

Oppdragsnavn: Gausel stasjon - Gamle Forusvei - Bistand tot. entreprise Ga
Oppdragsnummer: 623224-01
Utarbeidet av: Silje Steinarsdatter Kjosavik
Dato: 17.09.2019
Tilgjengelighet: Åpen

NOTAT Gausel stasjon - tilstandsvurdering av trær

SAMMENDRAG

Bakgrunn for saken: I reguleringsplanen for Bussveien Gausel stasjon – Nådlandsbråtet er det innregulert et stort område med annen veggrunn- grønt, sør for Gausel stasjon.

Eksisterende gang og sykkelvei må flyttes for å etablere bussveien. Dette medfører tiltak på arealer som i dag har flere store trær.

Eiendommen er kommunal og vegholder hos kommunen har krevd at det lages en rapport om trærne.

Statens vegvesen ønsker å benytte deler av arealet til midlertidig parkering og sykkelparkering under anlegget.

Rapporten angir hvilken vegetasjon som må fjernes og hvilken vegetasjon som beholdes, samt avbøtende tiltak i etterkant av tiltaket.

10.9.19 gjennomførte Landskapsarkitekt Silje Kjosavik / Asplan Viak as og parkforvalter Katharina Lutcherat /Stavanger kommune - Park og vei en befaring på området.

Dagens situasjon

Ca halvparten av arealet består av trevegetasjon av ulike art og med ulike størrelser. Området fremstår som et bryn med trær og busker i alle vegetasjonssjikt opp til ca 15 m.

Artene lønn, hassel, ask, selje og bjørk ble registrert.

Det er vanskelig å angi antall trær og størrelsen på disse siden området fremstår som et sammenvokst bryn. Registrering består derfor av ulike soner.

Skogbrynet gir en grønn karakter til et område som er dominert av veier. Skogbrynet er også en viktig del av det biologiske mangfoldet i området.

Resterende areal fremstår som brakkmark med gressarealer med oppslag av bringebær, høymol, åkervindel og geitrams.



Bilde 1- Området som blir berørt av anlegget. I forgrunnen synes en tregruppe som skal beholdes. Mot jernbanen til venstre i bildet viser grasarealer/ brakkmark. Trærne i bakkant må fjernes i forbindelse med flytting av gang og sykkelveien.

Konsekvens av regulert tiltak

Regulert tiltak medfører at en del av vegetasjonen må fjernes. Ny gang- og sykkelvei berører deler av arealet og det vil også være behov for å fylle en del i området. Flere høye trær og en del mindre trær må fjernes.



Bilde 2. Trerekke langs gang- og sykkelvei må felles i forbindelse med flytting av gang- og sykkelvei.

Vedlagt plan LZ 001 viser hvilke områder som blir berørt, og hvilke som kan bevares.

Krav stilt fra Stavanger kommune

All vegetasjon som ikke blir berørt av regulert situasjon skal beholdes.

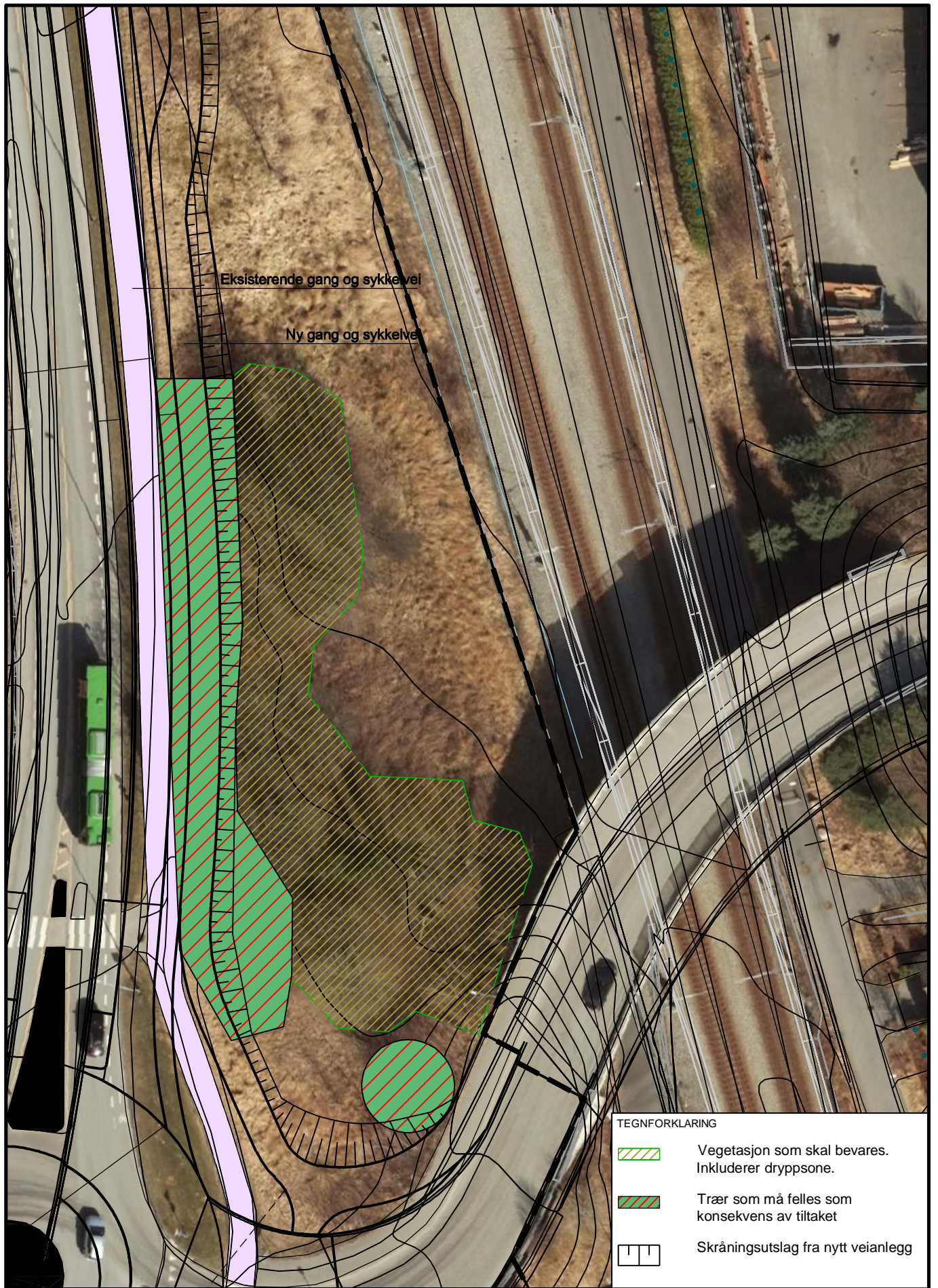
Vegetasjon som fjernes skal erstattes av ny vegetasjon. Vegetasjonen kan etableres innenfor areal som i dag er gressareal / brakkmark. Kommunen ønsker en variert vegetasjon med ulike slag som hassel, bjørk, selje. Gjerne i ulike kvaliteter opp til so 12-14 cm, kp.

Det skal ikke asfalteres eller etableres fyllinger innenfor dryppsonen til trær som skal bevares.

Berørte arealer skal tilbakeføres, tilsås og revegeteres med naturlig vegetasjon.

Vedlegg




LZ001 Registrering av berørt vegetasjon.



Eksisterende gang og sykkelvei

Ny gang og sykkelvei

TEGNFORKLARING

-  Vegetasjon som skal bevares. Inkluderer dryppsoner.
-  Trær som må felles som konsekvens av tiltaket
-  Skråningsutslag fra nytt veianlegg

PROSJEKT:
Bussv Fv, 44 Gausel stasjon

OPPDRAAGSGIVER:
Statens vegvesen

TEGNING:
Registrering trær



OPPDRAAGSLEDER: AKV
OPPDRAAGSNR.: 623224-01
TEGN: SSK
KONTR.: RT
MÅLESTOKK: 1:500
DATO: 20.09.19

FASE:
ANBUDEFASE

TEGN. NR:
L Z -- 001
FAG TYPE ETG. LØPENR.

REV.:
A - 01