

Rehabilitering Krekling bru

PLAN FOR SIKKERHET, HELSE OG ARBEIDSMILJØ (SHA -PLAN)

UTFØRELSESFASEN

Revisjon	Dato	Beskrivelse	Revidert av
1	06.05.2020	Utarbeidelse av plan	PBV

Konstruksjonsnavn:

Oppdragsbeskrivelse:

Byggherre:

Entreprenør:

Krekling bru

SHA-PLAN

Øvre Eiker kommune

Ikke avgjort

0 INNHOLDSFORTEGNELSE

0	INNHOLDSFORTEGNELSE	0-1
1	INNLEDNING	1-1
1.1	Formål.....	1-1
1.2	Målsetning for HMS - arbeidet.....	1-1
1.3	Om prosjektet	1-1
2	ORGANISERING	1-1
2.1	Oversikt nøkkelpersonell/Kontaktliste	2-2
2.2	Organisasjonskart	2-2
3	FREMDRIFTSPLAN	3-1
4	RUTINER FOR RISIKOVURDERING OG SJA	4-1
5	RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING	5-1
5.1	Vernerunder	5-1
5.2	Rapportering av avvik og uønskede hendelser	5-1
5.3	Byggherrens rett til stans av arbeidene ved avdekking av farlige forhold	5-1

1 INNLEDNING

1.1 Formål

Planen for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen) utarbeides for å ivareta § 7 i Byggherreforskriften. Planen skal bygge på risikoanalysen fra byggherre. Fordi hver arbeidsplass har sine spesielle sikkerhetsmessige utfordringer, vil det være behov for en spesifikk SHA-plan for hvert prosjekt.

Generell risiko som forekommer på alle byggeplasser skal ikke tas med, det ivaretas gjennom entreprenørens internkontroll og HMS-system. SHA permen skal til enhver tid være oppdatert, og tilgjengelig på byggeplass. Utfylte skjemaer fra vernerunder, rapporter fra sikker jobb analyse (SJA), rapportering om avvik og andre dokumenter skal arkiveres under de respektive kapitler og fremvises byggherren på forespørsel.

1.2 Målsetning for HMS - arbeidet

Målsetning for utførelsesfasen av prosjektet er H2=0 (Ingen registrerte personskader)

1.3 Om prosjektet

Bakgrunnen for tiltakene

Det er ved rutinemessige inspeksjoner blitt avdekket flere skader og mangler ved brua. Skadene gjelder i hovedsak overflater på deler av stål og betong. Brua er besluttet utbedret i henhold til beskrivelser gitt i dette konkurransegrunnlag.

Beskrivelse av konstruksjonen

Krekling Bru ligger på kommunal vei sørvest for Hokksund, på vei mot Kongsberg. Nærmeste gateadresse er Grosvoldveien 664. Brua er en overgangsbru over jernbanen, ferdigstilt i 1937. Konstruksjonen består av 2 stk. stålbjelker med steinlandkar og 3 stk. pilarer av stål, totalt 4 spenn. Overbygningen/brudekke består av plate i betong. Brua har en total lengde på ca. 38 meter, største spenn 12 meter og kjørebredde på 3 meter.

Kort beskrivelse av tiltakene

Arbeidene er beskrevet i konkurransegrunnlagets kapittel C, med tilhørende tegninger, prosesskode og mengder for arbeidene. Under følger en kort beskrivelse av brua og oppsummering av de planlagte arbeidene:

- Overflatebehandling alt i stål (hovedbjelke, pilarer og rekkverk).
- Mekanisk reparasjon av betongskader (underkant brudekke, kantdrager slitelag)
- Nye perforerte stålplater som erstatning for flettverk i øverste deler av rekkverk.
- Nye tette plater i nedre del av rekkverket
- Membran og slitelag over hele brua, samt asfaltering inn på landsider
- Nye, tette fuger ved begge landkar.
- Fjerning av begroing, kratt og røtter ved landkar mot sørøst, utlegging av duk og plastring med kult for å hindre ny begroing.

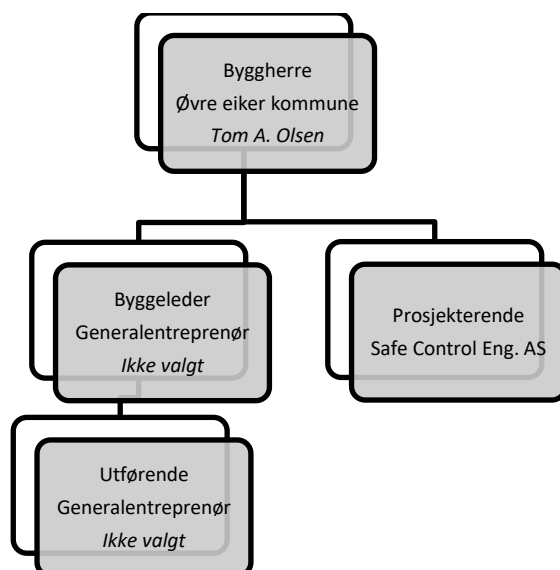
2 ORGANISERING

Arbeidene utføres som generalentreprise. Oppdragsgiver har engasjert egen teknisk rådgiver/ ansvarlig prosjekterende for oppdraget. Entreprenøren skal ha ansvar for utførelsen slik den blir beskrevet av oppdragsgiver. Det opprettes et avtaledokument, med basis i NS8406:2009, «Forenklet norsk bygge – og anleggskontrakt».

2.1 Oversikt nøkkelpersonell/Kontaktliste

Navn	Rolle	Firma	Telefon
Tom A. Olsen	Byggherre, SHA Kontroll	Øvre Eiker kommune	995 18 284
Ommund Hansen	Byggherrerådgiver	Safe Control Engineering AS	466 28 755
-	Prosjektansvarlig entreprenør	-	-
-	Byggeleder	-	-

2.2 Organisasjonskart



3 FREMDRIFTSPLAN

Fremdriftsplanen skal beskrive når og hvor de ulike arbeidsoperasjonene skal utføres. I fremdriftsplanene skal det være avsatt tilstrekkelig tid til prosjektering og utførelse av de forskjellige arbeidsoperasjonene. Fremdriftsplanen skal ta hensyn til samordning av de forskjellige arbeidsoperasjonene.

Entreprenørens gjeldende fremdriftsplan skal til enhver tid være tilgjengelig i SHA perm på byggeplass, og være tilgjengelig for innsyn under hele kontraktperioden.

I henhold til kontrakt skal arbeidene være avsluttet innen 16.10.2020.

4 RUTINER FOR RISIKOVURDERING OG SJA

Det skal beskrives spesifikke tiltak knyttet til arbeid som kan innebære fare for liv og helse. Byggherren har foretatt overordnet risikovurdering for arbeidene, og identifisert følgende overordnede farer som krever risikoreduserende tiltak i forbindelse med oppdraget:

Identifiserte faremomenter	Beskrivelse og forslag til tiltak	Ansv
4.1 Sikring av anlegg for myke trafikanter.	Anlegget holdes til enhver tid avstengt for publikum med byggegjerder der det er hensiktsmessig e.l. Anlegget skiltes slik at folk tydelig oppfatter pågående arbeidsaktivitet og ruter for gangtrafikk merkes dersom det blir aktuelt.	Entr. +BH
4.2 Sikring av anlegg for trafikanter.	Brua vil holdes stengt for trafikk i kortere perioder. Anlegget skiltes i god avstand fra byggeområdet slik at folk ikke kjører inn imot anleggsområdet. Beboere i området varsles i god tid før arbeidene starter.	Entr +BH
4.2 Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Det skal benyttes godkjent fallsikringsutstyr, lift eller stillas ved de ulike arbeidsmomentene i henhold til bedriftens generelle HMS system. Arbeidstilsynets krav til risikovurdering, planlegging, dimensjonering, kontroll og forankring av stillas skal følges.	Entr.
4.3 Arbeid som innebærer fare for helseskadelig eksponering av støy, støv og vibrasjoner.	SJA for arbeider som innebærer pigging/meisling, boring, blåserensing osv. med trykkluft og/eller annet tyngre verktøy.	Entr.
4.4 Arbeider/rigg nær veg og parkeringsarealer.	SJA for arbeider som innebærer arbeid på/ved kommunal veg og parkeringsarealer utarbeides. Skiltplan godkjennes av byggherre.	Entr.
4.5 Arbeid i forbindelse med bruk av kran/løfteutstyr.	SJA utarbeides.	Entr.
4.6 Arbeid over og i nærheten av jernbane	BaneNor kontaktes og deres retningslinjer følges. Dette er presisert nærmere i kontraktsgrunnlaget del 2, pkt. C.1.1.	Entr.

Entreprenøren har ansvar for å identifisere risikofylte arbeidsoperasjoner som faller inn under ovennevnte farer, og utføre risikovurderinger for disse i egne Sikker-jobb-analyser (SJA) før operasjonene blir igangsatt. Skjemaer fra utfylte SJA analyser skal legges i SHA perm på byggeplass, og være tilgjengelig for byggherre gjennom hele kontraktsperioden.

5 RUTINER FOR AVVIKSBEHANDLING

5.1 Vernerunder

Det skal gjennomføre rutinemessige vernerunder i byggeperioden, hvor både egne arbeider og eventuelle underentreprenører kontrolleres. Rapport fra disse rundene skal arkiveres i SHA permen. Hyppigheten av vernerunden avklares mellom byggherre og entreprenør, men skal minst gjennomføres i forbindelse med eller i forkant av byggherremøter hver 2. uke. Resultater fra vernerunder, samt innrapporterte hendelser skal behandles i byggherremøtene.

5.2 Rapportering av avvik og uønskede hendelser

Avvik skal rapporteres på eget avviksskjema. Byggherren, de utførende og andre skal melde avvik. BH/KU skal følge opp alle avvik, dvs. å sørge for at avvikene blir behandlet og lukket.

Entreprenørens plikter

Representant fra totalentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår avvik i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak oppstår. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene. Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer og oppdateringer av SHA-planen.

Byggherrens plikter

Byggherren skal vurdere avvikene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas. Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

5.3 Byggherrens rett til stans av arbeidene ved avdekking av farlige forhold

Skulle det oppstå situasjoner hvor BH/KU enten ikke får tilstrekkelig tilgang på entreprenørens interne dokumentasjon fra vernerunder eller via informasjon/varsel fra tredjepart/egne stikkprøver finner forhold ved utførelsen som tyder på at hensynet til sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- eller anleggsplassen ikke blir ivaretatt, forbeholder byggherren seg retten til å stanse arbeidene med umiddelbar virkning og til de gjeldene forhold er utbedret. Stans i byggingen med denne begrunnelse skal skje uten økonomisk konsekvens for byggherrens organisasjon. Dette forbeholdet gjelder kun om entreprenør utfører arbeid uaktsomt og bryter sikkerhetsforskrifter og avtaler.