

**1023401 PBB – Anbudskonkurranse:
Dokument IIBH1v7 Epost med henvendelse om utredning av ny holdeplass ved Mørkved
bydelssetter og Campus. Bodø kommune 06.11.2019**

Fra: Susanne Dale Jomås [mailto:Susanne.Dale.Jomas@bodo.kommune.no]
Sendt: 6. november 2019 14:38
Til: Sæter, Håkon Dreyer <HakonDreyer.Saeter@statsbygg.no>
Emne: VS: Utredning av ny holdeplass for kollektiv ved Mørkved bydelssetter/Nord universitet

Sender e-posten på nytt siden jeg fant e-postadressen din.

Gi gjerne tilbakemelding på forslag til møtetidspunkt. Se e-post nedenfor og se gjerne vedlegget.

Med vennlig hilsen



Susanne Dale Jomås
Arealplanlegger, Byplan

75 55 53 60
Susanne.Dale.Jomas@bodo.kommune.no
<http://www.bodo.kommune.no>

Fra: Susanne Dale Jomås
Sendt: 5. november 2019 15:34
Til: terje.almendingen@nord.no; Jonas Bjørklund <Jonas.Bjorklund@bodo.kommune.no>; Ingvild Gabrielsen <Ingvild.Gabrielsen@bodo.kommune.no>; Bjørnar Klausen <bjokla@nfk.no>; Kjetil Christensen <Kjetil.Christensen@bodo.kommune.no>; Stian Aase <Stian.Aase@bodo.kommune.no>
Emne: Utredning av ny holdeplass for kollektiv ved Mørkved bydelssetter/Nord universitet

Hei!

Nordland fylkeskommune og Bodø kommune jobber med å revidere handlingsplan for kollektiv. Vi ønsker et møte der vi kan diskutere om forslag til ny holdeplass og snuplass ved Høgliveien-Høgskoleveien kan arbeides videre med, siden denne løsningen er avhengig av å bruke noe areal på Statsbygg sin eiendom.

Se notat for beskrivelse av løsningen.

Det vurderes endringer på rute 1 for å oppnå bedre reisetid og en mer sentral plassering for holdeplassen på Mørkved. Det arbeides parallelt med områderegulering for Mørkved bydelssetter.

Foreslår følgende møtetidspunkter:

- 12.november- hvilket som helst tidspunkt
- 13.november- mellom kl 8.00 og 12.00 eller mellom kl 13.00 og 15.00

Gi rask tilbakemelding på hvilke tidspunkt som passer.

Med vennlig hilsen



Susanne Dale Jomås
Arealplanlegger, Byplan

75 55 53 60

Susanne.Dale.Jomas@bodo.kommune.no

<http://www.bodo.kommune.no>

NOTAT FRA BODØ KOMMUNE I EPOST 6.11.2019:

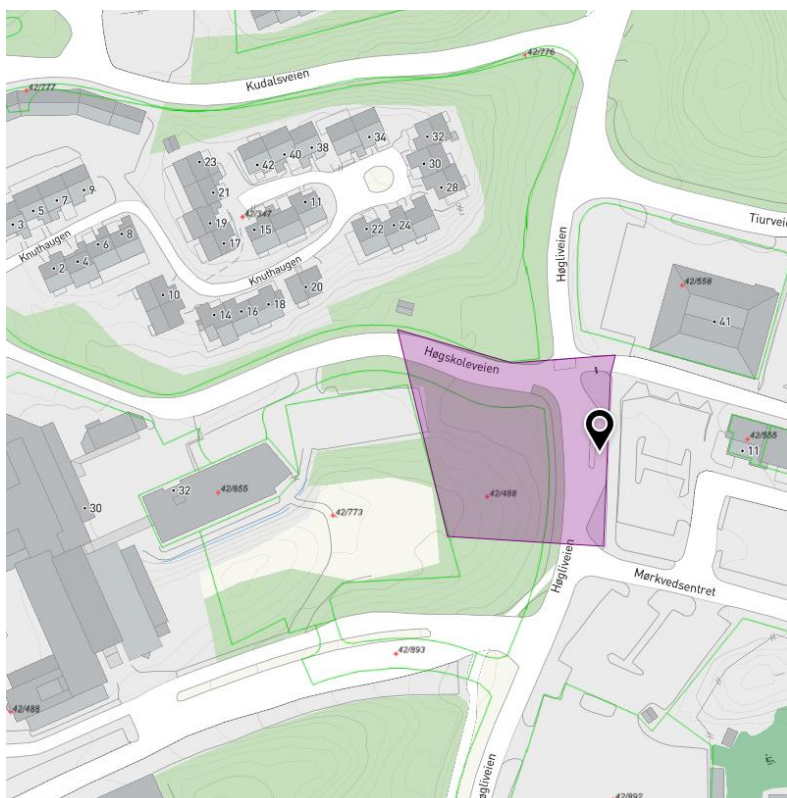
Notat etter videre arbeid med kollektivplan for Bodø

- 1- I møte med Nord universitet ble det enighet om å se på muligheter for snuplass for ny holdeplass og snuplass for buss, ved revidering av kollektivplan for Bodø. Dette vil være aktuelt ved en omlegging av rute 1 til Mørkvedveien.
 - Nord universitet ønsker en holdeplass som er mer sentral i forhold til østsiden av universitetet, og orienterte om utviklingsplanene for universitetet og om mulige plasseringer av ny holdeplass.
 - Terje pekte på muligheter for:
 - Snu- og holdeplass ved Høgliveien, i krysset ved Høgskoleveien
 - Snuplass etableres som rundkjøring i krysset Høgliveien og Høgskoleveien eller i krysset Mørkvedveien/Høgliveien.
 - at kvartalet Høgliveien, Mørkvedveien, Greisdalsveien og Tiurveien benyttes for å snu bussen, noe som muligens er den enkleste og beste løsningen for Nord universitet. Det tar i overkant av 2 minutter å snu bussen ved denne løsningen.
 - Nord er litt usikker på hva etablering av venterom/toalett for sjåførene vi medføre med tanke på muligheten for å gjennomføre de ulike løsningsforslag.

- 2- Etter møtet har NFK og BK arbeidet videre med kollektivplanen og sett på muligheter for å lede buss nr 1 via Mørkvedveien i stedet for via Kudalsveien der den går i dag, og etablere snuplass i området ved universitetet og bydelssenteret på Mørkved. Ny trasé for rute 1 via Mørkvedveien vil gi kortere reisetid, noe som gjør kollektivtilbudet mer attraktivt og mer konkurransedyktig på reisetid i forhold til bil.
 - Det alternativet for snuplass og holdeplass som nå vurderes er et område ved krysset Høgliveien-Høgskoleveien. Se markering i illustrasjon nedenfor. Her er det en eksisterende holdeplass på østsiden av Høgliveien som kan oppgraderes og benyttes. Bussen må ta en sving ut i veien og opp mot Høgskoleveien og snu inne på området som er eid av Statsbygg. Det må utredes om dette lar seg gjøre ut fra de lokale forholdene, med tanke på helning, trafiksikkerhet og lignende.
 - Fordelen med denne lokaliseringen er at det vil gi en god kobling til både universitetet og til bydelssenteret. Lokaliseringen er sentral på Mørkved. Alternativet gir en avstand til inngangene ved universitetet på 170-200 meter. 400 meter regnes som akseptabel gåavstand til bussholdeplass.
 - En annen fordel med løsningen er at holdeplass/snuplass åpner for mulighet for regulering (tid) I dette ligger også mulighet for etablering av venterom/toalett for sjåførene.
 - Linjene blir fra 1. juli 2021 kjørt med elbusser. På ny holdeplass/snuplass må det tilrettelegges for ladeinfrastruktur (pantograf)
 - Ny holdeplass gir god kobling mellom linje 1 og 2 som er viktig (overgang/bytte)



Området som vurderes for snuplass og holdeplass.



Det aktuelle arealet som må vurderes til holdeplass og snuplass. For avstigning kan eksisterende holdeplass benyttes. Denne er markert med punktmarkering i kartet.

3- Videre arbeid:

- Omregulering av arealet må vurderes. Avklaringer med grunneier (statsbygg).
- Tekniske utfordringer. Det er behov for å få en oversikt over trafikksikkerheten i området og om det lar seg gjøre å etablere holdeplass i området. Dette må utredes i videre arbeid.
- Bodø kommune og NFK ønsker synspunkter på forslaget fra Nord universitet og fra grunneier.
- Ønsker tilbakemelding på om vi skal sette opp et møte med Nord universitet og Statsbygg.