

Etter denne stormen ble det satt opp et naust som ble delt mellom de to fast ansatte betjentene. Naustet ble bygd av gråstein og sement. Det ble også støpt et nytt landingskar i stedet for det som hittil hadde vært benyttet, et jernstativ med planer som stadig var utsatt for havari.

Ved etableringen i 1875—77 hadde man ikke forestilt seg at massive vannmasser skulle slå over den 13,5 m høye holmen. Etter stormskader i januar 1898 og i januar 1901 ble det klart at flere sikkerhetstiltak måtte gjennomføres. Det ble nå bestemt at familieboliger skulle sløyfes, og tjenesten skulle gjennomføres som ved Grip fyr med bare mannlig betjening og med tre mann på stasjonen i vinterhalvåret. Det ble vurdert om boliger skulle bygges inne i Trænaværet. Ordningen ble imidlertid at familiene flyttet i land, og det ble godtgjort en viss husleie. Den sydvestlige fløyen av boligen — som var den mest utsatte — ble tatt ned, og steinen ble benyttet til å forsterke tårnfoten og den nordvestlige fløyen. I tillegg ble vinduene mot nordvest murt igjen. Boligen ble innredet med felles kjøkken, et soverom for fyrvokter og et for assistent i første etasje samt arbeidsrom i kjelleren, og to soverom for reserveassistenter i annen etasje.

I 1924 ble fyrlyset forsterket ved montering av et nytt fyrapparat. I 1960 ble fyrstasjonen elektrifi-

sert med strøm fra egne aggregater. Fyrlyset ble nå vesentlig forsterket til 2 950 000 cd.

I 1974 ble fyret automatisert og avfolket.

Det ble nå montert en vindgenerator som produserer strøm via batterier til en stor lanterne med den engelske tekniske betegnelsen «Pedestal Rotating Beam», forkortet P.R.B., som kan oversettes med «lanterne med roterende lyskastere». I den som nyttes på Træna fyr er det plassert ialt seks lyskastere, parvis vertikalt og i lik avstand rundt på den horisontalt roterende lanternen.

En del problemer har man erfart i løpet av de tolv årene vindgeneratoren har vært i bruk. Problemene oppstår paradoksalt nok under to forhold, ved lite vind og ved sterk vind. Lite vind om vinteren kan — dersom vindgeneratoren er stoppet — medføre isdannelse på en av vingene. Dermed oppstår ubalanse, som i ekstreme tilfeller kan føre til havari. For å motvirke dette brukes et teflonstoff på vingene. Sterk vind kan også føre til havari dersom den automatiske vrimekanismen som regulerer vingenes turtall ikke virker tilfredsstillende. Et diesellaggregat utgjør en tredje reserve.

*Træna fyr sett fra syd. Naust til høyre. I bakgrunnen til høyre Sanna med Trænaværet i Træna.*

