

Post 4. LEVERING OG MONTERING AV NØDSTRØMSAGGREGAT.

Se tegn. nr. 2 - 3 etasjeplaner.

Se tegn. nr. 7 stigelednings skjema.

For nødstrømforsyning til lys - ventilasjonsanlegg og pumper skal det leveres og monteres:

1 stk. MARNA vekselstrømsaggregat type M4 - 35 kVA.

Aggregatet består av følgende deler:

4-takts vannavkjølt dieselmotor, type M4, kontinuerlig ytelse 45 HK ved 1500 o/min. Motoren utstyres med 12 V selvstarter og 130 W dynamo.

35 kVA trefase vekselstrømsgenerator 220 V ved 1500 o/min., 28 kW ved  $\cos. \phi = 0,8 - 50 \text{ Hz.}$  med grunnspenningsstillinger og normal radiostøybeskyttelse. Spenningsvariasjon  $\pm 2 \%$ . Motor og generator sammenkoples med fleksibel kobling og monteres på felles bunnramme.

Aggregatet monteres på støpt fundament med gummi vibrasjonsdempere.

Fundamentstøping utføres av hovedentreprenøren.

Aggregatet skal startes fra ford. F - 01.

Det leveres og monteres videre:

1 stk. 300 l. dagtank med måleglass og vingepumpe.

Mellom tank og motor legges 3/8" kobberør med fleksibel overgang til motor.

Motoren utstyres med fleksibel eksosovergang til innstøpt 3" stålrør.

Stålrør med gasstette gjennomføringer utføres av annen entreprenør.

1 stk. aut. ladelikeretter.

1 " akkumulatorbatteri - 12 V - 150 Ah, som monteres i blyforet batterikasse.

1 " syremåler.

1 " 10 l. plastkanne m/skrulokk.

1 " påfyllingstrakt i plast.

--0--

Ladelikeretter monteres på vegg ved siden av ford. F-01.

Batterikasse monteres så nær selvstarter som mulig.

Det regnes her med levering og montering av polsko og kabel 70 qmm (lisse) fra batteri til startrelé.

Fra ladelikeretter legges PFSP 2 x 2 $\frac{1}{2}$  qmm i rør under gulv og frem til batteri (Tatt med under post 1.).

Under denne post regner installatøren videre med:

5 l. dieselolje.

Aggregatet skal når alle installasjoner er ferdige - prøvekjøres både på tomgang og med full last.

Pris post 4 kr. .... (eks. moms.)