

# Møtereferat

---

**Møte:** Markedskonferanse «pasienttransport innen og ut av Krødsherad kommune»

**Dato:** 17.04.2020

**Sted:** Skype-møte

**Deltakere:**

Sykehusinnkjøp HF: Cathrine Røkaas

Vestre Viken HF, Pasientreiser: Tor Arild Johansen og Anja-Terese Barkås

**Deltakere leverandører:**

Viken Buskerud Taxi AS: Espen Hansen

Ring Taxi AS: Runar Granstad

Krødsherad Taxi: Geir Finnevolden

Vi hadde møte med hver enkelt leverandør, hvor vedlagte presentasjon ble gjennomgått innledningsvis. Deretter gjennomgikk vi spørsmålene vi hadde stilt til kravspesifikasjonen, konkurransereglene og prisskjemaet som ble sendt ut i forkant, samt at vi fikk gode innspill til videre utarbeidelse av disse dokumentene. Dette er oppsummert som følger:

## Konkurranseregler

Det er viktig at alle leser konkurransereglene nøye, og at dokumentasjon som etterspørres leveres sammen med tilbudet. ESPD skjema må også fylles ut for eventuelle underleverandører.

## Kravspesifikasjonen

Husk å signere kravspesifikasjonen på den stiplede linjen i bunnen, da det er en bekreftelse på at kravene er forstått og kan oppfylles.

Pkt. 5.6 Rekvirering og samkjøring, underpkt. 6

Deltakerne fikk nærmere forklaring rundt fremkjøring mht rundturtakst og praksis rundt fristilling av bil ved oppdrag på mer og mindre enn 10 km.

Pkt. 5.9 Godtgjørelse og oppgjør, underpunkt 14

Vi tok en prat rundt tolkningen av dette punktet, dersom pasient ikke møter til avtalt tid og ventetid på pasient utover de første 15 minuttene.

Teksten er tydelig, men må ikke forstås som at leverandøren skal jobbe gratis selv om de første 15 minuttene skal være inkludert i prisen. Dette må hver tilbyder ta høyde for ved innlevering av tilbudspris. Noe av hensikten er også at det skal være enklere for begge parter å administrere og følge opp. Tidligere hadde man «følgetillegg», men dette ble dessverre ofte misbrukt, så den erfaringen gjør at det ikke er ønskelig å endre tilbake til dette.



### Trappeklatrer

Krav om trappeklatrer gjelder ikke for Krødsherad kommune.

## **Prisskjema**

### Rundturtakst

Rundturtakst tas i bruk av Vestre Viken HF for første gang, og det ble tatt en grundig gjennomgang av dette. Meningen med rundturtakst er at bestillinger og oppfølging skal bli enklere for både Tjenesteyter og Pasientreisekontoret.

### Depotsted

Vi spurte deltakerne om Oppdragsgivers depotsted. Hvor vil det mest sentrale oppstartsstedet (hvor taksameteret skal avsluttes på «returetappen») være, og er det riktig at det bør være flere steder. De fleste var enige om at de foreslåtte depotstedene var fornuftige, selvom Noresund er noe mer sentralt. Deltakerne tar kontakt med sine taksameter leverandører for å høre om det er teknisk utfordrende i Nissy med ulike depotsteder innen en kommune. Dette tilbakemeldes skriftlig i Mercell innen 22. april 2020.

### Fremkjøring

Dette ble forklart grundig i forhold til rundturtakst jfr. pkt 5.6 Rekvirering og samkjøring, underpkt 6 i kravspesifikasjonen og teksten anses som tydelig. Fremkjøring blir ikke som i dag, dvs. at taksameteret i denne avtalen kan beregne fremkjøring fra depotsted og frem til første hentested.

### Engangsbeløpet og bompenger

Det månedlige beløpet er justert ned, da bompenger kan kreves i tillegg i den kommende avtalen. Det er flere årsaker til denne beslutningen, blant annet at vi ikke vet om hvor mange bomringer eller bompengestasjoner det vil komme i avtaleperioden, hvis noen i det hele tatt. I tillegg er bompengering inkludert i prisen i Maksimalprisforskriften, men ikke øvrige bomstasjoner. Således er det mer forutsigbart og korrekt å betale for en reell kostnad man har.

### Påslagsprosent

Påslagsprosenten for kveld, natt, helg og helligdag er endret til 25 % for alle tidssoner, da Trapeze ikke takler mer enn 2 prislelementer.

## **Eventuelt**

Det blir samme bruk av avviksmoell som i tidligere avtaler.

Referent: C. Røkaas