

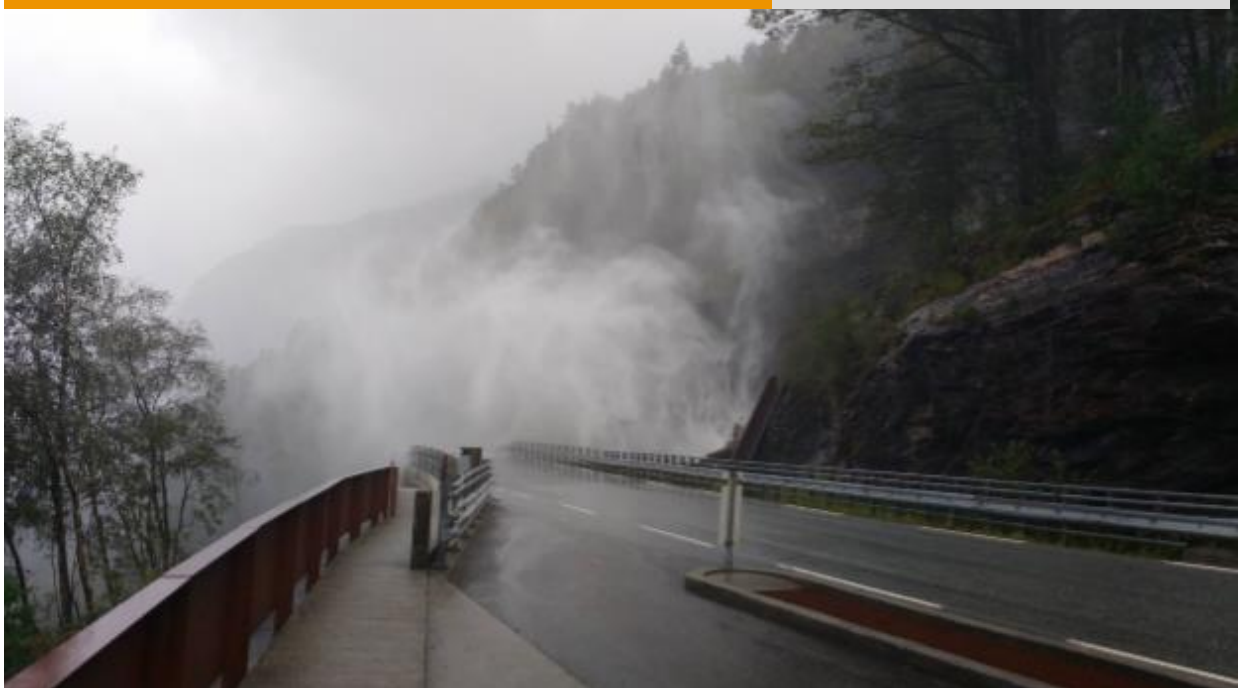


# Fv. 520 Svandalsfossen – ledelys

Driftsfase

Ytre miljøplan

Elements: 2020/38808



Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
0	Oppretta	Knut Utaaker	26.03.20	Ann Mari S. Hardeland	27.03.20

## Innhold

1. Prosjektet/kontrakten.....	3
Beskrivelse av kontraktsområdet .....	3
Prosjektets/kontraktens miljømål.....	5
2. Organisering.....	6
Byggherre .....	6
3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak.....	7
4. Dokumentasjon .....	8
5. Vedlegg .....	8

## 1. Prosjektet/kontrakten

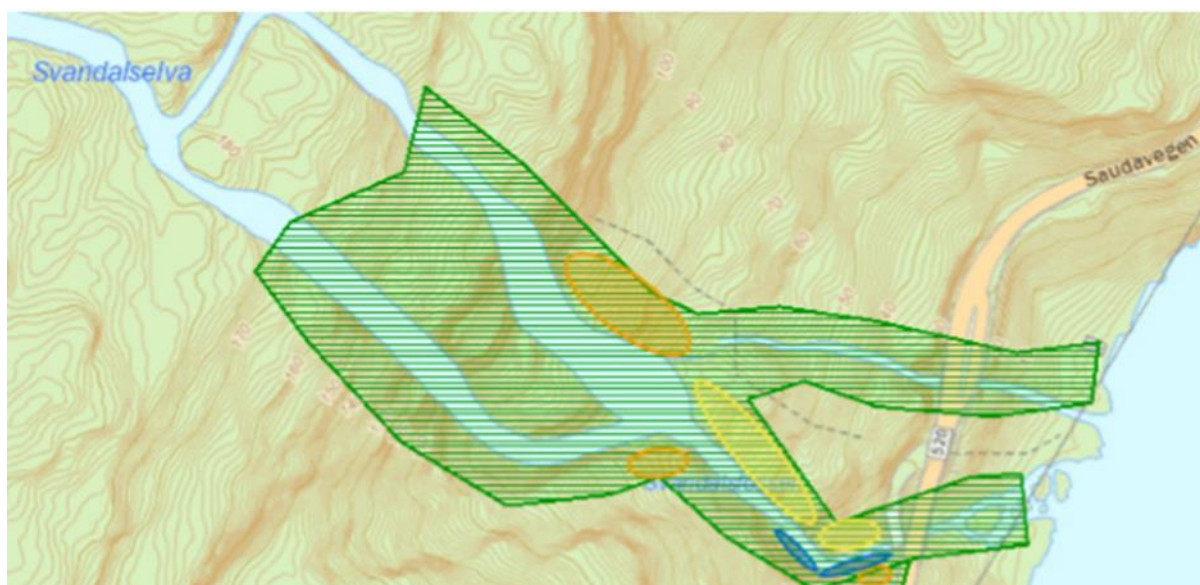
### Beskrivelse av kontraktsområdet

Vegstrekningen fv. 520 ved Svandalsfossen i Sauda kommune har i perioder høy vannføring og dette påvirker trafikksikkerheten pga. fossesprut hindrer sikt.

Det skal gjennomføres et trafikksikkerhetstiltak for å bedre sikt på fylkesvegen som berøres av fossesprut. Det skal installeres ledelys på brurekkverk og installeres kameraovervåking og hydrometersensorer som varsler vegtrafikksentralen når sikten forverres. Samtidig kobles ledelysene automatisk på i perioder med redusert sikt.

Det er registrert betydelige naturverdier ved Svandalsfossen, herunder de rødlistede mose arten kystflope, kystskeimose og den rødlistede naturtypen fossesprøytsone.

Vegstrekningen som omfattes av planen er en del av Nasjonale turistveger Ryfylke og det betyr at Statens vegvesen har lagt spesielt til rette for at turister skal kunne stoppe og nyte naturen. Det er etablert parkeringslomme til besøkende både sør og nord og nord for fossen.



*Figur 1. Kart over Svandalsfossen fra Naturbase. Det grønne polygon viser naturtype «fossesprøytsone». Ellipsene viser plassering av naturtyper i fossesprøytsonen; oransje viser fosse-enger, blått viser fossebergvegg og gult viser områder med fossebergknaus.*

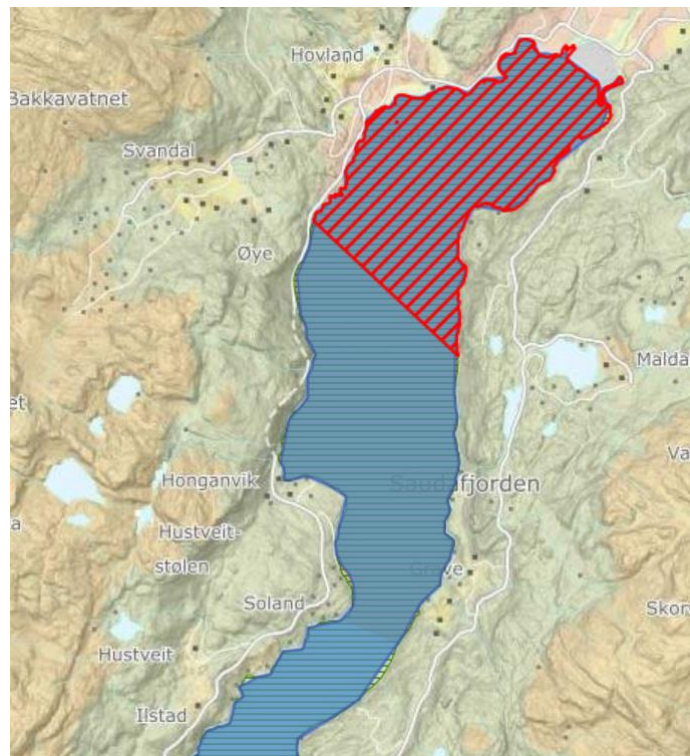


*Figur 2. Kart over område mellom Varstad – Svandalsfossen fra Naturbase. Polygon viser naturtype «rik edellauvskog» som karakteriseres som «Viktig» naturverdi.*

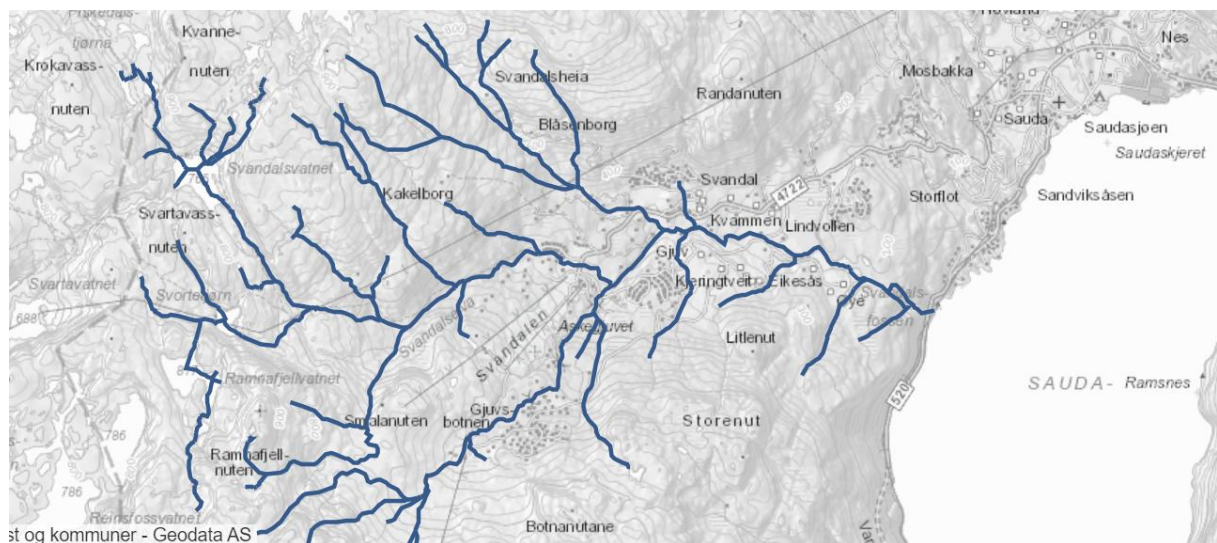


*Figur 3. Bilde av trappene som er etablert ved Svandalsfossen i regi av Nasjonale turistveger Ryfylke.*

Svandalsfossen er en del av Svandalen vassdragsområde og munner ut i Saudafjorden som er en nasjonal laksefjord. Men nasjonal laksefjord betyr det at laksen skal forvaltes slik at naturens mangfold og produktivitet bevares og faktorer som truer laksen skal identifiseres og fjernes. I Saudafjorden er det og registrert gytefelt for torsk.



Figur 4. Kartsnitt over Saudafjorden som viser gyteområde for torsk (blå skravur) og Nasjonal laksefjord (rød skravur) (Kilde: temakart-rogaland)



Figur 5. Kart over vassdragsområde Svandalen fra vann-nett.

### Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

#### Forurensning av jord og vann

- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til Svandalen vassdraget eller til Saudafjorden

- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

### Friluftsliv og byliv

- Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

### Naturmangfold

- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokaliteter eller andre områder som er viktig for naturmangfold, herunder de rødlistede moseartene Kystflope og Kystskeimose.
- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til slammning i Saudafjorden og/ eller Svandalen vassdraget som kan påvirke eventuelle forekomster av fisk eller andre vannlevende organismer negativt.
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter.

### Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

### Materialvalg og avfallshåndtering

- Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

## 2. Organisering

### Byggherre

Prosjekteier:	Ann Mari Sandvin Hardeland
Prosjektleder:	Knut Utaaker
Byggeleder:	Line Merete Owe
Kontrollingeniør	
YM-rådgiver:	Mona Bue

### 3. Risikovurdering, Miljøkrav, -mål og tiltak

PROSJEKT:		Fv. 520 Svandalsfossen ledelys		FORMÅL:		Drift og vedlikehold av rekkverk					
STED:		Sauda kommune		PROSJEKTINFORMASJON		Montering av ledelys på rekkverk langs fv. 520 Saudavegen fra hp 1 m 20850 - 21020; i sprutssonen fra fossen.					
DATO:		4.2.2020		GRUNNLAGSDATA:		Tegningsgrunnlag og beskrivelse					
UTARBEIDET AV:		Line Merete Owe og Mona Bue									
Fagtema	Problemstilling	Vegelement	Profilnummer fra-til	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons for tiltak	Sans for tiltak	Risiko for tiltak	Tiltak	Frist/framdriftsplan	Ansvar
Forurensning av jord og vann	Foringelse av gytedefelt for torsk og leveområde for laks (Nasjonal laksefjord med særlig vern), samt øvrige vannlevende organisemer.	Veglinje generelt	hp1 m20850-21020	Forurensningsloven, Naturmangfoldloven	Anleggsaktivitet fører til skadelig avrenning og partikkeltransport til Svandalen vassdrag og Saudafjorden	3	4	40	Tiltak for å skåne vassdrag mot frigjøring av partikler, skadelige stoffer og væsker iverksettes før anleggsarbeid starter. EN fremlegger plan og prosedyre.	Før oppstart	EN
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Besøkende til Svandalsfossen og øvrige myke trafikkanter blir hindret i fremkommelighet.	Veglinje generelt		Plan og bygningsloven, Friluftslivloven og Folkehelsesloven	Anleggsarbeid hindrer ferdsel til fots og med sykkel	2	3	15	Godkjent arbeidsvarslingsplan	Før oppstart	EN
Naturmangfold	Svartelistede arter ødelegger vekstforhold for stedlige og rødlistede arter	Grøfter, parallelle g/s-veger og adkomstveger		Naturmangfoldloven	Svartelistede arter introduseres i linja fra tilført masse eller rester av jord på anleggsmaskiner	4	3	75	Gjenbruk av stedlige masser. Ved graving, legg til side toppjord i ranker. Maskiner og utstry er tilstrekkelig rengjort før oppstart.	Anleggsfasen	EN
Energiforbruk	Ressurs sløsing og unødvendig klimautslipp fra anleggsvirksomheten	Byggetid		Klimakutt i prosjekt generelt	Unødvendig anleggstransport, klimautslipp fra anleggsmaskiner	2	3	15	God anleggsgjennomføring og minimering av transportbehov. Benytt energieffektive maskinpark (el, biogass, hydrogen eventuelt euro 6-tek.). Gjenbruk av masser innenfor prosjektet	Før oppstart	EN
Materialvalg og avfallshåndtering	Feil håndtering av byggeavfall, samt disponering av forurensete masser fra område/anlegget kan føre til avfall på avveie.			Anleggsaktiviteten og prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel. Avfall sorteres og leveres til godkjent mottak. Gjenbruk fremfor deponering.	Forurensning av grunn, spredning av fremmede arter (for lokaliteten, samt svartelistede). Villdeponi.	4	3	75	Avfall skal leveres til godkjent mottak	Anleggsfase	EN
Materialvalg og avfallshåndtering								0			

## 4. Dokumentasjon

Saksnummer Elements: 2020/38808

Dokumentasjon fra målinger og kontroll må legges inn på ELRAPP eller eRoom. Lenke:

Avfall skal ivaretas i ELRAPP, skjema R15.

Dette gjelder også farlig avfall. Kvittering på innlevert avfall skal legges i ELRAPP eller eRoom

Entreprenørens avfallsplan skal legges på eRoom eller ELRAPP. Legg inn henvisning eller lenke.

## 5. Vedlegg

- NINA rapport 1712 – Forekomst av kystflope og andre naturverdier ved Svandalsfossen, Sauda kommune.