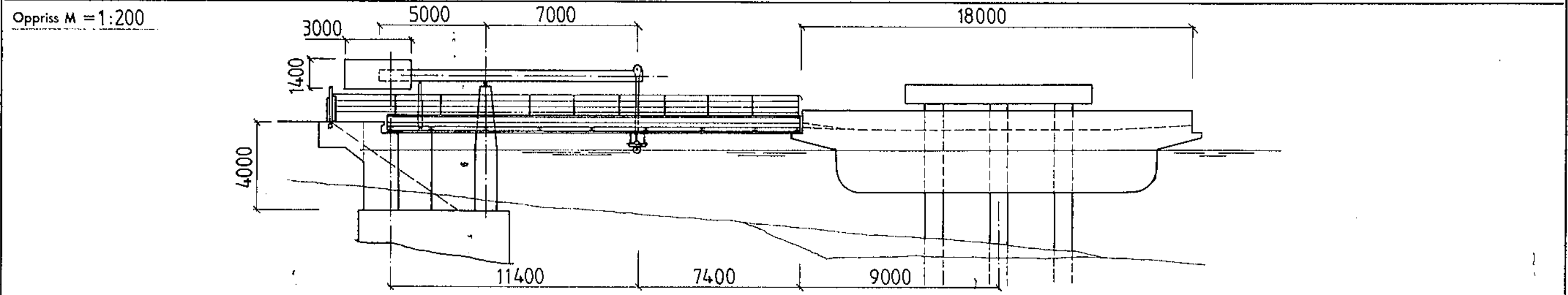
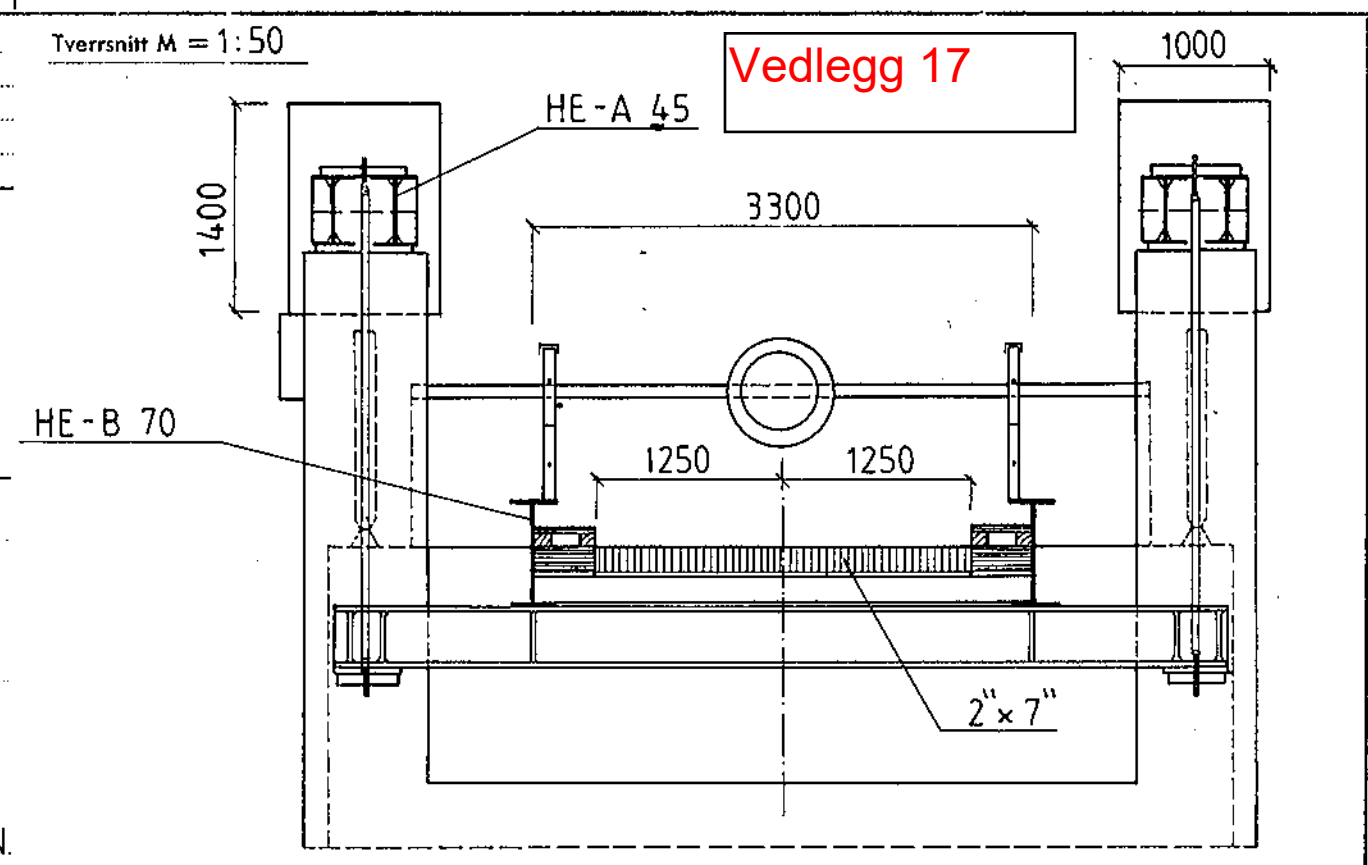
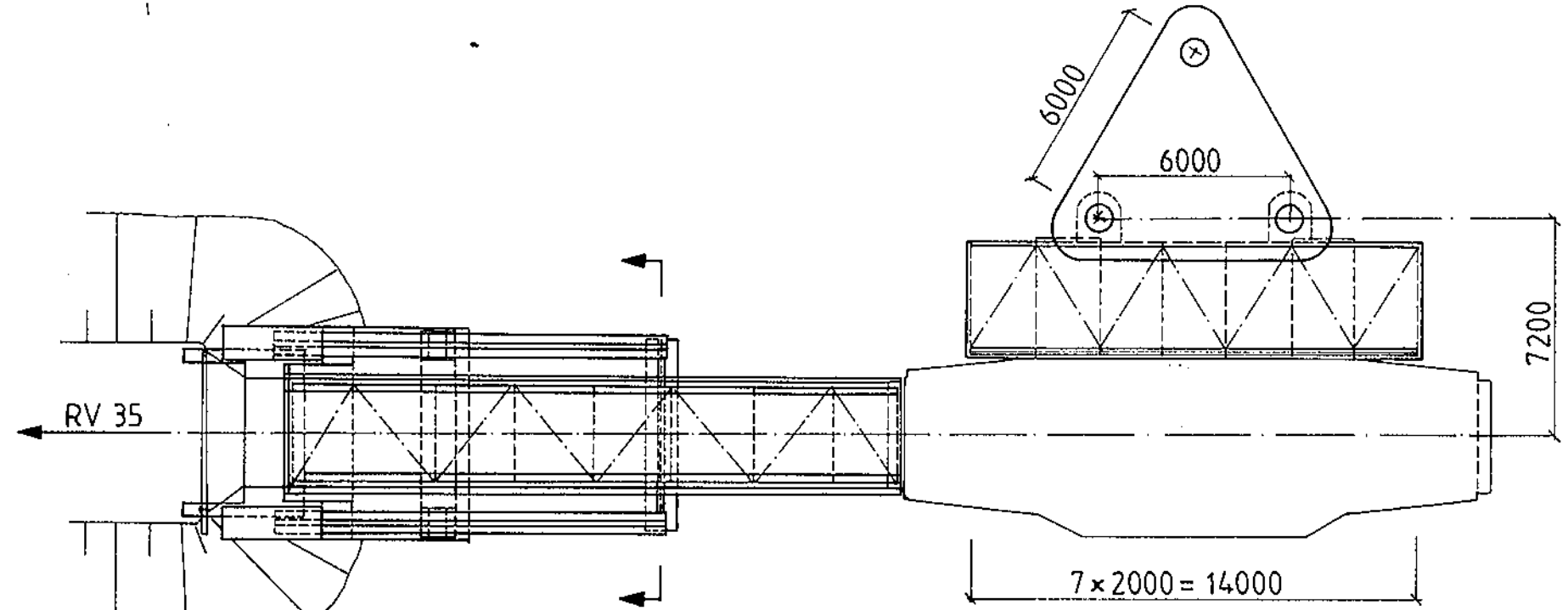


HORN FERJEKAI		bru	FYLKESveg	59	1	1969	Arkiv nr.	Tverrsnitt M = 1:50
		nr.	Byggnr.	Bygd år	69 E - 59/1			
Fylke	Horred	Kilometrering (boliggende)		806				
OPPLAND	GRAN	HP 02		KM 0,000/86				
Brusystem FRITT OPPL. BJELKEBRU I 1 SPENN + UTV LEM								
Konstruksjon (materialer) STÅLBJELKER, 2 STK. HE-B 70								
Brudekke TREDEKKE, 2"x7" IMPR. PLANK Slitedekke TRE								
Underbygning (materialer) ARMERT BETONG								
Fundamentering UNDER VANN, PÅ PELEFORSTERKET GRUNN.								
Spennvidde/Lysvidde 11,40 m (+7,40 m)								
Kurveutv. b = — m			Gangbaner G = — m			Føringsavst. F = 2,50 m		
Fri bredde over føring 3,00 m		Fri bredde over rekkv. 4,50 m		Fri høyde over pl. 00 m		Fri høyde ø bru 00 m		Fritt seilløp — m
Konstruert for lastkl. —				Endringer av lastkl./akseltr. (Bk 10 - 10 t 1969)				
Konstruert for akseltrykk: 10 tonn				Underbygning:				
Overbygning:				Konstruert av: TAUGBØL & ØVERLAND A/S				
Konstruert av: TAUGBØL & ØVERLAND A/S				Bygd av: A/S NORSK CHRISTIANI & NIELSEN				
Bygd av: A/S NORSK CHRISTIANI & NIELSEN				Bygd av: A/S NORSK CHRISTIANI & NIELSEN				



Grunnriss M = 1:200



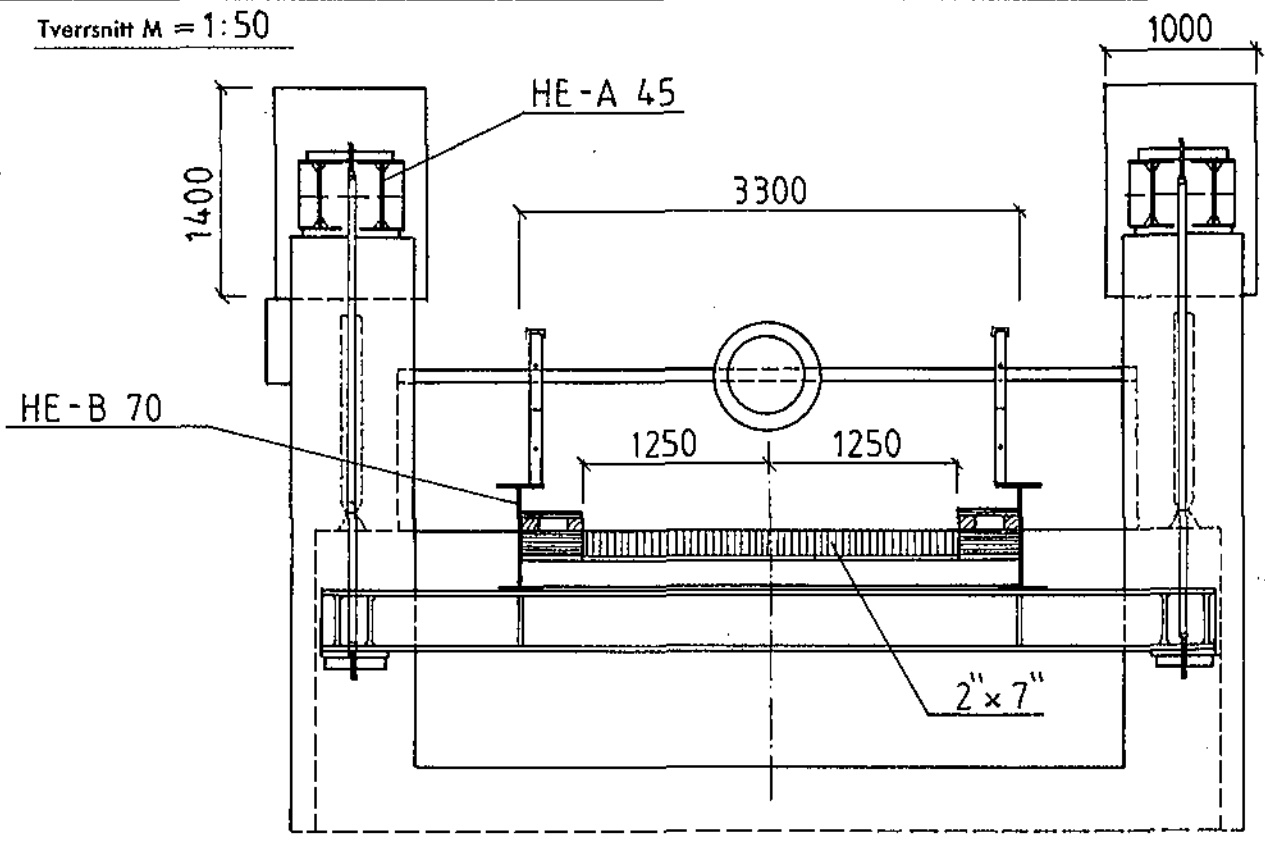
Skisse vegkurvatur:

Forsterket/Utv.:

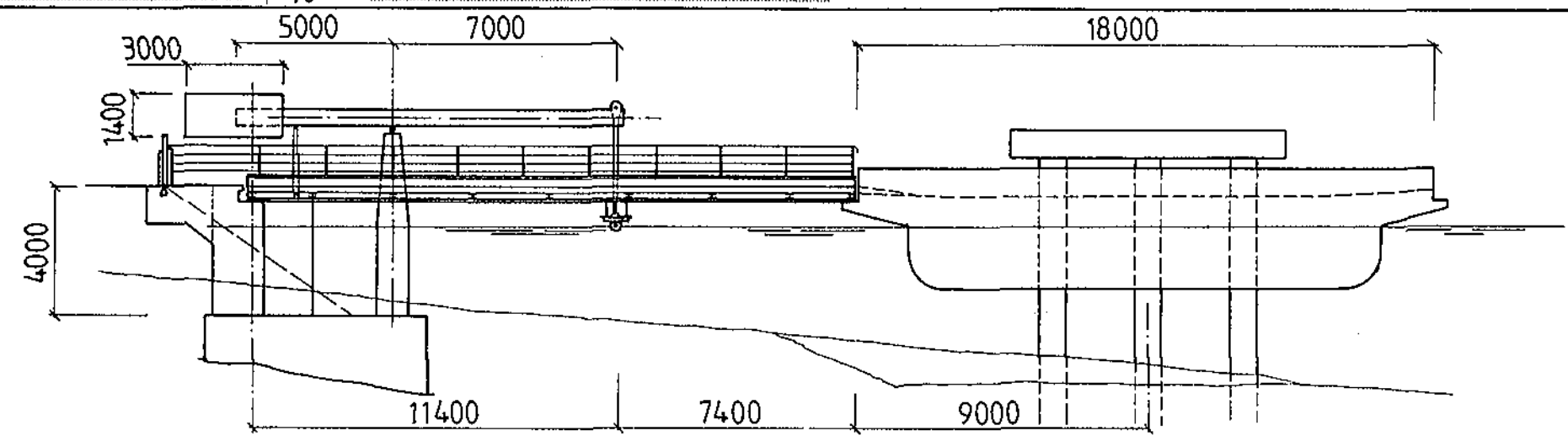
Tegnet den 26.09.1986
av: *Tore Trangsrud*

TANGEN FERJEKAI		bru	FYLKESveg	59	2	1969	Arkiv nr.
		nr.	Byggenr.	Bygd år		69 E - 59/2	
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)		807			
OPPLAND	GRAN	HP 03		KM 0,000/86			
Brusystem FRITT OPPL. BJELKEBRU I 1 SPENN + UTV. LEM							
Konstruksjon (materialer) STÅLBJELKER, 2 STK. HE-B 70							
Brudekke TREDEKKE, 2x7" IMPR. PLANK Slitedekke TRE							
Underbygning (materialer) ARMERT BETONG							
Fundamentering UNDER VANN, PÅ PELEFORSTERKET GRUNN.							
Spennvidde/Lysvidde 11,40 m (+7,40 m)							
Kurvevtv. b =		Gangbaner G =		Føringsavst. F =		2,50 m	
3,00 m		4,50 m		∞ m		∞ m	
Fri bredde over føring		Fri bredde over rekkv.		Fri høyde over pl.		Fri høyde ø bru	
3,00 m		4,50 m		∞ m		∞ m	
Konstruert for lastkl.				Endringer av lastkl./akseltr. (Bk 10 - 10 f. 1969)			
Konstruert for akseltrykk: 10 tonn							
Overbygning:				Underbygning:			
Konstruert av: TAUGBØL & ØVERLAND A/S				Konstruert av: TAUGBØL & ØVERLAND A/S			
Bygd av: A/S NORSK CHRISTIANI & NIELSEN				Bygd av: A/S NORSK CHRISTIANI & NIELSEN			

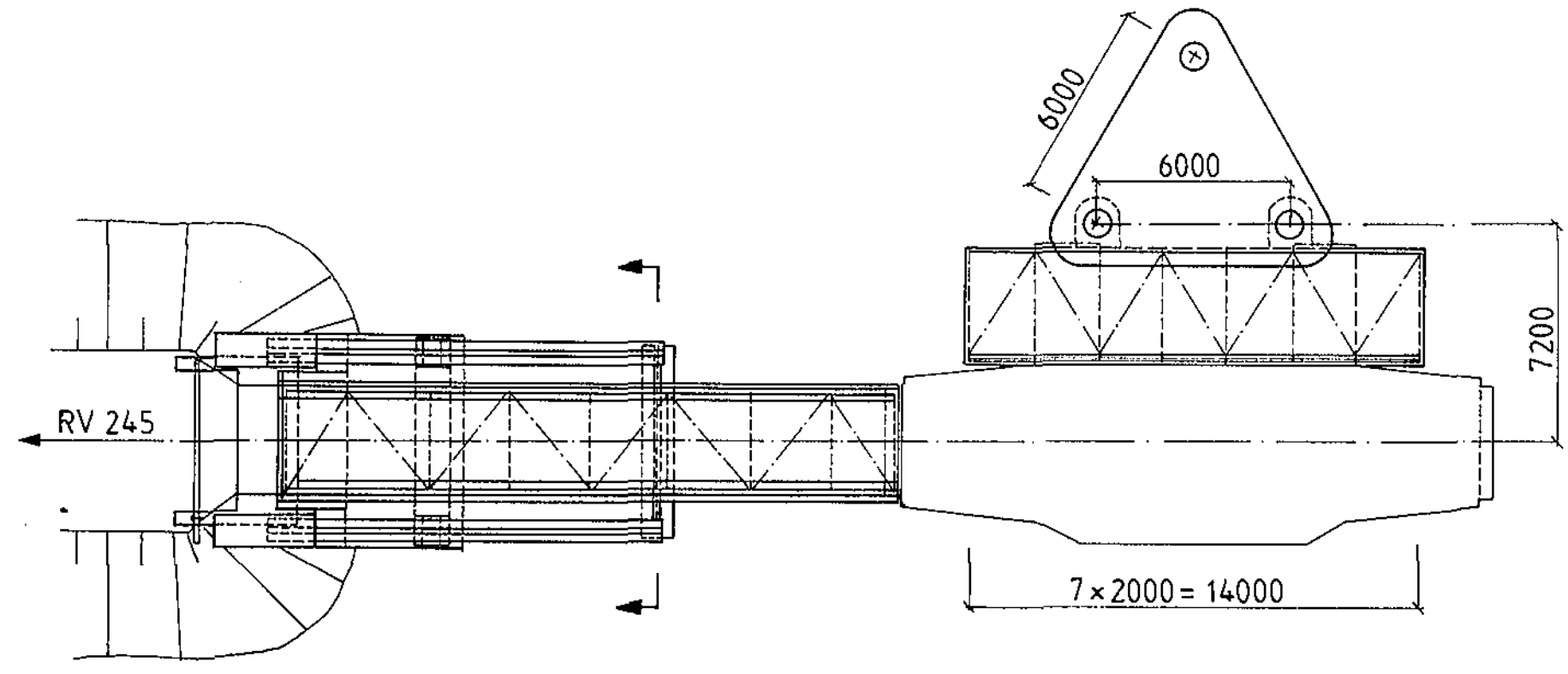
Tverrsnitt M = 1:50



Oppriss M = 1:200



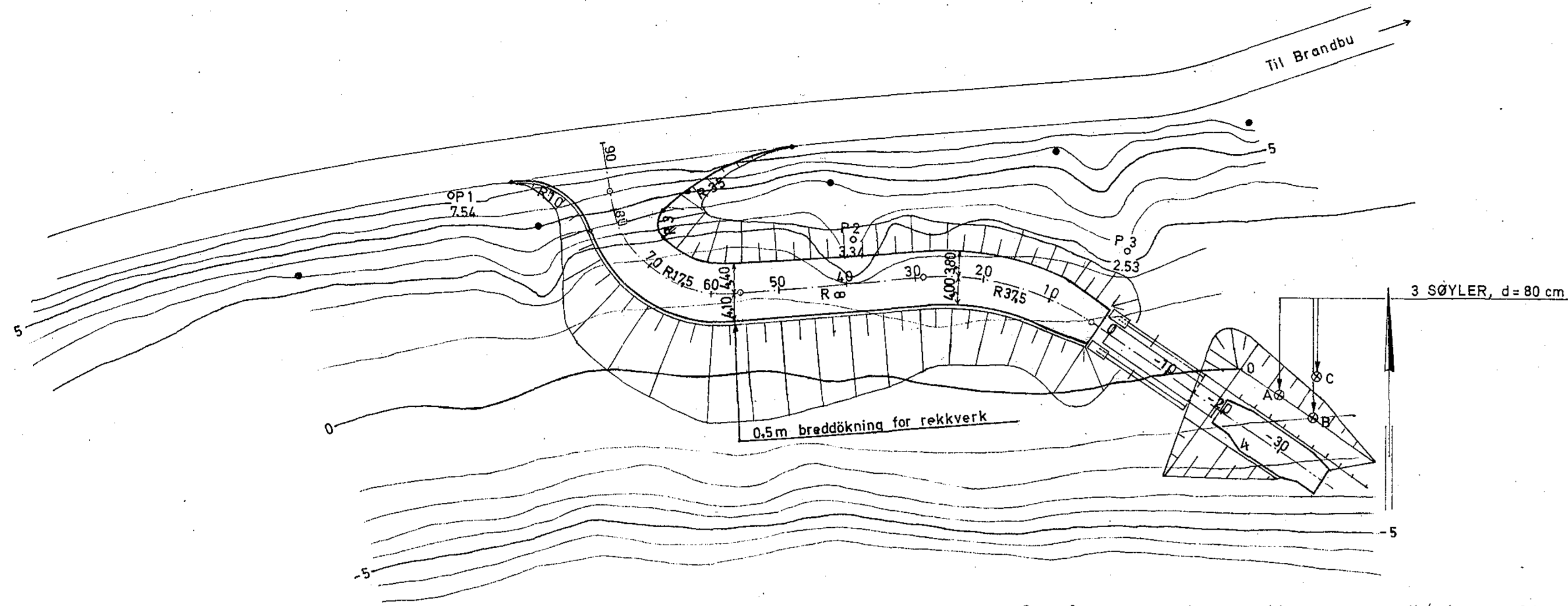
Grunnriss M = 1:200



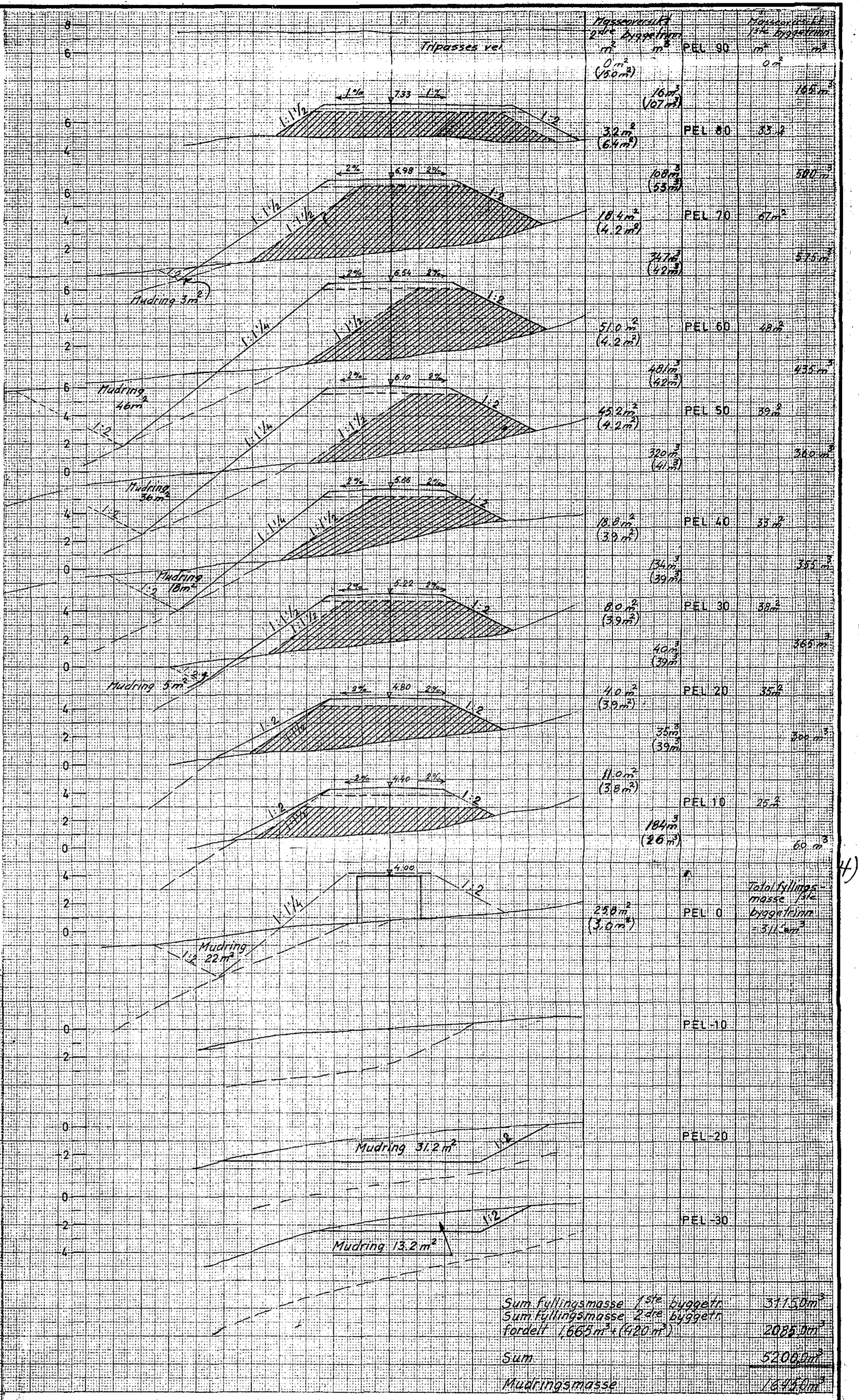
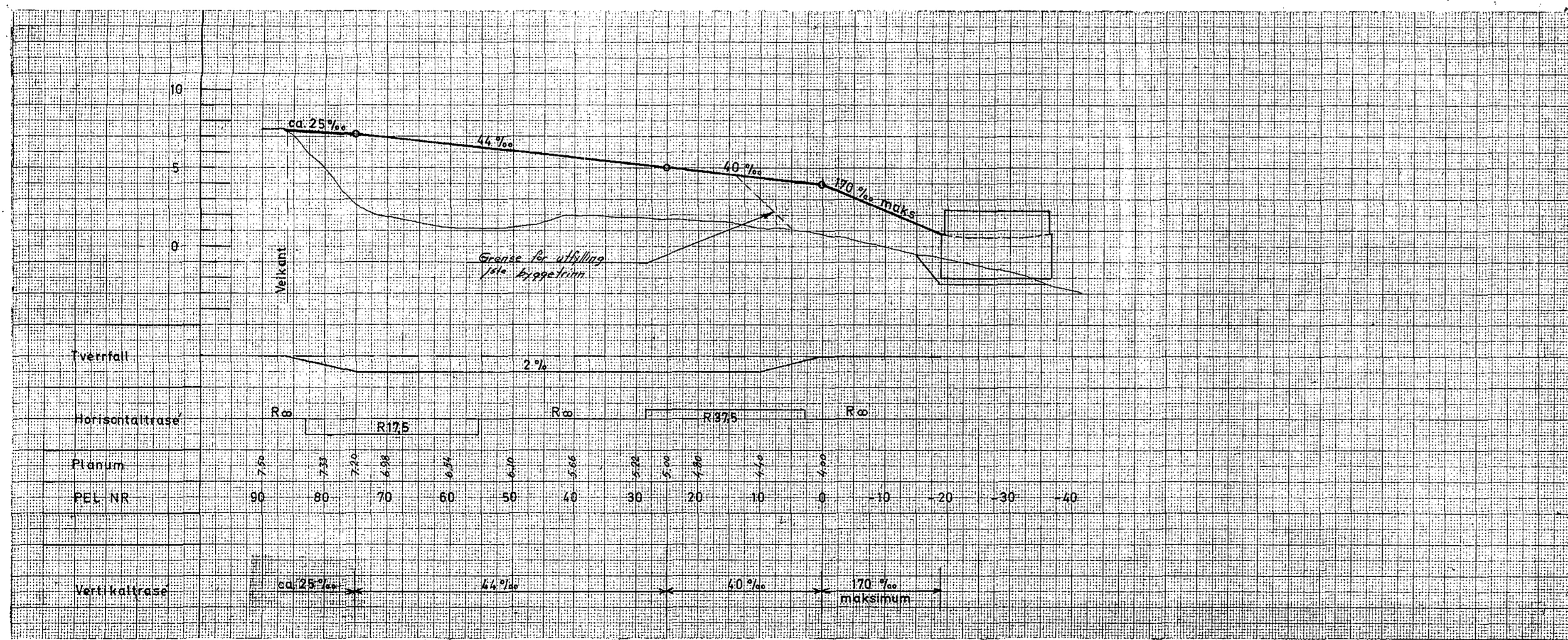
Skisse vegkurvatur:

Førsterket/Utv.:

Tegnet den 26.09.1986
av: *Jore Trangsrud*



Breddeforandringen i kurvene tilpasses over rettlinetrekningen, Pel 28,75 - Pel 55,50



GRAN KOMMUNE
FERJELEIER RANDSFJORDEN
HORN FERJELEIE
PLAN OG PROFIL

Målestokk: 1:200
 Tegnet av: ENU
 20.12.69

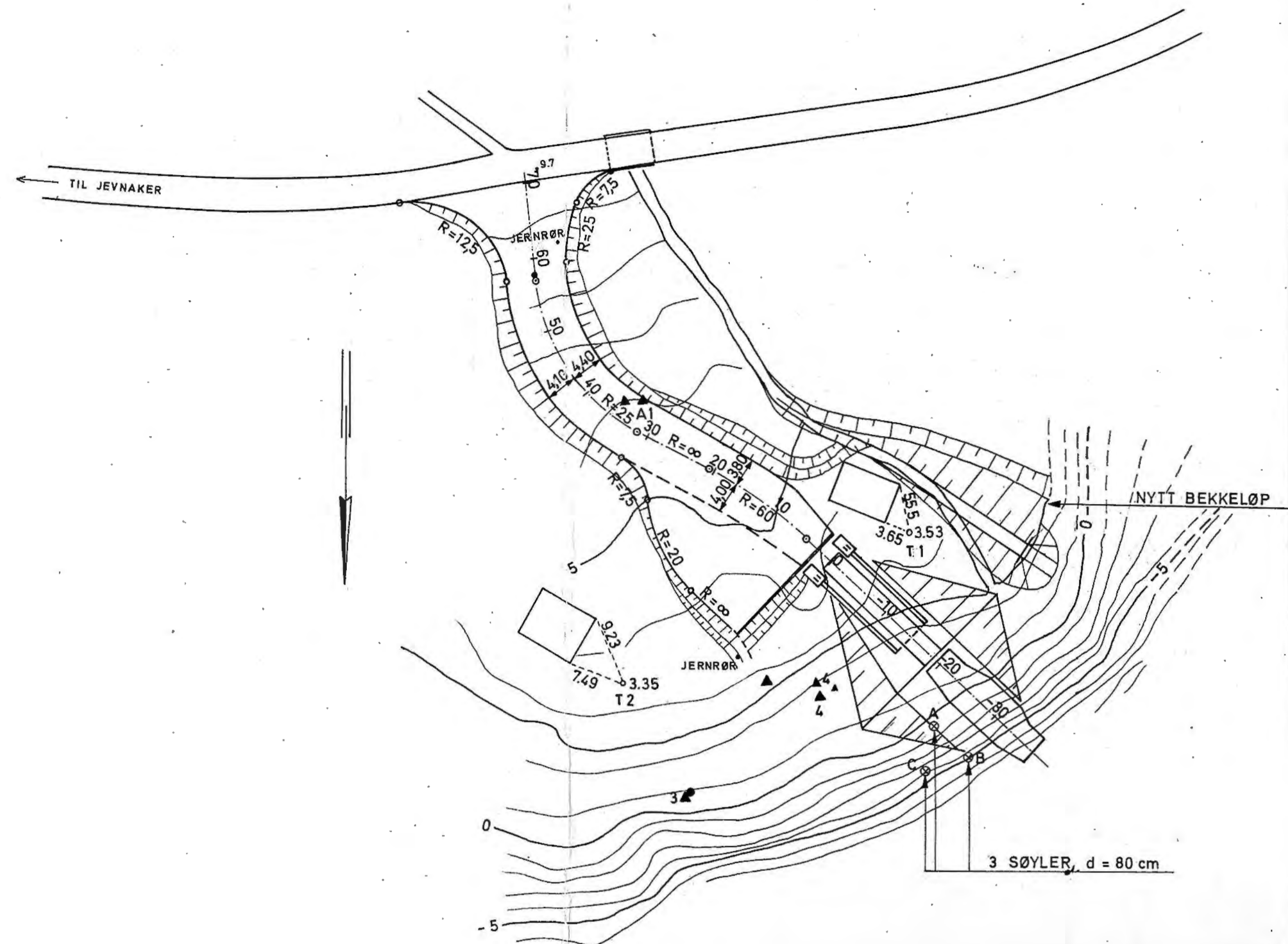
1:500
 Kfr.

Erstatning for: 62.03 og 62.04

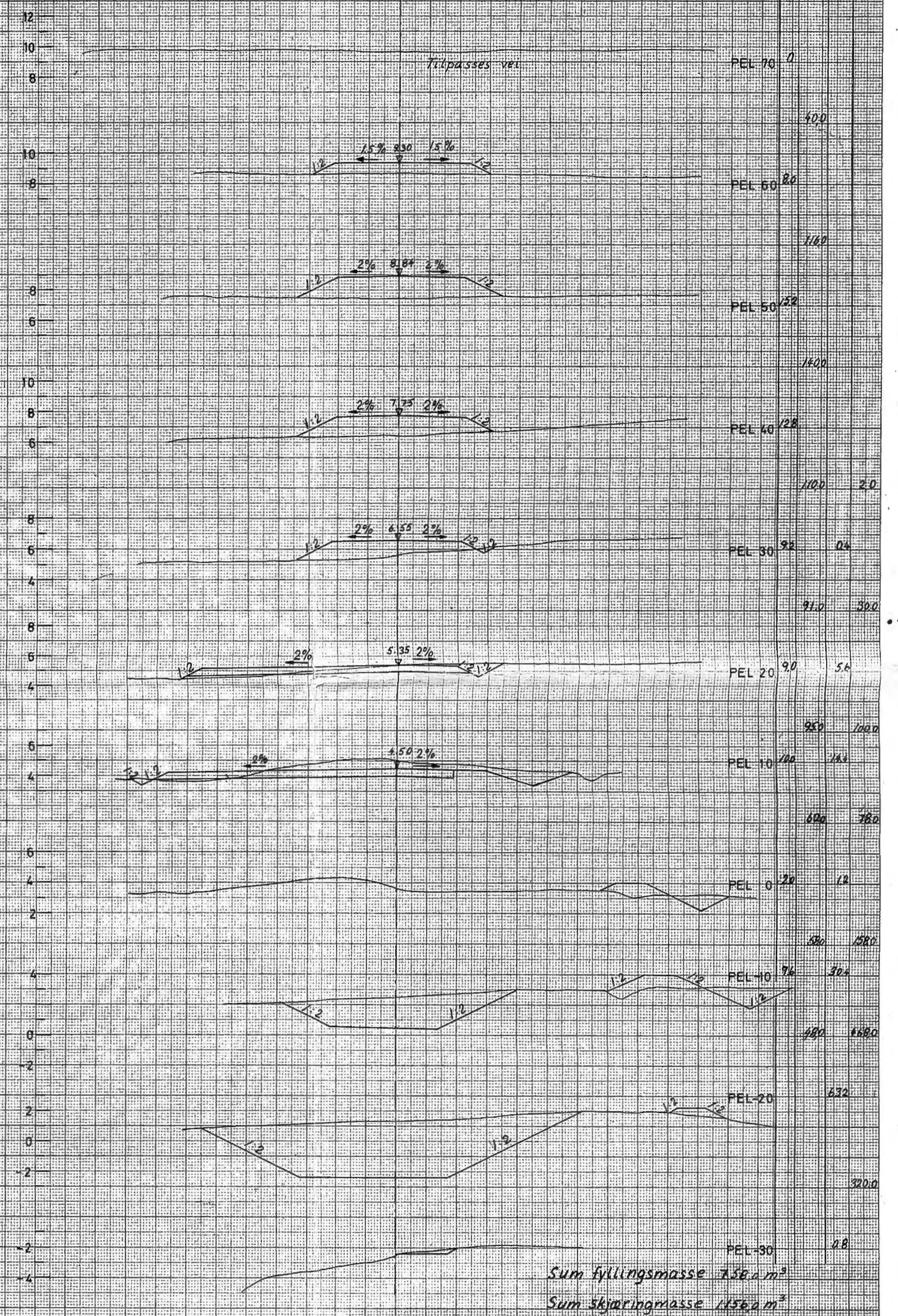
Taugbøl og Øverland AS

62-12

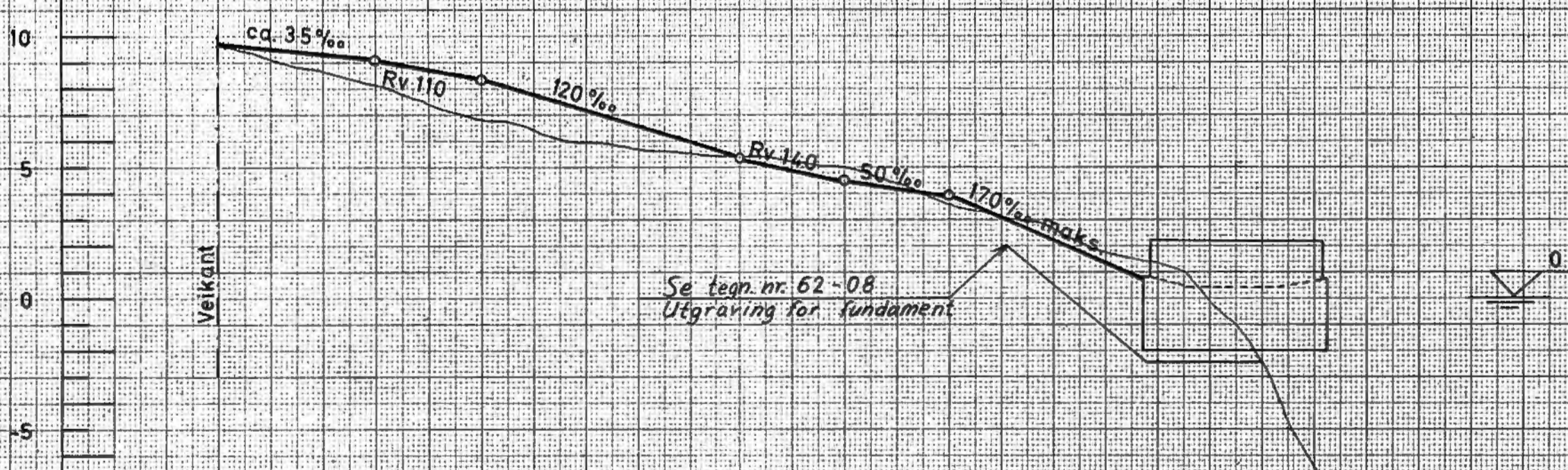
Erstatet av:



Stiplet linje fra Pel 0+00 til Pel 30+00 angir
veigrænse mot parkeringsareal.



Sum fyllingsmasse 758 m³
Sum skjæringmasse 1156 m³



Tverrfall	2%												
Horisontaltrase	R ∞	R 25	R ∞	R 60	R ∞								
Planum	9+60	9+50	9+40	9+30	9+20	9+10	9+00	8+50	8+40	8+30	8+20	8+10	8+00
PEL NR	70	60	50	40	30	20	10	0	-10	-20	-30		
Vertikaltrase	ca. 3.5%	Rv 110	120%	Rv 140	50%	170% maksimum							

GRAN KOMMUNE

FERJELEIER RANDSFJORDEN
TANGEN FERJELEIE
PLAN OG PROFIL

Målestokk: 1:200
1:500

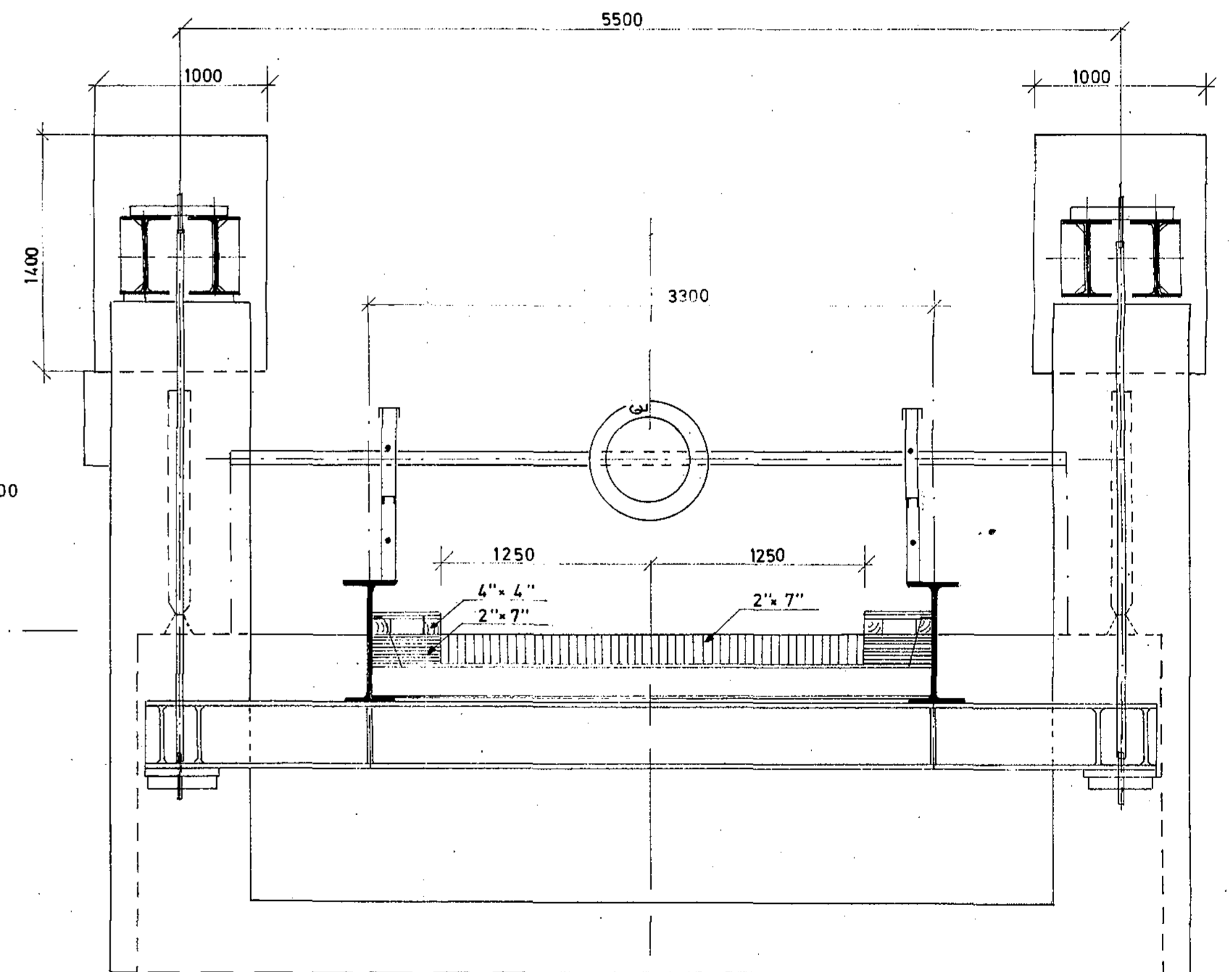
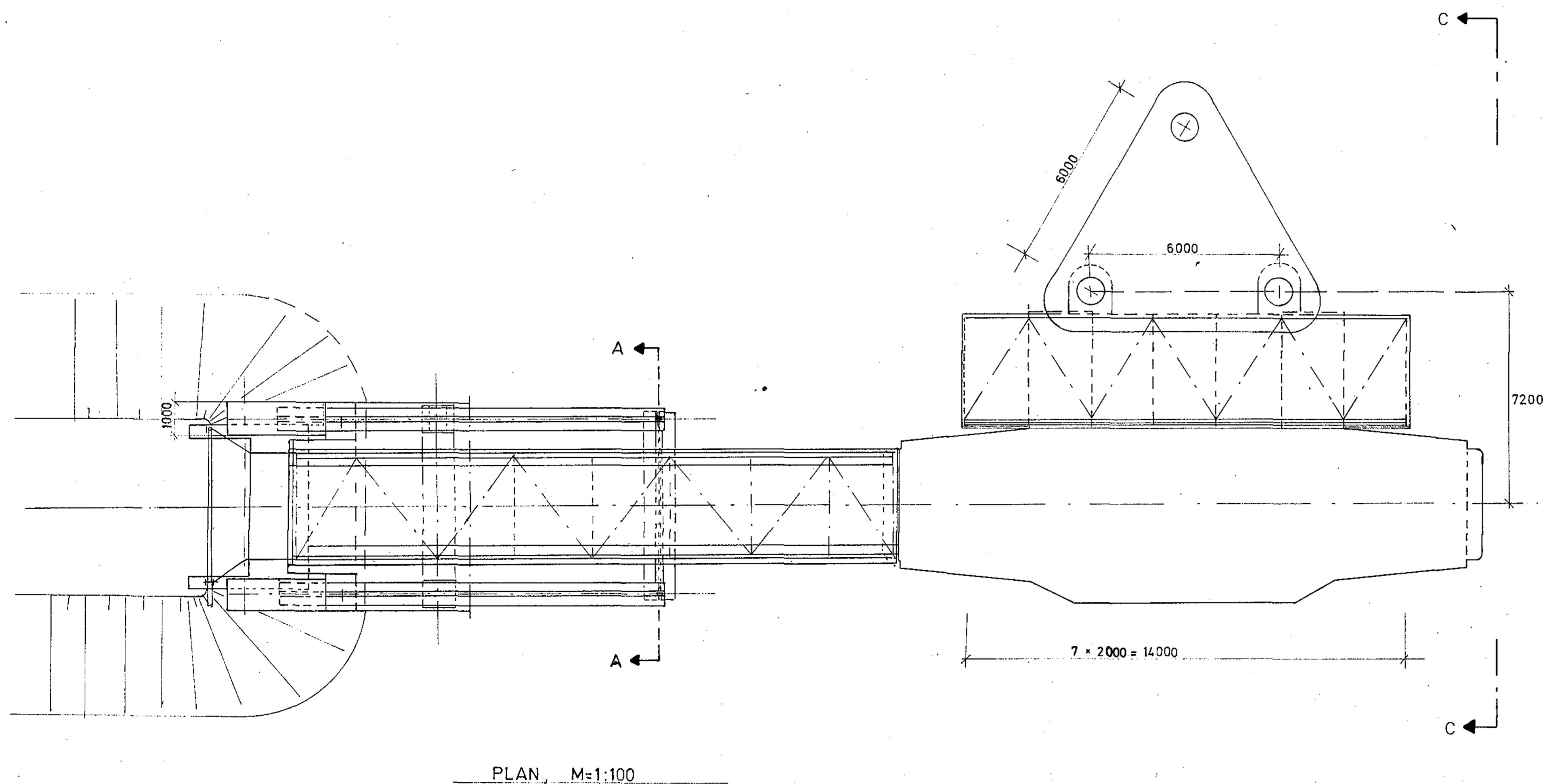
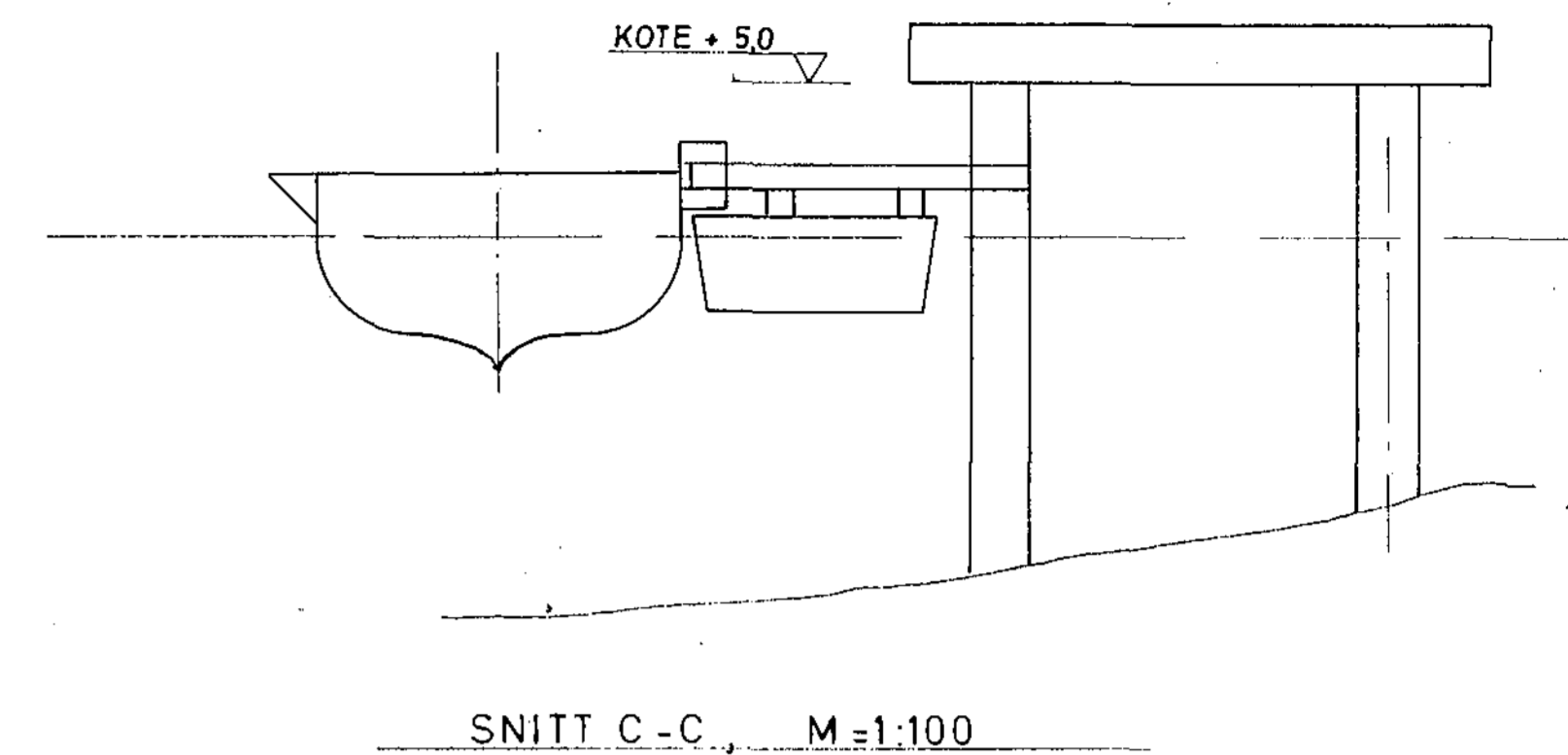
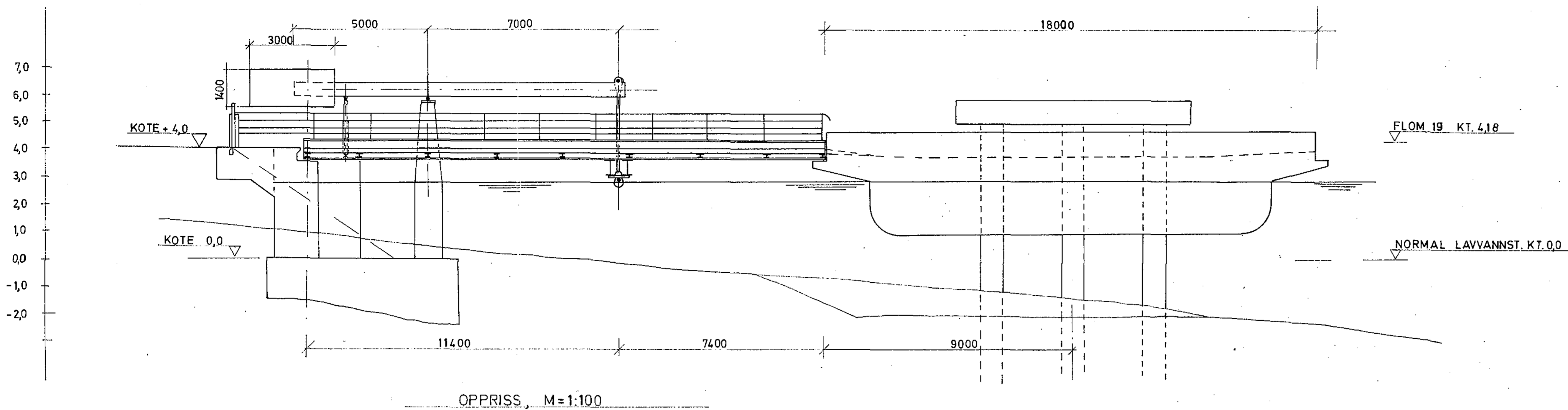
Tagenr. 13469
Trac. [Signature]
Kfr. [Signature]

Erstattet for: Teg. nr. 62.13.

Taugbøl og Overland AS
Dato 15.4.69
Hedberg, Tangbøl

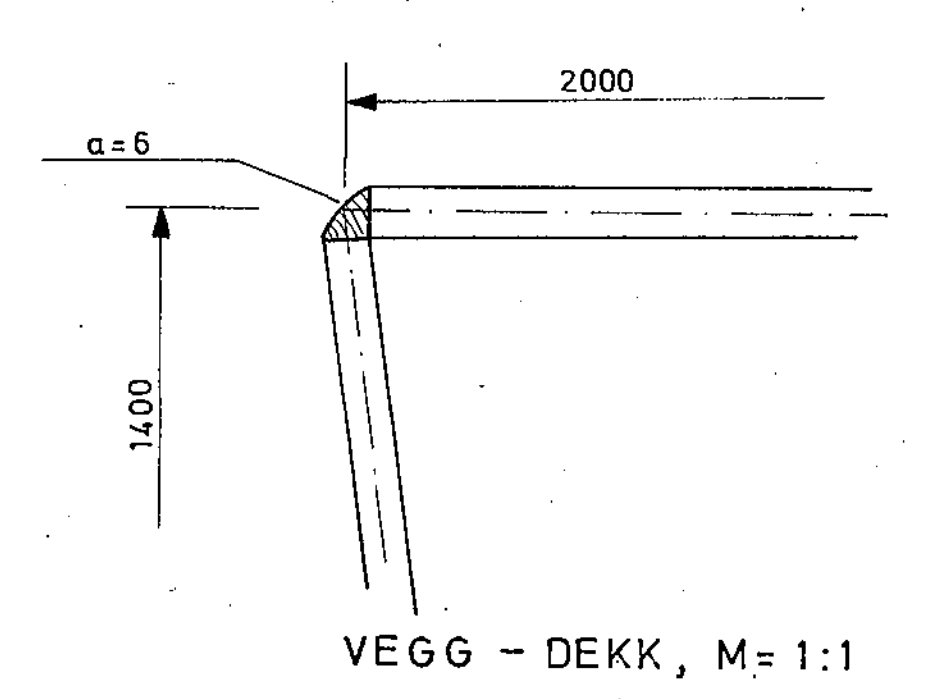
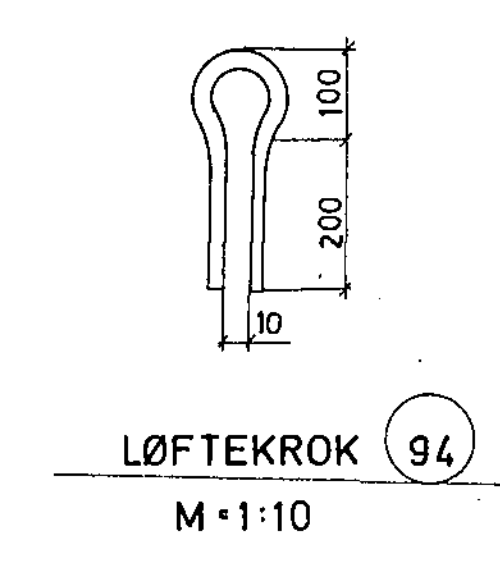
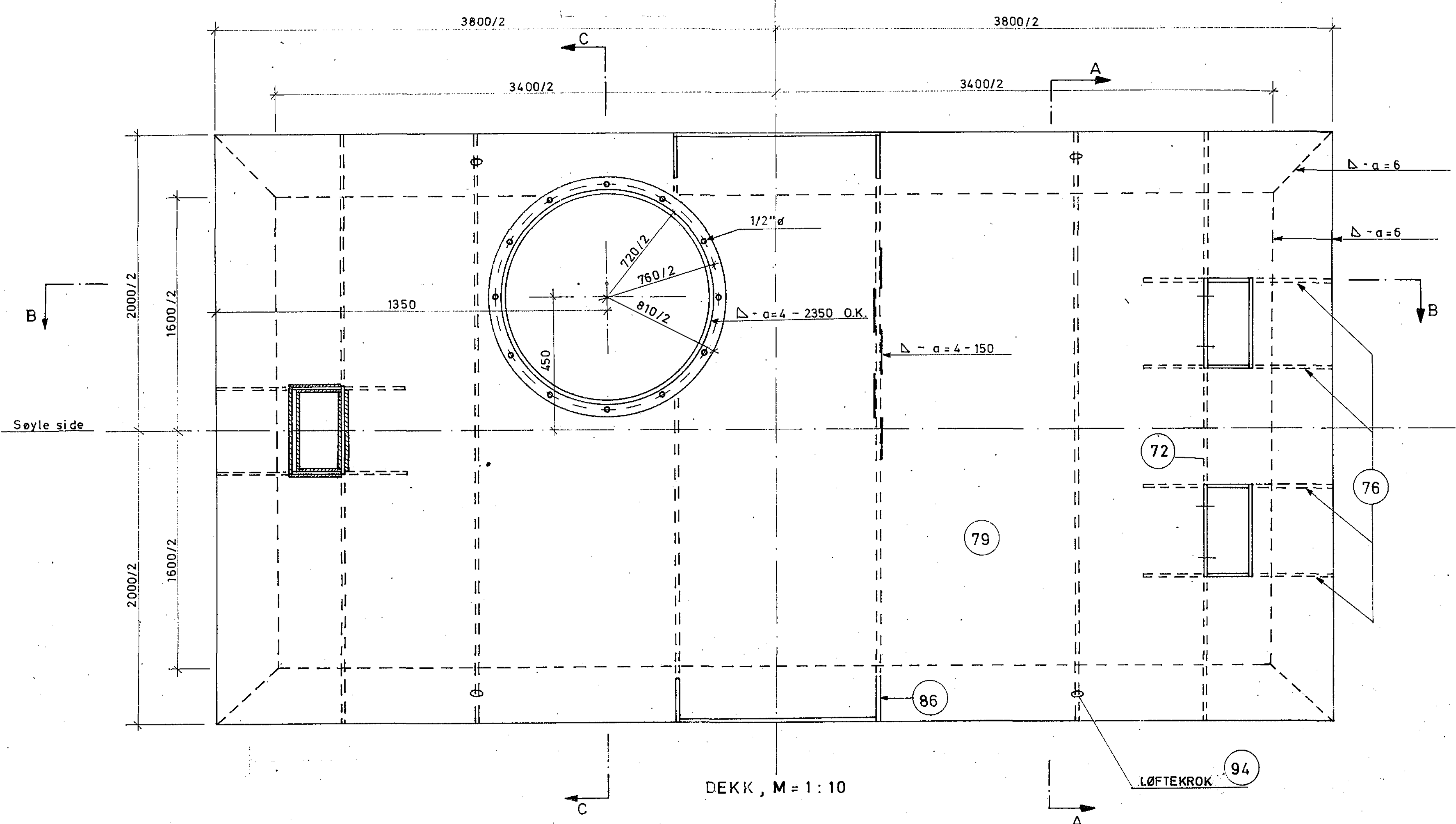
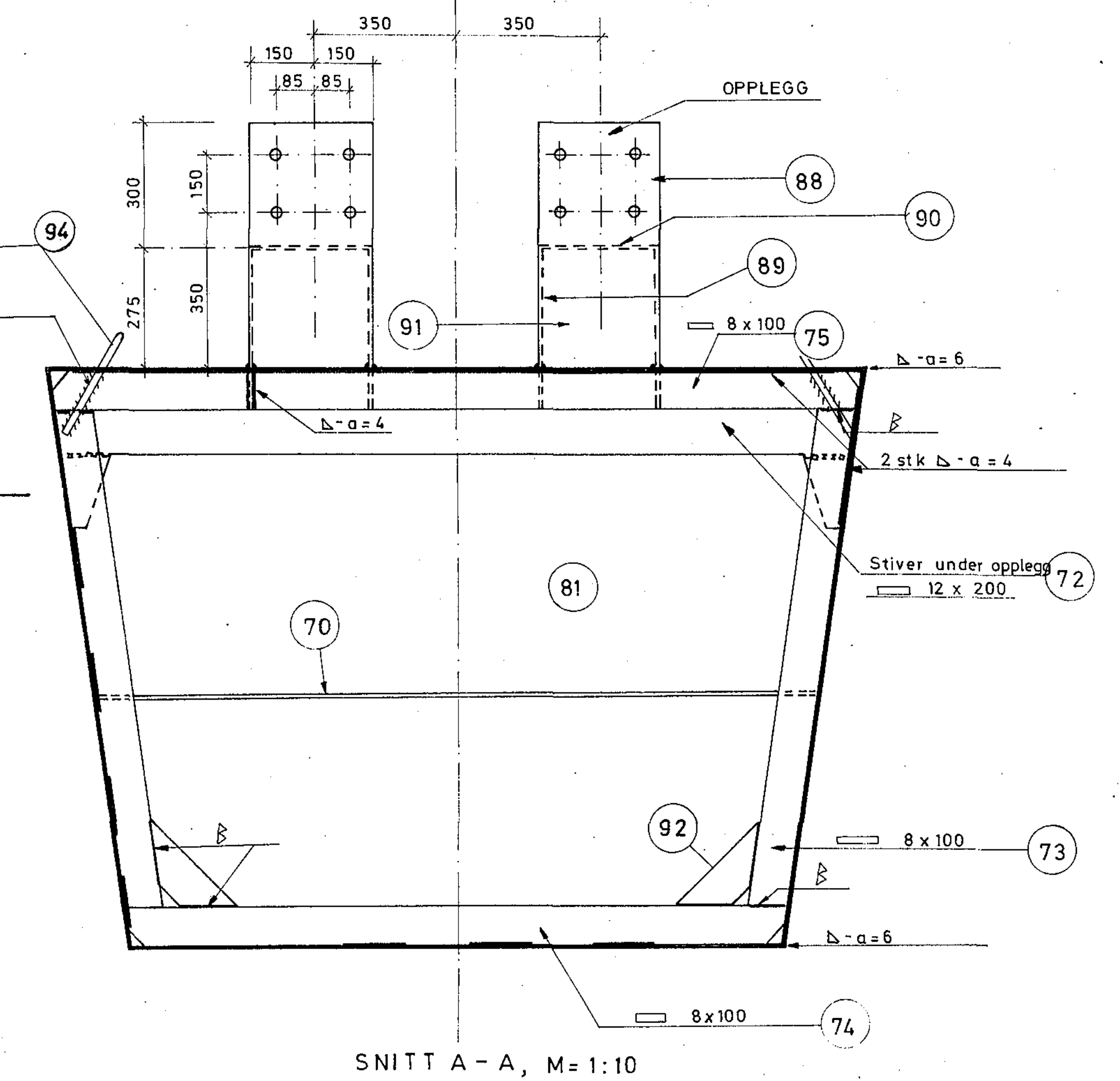
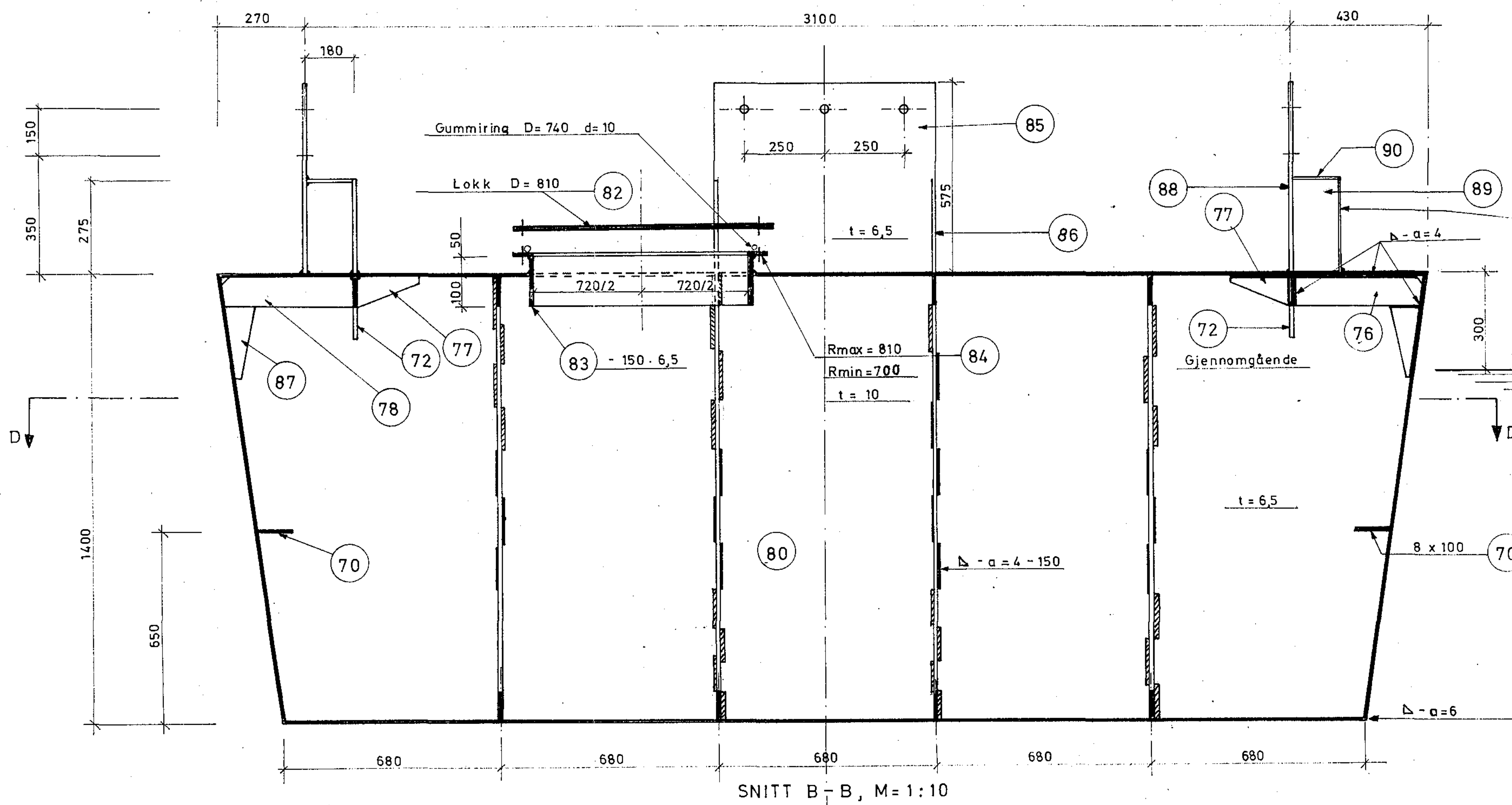
62-29

Erstattet av:



Supplert 14.4.69

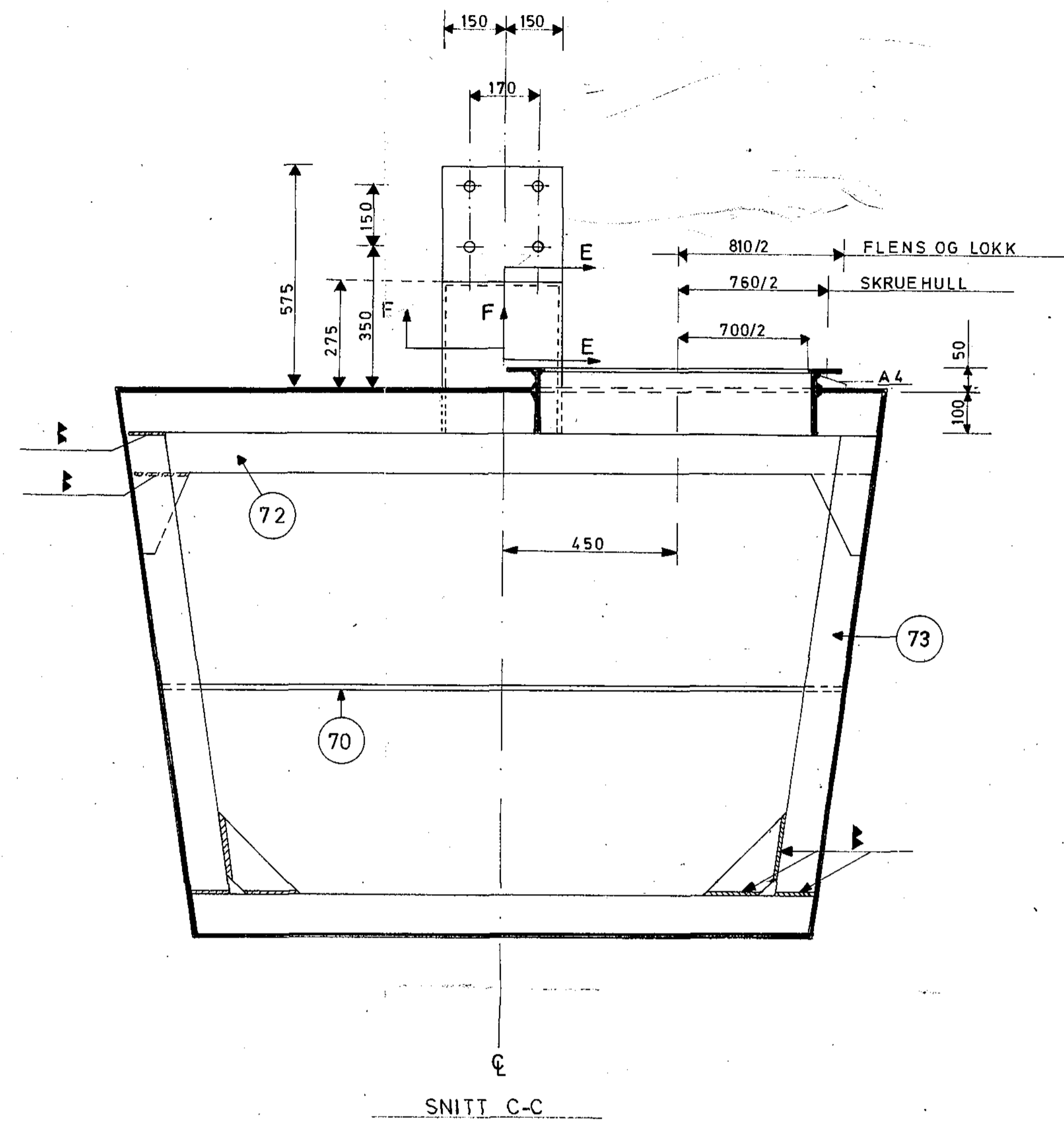
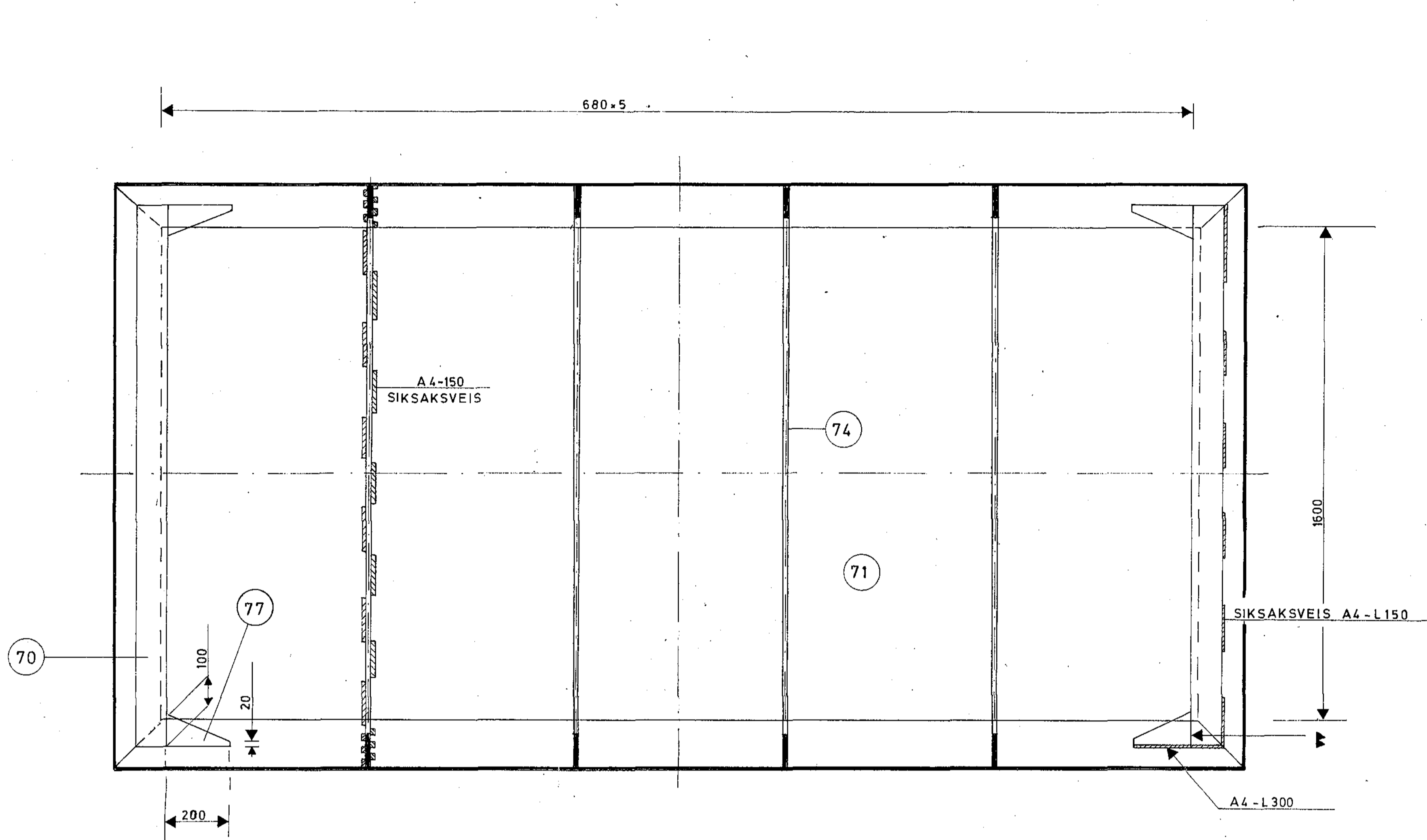
GRAN KOMMUNE		Målestokk	Tegn.	M.B. 1612-68
FERGELEIER RANDSFJORDEN,		1:100	Trac.	
HORN - TANGEN,		1: 25	Kir.	P.F.
OVERSIKT.		Erstatning for:		
Taugbøl og Øverland AIS		62-20^A		
<i>14.4.69</i> <i>Pedersen Taugbøl</i>		Erstatet av:		



Alle stivere 70, 73, 74 og 75 siksaksveises,
72, 77, 78 og 87 sveises hele veien på begge sider.

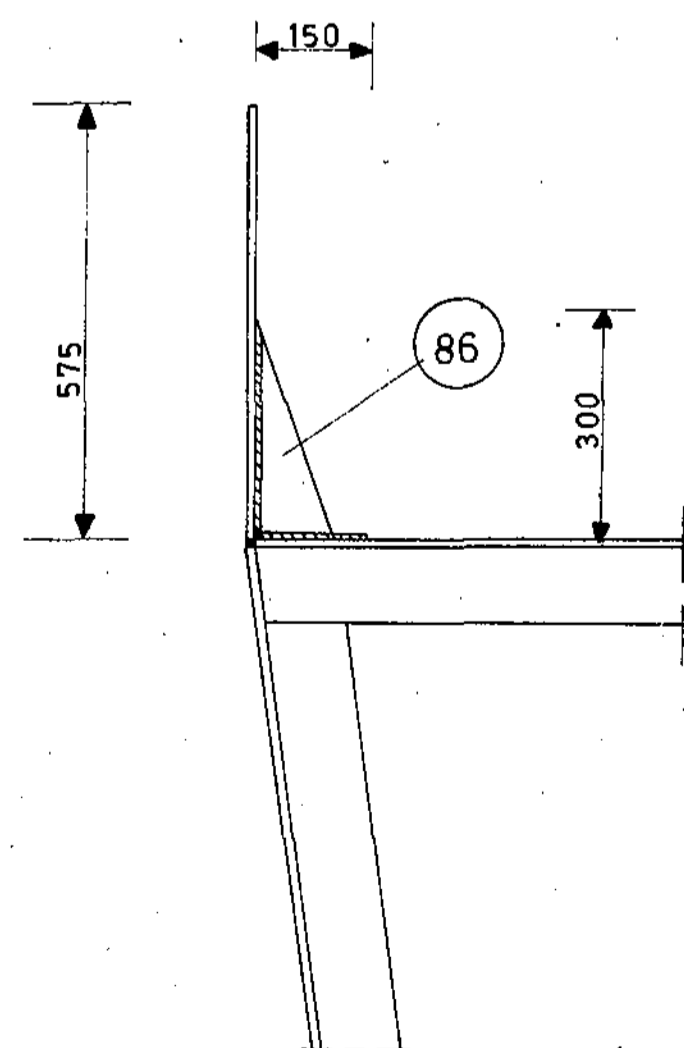
Revidert 14.4.69

GRAN KOMMUNE		
FERGELEIER RANDSFJORDEN, HORN - TANGEN, PONTON I	Målestokk 1:10	Tegn. P.F. des. 68
	1:1	Trac. J.N. 20.12.68
		Kir. E.S. apr. 69
Erstattet av:		
Taugbø og Overland AS Oslo 15.4.69 Helmutter Taugbø		62-21A
Erstattet av:		

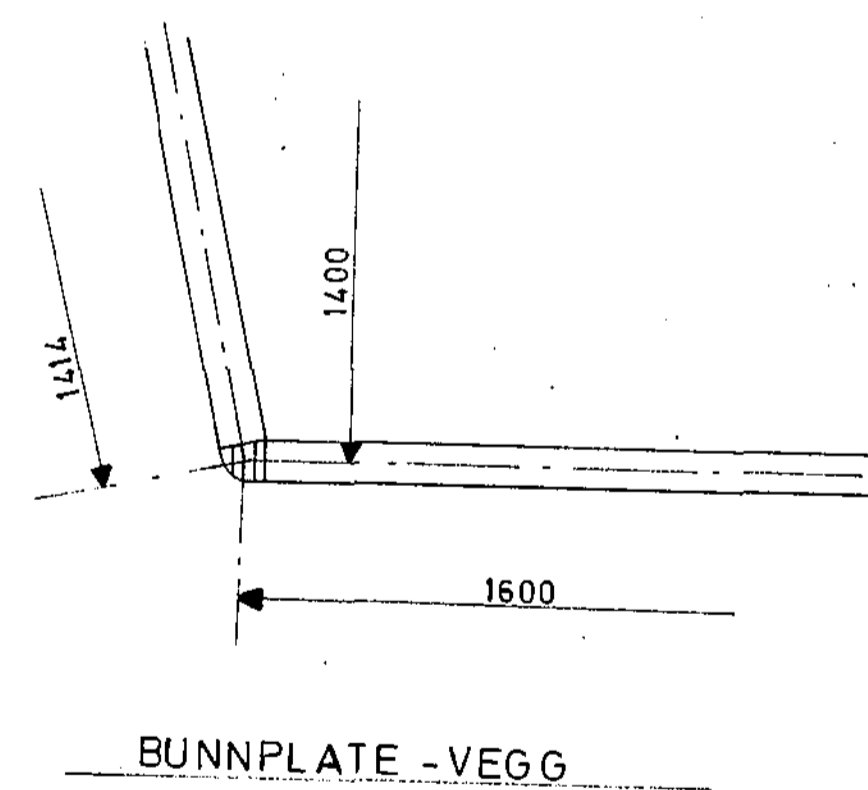


BUNN OG VEGGAVSTIVNINGER

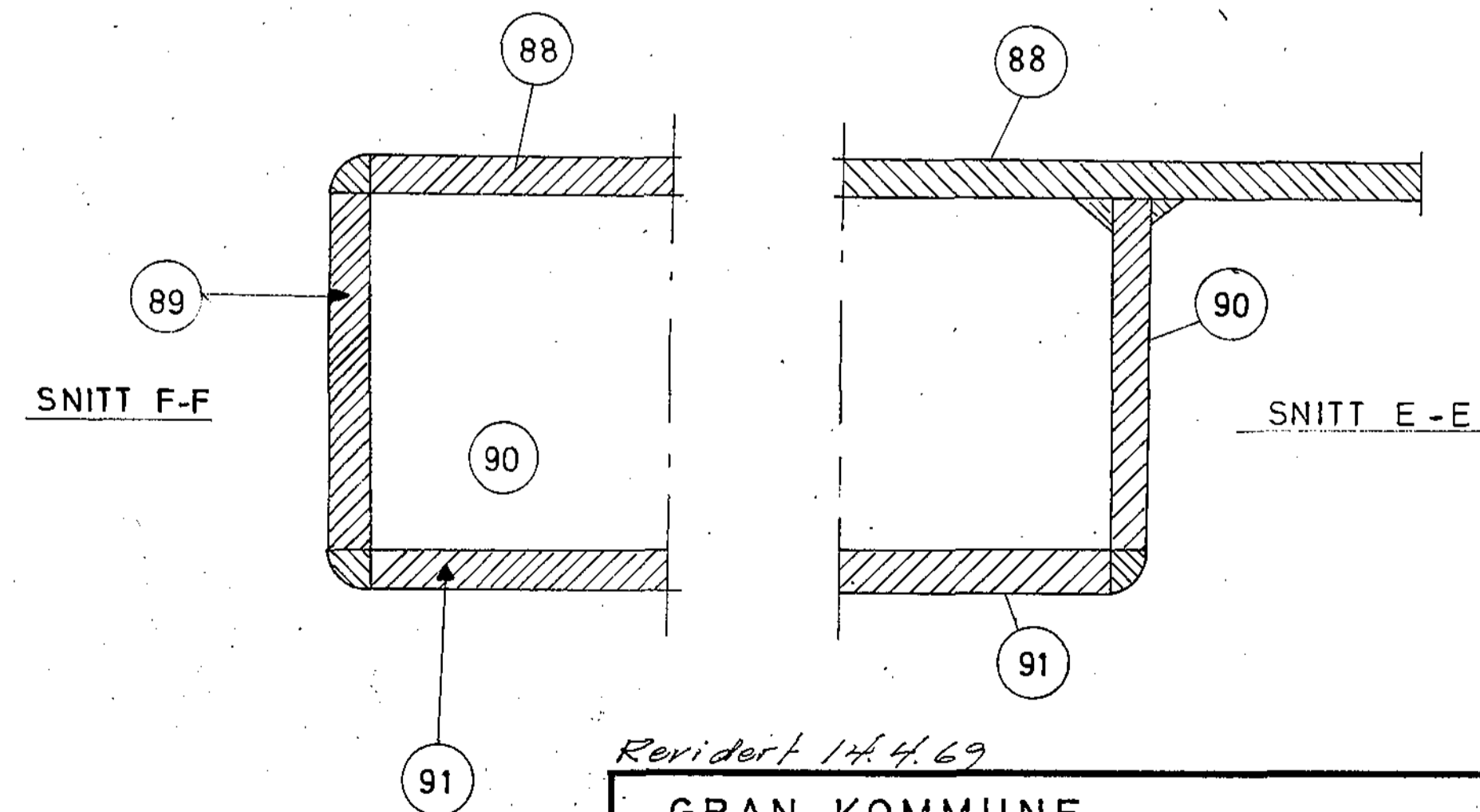
SNITT D-D



FESTE PÅ LANGSIDEN



SVEISING FOR OPPLÈGG



Revidert 14.4.69

GRAN KOMMUNE

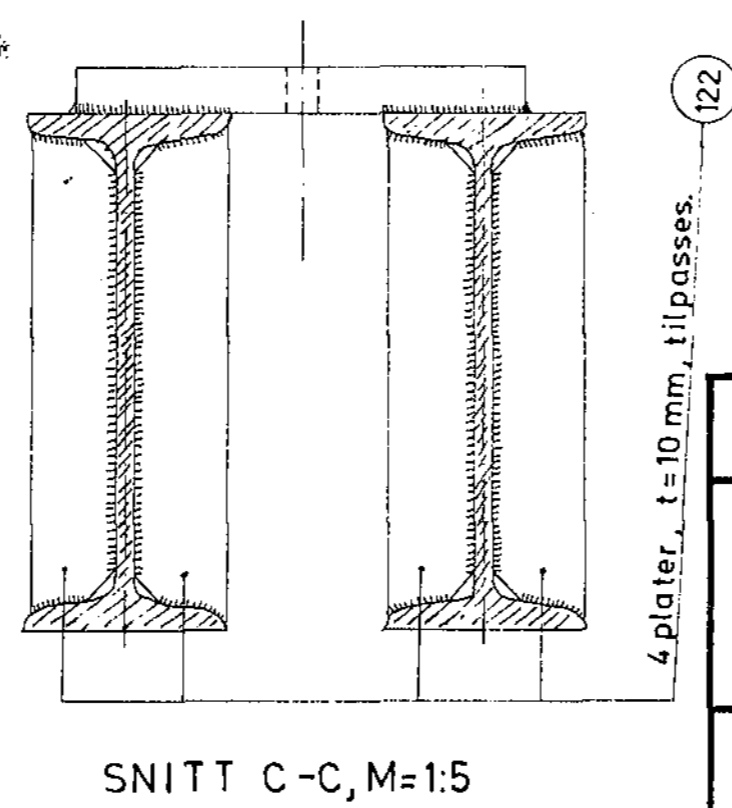
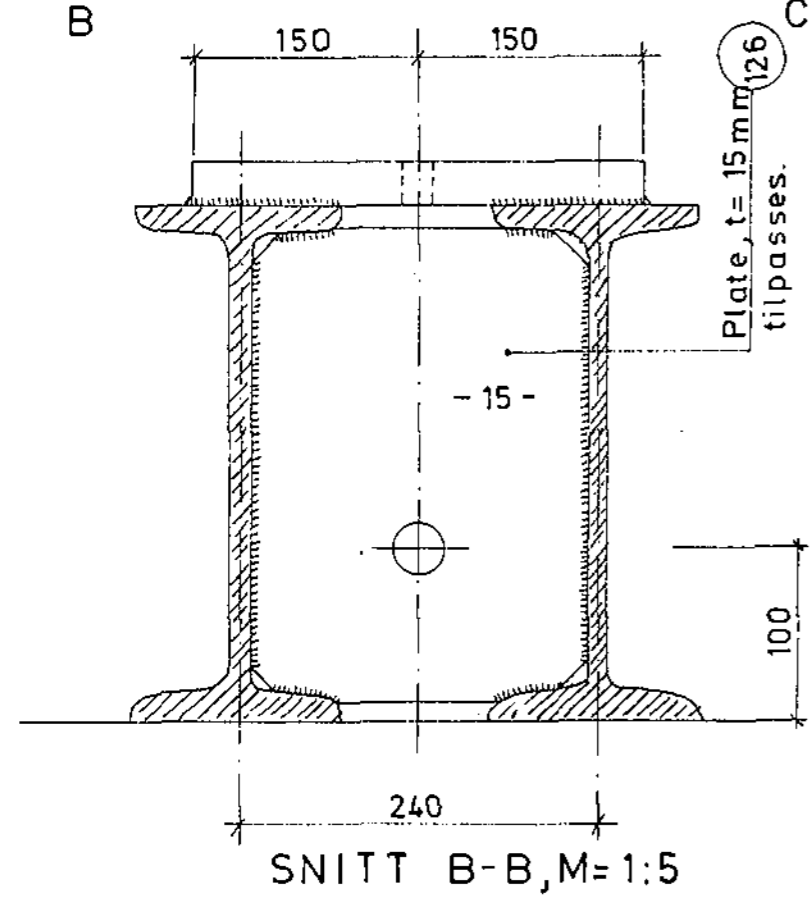
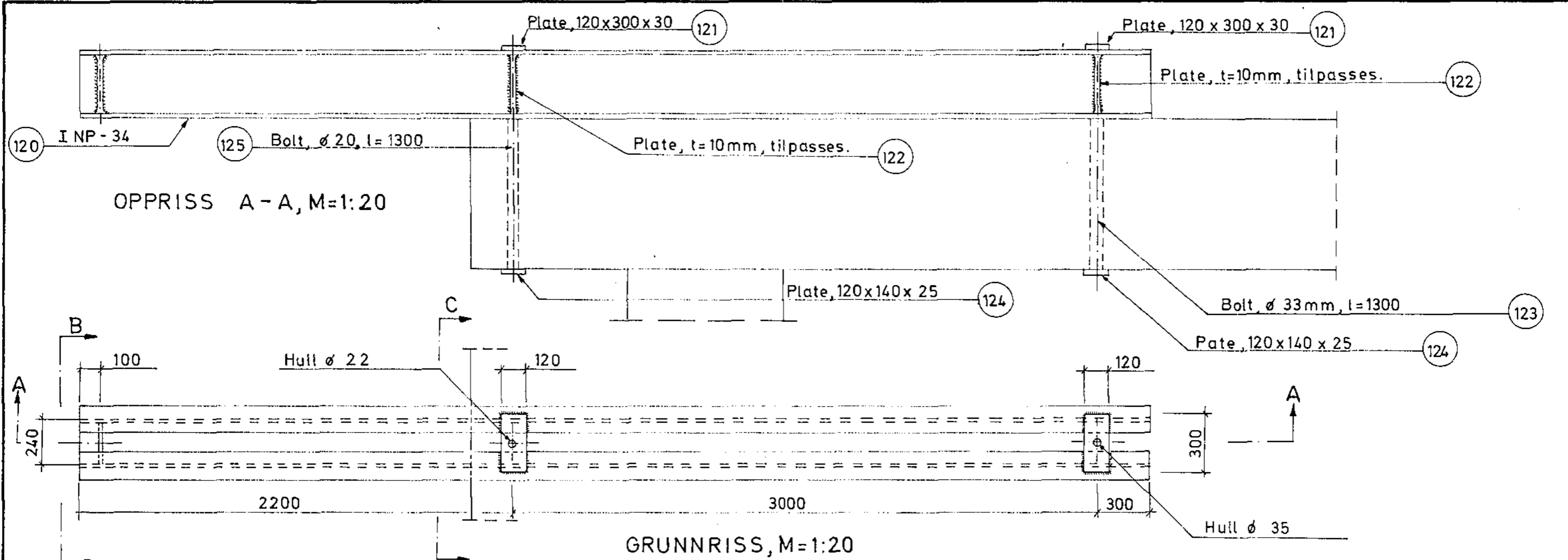
FERGELEIER, RANDSFJORDEN,
HORN - TANGEN
PONTONG II

Måstoskikk	Tegn.	PF	20-12-68
1:10	Trac.	E.S.	apr. 69

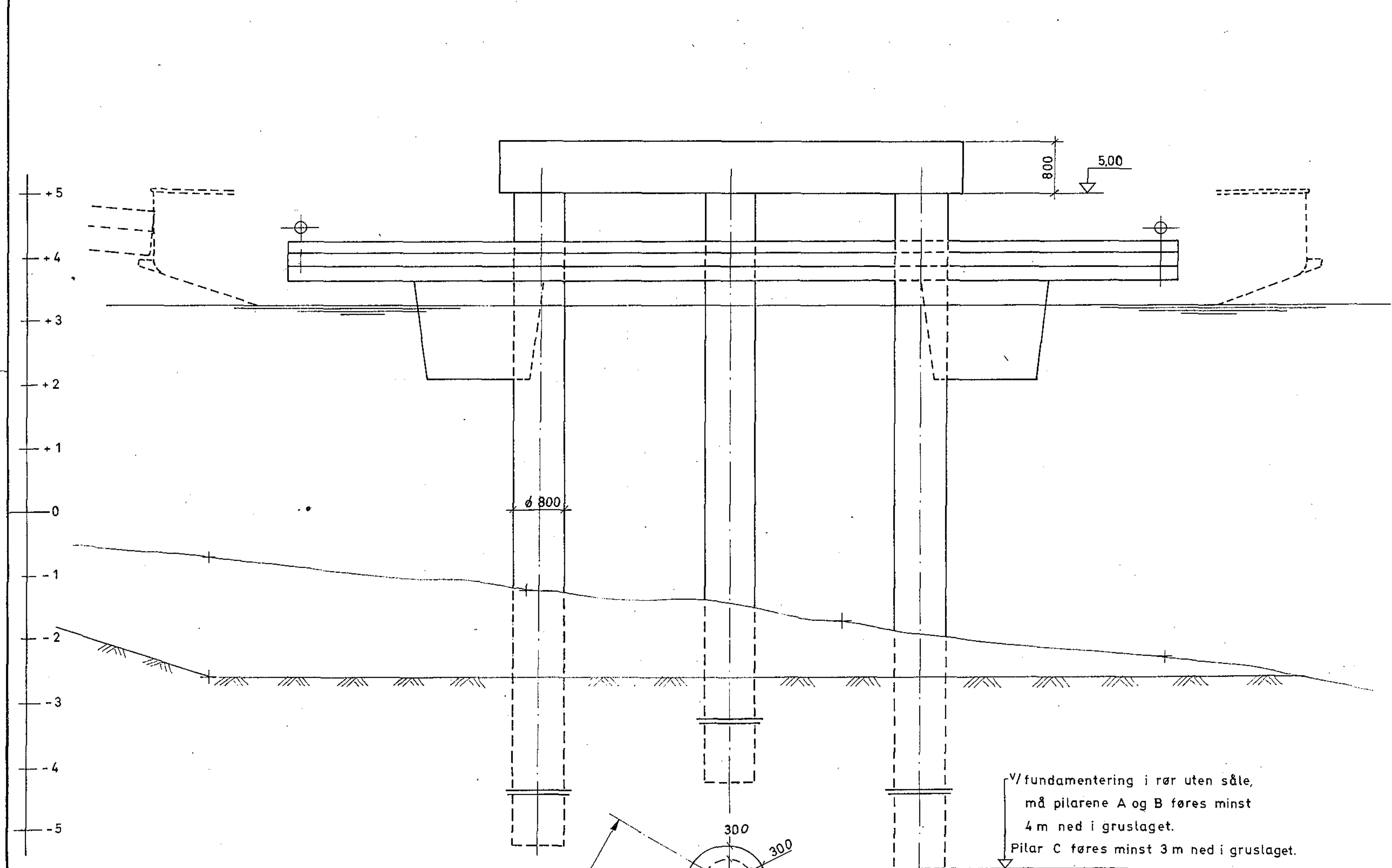
Taugbøl og Overland AS

62-22A

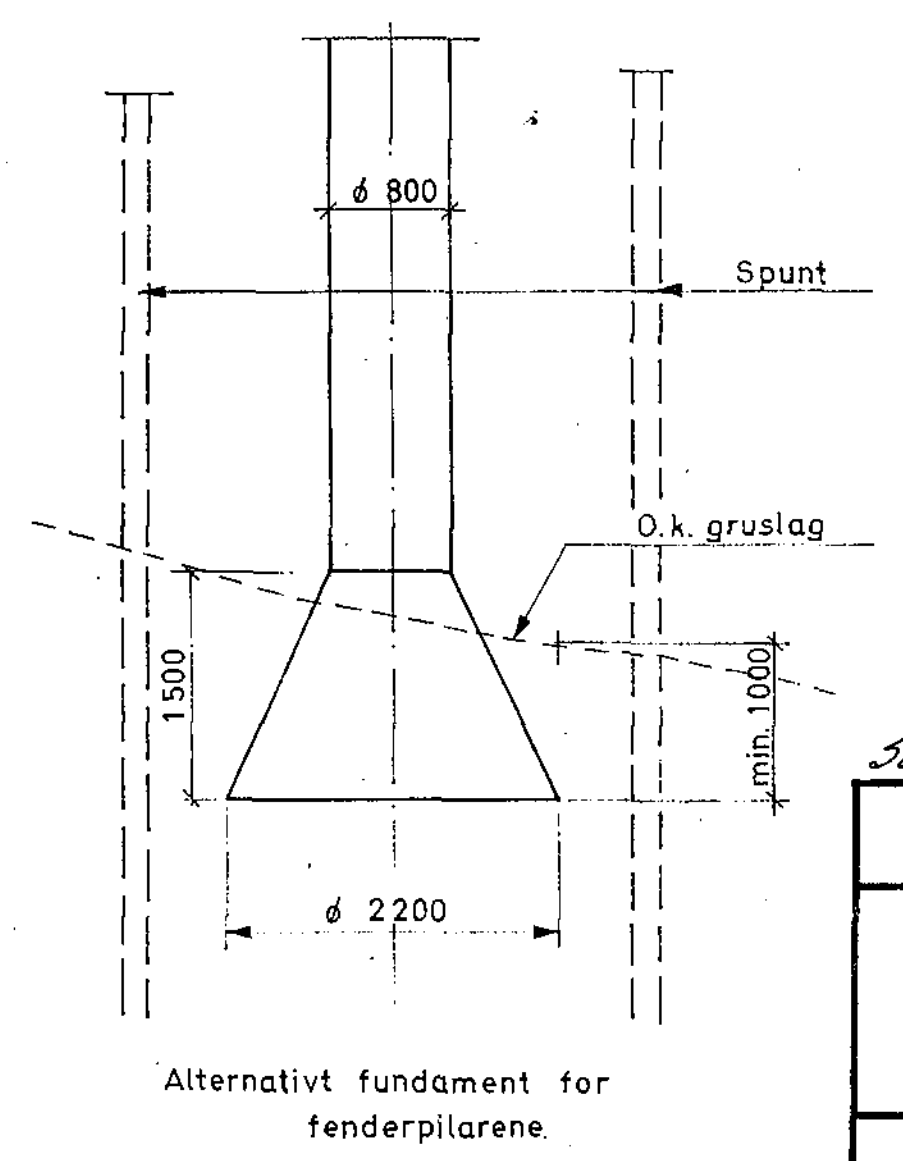
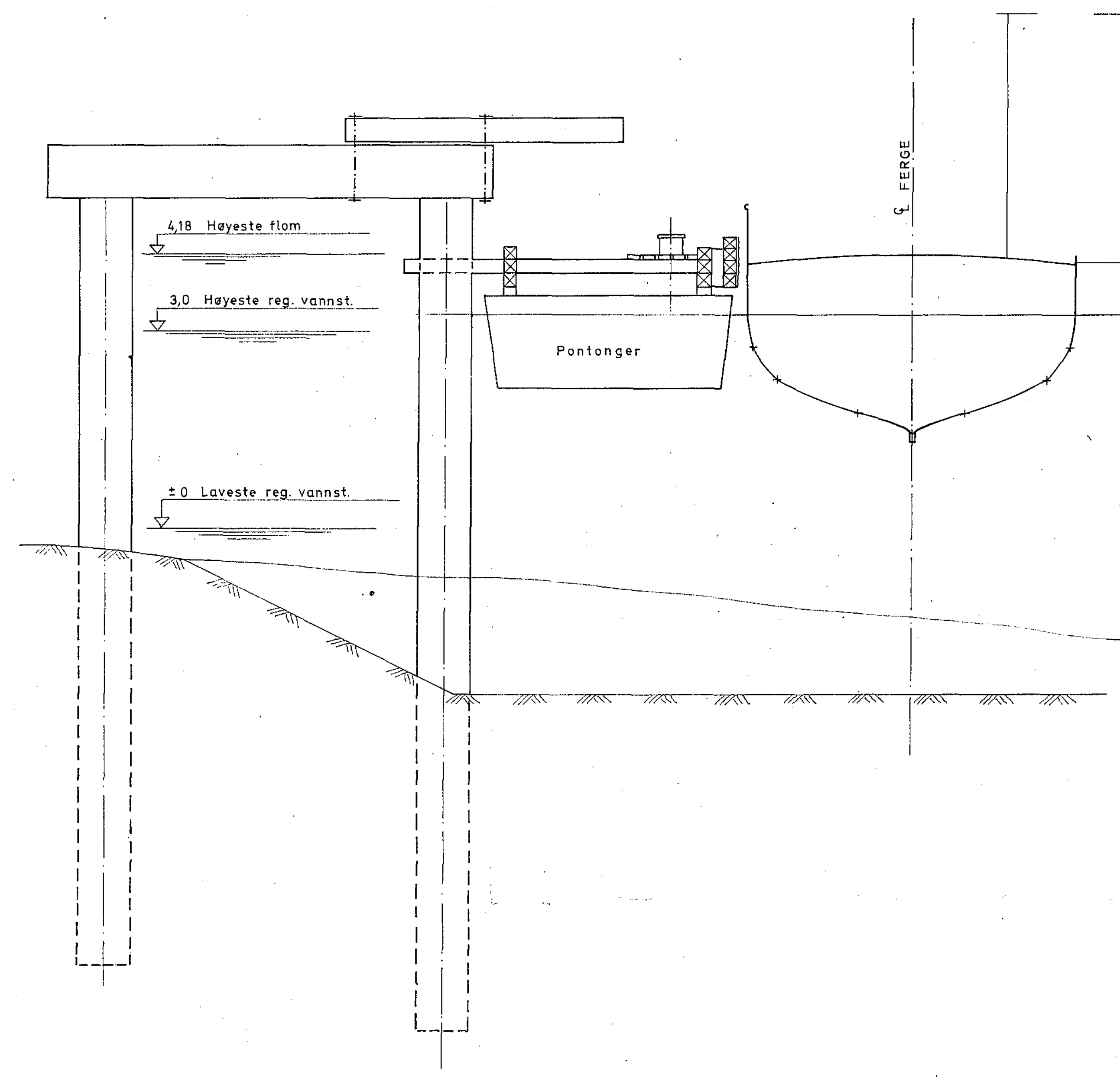
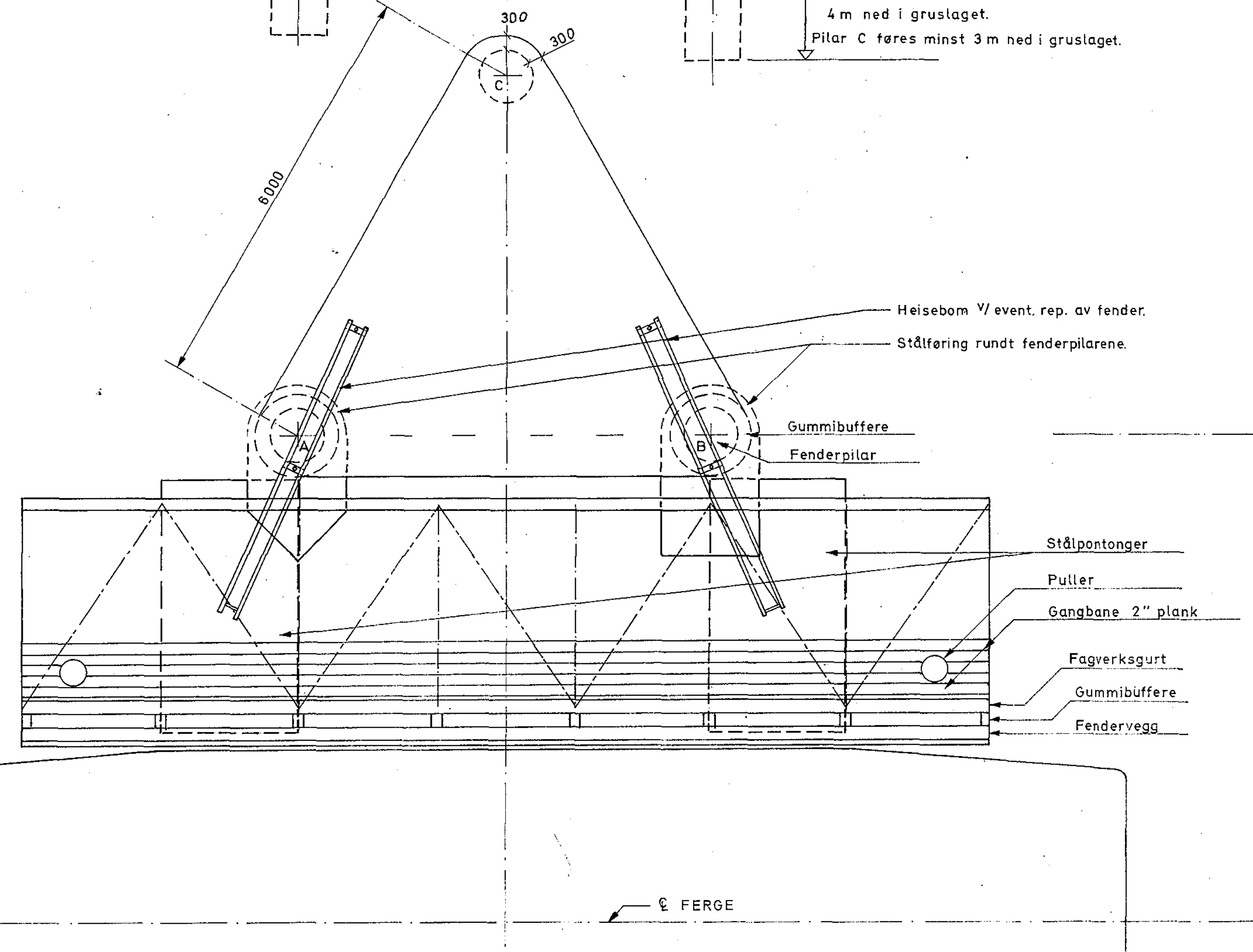
Erstattet av:



GRAN KOMMUNE		
FERGELEIER RANDSFJORDEN HEISEBOM FOR FENDER KONSTRUKSJON		
Målestokk 1:20 1:5	Tegn. MB Trac. JN Kir.	18.12.68 20.12.68
Erstatning for:		62-23
Taughøl og Overland AIS <i>15.4.69</i> <i>Hindøen Tømreri</i>		
Erstattet av:		



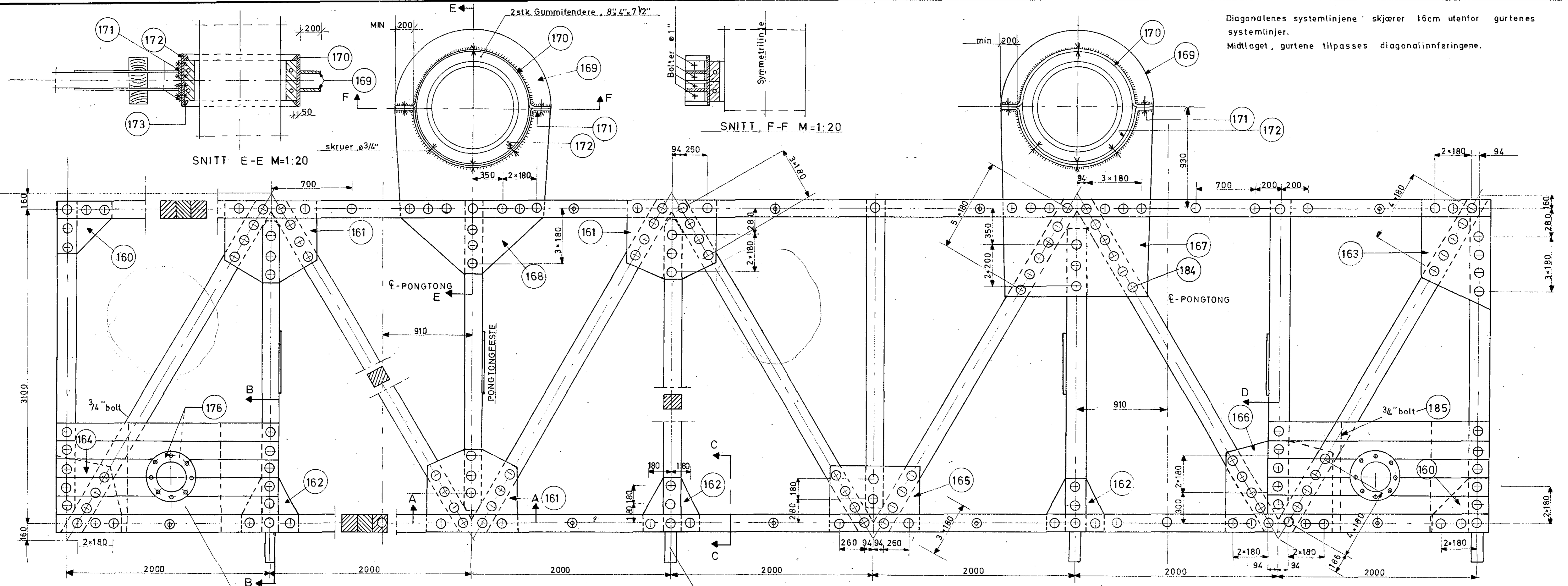
✓/fundamentering i rør uten såte,
 må pilarene A og B føres minst
 4 m ned i gruslaget.
 Pilar C føres minst 3 m ned i gruslaget.



Alternativt fundament for fenderpilarene.

Supplert 14.4.69

GRAN KOMMUNE		Målestokk	Tegn.
FERGELEIER, RANDSFJORDEN, FENDERKONSTRUKSJON, OVERSIKT		1:50	7.9. des. 68
Taugbø og Øverland AS		Kfr.	P.F.
15.4.69 Hans-Peter Taugbø		Erstattet av:	
		62.24A	
		Erstattet av:	



Diagonalenes systemlinjene skjærer 16cm utenfor gurtenes systemlinjer.
Midtlaget, gurtene tilpasses diagonalinnføringene.

SNITT E-E M=1:20

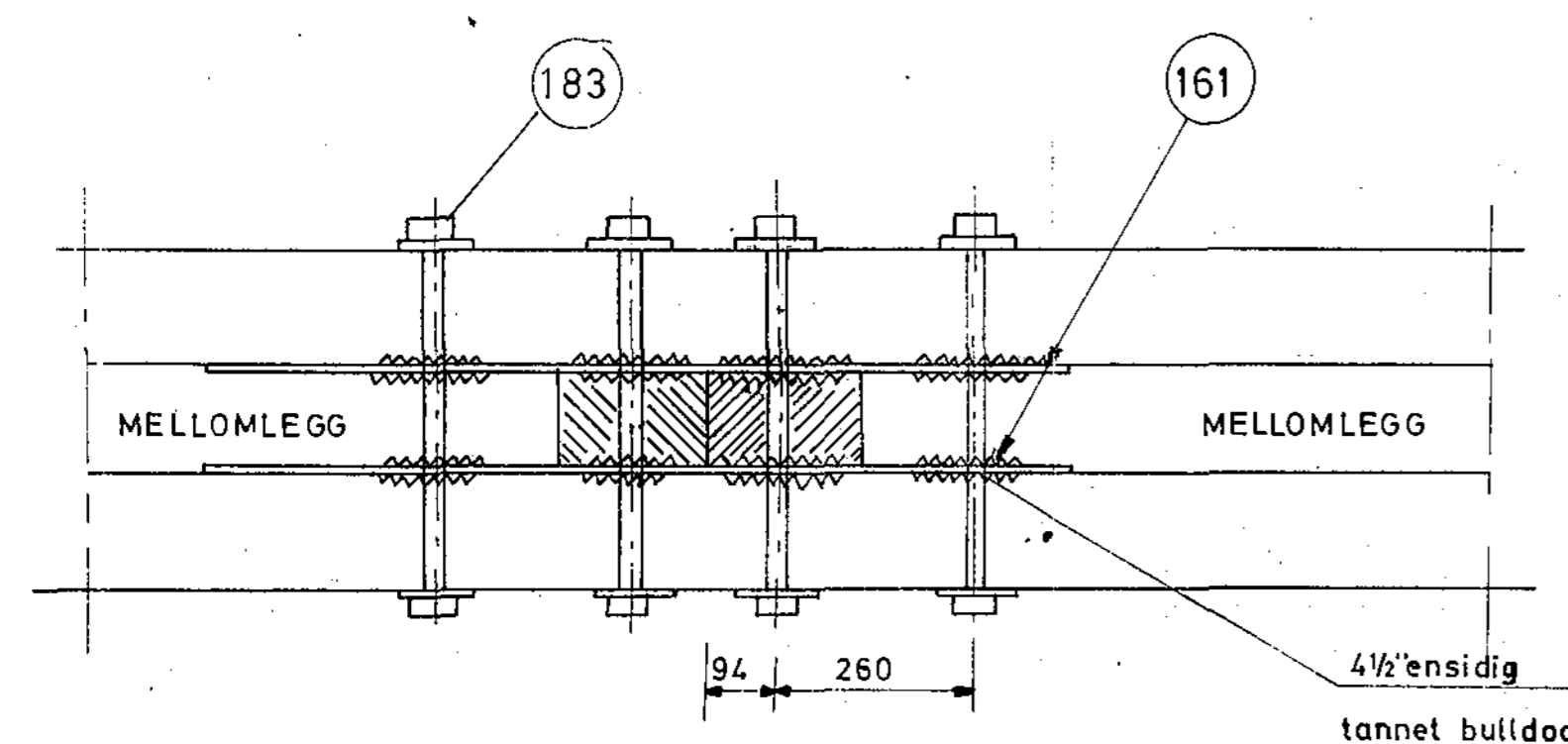
SNITT, F-F M=1:20

GRUNNRIS, M=1:20

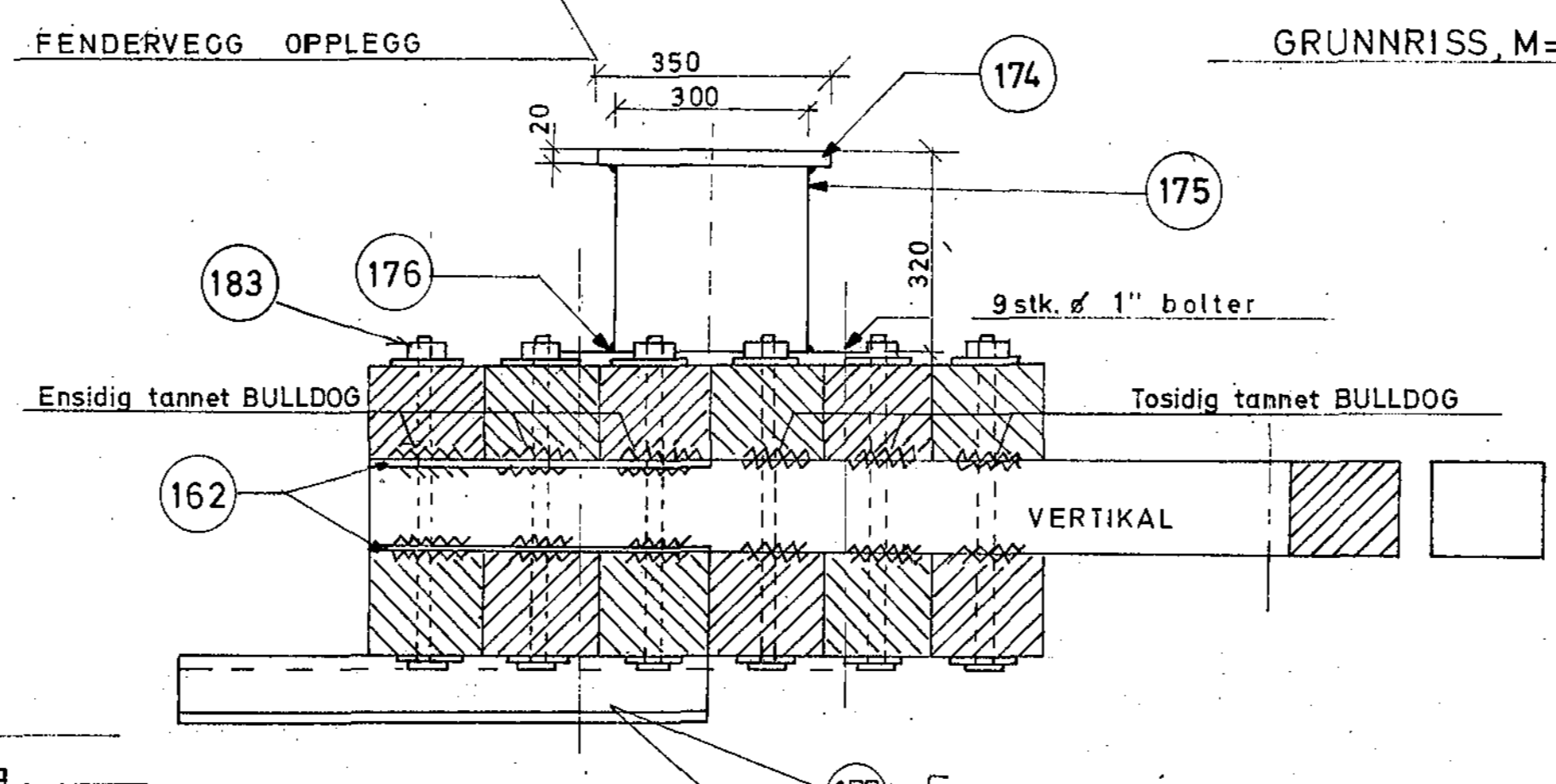
Alle fagverkstaver 6"x7"

DEKK FOR PULLER

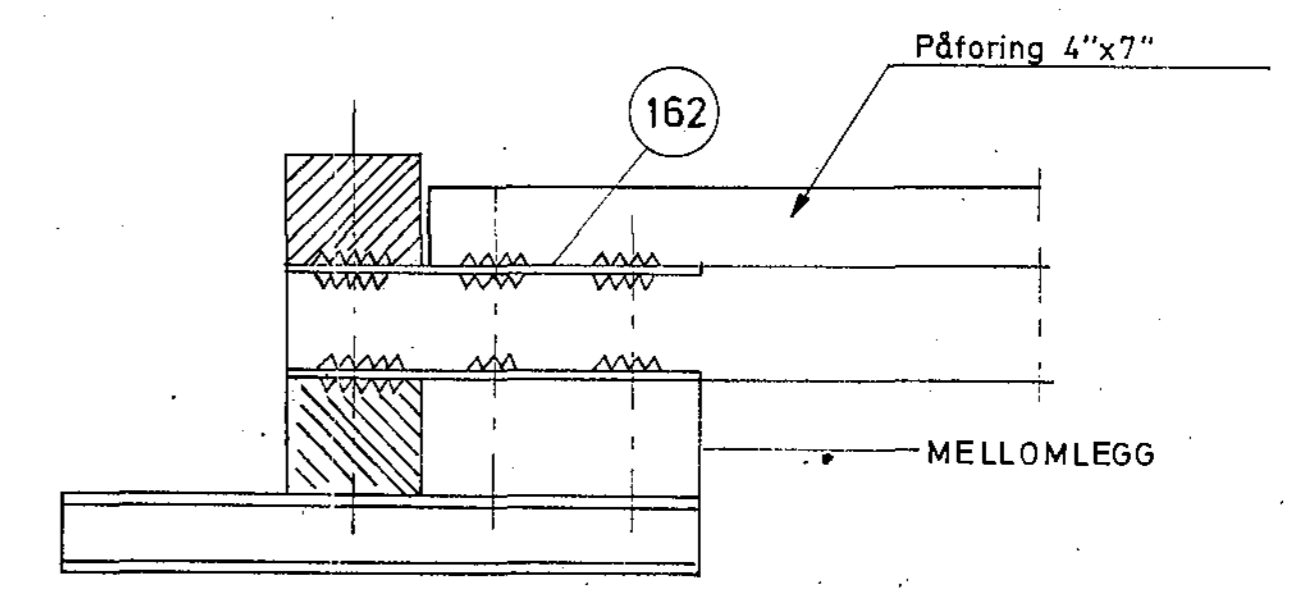
FENDERVEGG OPPLÈGG



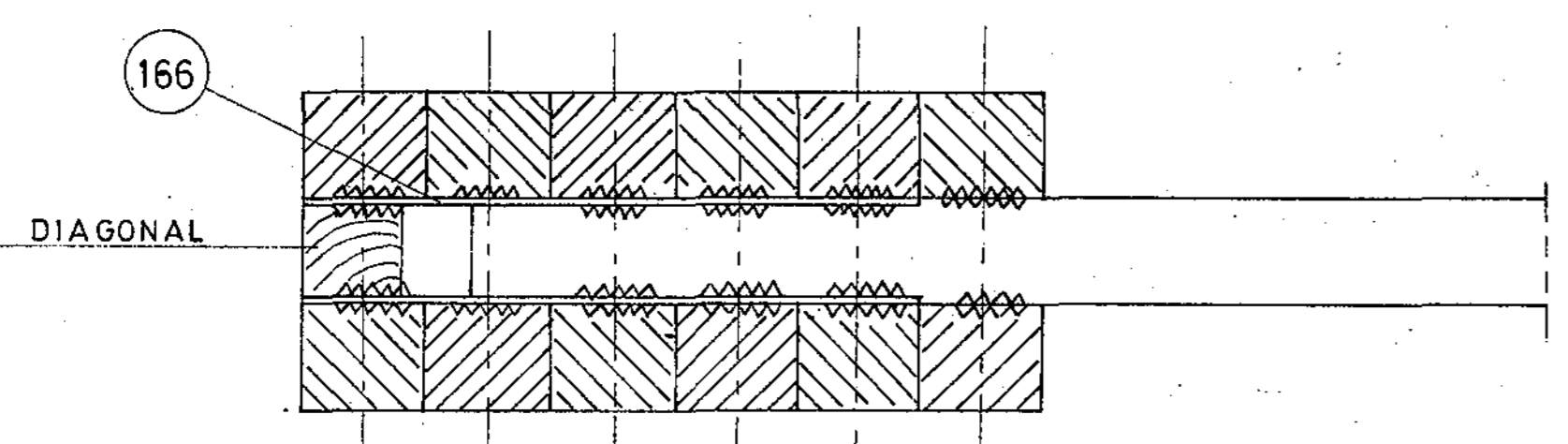
SNITT A-A, M=1:10



SNITT, B-B M=1:10



SNITT, C-C M=1:10



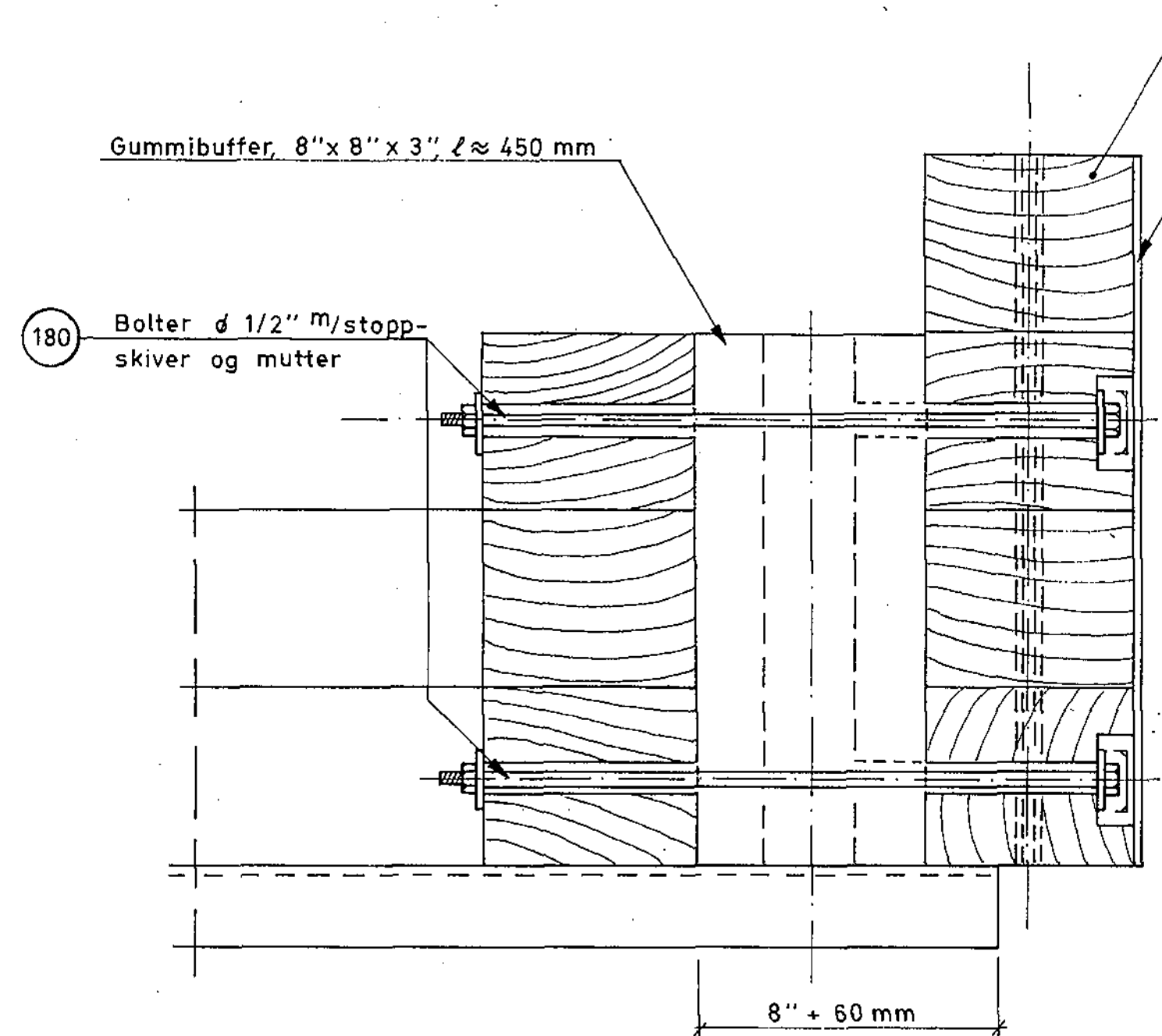
SNITT, D-D M=1:10

FESTE AV FAGVERK TIL SØYLER:

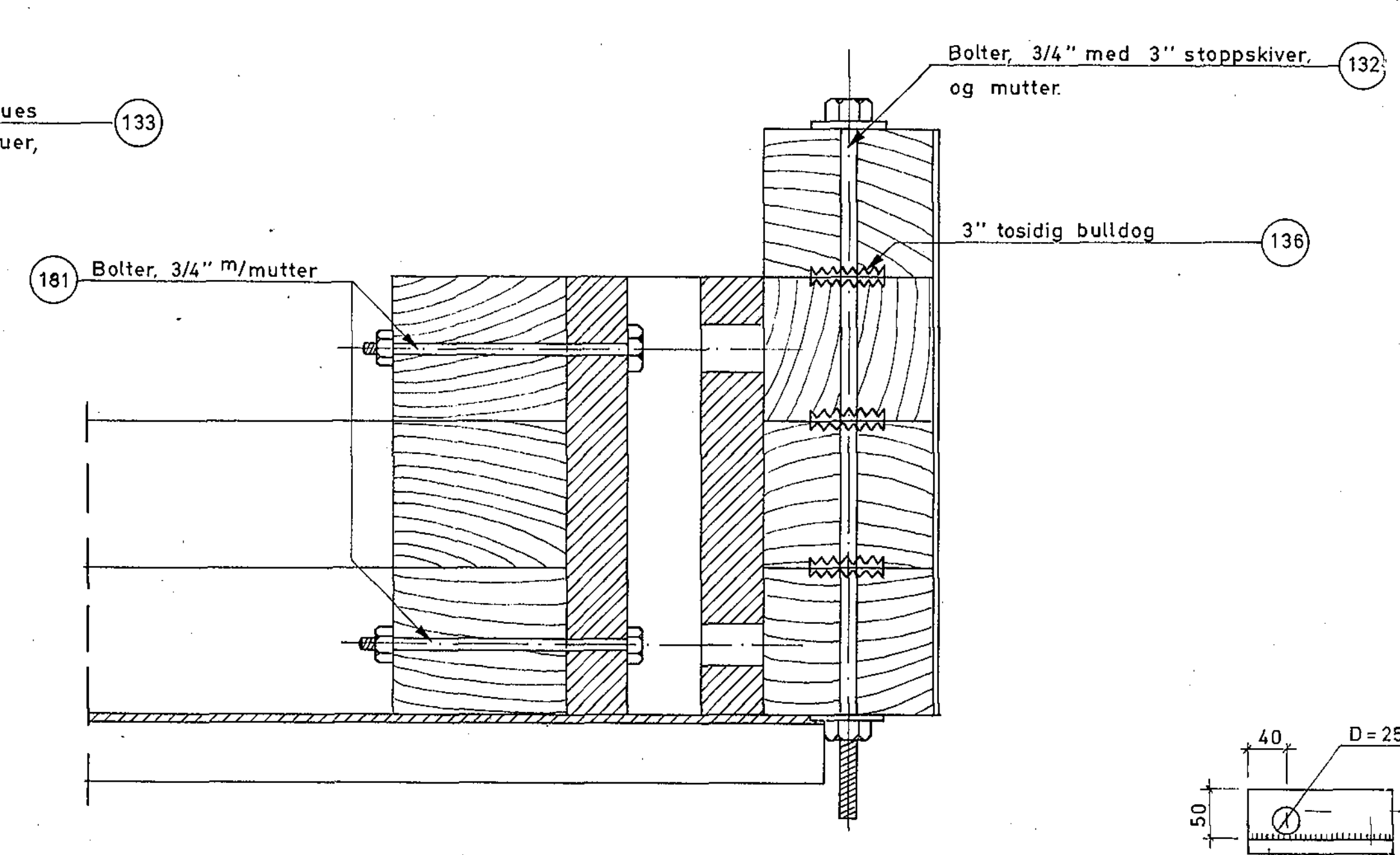
Pos. 171 sveises til pos.168 (event.167). Pos.172 skrues fast til pos.171, med 12 3/4" bolter. Pos.170 sveises til pos.169. Ved fastlåsning av fendere skrues pos.170 til pos.171 med 4 ø1" bolter på hver side av søylen. Gummifenderne limes til pos.172. Pos.172 og 170 er forsynt med knaster pos.173 på 100 mm lengde, med ca.300 mm mellom hver knast målt langs periferien. Målt vertikalt skal 2 stk. 8" fendere få plass mellom knastene. Gummifenderne er 2 stk. 8"x4"x1 1/2", forhånsbøyde til en indre radius r_i = 450 mm L = 3140 mm målt langs ø gummifender.

Dekkeplanken skal understøttes ved alle vertikaler (påføring med 2"x4"). O.k. dekkeplank flukter med o.k. dekk for puller.

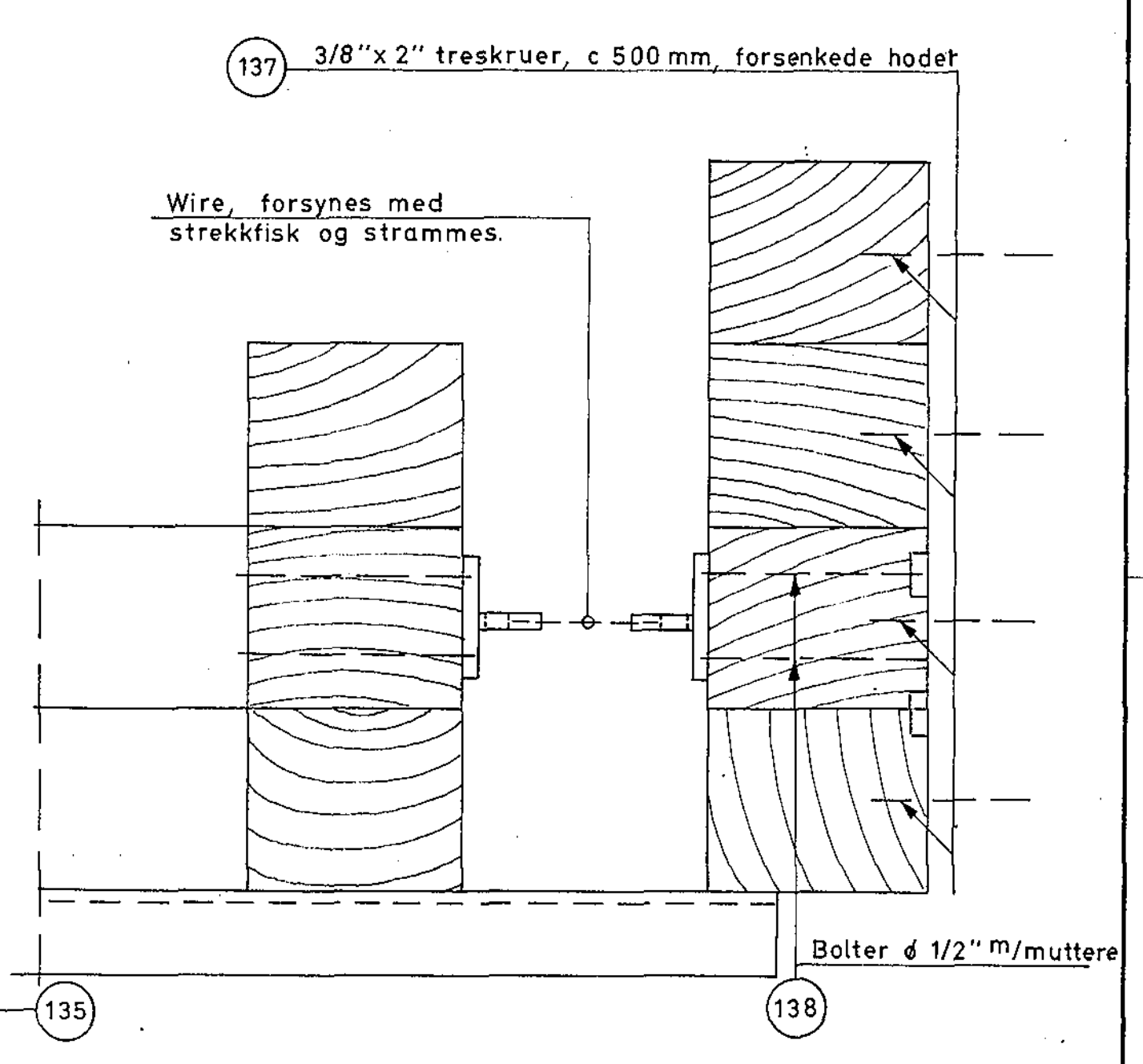
A Div. tilføyelser og korrigeringer		E.S.	17-4-69
GRAN KOMMUNE			
FERGELEIER RANDSFJORDEN		Målestokk	Tegn. M.B. 19-12-68
FENDERKONSTRUKSJON,		1:20	Trac.
FAGVERK - PLATTFORM MED		1:10	Klr. E.S. 8-4-69
FESTE TIL PILARER		Erstatning for:	
Taugbøl og Øverland AIS		62-25A	
Dato 15.4.69 Tilgjæve Dany løf			
Erstatet av:			



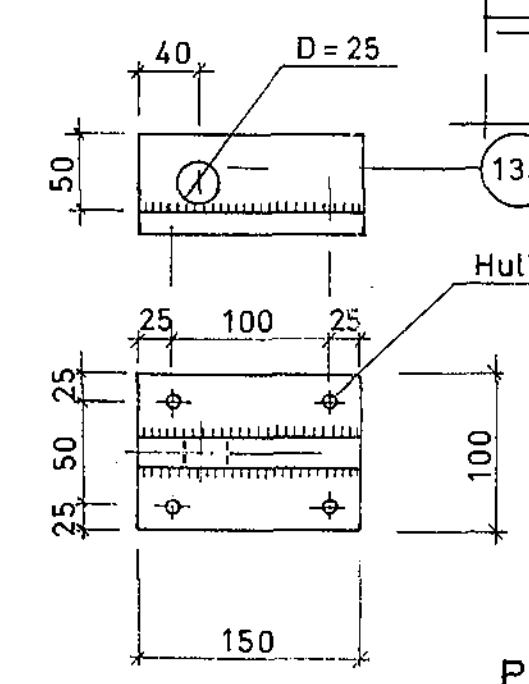
SNITT B-B, M = 1:5



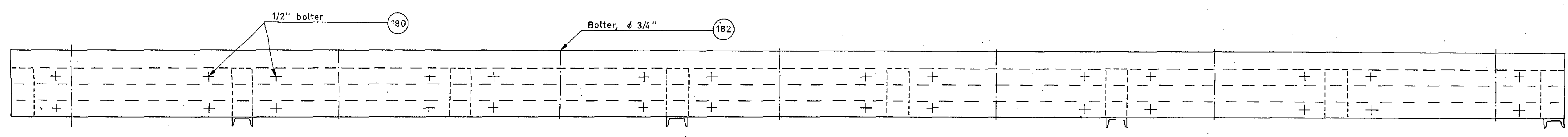
SNITT C-C, M=1:5



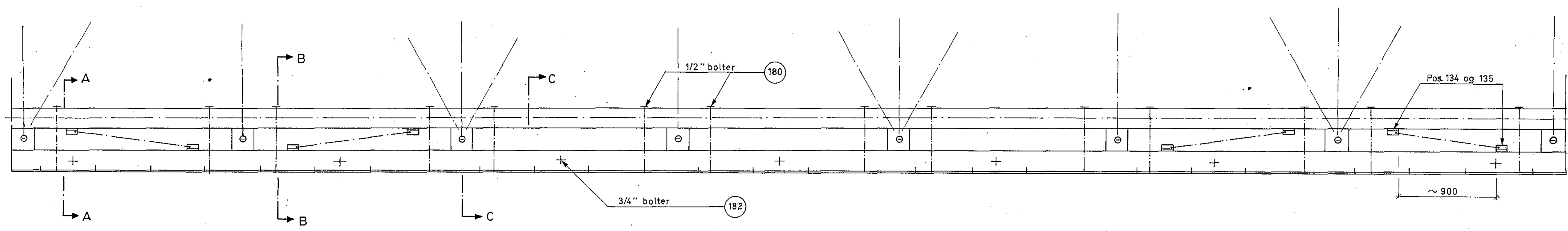
SNITT A-A, M = 1:5



PLATE, POS. 134 OG POS. 135, M=1:5



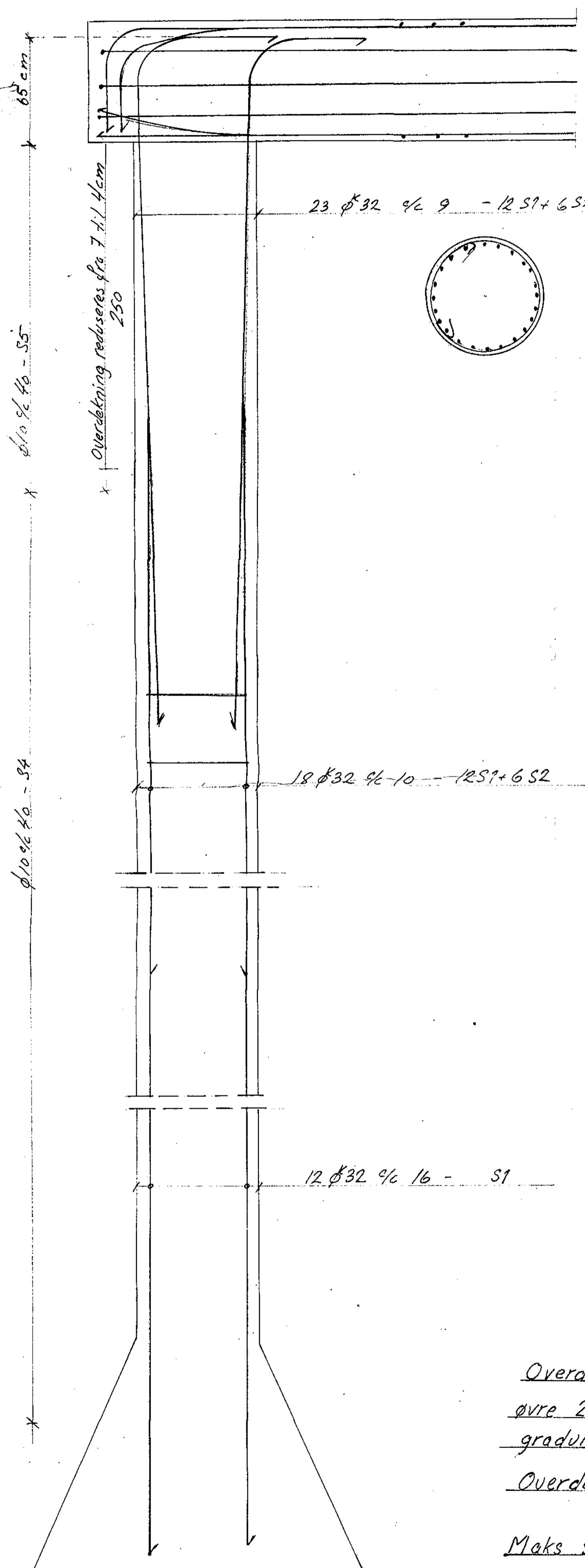
OPPRISS, M=1:20



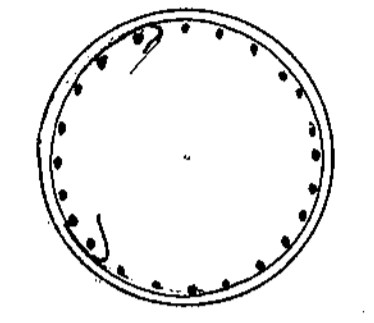
GRUNNRIS, M=1:20

Revidert 14.4.69

GRAN KOMMUNE			
FERJELEIER, RANDSFJORDEN FENDERVEGG	Målestokk 1:20	Tegn. MØ	20/2-68
	1:5	Trac.	
Erstatning for:		Kfr.	B.S. 8-4-69
Taugbøl og Øverland AIS <i>08.04.69</i> <i>Hendriks & Asplund</i>			62-26A
Erstattet av:			



23 Ø32 c/c 9 - 12 S1 + 6 S2 + 5 S3

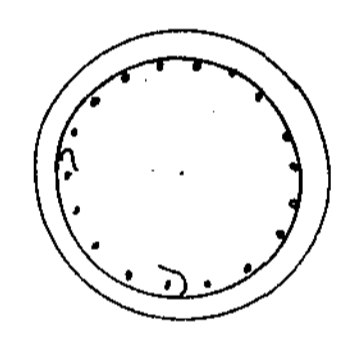


ANTATTE KOTER FOR UK SØYLE

	HORN	TANGEN
A	- 4.8	÷ 3.3
B	- 5.7	- 6.5
C	- 4.7	- 5.0

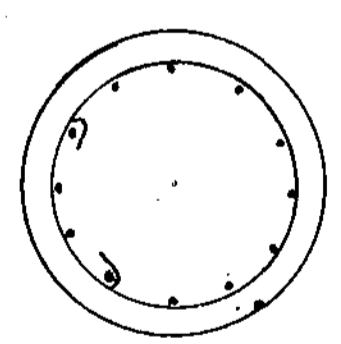
Evt omfaringskjøter plasseres på nedre 6 m. Omfaringslengde 15 m. Alle skjøtene forskyves NB. Alle pos nr. fordeles jevnt.

18 Ø32 c/c 10 - 12 S1 + 6 S2



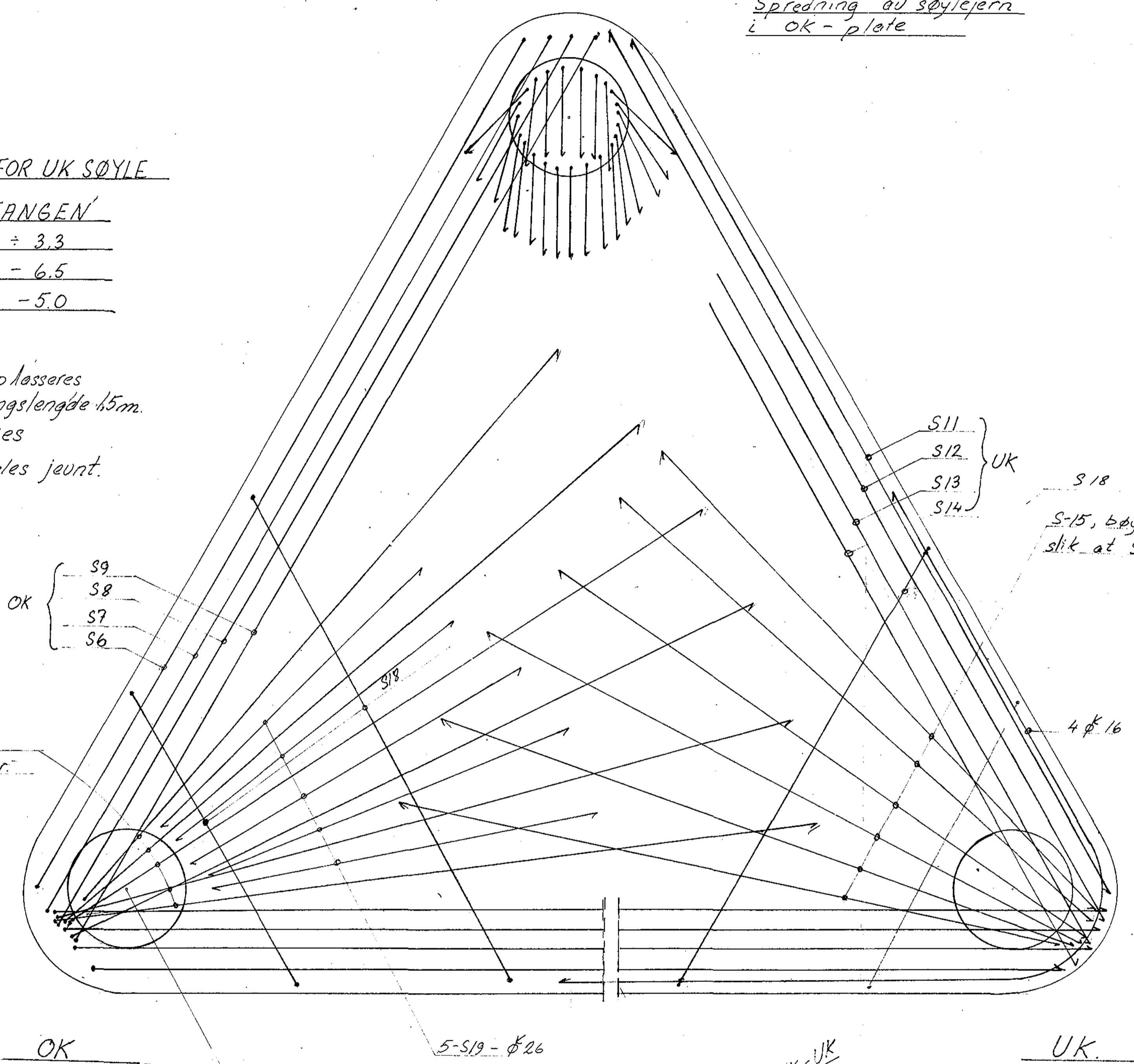
S10 - bøyes ned fra søylekant slik at S6 - S9 kommer over.

12 Ø32 c/c 16 - S1



Overdekning i søyler 7 cm bortsett fra øvre 2.5 m. Der reduseres overdekningen gradvis til 4 cm ved UK plate. Overdekning i plate 3 cm. Maks steinstørrelse i søyler: 20 mm

Spredning av søylejern i OK-plate



S11
S12
S13
S14 } UK

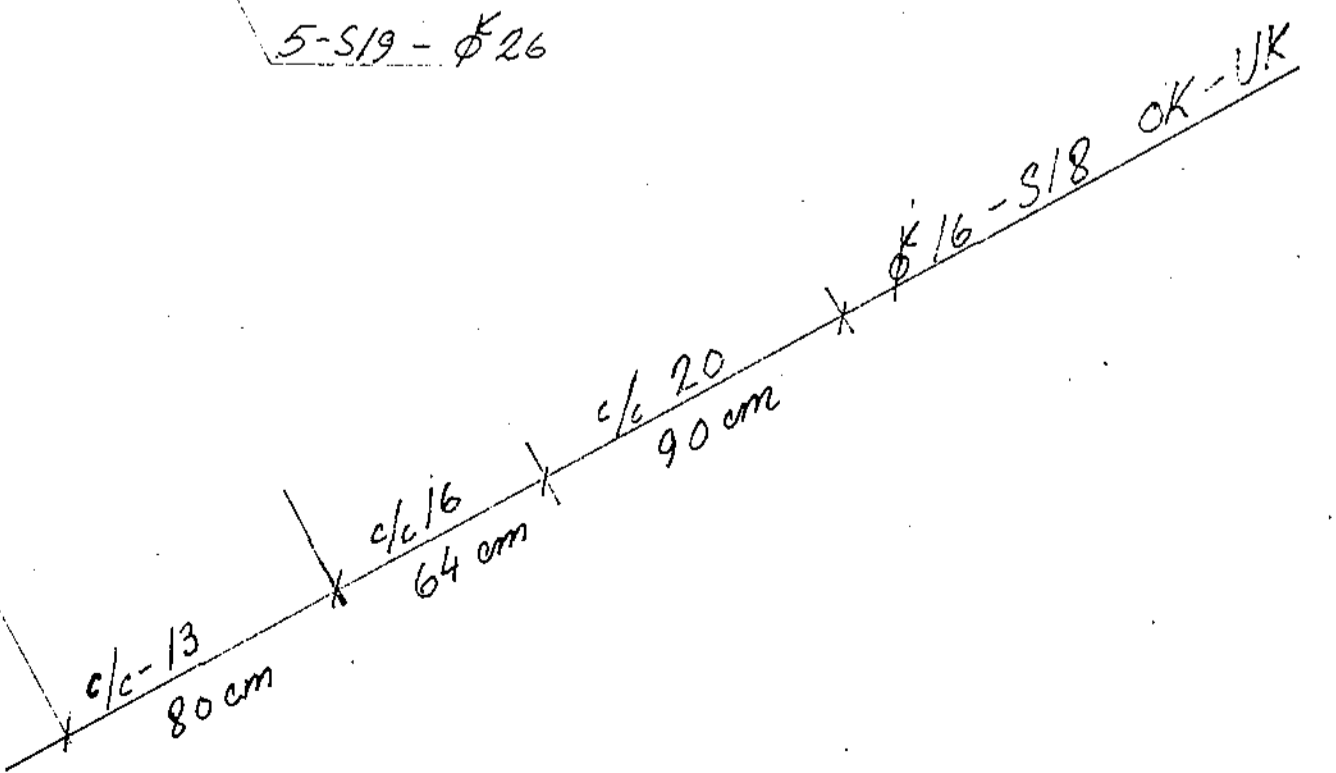
S18
S-15, bøyes opp fra søylekant slik at S11 - S14 kommer under

OK { S9
S8
S7
S6

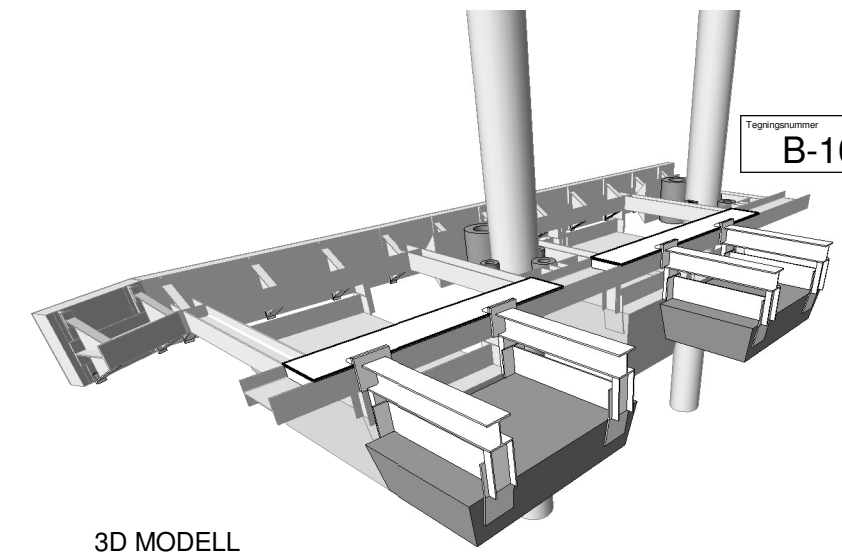
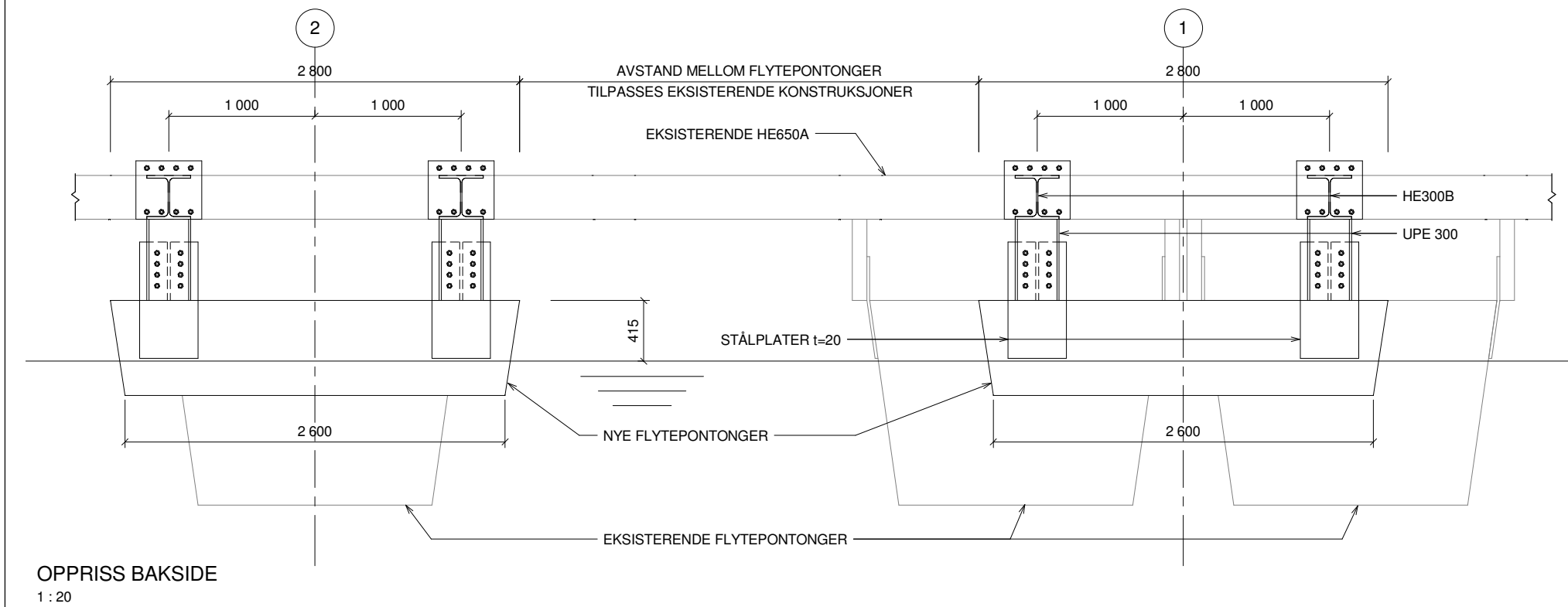
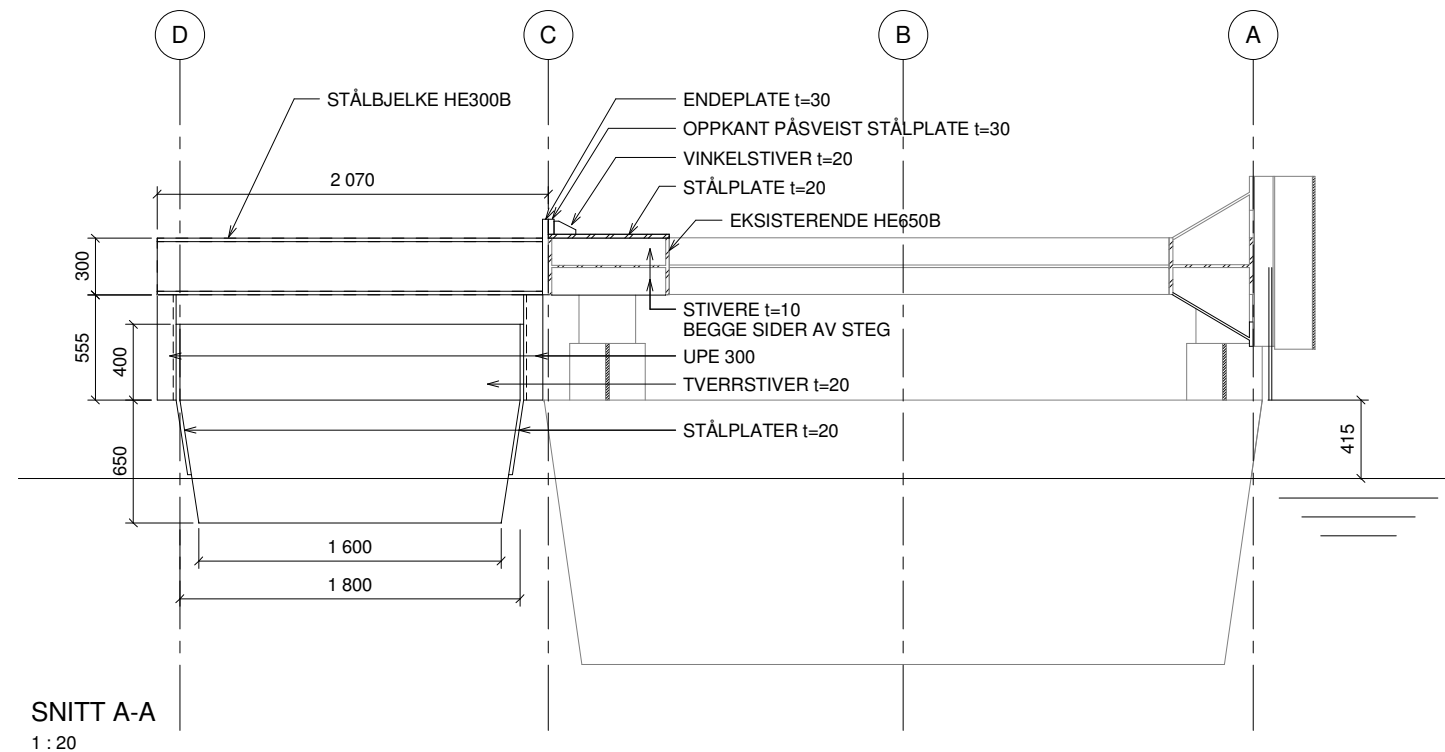
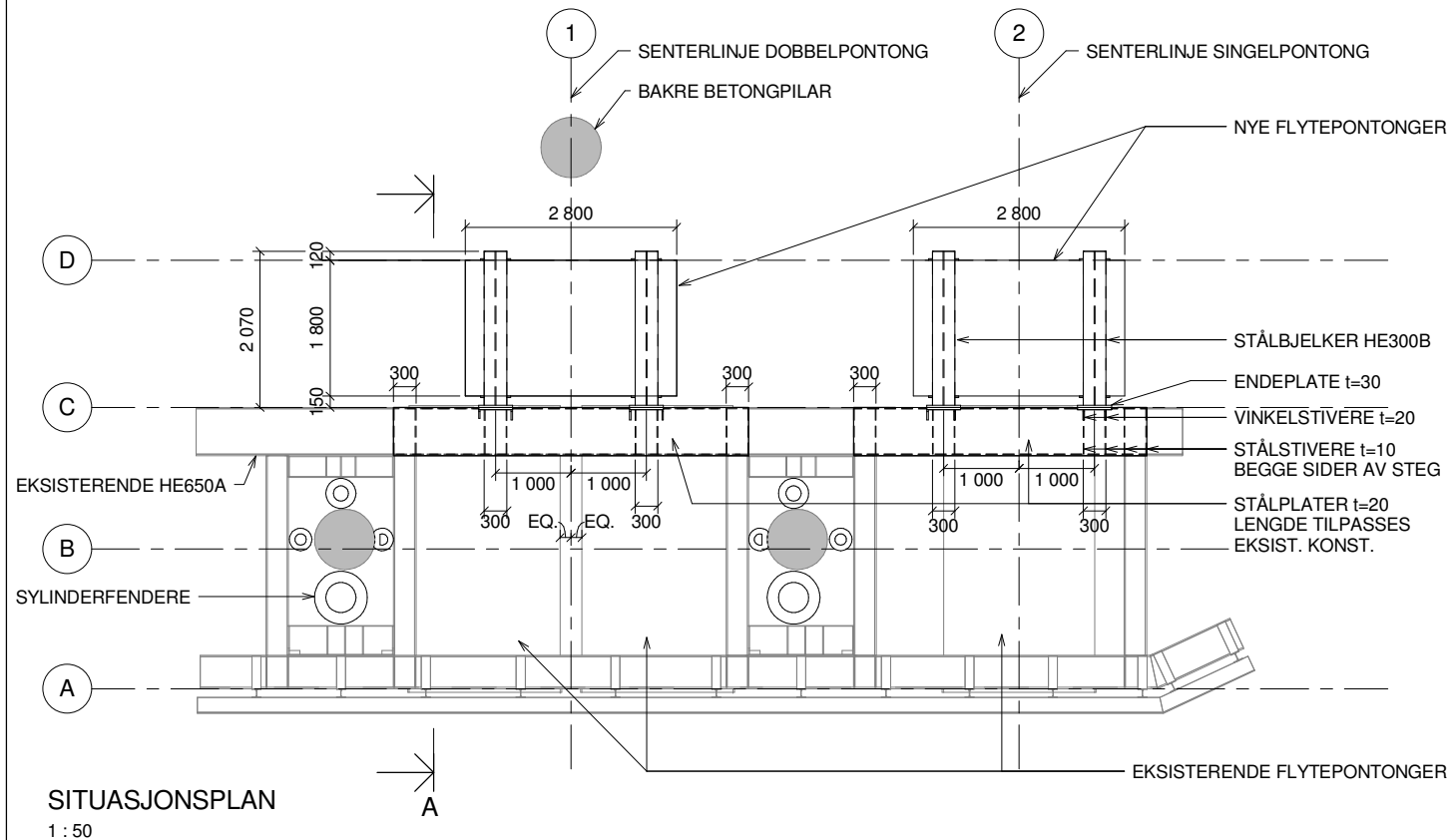
4 Ø16 c/c 15 - S17

5-S19 - Ø26

UK.



GRAN KOMMUNE		Målestokk	Tegn. PF
HORN - TANGEN		1:20	Trac. PE
ARMERING AV SØYLER OG PLATE.		Klr.	
Taugbøl og Øverland AIS		Erstattet av:	
Oslo 15. 4. 69 Torbjørn Taugbøl		62-31	
		Erstattet av:	



Tegningsnummer	Revisjon
B-101	A

FORKLARINGER:

- Det finnes to eksisterende flytende fenderverk. Et ved Horn ferjeleie og et ved Tangen ferjeleie. Disse skal være identiske, men speilvendte. På tegninger er nye konstruksjoner vist forbundet med flytende fenderverk slik det fremstår ved Horn ferjeleie, på østsidan av Randsfjorden. Prinsippet for montering av nye konstruksjoner til fenderverk ved Tangen ferjeleie er det samme, men det må tas hensyn til speilvendt konstruksjon.
- Måseting for plassering av nye konstruksjoner refererer til senterlinjer for dobbelpontonger og singelpontonger. Beliggenheten av disse senterlinjene må måles inn.
- Lengden til stållater som sveises til oppstikkende flenser på eksisterende HE650A må tilpasses eksisterende konstruksjoner.

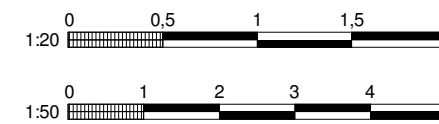
ANVISNINGER:

- Generelt
 - Utførelse i henhold til teknisk beskrivelse, NS 3420 og NS-EN 1090-2
- Stål
 - Stålsort og slagseighet: S355J2/S355J2H iht. NS-EN 10025 og NS-EN 10210-1
 - Utførelsesklasse: EXC2 iht. NS-EN 1090-2
 - Funksjonstoleranser: Klasse 1 iht. NS-EN 1090-2
 - Platestål: Alle komponenter t = 8 mm der annet ikke er angitt
 - Sveiser: Kilsveis a = 5 mm der annet ikke er angitt
 - Hulrom sveises tett
 - Festelementer for ikke-forspente skrueforbindelser iht. NS-EN 15048-1:
 - Skruer: 8.8 iht. NS-EN ISO 4014
 - Muttere: 8 iht. NS-EN ISO 4032
 - Skiver: 200 HV iht. 200 NS-EN ISO 7089
 - Skruer, muttere og underlagskiver skal være varmforsinket

Overflatebehandling:
Overflater blåsrensnes til SA 2,5 iht. NS-EN ISO 8501-1 All maling skal tilfredsstillende holdbarhetsklasse H iht. NS-EN ISO 12944-1.
Stålkonstruksjoner skal males og tilfredsstillende korrosjonsklasse C4, iht. NS-EN-ISO 12944-2-8

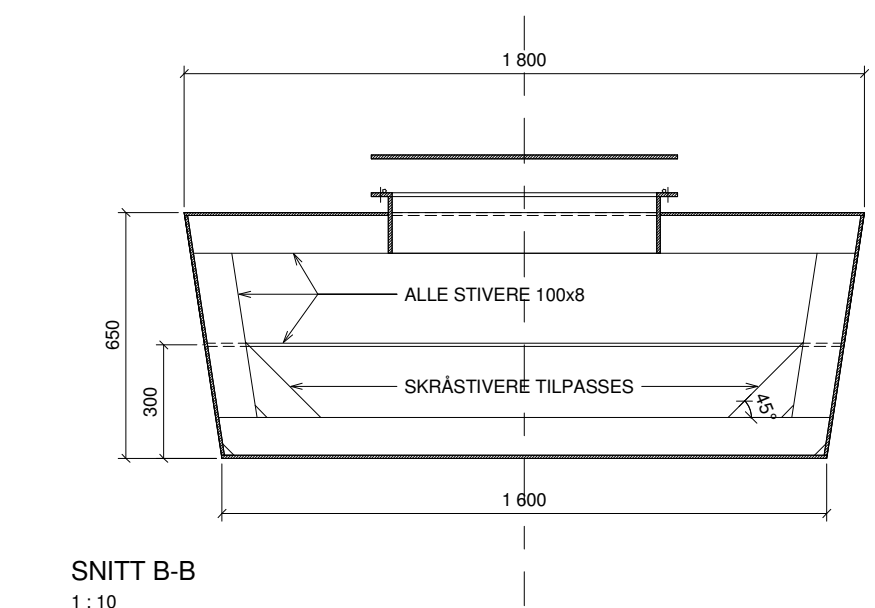
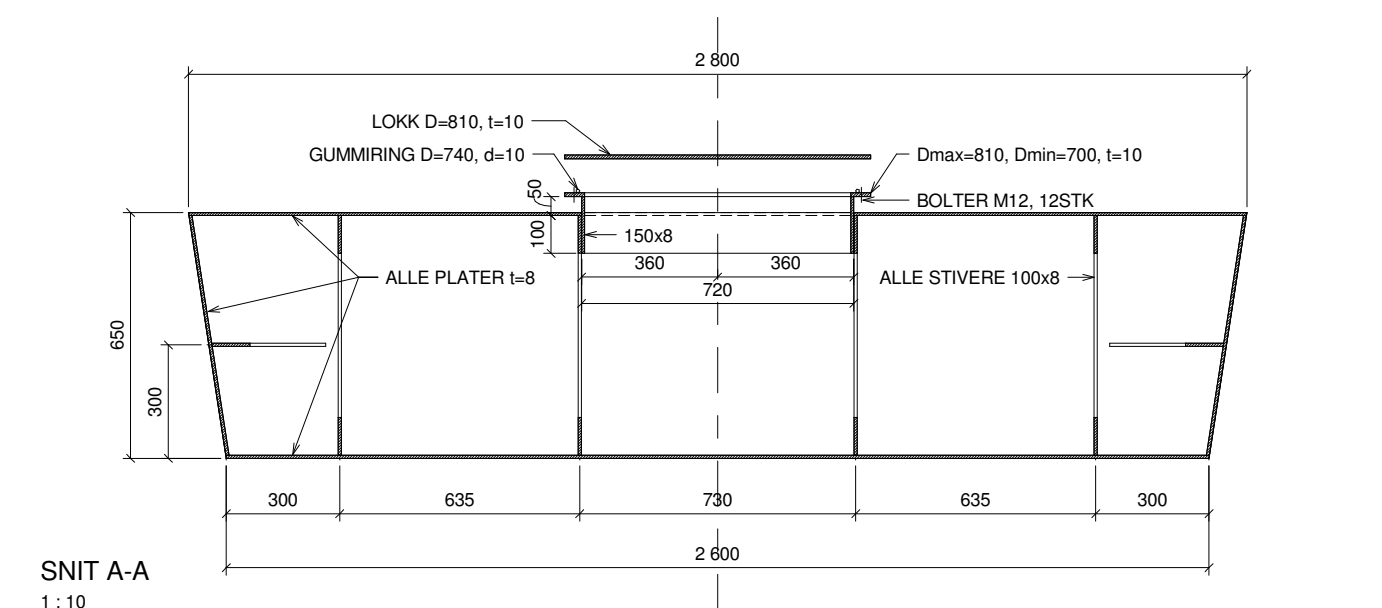
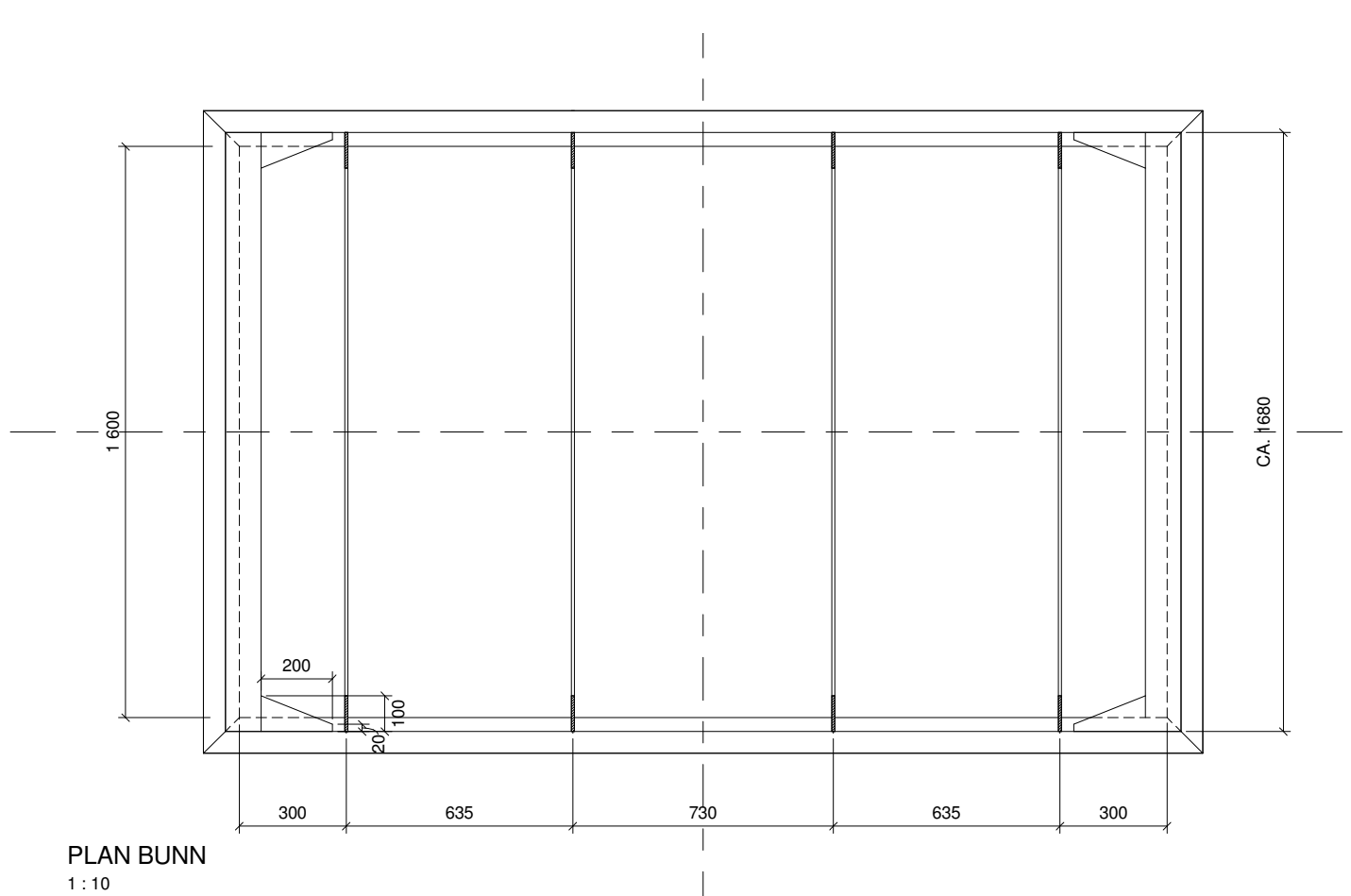
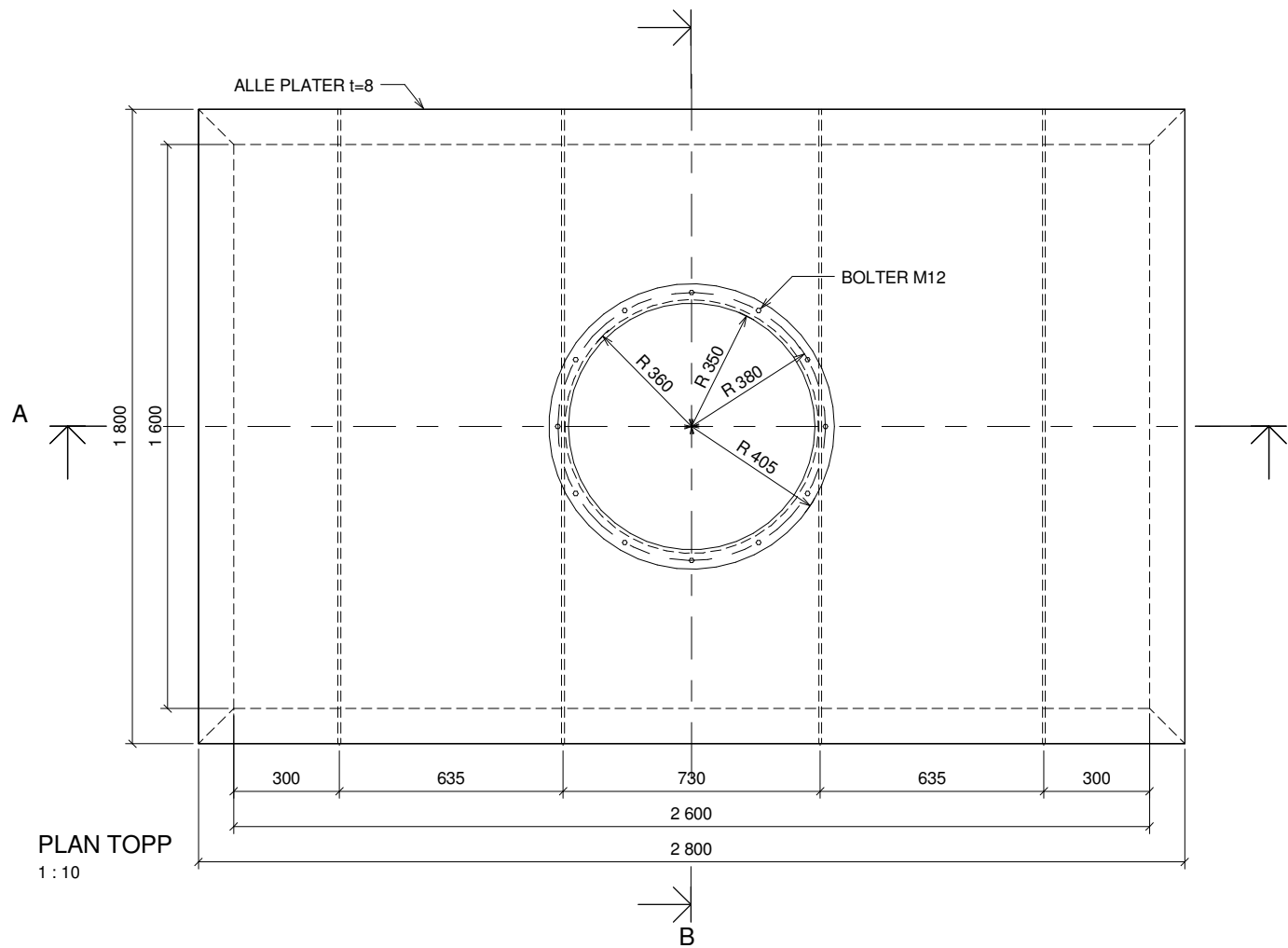
HENVISNINGER:

- FLYTEPONTONGER, SE TEGNING NR. K-102
- INNFESTINGSSYSTEM, SE TEGNING NR. K-103
- STÅLDETALJER, SE TEGNING NR. K-104



A 2015-08-17 ARBEIDSTEGNING		AnLLi	EiGur	TI			
Revisjon	Dato	Beskrivelse	Tegnet	Kontrollert	Godkjent		
STATENS VEGVESEN REGION ØST		Tegn.	AxWWa	2014-10-09			
		Prosjekt	EiGur	2014-10-10			
		Godkjent	TI	2014-10-10			
		Bilagstekt					
		PROFnr.					
		Målestokk (gjelder for A1 format)					
		As indicated					
		Tegningsnummer		B-101			
		Arkiv referanse					
Produsert av: Norconsult		Utarbeidet av	Fagkontrollert av	Godkjent av	Dato	Oppdragsnummer	Revisjon
		AxWWa	EiGur	TI	10.10.2014	5136947	A

2015-08-17 14:58:57 N:\01\2015\136947\DWG\Byggesaker\Modell\3D\Modell_Flyende_Fenderverk_Horn_Tangen.dwg



Tegningsnummer	Revisjon
K-102	A

FOR SVEISING AV PLATESTÅL FOR FLYTEPONTONGER
SE STÅLDETALJER 1 OG 2, TEGNING NR. K-104

FORKLARINGER:

- Det finnes to eksisterende flytende fenderverk. Et ved Horn ferjeleie og et ved Tangen ferjeleie. Disse skal være identiske, men speilvendte. På tegninger er nye konstruksjoner vist forbundet med flytende fenderverk slik det fremstår ved Horn ferjeleie, på østsiden av Randsfjorden. Prinsippet for montering av nye konstruksjoner til fenderverk ved Tangen ferjeleie er det samme, men det må tas hensyn til speilvendt konstruksjon.
- Måsetting for plassering av nye konstruksjoner refererer til senterlinjer for dobbelpontonger og singelpontonger. Beliggenheten av disse senterlinjene må måles inn.
- Lengden til stålblader som sveises til oppstikkende flenser på eksisterende HE650A må tilpasses eksisterende konstruksjoner.

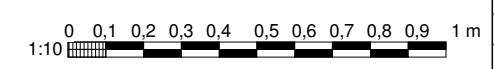
ANVISNINGER:

- Generelt
 - Utførelse i henhold til teknisk beskrivelse, NS 3420 og NS-EN 1090-2
- Stål
 - Stålsort og slagseighet: S355J2/S355J2H iht. NS-EN 10025 og NS-EN 10210-1
 - Utførelsesklasse: EXC2 iht. NS-EN 1090-2
 - Funksjonstoleranser: Klasse 1 iht. NS-EN 1090-2
 - Platestål: Alle komponenter t = 8 mm der annet ikke er angitt
 - Sveiser: Kilsveis a = 5 mm der annet ikke er angitt
 - Hulrom sveises tett
 - Festeelementer for ikke-forspente skrueforbindelser iht. NS-EN 15048-1:
 - Skruer: 8.8 iht. NS-EN ISO 4014
 - Muttere: 8 iht. NS-EN ISO 4032
 - Skiver: 200 HV iht. 200 NS-EN ISO 7089
 - Skruer, muttere og underlagskiver skal være varmforsinket

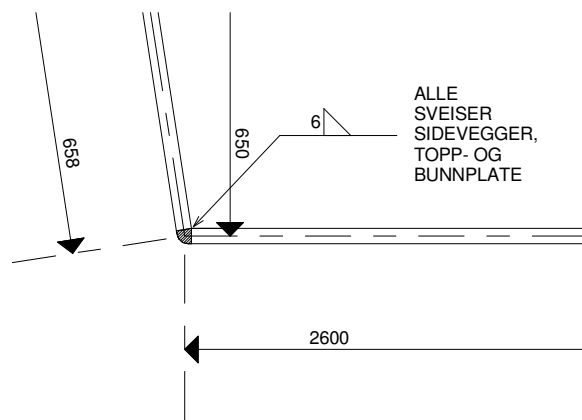
Overflatebehandling:
Overflater blaserenses til SA 2,5 iht. NS-EN ISO 8501-1 All maling skal tilfredsstillende holdbarhetsklasse H iht. NS-EN ISO 12944-1.
Stålkonstruksjoner skal males og tilfredsstillende korrosjonsklasse C4, iht. NS-EN-ISO 12944-2-8

HENVISNINGER:

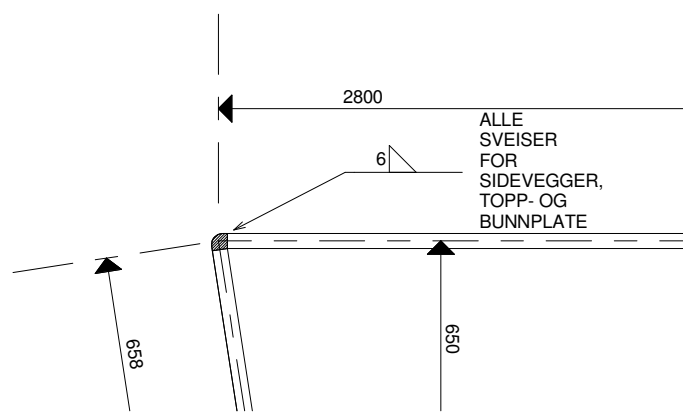
- ARRANGEMENT, SE TEGNING NR. B-101
- INNFESTINGSSYSTEM, SE TEGNING NR. K-103
- STÅLDETALJER, SE TEGNING NR. K-104



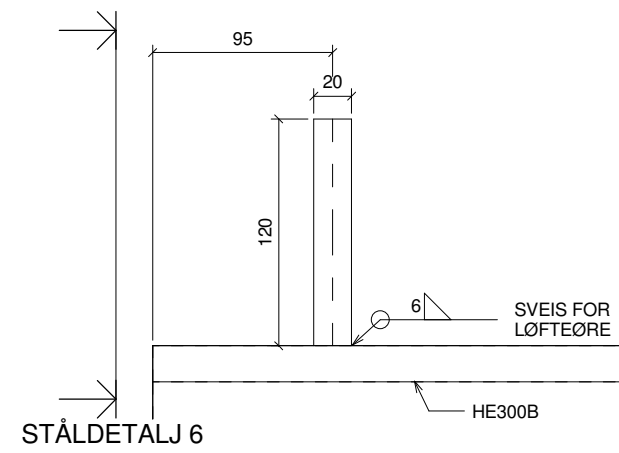
Revisjon	Dato	Beskrivelse	AnLLi	EiGur	TI
A	2015-08-17	ARBEIDSTEGNING	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.			Tegn. AxWWa 2014-10-09 Prosjekt EiGur 2014-10-10 Godkjent TI 2014-10-10		
STATENS VEGVESEN REGION ØST					
HORN OG TANGEN FERJEGAIER UTBEDRING AV FLYTENDE FENDERVERK FLYTEPONTONGER PLAN OG SNITT ARBEIDSTEGNING					
Produsert av: Norconsult					
Utarbeidet av	Fagkontrollert av	Godkjent av	Dato	Oppdragsnummer	Revisjon
AxWWa	EiGur	TI	10.10.2014	5136947	A



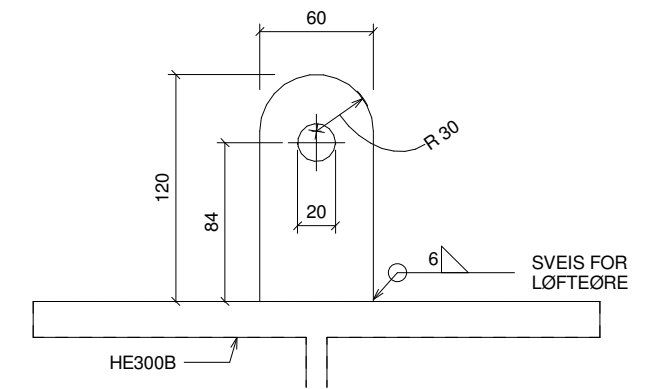
STÅLDETALJ 1 BUNNPLATE-VEGG
1:2



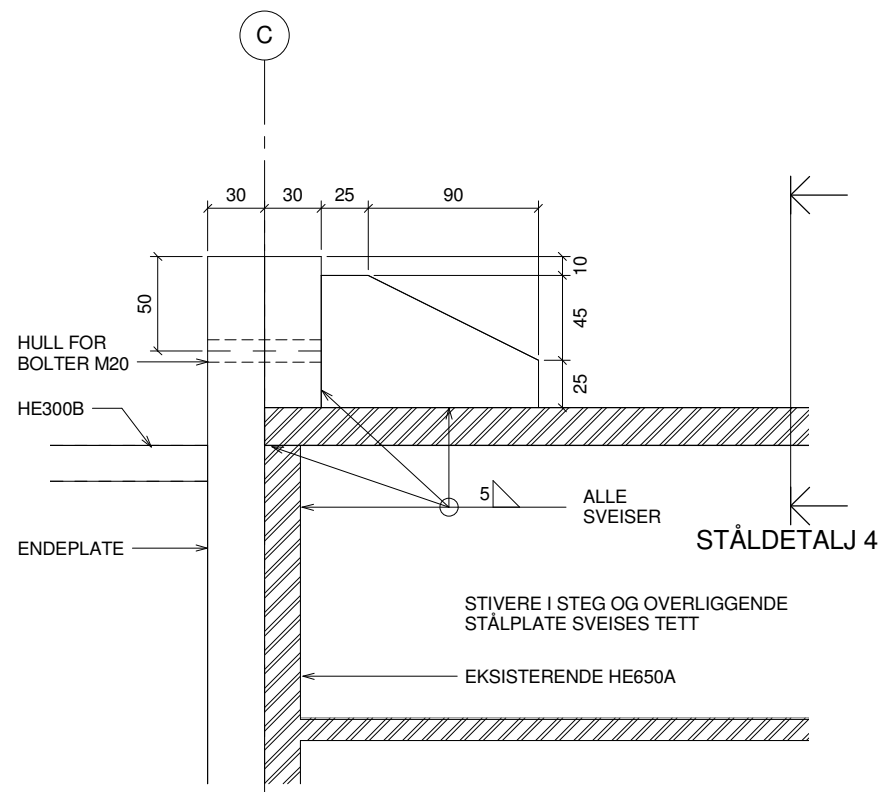
STÅLDETALJ 2 TOPPLATE-VEGG
1:2



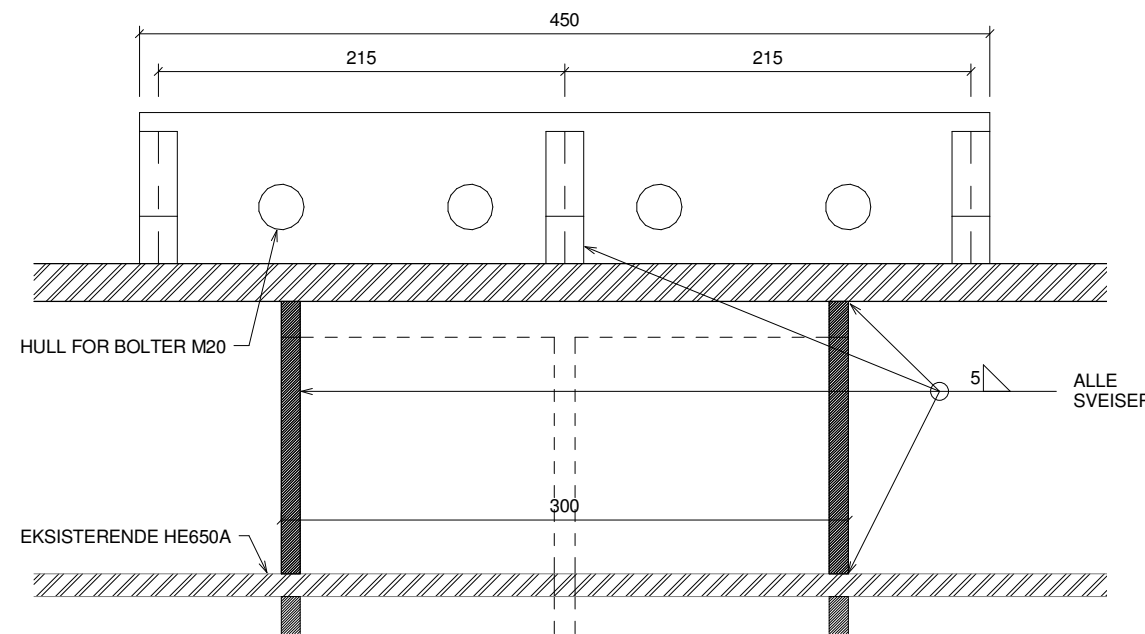
STÅLDETALJ 5 LØFTEØRE
1:2



STÅLDETALJ 6 LØFTEØRE
1:2



STÅLDETALJ 3 OPPKANT OG
VINKELSTIVERE
1:2



STÅLDETALJ 4 OPPKANT OG
VINKELSTIVERE
1:2

Tegningsnummer	Revisjon
K-104	A

FORKLARINGER:

- Det finnes to eksisterende flytende fenderverk. Et ved Horn ferjeleie og et ved Tangen ferjeleie. Disse skal være identiske, men speilvendte. På tegninger er nye konstruksjoner vist forbundet med flytende fenderverk slik det fremstår ved Horn ferjeleie, på østsiden av Randsfjorden. Prinsippet for montering av nye konstruksjoner til fenderverk ved Tangen ferjeleie er det samme, men det må tas hensyn til speilvendt konstruksjon.
- Måseting for plassering av nye konstruksjoner refererer til senterlinjer for dobbelpontonger og singelpontonger. Beliggenheten av disse senterlinjene må måles inn.
- Lengden til stålblader som sveises til oppstikkende flenser på eksisterende HE650A må tilpasses eksisterende konstruksjoner.

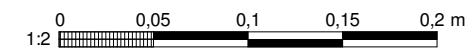
ANVISNINGER:

- Generelt
 - Utførelse i henhold til teknisk beskrivelse, NS 3420 og NS-EN 1090-2
- Stål
 - Stålsort og slagseighet: S355J2/S355J2H iht. NS-EN 10025 og NS-EN 10210
 - Utførelsesklasse: EXC2 iht. NS-EN 1090-2
 - Funksjonstoleranser: Klasse 1 iht. NS-EN 1090-2
 - Platestål: Alle komponenter t = 8 mm der annet ikke er angitt
 - Sveiser: Kileveis a = 5 mm der annet ikke er angitt
Hulrom sveises tett
 - Festeelementer for ikke-forspente skrueforbindelser iht. NS-EN 15048-1:
 - Skruer: 8.8 iht. NS-EN ISO 4014
 - Muttere: 8 iht. NS-EN ISO 4032
 - Skiver: 200 HV iht. 200 NS-EN ISO 7089
 - Skruer, muttere og underlagskiver skal være varmforsinket

Overflatebehandling:
Overflater blåserens til SA 2,5 iht. NS-EN ISO 8501-1 All maling skal tilfredsstillende holdbarhetsklasse H iht. NS-EN ISO 12944-1.
Stålkonstruksjoner skal males og tilfredsstillende korrosjonsklasse C4, iht. NS-EN-ISO 12944-2-8

HENVISNINGER:

- ARRANGEMENT, SE TEGNING NR. B-101
- FLYTEPONTONGER, SE TEGNING NR. K-102
- INNFESTINGSSYSTEM, SE TEGNING NR. K-103



Revisjon	Dato	Beskrivelse	AnLLi	EiGur	Ti
A	2015-08-17	ARBEIDSTEGNING	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.			Tegn. AxWWa 2014-10-09 Projant. EiGur 2014-10-10 Godkjent. TI 2014-10-10		
STATENS VEGVESEN REGION ØST			Blagstekst PROFNr. Målestokk (gjelder for A1 format) As indicated Tegningsnummer K-104		
HORN OG TANGEN FERGEKAIER UTBEDRING AV FLYTENDE FENDERVERK STÅLDETALJER			ARBEIDSTEGNING Arkiv referanse		
Produsert av: Norconsult			Arkiv referanse		
Utarbeidet av	Fagkontrollert av	Godkjent av	Dato	Oppdragsnummer	Revisjon
AxWWa	EiGur	TI	10.10.2014	5136947	A