





Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0807 Tangen Ferjekai	P/FV 2336 4 0	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade											
C1 - Landkar (-) Detaljer: - Fundamenteringsnivå: 0-5 m vanddybde - Fundamenteringsmåte: Såle - Landkartype: Massivt landkar - Massetype: Grus og stein - Materiale: Betong - Overflatebehandling: Ingen	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak	
	Støpesår (steinreir)	1	30.11.2017	Steinreir og utvasking på pilar for bærebjelker (landkar).			1		30.11.2017	1V	Feil utstøpning	
												
	DSC01968.JPG 30.11.2017 Steinreir og utvasking på pilar for bærebjelker (landkar)											
	Dato	Felt	Endring									Bruker
	30.11.2017	Skadebeskrivelse	Steinreir og utvasking på pilar for bærebjelker (landkar).									Martin Alrek Myhre
	30.11.2017	Prioritet	1V									Martin Alrek Myhre
		Konsekvens V	1									Martin Alrek Myhre
		Skadeårsak	Feil utstøpning									Martin Alrek Myhre
		Skadebeskrivelse	Steinreir og utvasking.									Martin Alrek Myhre
Inspeksjon		Hovedinspeksjon u/vann 20.12.2017									Martin Alrek Myhre	
Skadegrad	1									Martin Alrek Myhre		
Forvitring	1	08.10.1999	Lett overflateforvitring i vannlinjen			1		30.11.2017	1V	Frostangrep		

Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0807 Tangen Ferjekai	P/FV 2336 4 0	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade																																																															
	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak																																																					
				 <p>DSC01961.JPG 30.11.2017 Noe forvitring på landkar.</p>																																																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dato</th> <th>Felt</th> <th>Endring</th> <th>Bruker</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">30.11.2017</td> <td>Skadegrad</td> <td>1</td> <td>Martin Alrek Myhre</td> </tr> <tr> <td>Prioritet</td> <td>1V</td> <td>Martin Alrek Myhre</td> </tr> <tr> <td>Skadebeskrivelse</td> <td>Lett overflateforvitring i vannlinjen</td> <td>Martin Alrek Myhre</td> </tr> <tr> <td>Inspeksjon</td> <td>Hovedinspeksjon 20.12.2017</td> <td>Martin Alrek Myhre</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">20.10.2010</td> <td>Inspeksjon</td> <td>Hovedinspeksjon 20-10-2010</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Skadebeskrivelse</td> <td>08.10.1999: Lett overflateforvitring i vannlinjen</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12.09.2007</td> <td>Inspeksjon</td> <td>Hovedinspeksjon 12-09-2007</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">25.06.2003</td> <td>Skadebeskrivelse</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Inspeksjon</td> <td>Hovedinspeksjon 25-06-2003</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">08.10.1999</td> <td>Prioritet</td> <td></td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Status</td> <td>Åpen</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Inspeksjon</td> <td>Hovedinspeksjon 08-10-1999</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Konsekvens V</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Skadebeskrivelse</td> <td>Lett overflateforvitring i vannlinjen</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Dato	Felt	Endring	Bruker	30.11.2017	Skadegrad	1	Martin Alrek Myhre	Prioritet	1V	Martin Alrek Myhre	Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen	Martin Alrek Myhre	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017	Martin Alrek Myhre	20.10.2010	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20-10-2010	-	Skadebeskrivelse	08.10.1999: Lett overflateforvitring i vannlinjen	-	12.09.2007	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 12-09-2007	-	25.06.2003	Skadebeskrivelse		-	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 25-06-2003	-	08.10.1999	Prioritet		-	Status	Åpen	-	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 08-10-1999	-	Konsekvens V	1	-	Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen	-									
Dato	Felt	Endring	Bruker																																																													
30.11.2017	Skadegrad	1	Martin Alrek Myhre																																																													
	Prioritet	1V	Martin Alrek Myhre																																																													
	Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen	Martin Alrek Myhre																																																													
	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017	Martin Alrek Myhre																																																													
20.10.2010	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20-10-2010	-																																																													
	Skadebeskrivelse	08.10.1999: Lett overflateforvitring i vannlinjen	-																																																													
12.09.2007	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 12-09-2007	-																																																													
25.06.2003	Skadebeskrivelse		-																																																													
	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 25-06-2003	-																																																													
08.10.1999	Prioritet		-																																																													
	Status	Åpen	-																																																													
	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 08-10-1999	-																																																													
	Konsekvens V	1	-																																																													
	Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen	-																																																													
	Støpesår (steinreir)	1	08.10.1999	Grov støpeskjøter. Støpesår ned mot vannlinjen			1	30.11.2017	1V	Feil utstøpning																																																						



Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

## Inspeksjonsrapport

Byggverksmerknad
Bruarkiv vegdir.: NEI

### Tiltak

Tiltakstype	Beskrivelse	Årsak	Oppdragsansvarlig	Utførelsesdato	Intervall	Status	Kostnad	Merknad
Vedlikehold	Omfatter opparbeiding av fylling rundt fundamenter for fenderverk med forskriftsmessig erosjonssikring.	Sårbar	Jacob Jacobsen	21.12.2027		Planlagt		Bør sees i sammenheng med Tangen Fergekai (større omfang)
Vedlikehold	Omfatter mekanisk reparasjon av motvekt og lageravsats.	Skade	Jacob Jacobsen	30.11.2027		Planlagt		
Vedlikehold	Kappestøp på fenderpeler under vann			01.10.2016		Utført		
Vedlikehold	Stålrep. rekkverk, heisesystem, heisebjelke og fenderplate.			01.10.2016		Utført		

### Inspeksjonsplan



Inspeksjonstype	Sist utført	Intervall	Planlagt utført	Tilkomst
Enkel inspeksjon	14.09.2018	1	31.12.2019	
Hovedinspeksjon	21.12.2017	3	30.11.2020	
Hovedinspeksjon u/vann	21.12.2017			

### Inspeksjonsdata

Utførelsesansvarlig	Utførelsesdato


Inspeksjonsmerknad
Ingen merknad er angitt

Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade											
B6 - Erosjonssikring (u/vann) (-) Detaljer:	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak	
	Erosjon	2	21.12.2017	Mangelfull erosjonssikring i forbindelse med flytefender-konstruksjon.	1		2			21.12.2017	4V	Feil materialvalg, Feil utforming
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>IMG_3161.JPG 21.12.2017</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>IMG_3165.JPG 21.12.2017</p> </div> </div> <p>Mangelfull erosjonssikring. Mangelfull erosjonssikring.</p>												
		Dato	Felt	Endring							Bruker	
		21.12.2017	Inspeksjon	Hovedinspeksjon u/vann 21.12.2017							Martin Alrek Myhre	
		21.12.2017	Prioritet	4V							Martin Alrek Myhre	
			Konsekvens B	1							Martin Alrek Myhre	
			Skadeårsak	Feil materialvalg, Feil utforming								Martin Alrek Myhre
			Skadebeskrivelse	Mangelfull erosjonssikring i forbindelse med flytefender-konstruksjon.								Martin Alrek Myhre
			Inspeksjon	Hovedinspeksjon 30.11.2017								Martin Alrek Myhre
			Skadegrad	2							Martin Alrek Myhre	
			Konsekvens V	2							Martin Alrek Myhre	
Erosjon	1	30.11.2017	Ingen erosjonssikring (fine masser), men ingen registrert erosjon inn mot land.			1			21.12.2017	1V	ANNEN/UKJENT	





Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø



Element	Skade											
C1 - Landkar (-) Detaljer: - Fundamenteringsnivå: 0-5 m vanddybde - Fundamenteringsmåte: Såle - Landkartype: Massivt landkar - Massetype: Grus og stein - Materiale: Betong - Overflatebehandling: Ingen	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak	
	Avskalling	2	30.11.2017	Avskalling på lageravsats i underkant lager, høyre side.	1		2		30.11.2017	4V	Materialfeil, fasthet, Følgeskade	
												
	IMG_3184.JPG 30.11.2017 Avskalling på lageravsats.											
	Dato	Felt	Endring								Bruker	
	30.11.2017	Prioritet	4V								Martin Alrek Myhre	
		Skadegrad	2								Martin Alrek Myhre	
		Konsekvens V	2								Martin Alrek Myhre	
	30.11.2017	Konsekvens V	1								Martin Alrek Myhre	
		Skadebeskrivelse	Avskalling på lageravsats i underkant lager, høyre side.								Martin Alrek Myhre	
Inspeksjon		Hovedinspeksjon 20.12.2017								Martin Alrek Myhre		
Skadeårsak		Materialfeil, fasthet, Følgeskade								Martin Alrek Myhre		
Prioritet		1B								Martin Alrek Myhre		
Skadegrad		1								Martin Alrek Myhre		
Konsekvens B		1								Martin Alrek Myhre		
Avskalling	1	07.09.2007	Avskalling ved bomstolpefeste.				1	30.11.2017	1V	BELASTNING		



Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade											
	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak	
				 IMG_3213.JPG 20.10.2010	 IMG_0432.jpg 07.09.2007 Bomstolpe.							
	30.11.2017	Prioritet	1V									Martin Alrek Myhre
		Skadegrad	1									Martin Alrek Myhre
	30.11.2017	Skadegrad	2									Martin Alrek Myhre
		Konsekvens V	1									Martin Alrek Myhre
		Skadebeskrivelse	Avskalling ved bomstolpefeste.									Martin Alrek Myhre
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017									Martin Alrek Myhre
		Prioritet	2V									Martin Alrek Myhre
	20.10.2010	Skadebeskrivelse	07.09.2007: Avskalling ved bomstolpefeste.									-
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20-10-2010									-
	07.09.2007	Konsekvens V	2									-
		Skadebeskrivelse	Avskalling ved bomstolpefeste.									-
		Prioritet										-
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 07-09-2007									-
		Status	Åpen									-
	Forvitring	1	03.09.1999	Lett overflateforvitring i vannlinjen					1	30.11.2017	1V	Frostangrep

Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade													
	Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse	B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak			
	 			IMG_3180.JPG 30.11.2017	IMG_0177.jpg 11.09.2006									
Dato		Felt	Endring			Bruker								
30.11.2017		Inspeksjon	Hovedinspeksjon u/vann 31.12.2017			Martin Alrek Myhre								
30.11.2017		Skadegrad	1			Martin Alrek Myhre								
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017			Martin Alrek Myhre								
		Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen			Martin Alrek Myhre								
		Prioritet	1V			Martin Alrek Myhre								
20.10.2010		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20-10-2010			-								
		Skadebeskrivelse	03.09.1999: Lett overflateforvitring i vannlinjen			-								
07.09.2007		Status	Åpen			-								
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 07-09-2007			-								
11.09.2006		Inspeksjon	Hovedinspeksjon u/vann 11-09-2006			-								
		Status	Reparert			-								
25.06.2003		Skadebeskrivelse				-								
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 25-06-2003			-								
03.09.1999		Status	Åpen			-								
		Konsekvens V	1			-								
		Inspeksjon	Hovedinspeksjon 03-09-1999			-								
		Prioritet				-								
		Skadebeskrivelse	Lett overflateforvitring i vannlinjen			-								
		ANNEN SKADE/MANGEL	1	12.08.2010	FERGEBÅS BESTÅENDE AV TO VEGGKONSTRUKSJONER. Alt meget bra. Ingen undervasking / erosjon.						1	30.11.2017	1V	ANNEN/UKJENT

Byggverk	Vegreferanse	Kategori / type	Lengde / Antall spenn	Start akse	Slutt akse	Bru over
05-0806 Horn Ferjekai	P/FV 2336 1 99	Ferjeleie / Ferjekaibru	18.8 / 0			Elv/Innsjø

Element	Skade																
Skadetype	SG	1. registrert	Skadebeskrivelse				B	T	V	M	Sist oppdatert	Pri	Skadeårsak				
			Dato	Felt	Endring									Bruker			
			30.11.2017	Inspeksjon	Hovedinspeksjon u/vann 31.12.2017								Martin Alrek Myhre				
			30.11.2017	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017									Martin Alrek Myhre			
				Prioritet	1V									Martin Alrek Myhre			
				Skadegrad	1									Martin Alrek Myhre			
			12.08.2010	Inspeksjon	Hovedinspeksjon u/vann 12-08-2010										-		
				Skadebeskrivelse	FERGEBÅS BESTÅENDE AV TO VEGGKONSTRUKSJONER. Alt meget bra. Ingen undervasking / erosjon.										-		
				Prioritet											-		
				Status	Åpen										-		
				Konsekvens V	1										-		
			Støpesår (steinreir)	1	03.09.1999	Grove støpeskjøter						1	30.11.2017	1V	Feil utstøpning		
						30.11.2017	Skadegrad	1								Martin Alrek Myhre	
						30.11.2017	Prioritet	1V									Martin Alrek Myhre
							Skadebeskrivelse	Grove støpeskjøter									Martin Alrek Myhre
							Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20.12.2017									Martin Alrek Myhre
20.10.2010	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 20-10-2010												-			
	Skadebeskrivelse	03.09.1999: Grove støpeskjøter												-			
07.09.2007	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 07-09-2007												-			
25.06.2003	Skadebeskrivelse													-			
	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 25-06-2003												-			
03.09.1999	Prioritet													-			
	Status	Åpen												-			
	Inspeksjon	Hovedinspeksjon 03-09-1999												-			
	Konsekvens V	1												-			
			Skadebeskrivelse	Grove støpeskjøter								-					

