



Statens vegvesen

Notat

Til: Morten Bjørkmo/Magne Berg
v/Vegseksjonen Midtre Hålogaland

Fra: Johan Kristofers v/geo- og
laboratorieseksjonen, Tromsø

Kopi: Viggo Aronsen

Kvalitetskontroll: Ida Bohlin

Vår dato: 19.09.2019

Vår referanse: 51047-GEOT-01

Fv. 820 Lakselv bru hp01 m14490 Frøskeland - Grunnforhold

På oppdrag fra Morten Bjørkmo/Magne Berg v/Vegseksjonen Midtre Hålogaland er det gjennomført en geoteknisk vurdering av behov for grunnundersøkelser for Lakselv bru, omtrent 16 km nordvest fra Sortland langs fv. 820, se figur 1.



Figur 1: Oversiktskart.

Bakgrunn

Bruplaten til Lakselv bru er slitt og skal byttes ut. Bruens kommende livslengde planlegges å være minimum 50 år. Dagens brufundamenter har tidligere blitt vurdert som gode nok for å gjenbruke av bruingeniør.

Det er ikke funnet noen grunnundersøkelser for bruene fra før, hverken i NADAG eller rapportweb. Det står heller ikke noen om fundamenteringsmåte i BRUTUS. Det ble derfor gjennomført befaring av bruene og området rundt bruene den 18. september 2019, for å avdekke behov for eventuelle grunnundersøkelser.

Grunnforhold

I følge løsmassekartet så skal området langs elva være av typen forvittringsmaterialer, se figur 2.



Figur 2: Løsmassekart fra området. I følge kartet er det typiske forvittringsmaterialer langs elva og marine strandavsetninger litt lenger sør/sørøst fra elva.

Befaring

Befaring ble som tidligere nevnt gjennomført mandag den 18. september 2019. Ved befaringen ble området fra sjøen og en god bit ovenfor bruen over fv. 820 undersøkt.

Det ble funnet både store og mindre bergblottinger langs elven noe som var gjengående for hele den undersøkte strekningen. De mindre blottingene ble konkludert med som berg ettersom de har samme strøk og fall som de større blottingene.

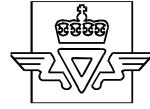
Den gamle bruen som står sør fra fv. 820 var åpenbart fundamentert på berg mens bruen som hører til fv. 820 er antatt å være fundamentert på berg. Antakelsen er grunnnet i observasjonene av berg i dagen som ble gjort. Bergblottingene ble logget på telefon-GPS og fotografert og kan ses i vedlagte kart og bilder.

Vurdering

- Det vil fra et geoteknisk synspunkt være ok å gjenbruke de gamle fundamentene.
- Det vil ikke være behov for videre grunnundersøkelser for å etablere ny bruplate. Det vil heller ikke være behov for videre grunnundersøkelser for å etablere omkjøringsveg nord eller sør fra fv. 820.
- Hvis det diskuteres å legge elva i rør under anleggsperioden så frarådes dette. Det vil sannsynligvis være vanskelig å få lagt rør rett ettersom det er mye berg i og langs sidene av elva.

Johan Kristofers

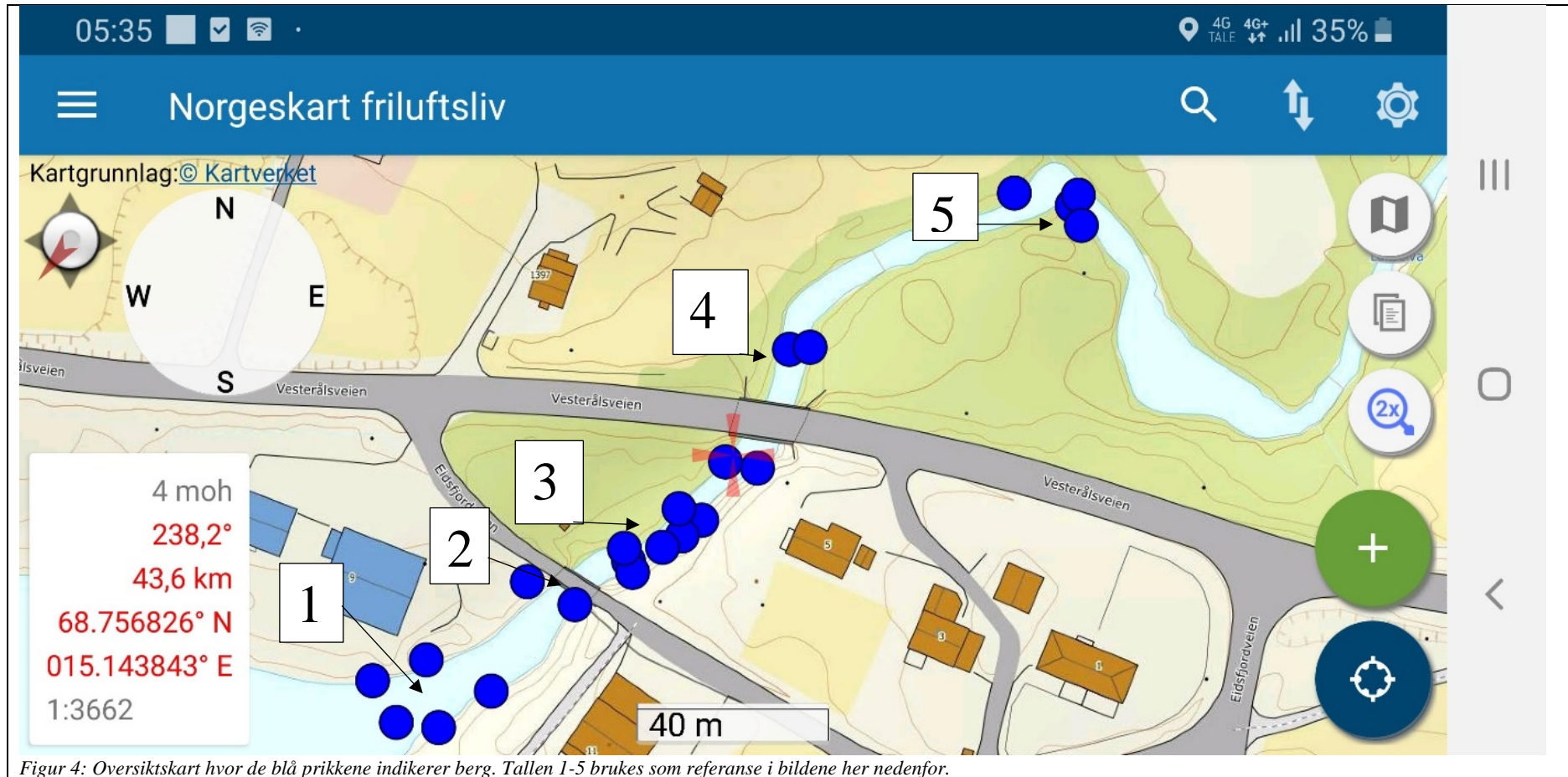
Johan Kristofers
Geo- og laboratorieseksjonen, Tromsø
Vedlegg: 1 stk/9 sider



Statens vegvesen



Figur 3: Bilde av bruene, tatt av Per Indal.





Figur 5: Observert berg innringet, nedstrøms bruene.



Figur 6: Observert berg innringet, nedstrøms bruene.



Figur 7: Observert berg innringet, nedstrøms bruene.



Figur 8: Observert berg innringet under fundamenten til den gamle brua.



Figur 9: Observert berg innringet under fundamenten til den gamle brua.



Figur 10: Observert berg innringet mellom de to bruene.

4



Figur 11: Observert berg innringet på oppstrøms side av brua over fv. 820. Vingemuren til brua ses i bildets høyere side.

