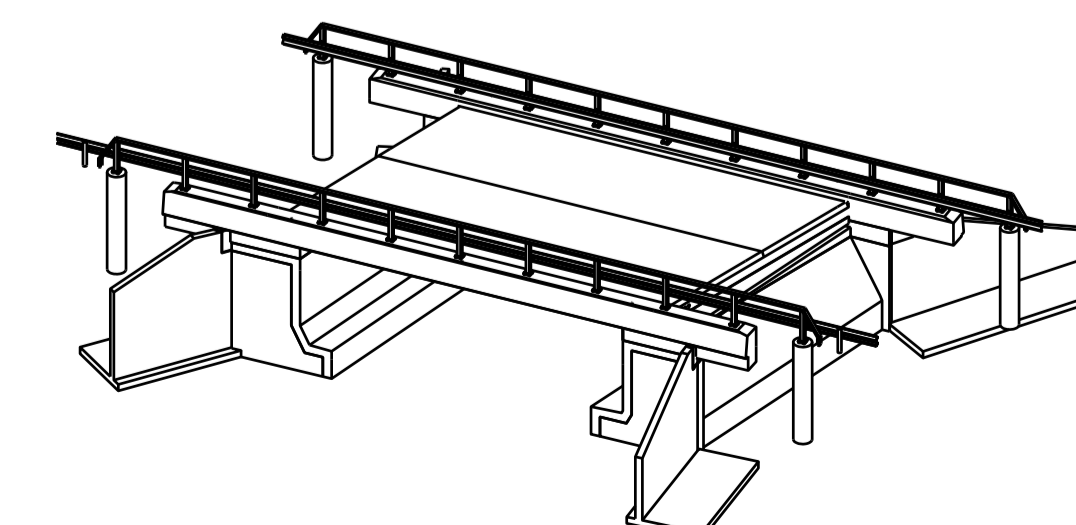
SNITT B - B
1:10



PLAN
1:75



DETALJ 1
1:2



3D-ILLUSTRASJON
1:200

BEMERKNINGER

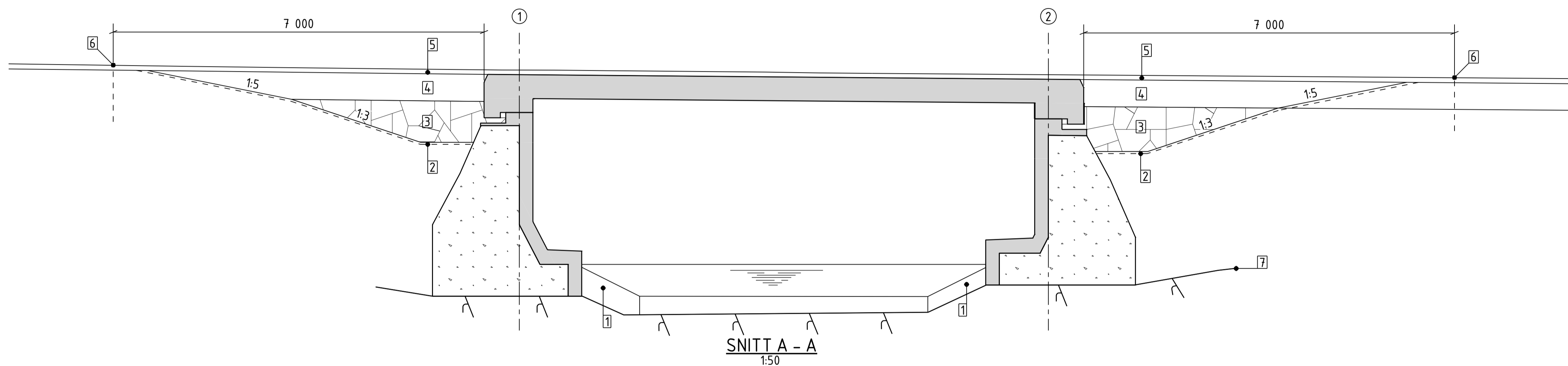
GRUNNLAG
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
Håndbok N4.00 Bruprosjektering (2015)

1. Fuktisolering type A3-4.
2. 70mm binde- og slitelag.
3. 12±3mm Topeka 4S.
4. 1 lag C60BP2.
5. Topeka 4S med hulkil.
6. Maskering i overkant for jevn avslutning av C60BP2.
7. C60BP2 føres 80mm vertikalt opp over slitelag.
8. Asfaltmembran type A3-2 med minimum tykkelse 4,5mm.

Det skal forskales med egnet stålprofil eller lignende som lett lar seg fjerne etter utlegging av binde- og slitelag. Arbeidsoperasjonen kan utføres for hvert asfaltlag. Forskalingen skal bygge minimum 20mm ut fra vertikal betongflate og ligge an i overkant fuktisolering i den første arbeidsoperasjonen. Umiddelbart etter legging av det aktuelle asfaltlaget fjernes forskalingen, hvis nødvendig varmes den opp for at den skal slippe fra underlaget. Fugen fylles deretter opp med Topeka 4S og formes med hulkil i overkant med fall ut fra føringskant/kantdrager mot slitelaget slik at vann ledes bort. Fuge skal være ren og tørr ved oppfylling.

Krav til materialer som beskrevet i prosess 87.134.

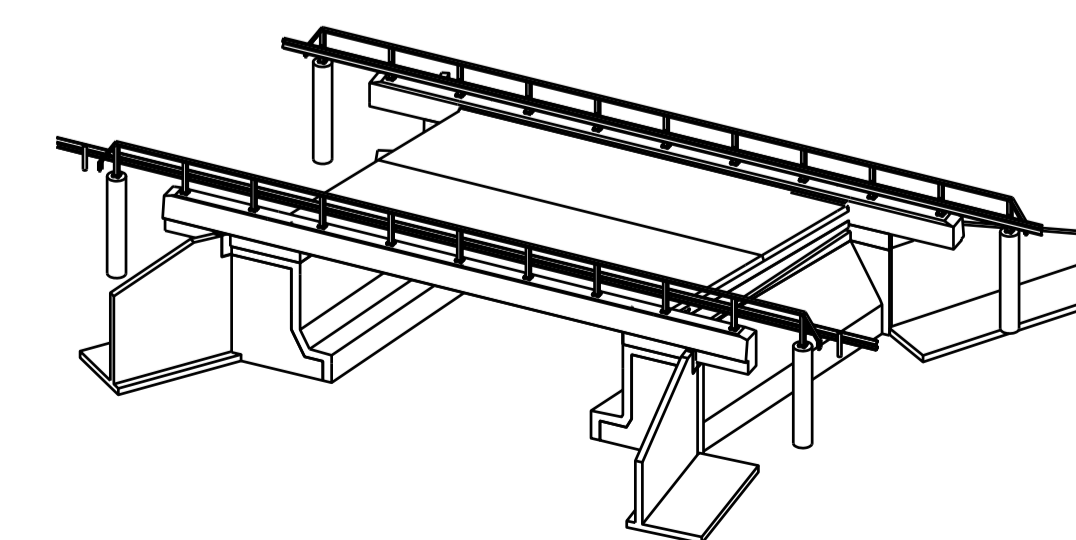
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandsef		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Belegning Konkurransesgrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekiseksjonen		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	Som vist
NICERI	TARBRU	STRASM	-	revisjonsboksnavn	K106
					A



SNITT A - A
1:50

BEMERKNINGER

- 1 Graves ned til antatt berg og tilbakefylles med naturlige elvemasser.
- 2 Fiberduk klasse 4.
- 3 Knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 22/120 iht. prosess 85.53. Lagtykkelse 300-500mm. Komprimeres med 1,5 tonnsvibroval eller tyngre utstyr intill 6 tonn med avslått vibrator. Komprimering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivellement med rutenett 2x2m. Gjennomsnittlig setning for siste overfart skal være mindre enn 2mm. Oppfylling bak endeskjermer må foregå ved begge bruender samtidig for å unngå forskyvninger av overbygning. Maks høydeforskjell kan være 0,3m. Første lag med oppfylling utføres ved begge bruender før komprimering.
- 4 Forsterkningslag og bærelag. Se F-tegninger.
- 5 Asfaltslitelag.
- 6 Grense for bruk av tunge komprimeringsutstyr inn mot konstruksjonen.
- 7 Antatt berg.



3D-ILLUSTRASJON
1:200

A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandsef		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Fyllingsplan Konkurransgrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekaiseksjonen		
		Prosjektnummer	506051		
		Prosjektsnummer	506051K01		
		Arkivreferanse	19/227379		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
NICERI	TARBRU	STRASM	-	K108	A

INSPEKSJON, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Som hovedregel utføres inspeksjon, drift og vedlikehold i henhold til standard rutiner i Statens vegvesen ifølge håndbok R610, V441 og E411. Samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompletterer disse.

DENNE TEGNINGEN VIL I SIN HELHET BLI GJENOMGÅTT, REVIDERT OG SUPPLERT VED UTARBEIDELSE AV «SOM BYGGET» DOKUMENTASJON.

DETTE INKLUDERER BLAND ANNET:

- PRODUKTVALG
- INNMÅLTE HØYDER
- BRUEIERS INNSPILL TIL IDV-PLAN OG INTERVALLER FOR PERIODISK KONTROLL.

SPEIELLE FORHOLD LAKSELV BRU

Årlig oppfølging av lager med asfaltpapp og krone. Det må sjekkes om bruene eller lageret er forskjøvet i forhold til hverandre.

Oppfølging av korrosjonsbeskyttelse av stål på rekkverk før utgangen av garantiperioden.

Årlig oppfølging av asfalt inn mot bru med hensyn på evt. sprekking og setninger. Samtidig inspiseres eventuell erosjon ved bruene.

Maksimal tillat slitelagstykkelse er 140mm. Ved fremtidig asfaltering bør eksisterende slitelag fjernes før nytt legges. Det må ikke freses i membranen som ligger under slitelaget.

Belegning over bru er sikret med fuktsikkringsmembran type TOPEKA 4S. Denne kontrolleres hvor den er synlig.

LASTKAPASITET

Trafikklast: jfr. NS-EN 1991-2:2003+NA:2010 – Trafikklast på bruer (+N400)
LM1.
LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.

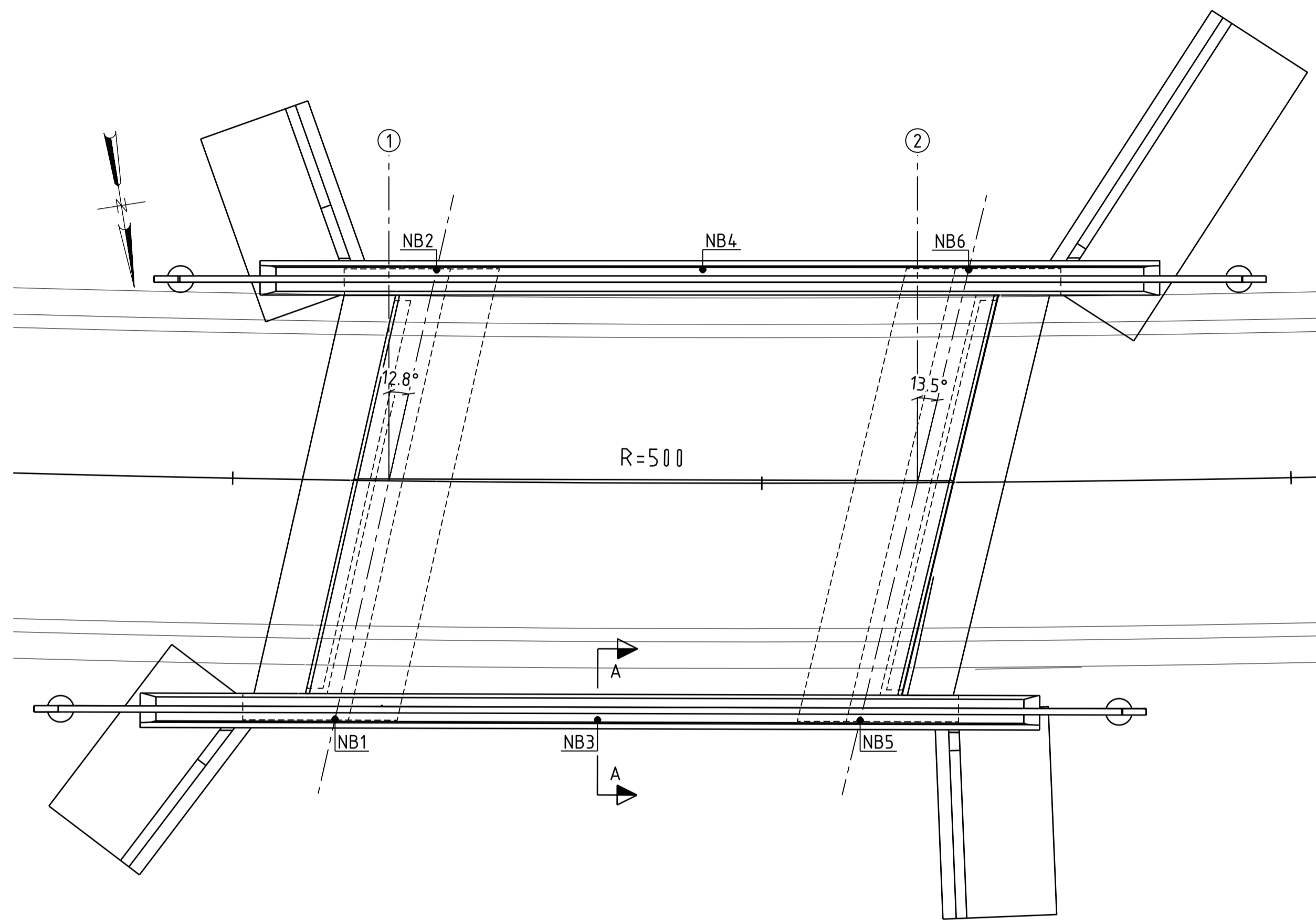
INNMÅLINGER AV NIVELLERINGSBOLTER

INNMÅLT DATO:	X	Y	Z
NIVELLERINGBOLT NR:			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
MÅLENØYAKTIGHET			

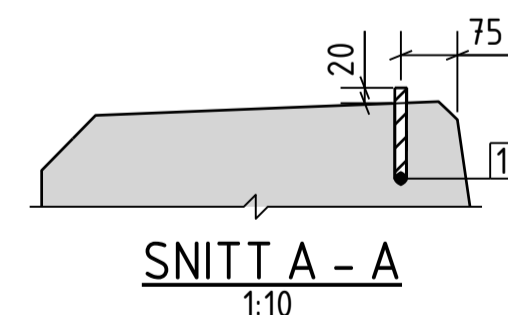
Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstilling av konstruksjonen (x,y og høyde). Dette utføres før overtagelse av bru, etter at asfalt og rekkverk er montert. Verdiene sendes oppdragsgiver for inntegning i denne tabellen.

Verdiene sendes oppdragsgiver for inntegning i denne tabellen. Det må entydig opplyses om hvilke fastpunkter som er benyttet og sørges for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelig ved eventuelle fremtidige innmålinger. Krav til målenøyaktighet er i utgangspunktet +/- 2mm. Utført målenøyaktighet føres i tabellens nederste rad. Koordinatsystemet er NTM sone 15, høydesystem NN1954.

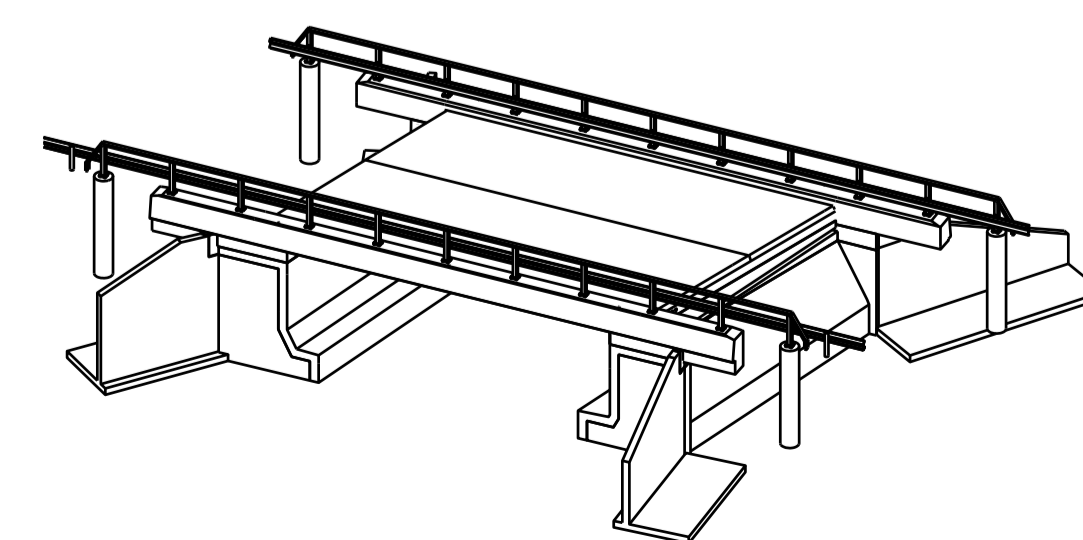
Videre skal det gjøres en kontrollmåling i god tid før garantitiden utløper (kun høyde). Behovet for videre fremtidige innmålinger avklares på bakgrunn av dette.



PLAN
1:75



SNITT A - A
1:10



3D-ILLUSTRASJON
1:200

BEMERKNINGER

1. GENERELT:
Bytte av bruplate. Eksisterende landkar med forsterket frontvegg benyttes som underbygning for ombygd bru. Ombygd bru tilpasses eksisterende vegkurvatur.

Årstal for ferdigstilling: 1970
Årstal for ombygning: Planlagt 2020
Veg på bru: ÅDT 1200, fartsgrense 60km/h, Vegklasse U-Hø 2.
Under bru: Lakselva

Kontinuerlig platebru i slakkarmert betong. Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A. Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.

Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

2. REGELVERK
Bru fra 1970: NS427A.
Ombygd del: Håndbok N400, bruversjekting (2015)
+NA-rundskriv 2017/09.
N100 Veg- og gateutforming (2019)
N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762, prosesskode 2 (2018)

3. LASTDATA:
Forskriftslast, bru fra 1970: SVV 1/58
Forskriftslast ombygd del: SVV 2010 (Eurokoder), dimensjonerende belegningsvekt på veg: 5kN/m².
Brua er dimensjonert for LM3, sentrisk kjøring uten annen trafikk på brua.

Klassifisering av ferdig ombygget bru:
Bk10/60, veggruppe A, Sv 12/65 og Sv12/100 med restriksjon sentrisk kjøring, dimensjonerende belegningsvekt 5kN/m².

4. TYPISKE MATERIALKVALITETER:
Bru fra 1970: Betong B250, armering Ks40
Ombygd del: Betong B45 SV-standard, Armering B500NC, Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).

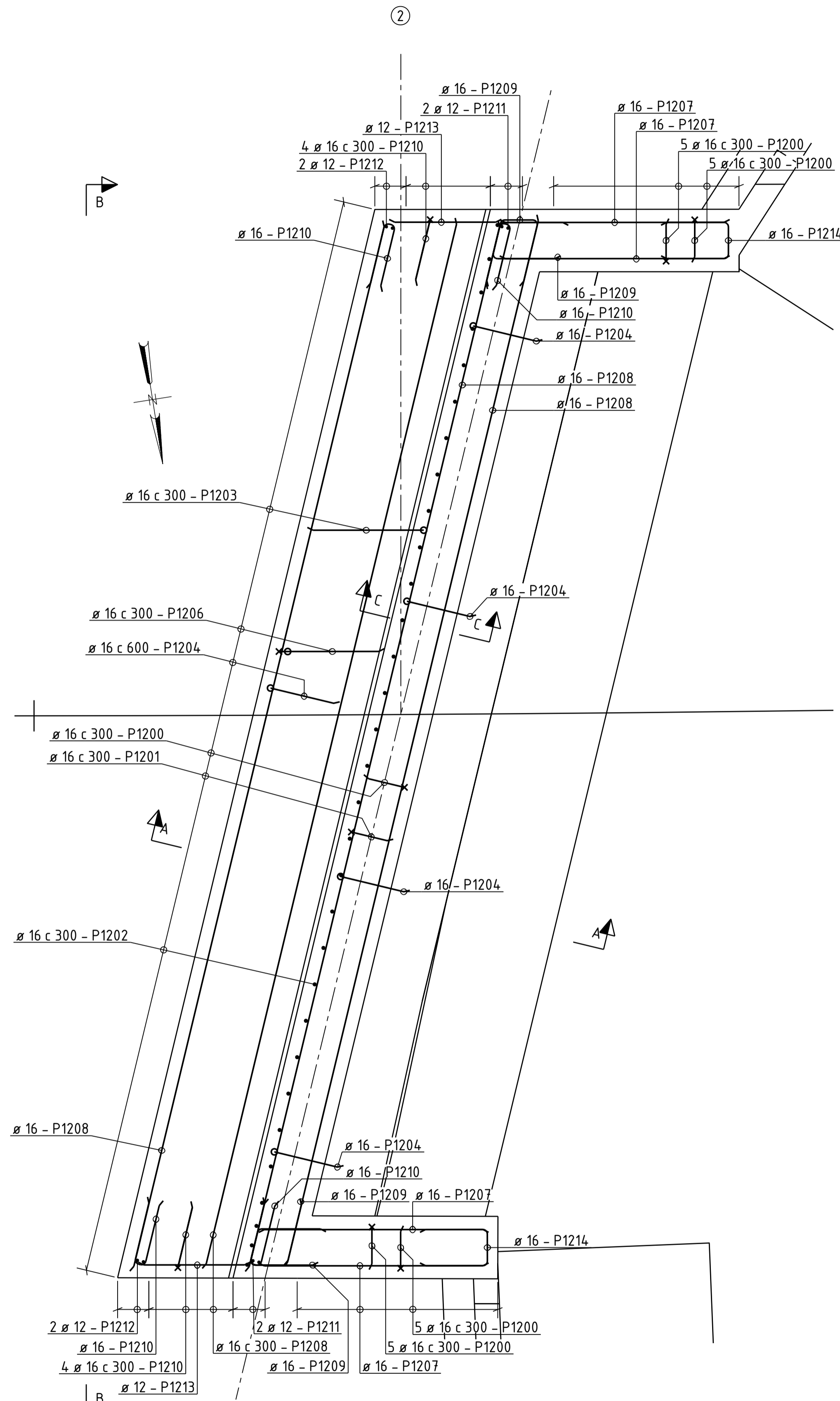
5. FUNDAMENTERING:
På berg.

6. BELEGNING:
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16, total tykkelse 85 mm.

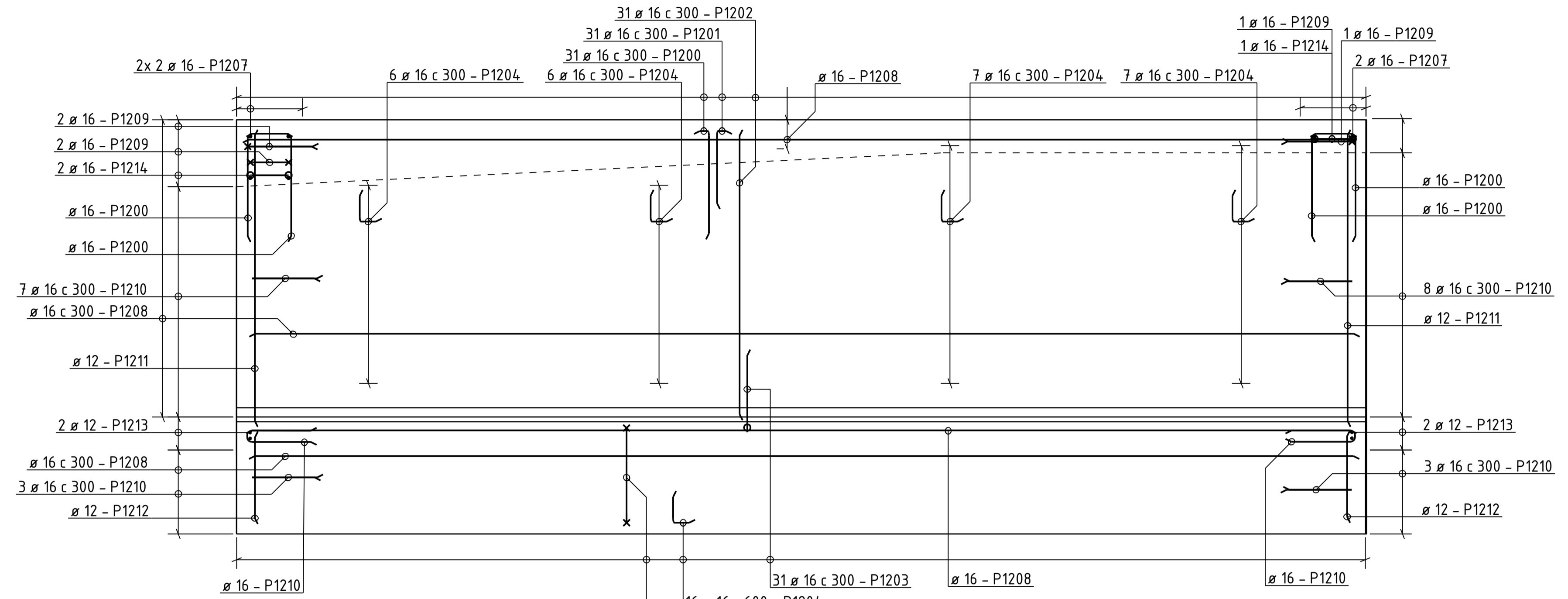
7. REKKVERK
Min. 1,2m høyt brurekkverk i styrkeklasse H2 fra godkjent leverandør. Godkjent overgangsrekkverk/avslutninger iht. tegning J1 01.
Rekkverk skal leveres varmforsinket i henhold til prosess 85.342 klasse B.

8. LAGRE:
Deformasjonslagre, asfaltmembran uten kleber («asfaltpapp»).

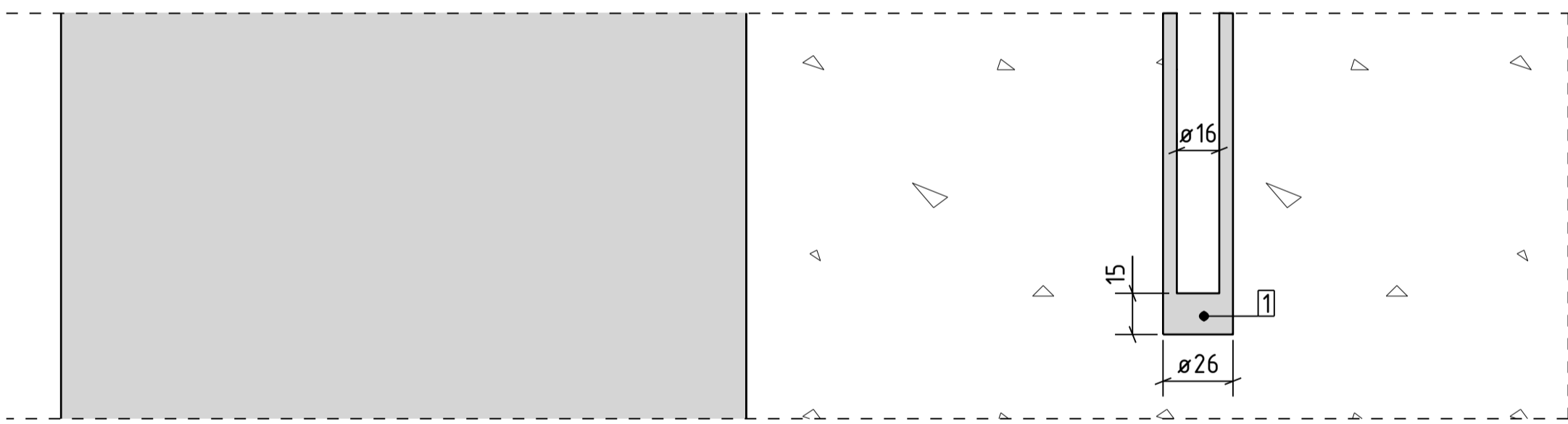
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning	ifølge notat fra Vegdirektoratet	Arkivref.	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandset		Bestiller	Geir Jørgensen		
18-1327 Lakselv bru		Produsert for	Region nord		
Forvaltningsdokumentasjon Konkurransegrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekaiseksjonen		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav
NICERI	TARBRU	STRASM	-	K109	A



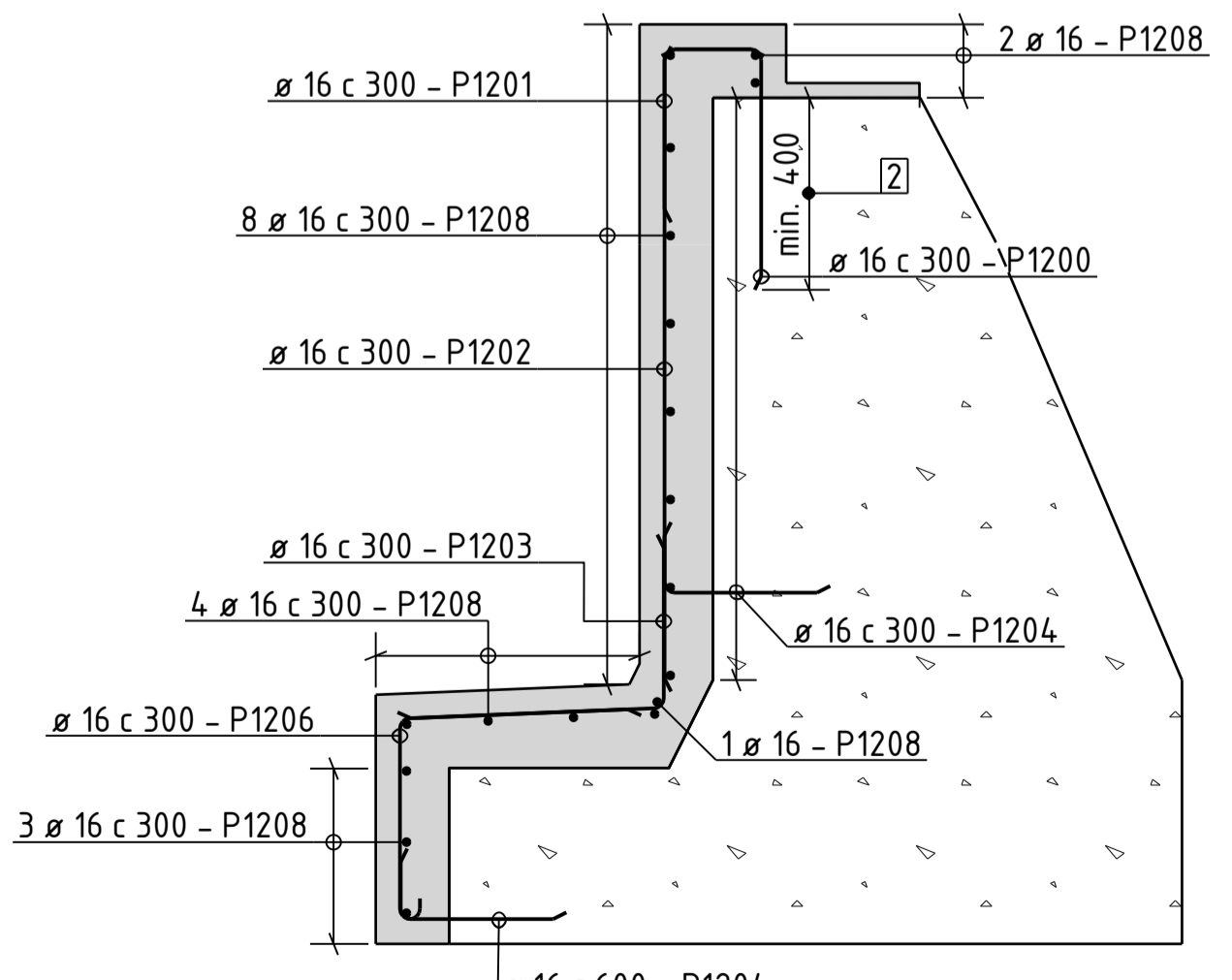
PLAN
1:25



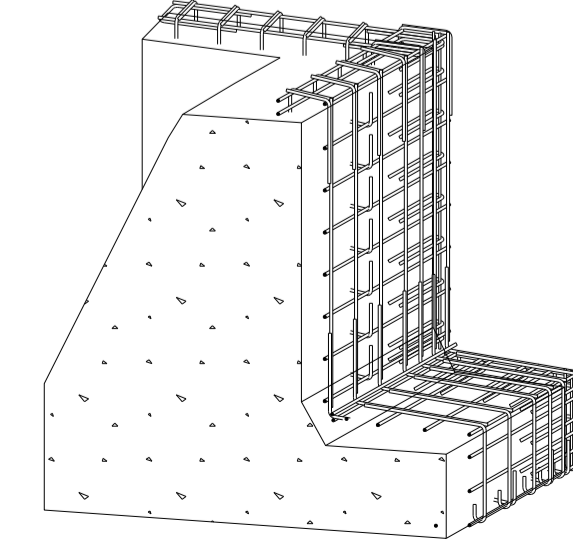
OPPRISS B - B
1:25



SNITT C - C
1:2



SNITT A - A
1:25



3D-ILLUSTRASJON
1:50

BEMERKNINGER

BETONG/ARMERING
 Bru fra 1970: Betong B250, armering Ks40
 Ombygd del:
 Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
 Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
 Bestandighetsklasse: MF40
 Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
 Luftinnhold: 4,5±1,5%
 Tilslagsstørrelse: D100=22mm

OVERDEKNING
 Konstruktiv armering: 75±15mm
 ø12 monteringsjern: 60±5mm

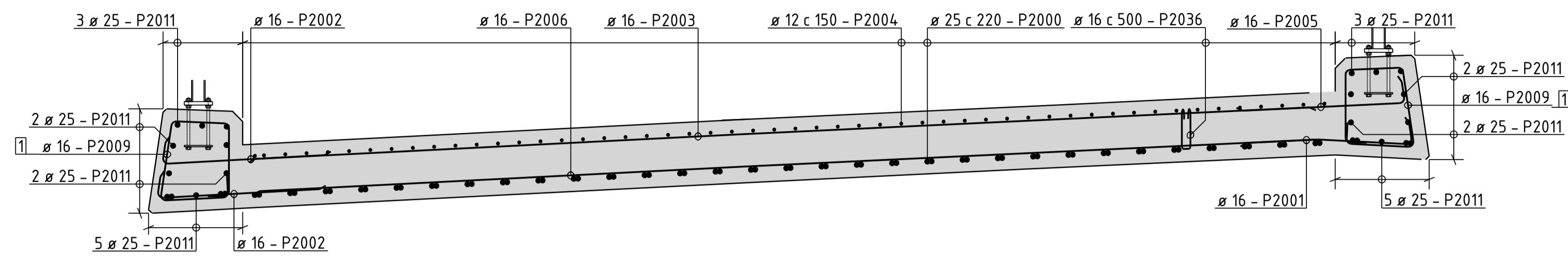
Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger.
 Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

1. Produkt for faststøpning av skotejern iht. prosess 88.2245.
2. Min. inngangslengde for skjotejern er 400mm. Benlengde tilpasses til revet nivå topp landkar.

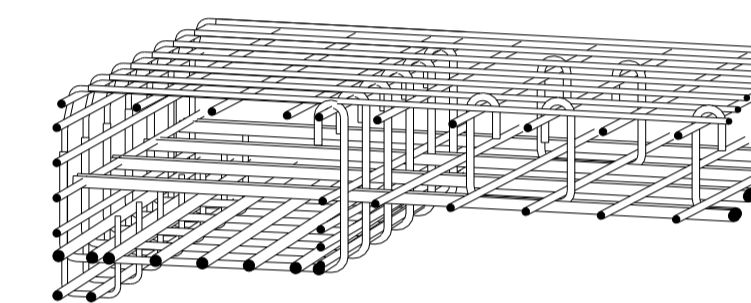
HENVISNINGER

Underbygning, form K103
 Bøyeliste S102

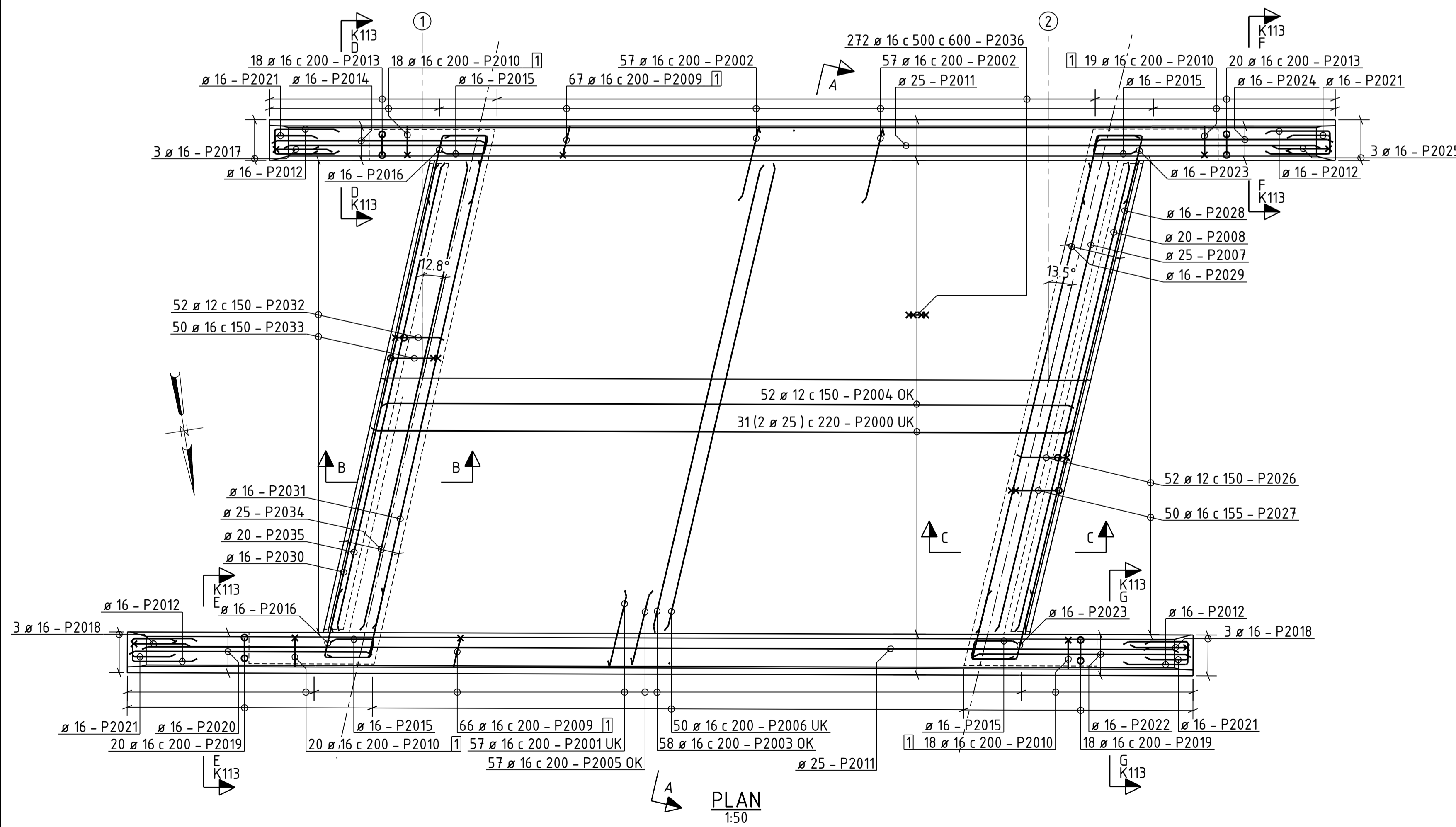
A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sortland - Skandset		Bestiller	Geir Jørgensen		
Bru- og fergekiseksjonen		Prosjektseksjonen	Region nord		
18-1327 Lakselv bru		Prosjektnummer	506051		
Underbygning akse 2, armering		Prosjektseksjonen	506051K01		
Konkurransgrunnlag		Arkivreferanse	19/227379		
Utarbeidet av		Målestokk A1 - format	Som vist		
NICERI		Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Kontrollert av	TARBRU	Tegningsnummer /	revisjonsbokstav	K111	A
Godkjent av	STRASM				
Konsulentarkiv					



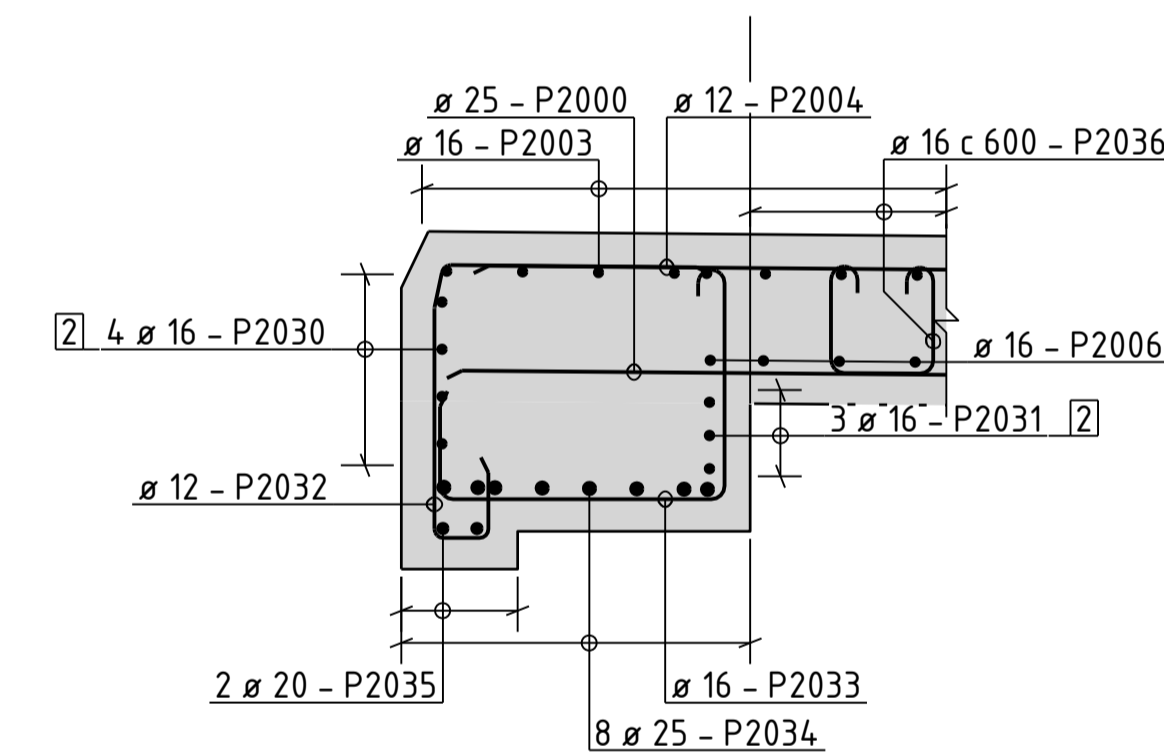
SNITT A - A
1:25



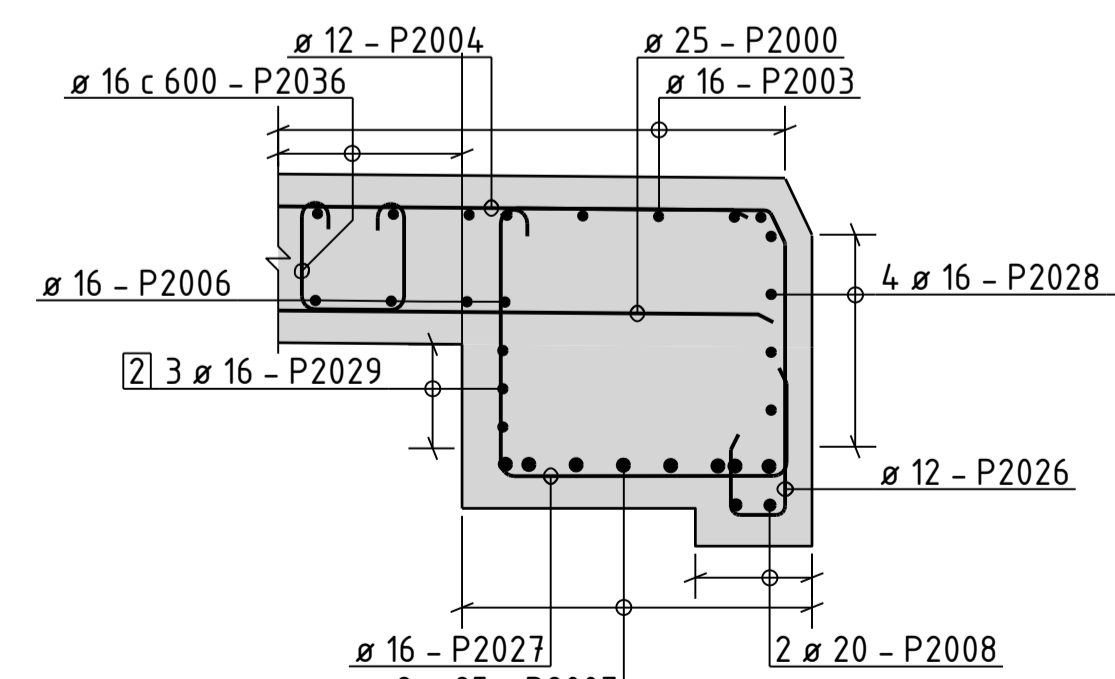
3D-ILLUSTRASJON
1:20



PLAN
1:50



SNITT B - B
1:20



SNITT C - C
1:20

BEMERKNINGER

BETONG/ARMERING
 Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
 Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
 Bestandighetsklasse: MF40
 Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
 Luftinnhold: 4,5±1,5%
 Tilslagsstørrelse: D100=22mm

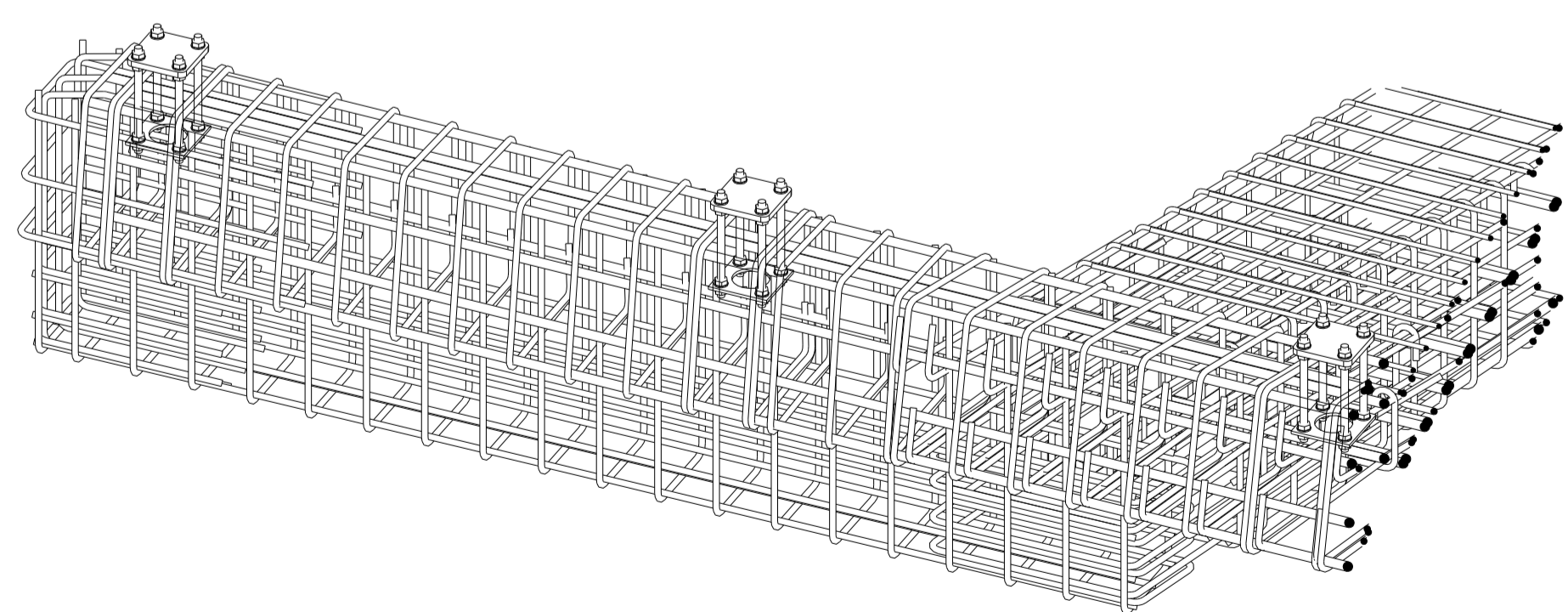
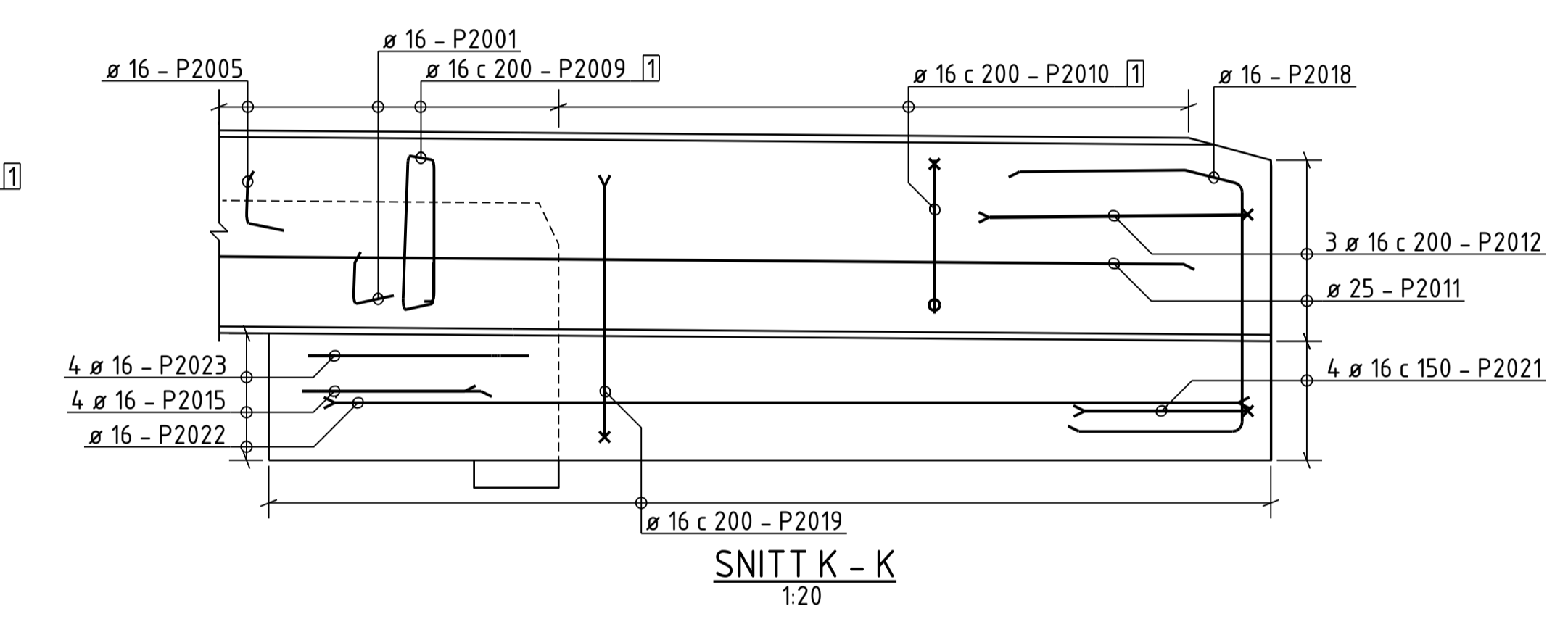
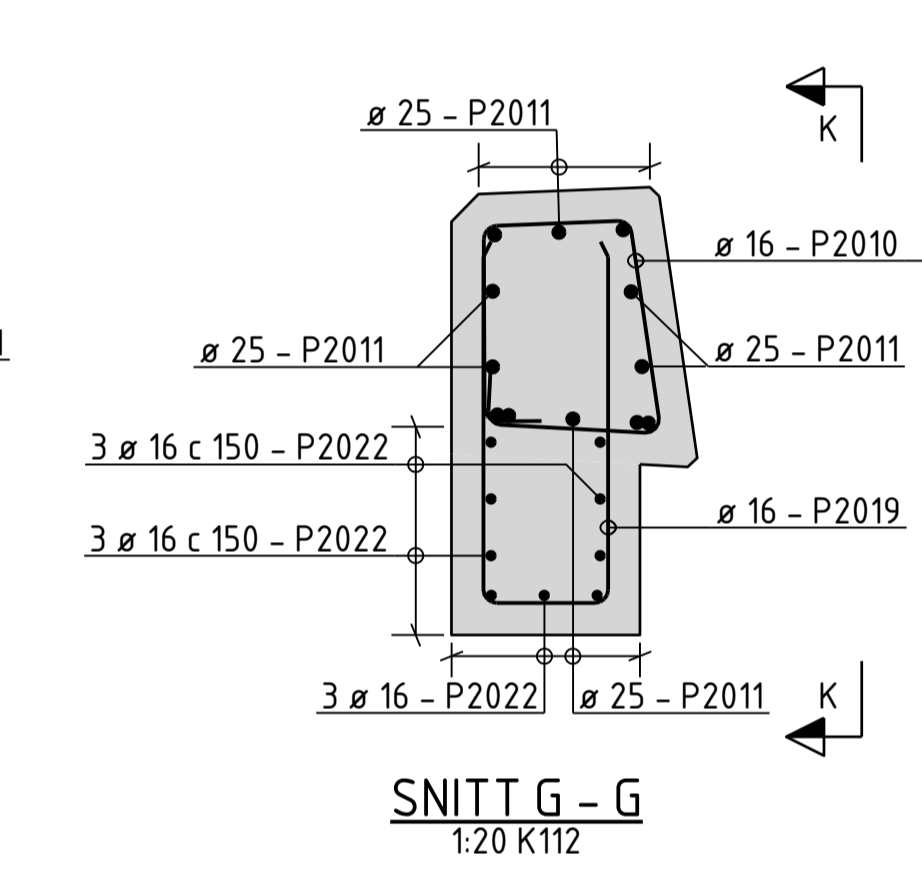
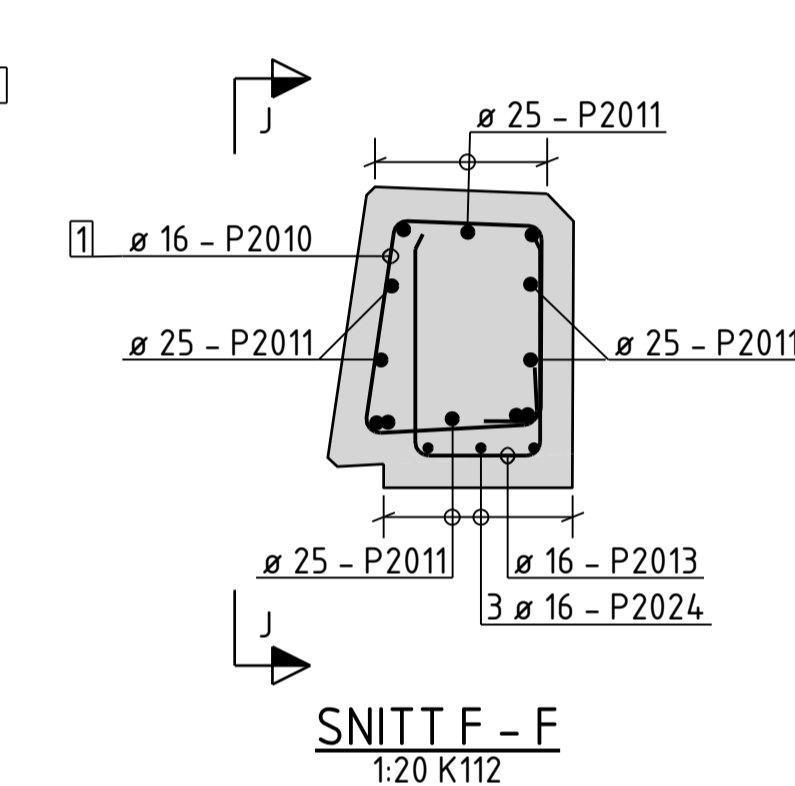
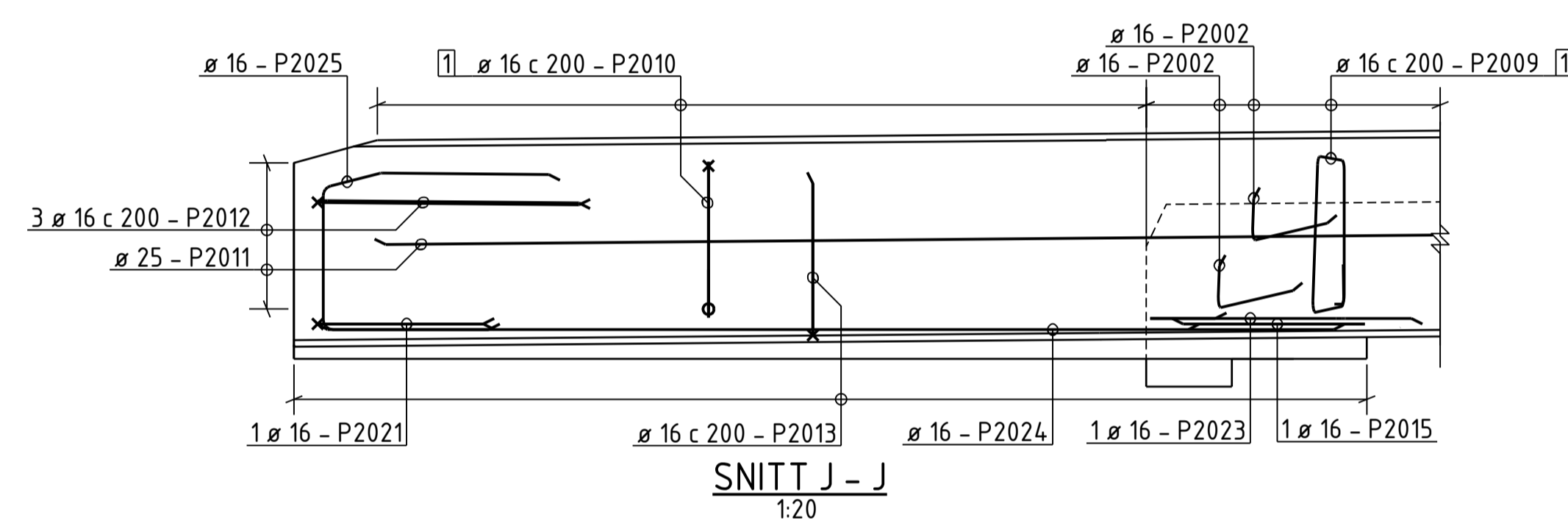
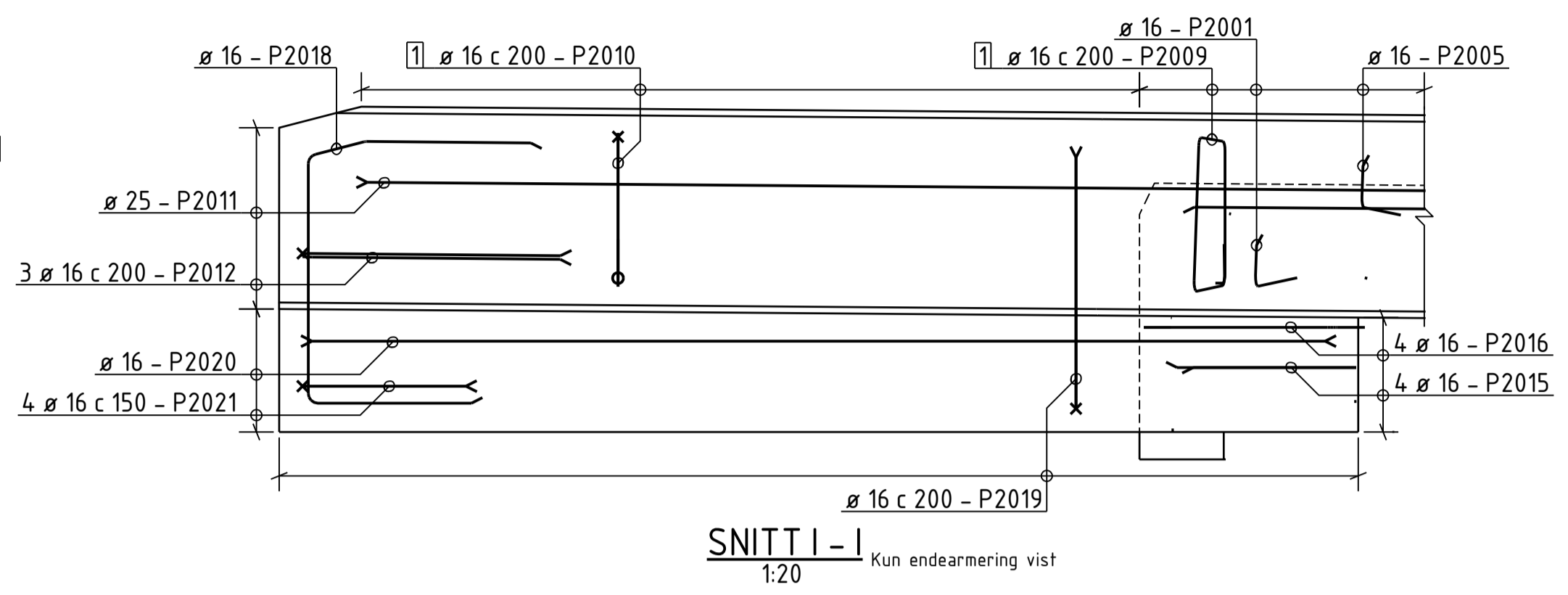
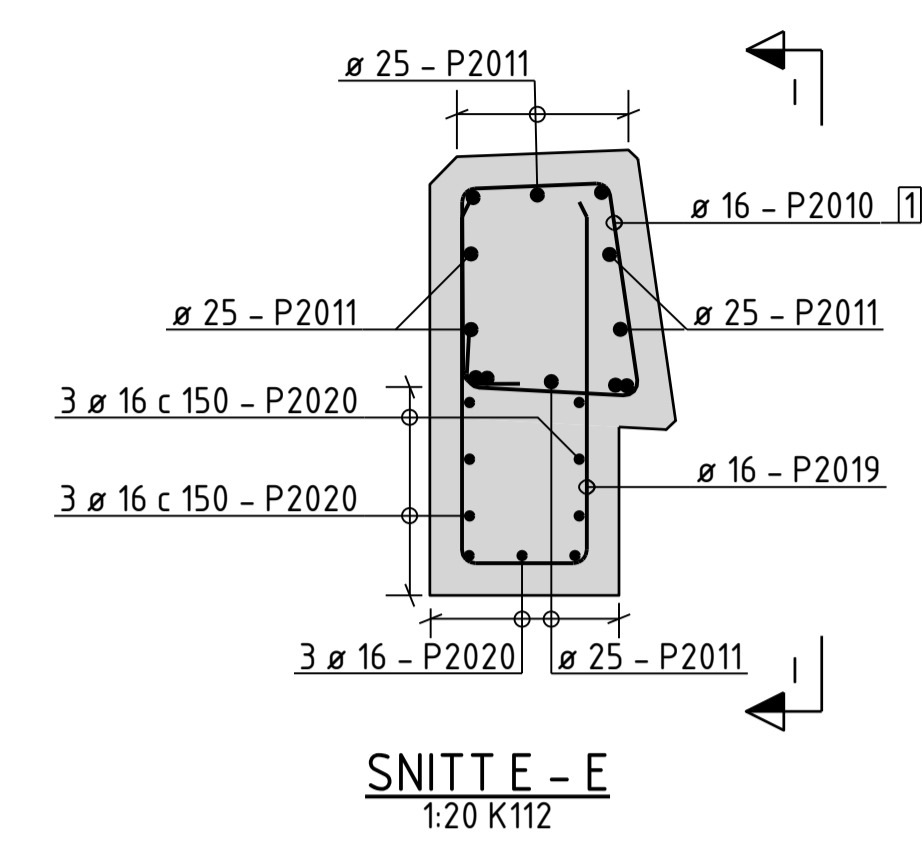
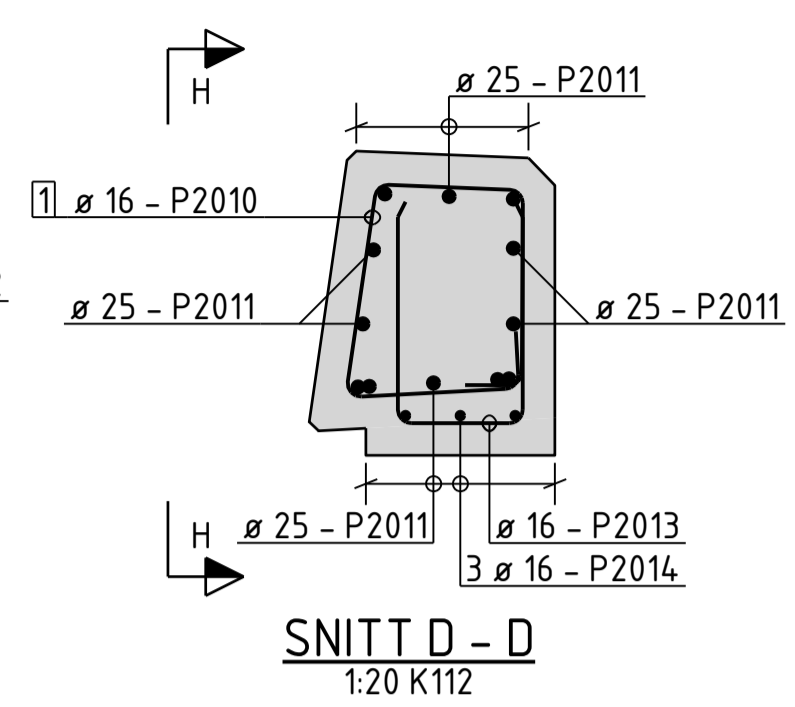
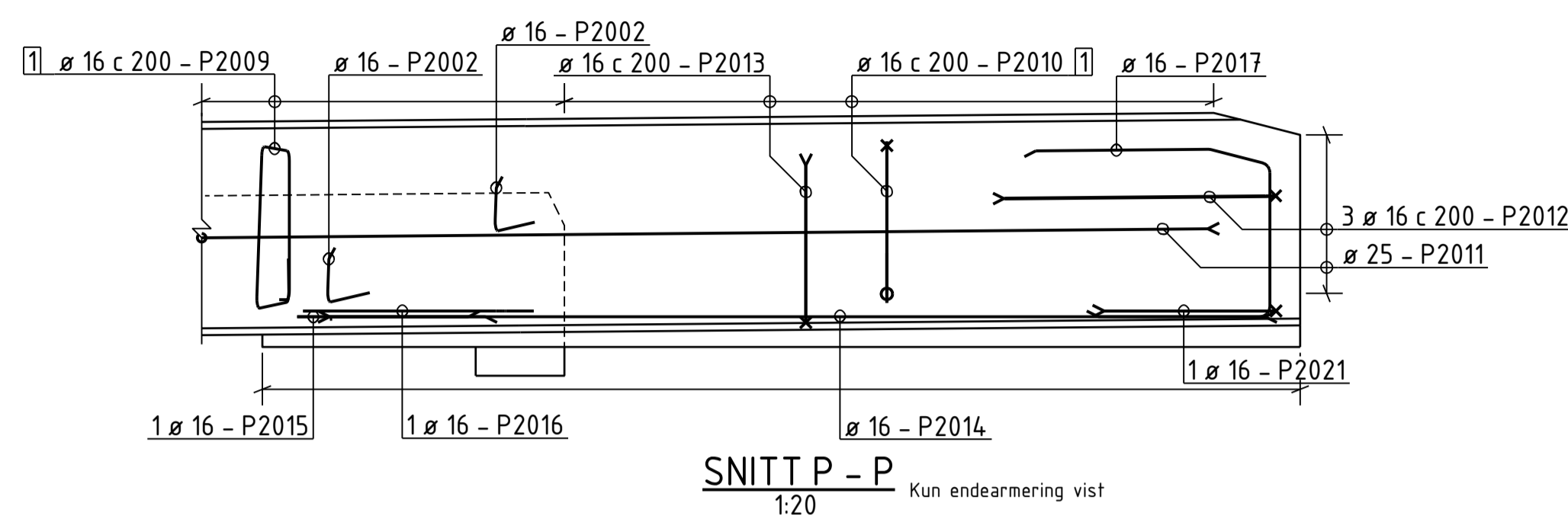
OVERDEKNING
 Konstruktiv armering: 75±15mm
 ø12 monteringsjern: 60±5mm

Mål på tegning er basert på ferdigbrutetegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

- 2 ekstra bøyler ved siden av boltegruppe tilhørende rekkverksstolper.
- Viftes ut.

HENVISNINGER
 Overbygning, form: K104
 Overbygning kantdrager, armering: K113
 Bøyeliste: S103

A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref	19/227379-9		
Statens vegvesen		Tegningsdato	13.11.2019		
Fv 820 Ny Lakselv bru		Bestiller	Geir Jørgensen		
Sortland - Skandset		Produsert for	Region nord		
18-1327 Lakselv bru		Produsert av	Bru- og fergekiseksjonen		
Overbygning, armering		Prosjektnummer	506051		
Konkurransgrunnlag		Prosjektfasennummer	506051K01		
Utarbeidet av		Arkivreferanse	19/227379		
NICERI		Målestokk A1 - format	Som vist		
Kontrollert av	TARBRU	Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Godkjent av	STRASM	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	K112	A	
Godkjent av		Konsulentarkiv			



3D-ILLUSTRASJON
1:20

BEMERKNINGER

BETONG/ARMERING
 Betongkvalitet: B45 SV-standard iht. HB R762
 Stålkvalitet: B500NC iht. NS-EN 3576-3
 Bestandighetsklasse: MF40
 Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 3576-3
 Luftinnhold: 4,5±1,5%
 Tilslagsstørrelse: D100=22mm

OVERDEKNING
 Konstruktiv armering: 75±15mm
 ø12 monteringsjern: 60±5mm

Mål på tegning er basert på ferdigbrutegninger og enkelte innmålinger. Avvik og tilpassing på stedet må påregnes.

- 2 ekstra bøyler ved siden av boltegruppe tilhørende rekkverksstolper.

HENVISNINGER
 Overbygning, form: K104
 Overbygning, armering: K112
 Bøyeliste: S103

A	Arbeidstegning	NICERI	TARBRU	STRASM	20.12.2019
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	19/227379-9		
		Tegningsdato	13.11.2019		
		Bestiller	Geir Jørgensen		
Fv 820 Ny Lakselv bru Sormland - Skandsef 18-1327 Lakselv bru Overbygning kantdrager, armering Konkurransesgrunnlag		Produsert av	Bru- og fergekaiseksjonen		
		Prosjektnummer	506051		
		Prosjektfasennummer	506051K01		
		Arkivreferanse	19/227379		
		Målestokk A1 - format	Som vist		
		Koordinatsystem	NTM sone 15, NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
NICERI	TARBRU	STRASM	-	revisjonsbokstav	K113 A